



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère de la Mobilité  
et des Travaux publics

**Réponse du Ministre de la Mobilité et des Travaux publics à la question parlementaire n° 8233 du 14 août 2023 de Monsieur le Député Gusty Graas.**

Est-ce que des plans concrets concernant l'élargissement de l'A3 au niveau des localités prémentionnées ont été élaborés définitivement ?

Les travaux sur les premiers lots sont en cours. Les autres lots sont en phase de soumission, respectivement d'approbation.

Dans l'affirmative, est-ce que des écrans anti-bruit plus efficaces sont prévus ?

Oui, l'étude de bruit a été revue afin d'adapter les écrans anti-bruit.

Dans quelle mesure sera tenu compte de la motion du 14 décembre 2017 ?

En ce qui concerne l'échangeur de Livange côté est, la hauteur des écrans anti-bruit a été augmentée de 60 centimètres et ils ont été prolongés de 100 mètres. Au niveau de Bettembourg, les écrans d'une hauteur de 4,8 mètres ont été prolongés jusqu'au chemin repris CR151A (Rue de Riedgen) du côté ouest.

Est-ce qu'il est envisagé de modifier respectivement de remplacer le pont pour piétons et cyclistes à la hauteur du Château d'eau de Bettembourg ?

Le remplacement de la passerelle cycliste/piétonne (OA1184) qui se situe à proximité du château d'eau de la commune de Bettembourg est prévu. Le dossier de soumission y afférent (lot C2) est approuvé et sera mis en soumission prochainement.

Est-ce que le Monsieur le Ministre ne le juge pas nécessaire d'informer davantage la population touchée par les travaux à réaliser dans les alentours de Bettembourg ?

Des communiqués de presse informent régulièrement le public sur les fermetures de routes et autres incidents impactant le trafic. En outre, des concertations régulières ont lieu avec les responsables des communes adjacentes.

Est-ce que le délai de sept ans prévu pour l'exécution des travaux peut être toujours garanti ?

Le phasage des travaux est très complexe. Les cinq grands lots du projet de loi ont été subdivisés en sous-lots pour des raisons de coordination des chantiers et d'organisation du trafic. Selon le planning actuel, les travaux du dernier lot (lot D : Croix de Bettembourg) débiteront début 2027 et l'achèvement est prévu pour fin 2030.

Luxembourg, le 6 octobre 2023

Le Ministre de la Mobilité et des Travaux publics

(s.) François Bausch