



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Äntwert vum Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten op d'parlamentaresch Fro n° 8252 vum 23. August 2023 vun der Madamm Deputéiert Nancy Arendt.

Déi honorabel Deputéiert stellt sech eng Rei Froen am Zesummenhang am Kader vun der Führerschäinsausbildung.

Wat de sougenannte "risk awareness" betrifft, esou soll an der Ausbildung nach méi wéi bis elo schonn, souwuel an der theoretescher wéi och an praktescher, awer och nach dono an de Course vum CFC (Colmar a Suessem), esou wéi den Numm et seet, de Kandidate bäibruecht ginn fir geféierlech Situatioune schonn am viraus besser kënnen ze erkennen an deementspriedend och reagéieren ze kënnen. D'Komplexitéit vum moderne Verkéier verlaangt vun de Kandidaten e gewässent Virausdenken an och déi richteg Aschätzung vu Verkéierssituatiounen. All dëst soll verstärkt mam Kandidat geübt ginn. Eng heirop ausgeriichten Ausbildung léiert de Kandidat och de Verkéier insgesamt besser ze verstoen, an dat féiert och zu enger besserer Maîtrise vum Gefier, wat sech dann och op den Taux d'Echec wäert auswierken.

Wat de Präis vum Führerschäin ugeet, esou ass e Verglach mam Ausland wat déi eenzel Präisser ugeet schwierereg. Fir d'éischt sief emol dorops higewisen, dass déi Präisser, déi als Beispill a menger Äntwert op déi parlamentaresch Fro No 8164 de Gesamtpräis vun engem Führerschäin an deene verschiddene Länner war, also souwuel den theoretesche wéi och de prakteschen Deel vun der Ausbildung beinhalten. E Réckschloss op déi eenzel Präisser fir déi praktesch Stonnen ass soumat net méiglech. Dobäi kënnt nach, dass d'Tariffer vun de Fahrstonnen an dese Länner net reglementéiert sinn. Et handelt sech also ëm Duerchschnittspräisser, déi jee no Fahrschoul a souguer der Plaz vun der Fahrschoul staark variéiere kënnen. A Frankräich zum Beispill sinn d'Fahrstonnen an de Stied an der Regel méi deier wéi d'Fahrstonnen a ländleche Géigenden.

Laut der franséischer Konsumenteschutzorganisatioun UFC-Que Choisir ware bei enger Enquête aus dem Joer 2016 d'Präisser vum Führerschäin zu Paräis mat 2.140 EUR am deiersten, an am Territoire de Belfort mat 1.468 EUR am gënschtegsten. Déi national Moyenne fir Frankräich loung deemools, opgronn vun der realiséierter Enquête bei 1.374 Fahrschoulen, bei 1.804 EUR. UFC-Que Choisir huet drop higewisen, dass et ganz ënnerschiddlech jee no Regioun ass, wéivill Fahrstonnen d'Kandidaten tatsächlech geholl hunn. Net all hunn 35 Stonnen gebraucht - just 20 Stonnen waren obligatoresch - fir de Führerschäin ze packen.

Am Joer 2022 loung a Frankräich den Taux de réussite global bei de Führerschäinsexamen (Epreuves du permis B) bei 56,8%. Dëst ass tendenziell méi niddereg wéi zu Lëtzebuerg. D'Qualitéit vun enger Ausbildung kann deemno, opgronn vun deem Beispill aus Frankräich, och net un der Unzuel vun de Fahrstonnen an der Fahrschoul gemooss ginn.

Wat de Präis vun de Fahrstonnen zu Lëtzebuerg ugeet, esou waren dës bis 2011 staatlech reguléiert, wat awer vun der deemoleger CSV-LSAP Regierung ofgeschaf ginn ass, esou dass d'Präisser fir d'Fahrstonnen haut vun de Fahrschoule selwer festgeluecht kënnen ginn, also nom Prinzip vum fräie Marché. De Staat huet säitdem keen Afloss méi op d'Präisser vun de Fahrstonnen.

Doriwwer eraus ass en einfache Verglach vu Präisser vu Fahrstone mat dem Ausland schwiereg, well een och hei déi ënnerschiddlech Liewenshaltungskäschte vun dee jeeweilege Länner misst mat abezéien, grad wéi och déi ënnerschiddlech Sozialkäschten a Gehaltsstrukturen. All dëst mécht en 1-1 Verglach vu Präisser fir Fahrstone onméiglech.

Kuckt een elo de Gesamtpräis wat de Führerschäi kascht, esou läit Lëtzebuerg verglach mat eisen Nopeschlänner an der Mëtt. An och hei hängt et dovunner of, op de Kandidat den Examen direkt packt (sowuel Theorie wéi och Praxis) a wéivill Stonnen hien huele muss oder wëllt. Wéi an der normaler Schoul och, ass hei och all Kandidat verschidden. Munch Kandidate si schonn no der minimal virgeschriwwener Zuel vu Stonnen prett fir an den Examen, anerer brauchen nach méi Stonnen iert si prett sinn. Dat huet natierlech Auswierkungen op de Präis. Et ass dofir eng wichteg Aufgab vum jeeweilege Fahrlehrer fir ze jugéieren op e Kandidat prett fir an den Examen ass oder eben nach net. Generell ass d'Ausbildung vun de Kandidaten e wichteg Krittär fir d'Sécherheet op eise Stroossen ze verbessern a fir d'Ziel vun der "Vision Zero" ze erreechen. Et ass deemno wichteg och wierklech nëmmen déi Kandidaten zum Stroosseverkéier zou ze loossen, déi och wierklech déi dozou néideg Fäegkeete geléiert hunn a beherrschen.

Lëtzebuerg, den 26. September 2023

De Minister fir Mobilitéit an öffentlech Aarbechten

(s.) François Bausch