



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Réponse du Ministre de la Mobilité et des Travaux publics à la question parlementaire n° 8169 du 19 juillet 2023 de Monsieur le Député André Bauler.

Est-il prévu de renouveler la couche de roulement du pont routier de la B7 dans un avenir proche ?

Il n'est pas prévu de renouveler la couche de roulement de l'ouvrage d'art OA1120 « Viaduc Ingeldorf » dans un avenir proche.

Comment les flux de trafic passant par ce pont ont-ils évolué depuis 2018 ?

Entre 2018 et 2023, le nombre de véhicules passant sur l'ouvrage d'art OA1120 « Viaduc Ingeldorf » est resté relativement stable à l'exception de l'année 2020 (début de la crise sanitaire).

Le nombre de véhicules comptés par jours (3 jours moyens) dans les deux sens combinés tourne autour des 22 500 :

	2018	2019	2020	2021	2022
Nombre de véhicules	22 600	23 300	20 200	22 600	22 400

Serait-il nécessaire de procéder à d'autres travaux de réfection et de sécurisation le long de la B7, notamment sur le pont routier ?

La réalisation des réhabilitations complètes des ouvrages d'art OA1120 « Viaduc Ingeldorf » et OA1122 « Viaduc de Schieren » situés sur la B7 sont prévues en concordance avec les réflexions menées dans le cadre du Plan national de mobilité 2035.

Luxembourg, le 16 août 2023

Le Ministre de la Mobilité et des Travaux publics

(s.) François Bausch