



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Äntwert vum Minister fir Mobilitéit an öffentlech Aarbechten an vum Minister fir bannezeg Sécherheet op d'parlamentaresch Fro n° 8119 vum 3. Juli 2023 vum Här Deputéierten Fred Keup.

Den honorabelen Deputéierte stellt eng Rei Froen am Kontext vu spontanen Autostreffe mat deelweis getunten Autoen op verschiddene Plazen hei am Land, wou och deelweis illegal Coursen op der Strooss stattfannen.

1. Wéi schätzt d'Regierung des Situatioun an?

De Fait dass Gefierer technesch modifizéiert (Tuning) ginn, ass kee neie Phänomen, mee een deen et scho méi laang och hei zu Lëtzebuerg gëtt.

D'Police stellt fest, datt et Treffte gi mat getunten Autoen, bei deenen zu engem gewëssen Deel Autoen aus der Grenzregioun present sinn.

De Phänomen vun organiséierten illegale Coursen (Streetracing) ass zu Lëtzebuerg awer net bekannt.

Wat technesch Modifikatioune betrëfft, muss een en Ënnerscheid maachen tëschent dem legalen an dem illegalen Tuning. Et ass evident, datt dee läscht genannten eng Gefor fir d'Verkéiserssécherheet duerstellt a parallel och Nuisancë fir d'Ëmwelt zur Folleg kann hunn.

2. Wei gesäit de Minister den Afloss vun dësem Kaméidi op d'Liewensqualitéit vun de Leit, déi an där Géigend wunnen?

Eng modifizéiert Auspuff- respektiv Ofgasanlag stellt ee Problem fir d'Populatioun an d'Ëmwelt duer, duerch de Kaméidi, well en Afloss op d'Liewensqualitéit kann hunn, mee och duerch d'Partikelen oder de modifizéierten CO₂- an NO_x-Ausstouss esou wéi aner Verbrennungsofgaser.

Et ass hei ze bemierken, dass et sportlech Gefierer ginn, déi ab Wierk schonn zimlech haart sinn a punkto Lautstärkt an awer an der legaler technescher Toleranz leien.

3. *Wei vill Accidenter sinn an de leschte Jore bei dësen Autostreffe geschitt?*

4. *Wat waren d'Konsequenze vun deenen Accidenter? Wei vill Leit goufe blesséiert a wei vill Leit hunn hiert Liewen dobäi verluer?*

Ad 3) an 4)

Et ass statistesch net nozevollzéien, wéi vill Accidenter bei Autostreffe geschitt sinn.

5. *Wei vill Police-Asätz gouf et zënter dem 1. Januar 2022 an der Industriezon zu Leideleng?*

Et si vum 1. Januar 2022 bis de 6. Juli 2023 insgesamt 21 Policeasätz zu Leideleng an der Industriezon gezielt ginn, déi mat der sougenannter Tuningszene a Verbindung ze bréngen sinn. Dovunner si 15 Asätz duerch Meldunge vun den Awunner aus der Géigend ëm d'Industriezon ausgeléist ginn.

6. *Wei eng weider Delikter goufen - nieft den Autostreffen - vun der Police detektéiert? Wei enger Natur (z.B. Alkohol, Gewaltakter, Drogenhandel etc.) sinn des Delikter?*

Et sinn keng weider Delikter festgestallt ginn.

7. *Wei eng Méiglechkeeten huet d'Regierung fir hei anzegräifen?*

8. *Wei well de Staat elo konkret virgoen, fir deenen uewe beschriwwene Mëssstänn en Enn ze setzen?*

Ad 7) an 8):

Bei dëse Punkte gëtt op d'Äntwert op d'parlamentaresch Fro Nr. 6407 vum 27. Juni 2022 vum Här Deputéierte Mars Di Bartolomeo verwisen.

Fir d'Police ass et net einfach illegal Modifikatiounen festzustellen an ze dokumentéieren. D'Police ka viles reglementaresch an technesch korrekt moossen mat den entsprecheuden Geräter, zum Beispill Vitesse oder den Alkoholgehalt an der ausgeotemter Loft. De Kaméidi respektiv d'Dezibel vun engem Auspuff ze moossen ass awer schwier, wëssend, dass déi Resultater viru Geriicht musse Bëstand hunn. Derbäi kennt datt déi entsprecheuden EU-Direktiven en gewësse Spillraum loosse. Esou si sportlech Gefierer, déi ab Wierk schonn ënner gewësse Konditiounen vill Kaméidi maachen, legal, well et keng Modifikatioun vum Gefier duerstellt. Et muss een den Ënnerschied tëscht dem legalen an dem illegalen Tuning kënne maachen.

D'Police ass amgaangen, zesumme mat der SNCA, dem MMTP an engem externen techneschen Büro, eng spezifesche Formatioun opzebauen an eventuell Partneriaten ze kreéieren fir zukünfteg

Kontrollen. Den Haaptdeel wäert doranner bestoen, déi verschidden Zorte vu Modifikatiounen ze erkennen an den entspriechende Lien zur Gesetzgebung an/oder zu de bestoende Prozeduren ze maachen.

Mëttelfristeg muss dann och gekuckt ginn op d'Gesetzgebung op deem engem oder anere Punkt muss ugepasst ginn, fir de Phänomen sou eventuell besser geréiert ze kréien.

Lëtzebuerg, de 4. August 2023.

De Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten

(s.) François Bausch