



**Gemeinsam Äntwert vum Minister fir Energie, Claude Turmes, an dem Minister fir Mobilitéit an  
ëffentlech Aarbechten, François Bausch, op d'parlamentaresch Fro n°8150 vum 13. Juli 2023 vum  
éierewäerten Deputéierte Max Hengel iwwert "Bornes pour voitures électriques Chargy"**

**Méi wei 700 ëffentlech Luetstatiounen stinn méttlerweil Lëtzebuerg den Notzer vun Elektro- a Plug-in-Hybrid-Gefierer zur Verfügung. Fir als Notzer um Chargy-Netz kenne ze lueden brauch een just een Kontrakt mat engem Service-Ubidder ofzeschléissen mat deem een dann Accès zu alle Luetstatioune vum Chargy -Netz kritt.**

**Laut mengen Informatiounen wier rezent de Produzent vun de Bornë vum Chargy Netz Faillite gaangen. Des Situatioun géif eng sëlleg Froen opwerfen notamment a Saache Maintenance vun der Infrastruktur awer och um Niveau vun de Netz-Bedreiwer vun de Statiounen, vun de Service-Ubidder respektiv de Notzer vum Chargy Netz.**

**An dësem Kontext wollt ech folgend Froen un den Här Minister fir Energie stellen.**

**•Kann den Här Minister des Informatioun confirméiere?**

De Marché fir d'Liwwerung a Maintenance vun den Chargy Bornen an dem zentrale Supervisiounssystem vum "Chargy" ass no enger Ausschreiwung 2016 un eng Association momentanée vun zwou Firmen attribuéiert ginn. Bei enger vun dëse Firmen huet et sech ëm Powerdale gehandelt. Powerdale, déi d'Bornen hiergestallt huet, an den zentrale Supervisiounssystem bereet gestallt huet, ass effektiv säit dem 27. Juni 2023 an der Faillite.

**•Wann jo,**

- **wéi soll de Netz-Bedreiwer, an dësem Fall CREOS, a Zukunft den Entretien vun der bestoender Infrastruktur assuréiere kënnen?**

De Volet vum Entretien vun de Bornë war vun Ufank un duerch déi aner Firma aus der Association momentanée ofgedeckt, déi hier Engagementer weiderhi ganz normal erfëllen. D'Maintenance vun de Bornen ass also weiderhi garantéiert.

- **ass den Austausch vun den Daten tëschent dem "charge point operator" ergo dem Netz-Bedreiwer an dem "emobility service provider" weiderhi séchergestallt, Austausch deen ee brauch fir zum Beispill d'Facturatioun kennen ze maachen?**

D'Encevo huet, wéi se de 17. Juli per Communiqué matgedeelt huet, d'Plattform "Nexxtmove" vu Powerdale iwwerholl. D'Encevo iwwerhëlt domat och di kontraktuell Obligatiounen vu Powerdale vis-à-vis vun deenen Netzbedreiwer. Domat ass de Betrib vun der Nexxtmove Plattform, déi och deen Austausch vun Daten am Chargy-System geréiert, geséichert.

- **wei laang ass séchergestallt, dass de Service weiderhin assuréiert gett?**

Op Nofro hin ass ons matgedeelt ginn, dass d'Kontrakter aus der Ausschreiwung vun 2016 esou geschriwwen waren, dass den Datenaustausch am Chargy-System och am Fall vun enger Faillite vu Powerdale konnt vu Creos weider bedriwwen ginn. Duerch d'Reprise vun der Plattform duerch Encevo an d'Weiderbedreiwe vun der Plattform duerch eng Duechterfirma vun Encevo ass et allerdéngs wéi uewe beschriwwen net noutwenneg dës Solutioun unzewennen.

- **wei héich ass de Risiko, dass een net méi op de Borne ka lueden?**

Creos huet op Nofro hi bestätegt, dass si dëse Risiko als quasi négligabel aschätzen.

- **wier duerch des Faillite mat zousätzleche Käschte fir de Staat ze rechnen? Wéi eng Käschte kéinten op de Staat duerkommen an a wéi enger Héicht? Riskéiert de Chargy Notzer méi héich Käschte fir säi Stroum mussen ze bezuelen?**

Fir de Lëtzebuerger Staat wäerten duerch dës Faillite keng Käschten entstoën. Och op de Luetpräis op der Borne wäert dës Situatioun laut Aussoe vu Creos keen Impakt hu wéll d'Kontrakter wéi uewe beschriwwen weiderlafen.

- **Wéi eng Konsequenzen hätt des Faillite generell op Notzer vun de Chargy-Luetstatiounen?**

Duerch di Solutioun, déi elo fonnt gouf wäert d'Faillite keng Repercussiounen op d'Notzer vun der Chargy Luetinfrastruktur hunn.

- **Wat wiere d'Konsequenze vun sou enger Faillite fir d'Service-Ubidder?**

Och fir d'"Fournisseurs de Service de charge" (FSC) wäert dës Situatioun keen direkten Impakt hunn. Duerch d'Reprise vun der Plattform duerch Encevo wäerten och déi FSC, déi selwer Client bei Powerdale waren, hier Servicer ganz normal kënne weider ubidden.

Lëtzebuerg, den 3. August 2023  
(s.) Claude Turmes  
Minister fir Energie