



## **Commission du Contrôle de l'exécution budgétaire**

### **Procès-verbal de la réunion du 19 juin 2023**

#### Ordre du jour :

1. Suivi financier des grands projets d'infrastructure de l'Administration des bâtiments publics et de l'Administration des ponts et chaussées
2. Divers

\*

Présents : Mme Diane Adehm, Mme Semiray Ahmedova, M. Guy Arendt, M. André Bauler, M. Sven Clement, M. Frank Colabianchi, M. Mars Di Bartolomeo, M. Jean-Marie Halsdorf, Mme Martine Hansen, M. Fernand Kartheiser, M. Dan Kersch, Mme Octavie Modert, M. Gilles Roth, Mme Jessie Thill, M. Carlo Weber

M. François Bausch, Ministre de la Mobilité et des Travaux publics  
M. Tom Weisgerber, du Ministère du Développement durable et des Infrastructures  
M. Luc Dhamen, Mme Anne Negretti, de l'Administration des bâtiments publics  
M. Gilles Didier, de l'Administration des Ponts et Chaussées

Mme Cristel Sousa, de l'Administration parlementaire  
Mme Christine Thinner, de l'Administration parlementaire (Service Relations publiques)

\*

Présidence : Mme Diane Adehm, Présidente de la Commission

\*

- 1. Suivi financier des grands projets d'infrastructure de l'Administration des bâtiments publics et de l'Administration des ponts et chaussées**

La Commission passe en revue les projets d'infrastructure de l'Administration des bâtiments publics :

## **Fonds d'investissements publics administratifs**

### **Administration des services de secours à Luxembourg**

Etant donné que la firme en charge des équipements spéciaux est tombé en faillite, un nouveau marché public a dû être lancé. En raison de cet imprévu, le coût prévisionnel du projet de 21,6 millions d'euros dépasse de l'ordre de 1,4% le montant de l'enveloppe budgétaire totale adaptée fixée à 21,3 millions d'euros.

### **Centre militaire Herrenberg – réaménagement et extension**

La pose de la première pierre a été réalisée en avril 2023. Ce projet est complexe étant donné qu'il incorpore aussi bien un réaménagement des volumes existants qu'une extension. L'ABP estime le coût prévisionnel du projet égal à l'enveloppe budgétaire totale au vu de l'évolution des coûts de construction ces derniers mois.

### **Centre pénitentiaire d'Uerschterhaff**

Le Centre pénitentiaire d'Uerschterhaff a ouvert ses portes l'année dernière. Le budget total de 172,4 millions d'euros accordé pour ce projet a été quasi entièrement utilisé ; l'ABP est en attente des derniers décomptes.

### **Bibliothèque nationale à Luxembourg-Kirchberg**

L'ABP est dans l'attente des derniers décomptes. L'œuvre d'art a été installée et une date pour l'inauguration est d'ores et déjà fixée. Puisque ce projet sera bientôt clôturé, il est susceptible de ne plus figurer dans le suivi financier la prochaine fois.

### **Auberge de jeunesse à Vianden**

Les installations techniques relatives à ce projet sont en cours. Le budget sera en principe respecté.

### **Mise en sécurité du site de la Cour de justice de l'Union européenne**

Ce projet concerne les clôturassions de tous les bâtiments de la CJUE y inclus les trois nouveaux pavillons. Les travaux sont quasiment achevés et l'ABP est dans l'attente des derniers décomptes. Le budget sera probablement exécuté de l'ordre de 95%.

### **Réaménagement de la Tour A**

Cette tour a été entièrement aménagée pour le ministère de la Fonction publique et l'Institut national d'administration publique. Le ministère de la Sécurité intérieure y dispose aujourd'hui encore un étage et son déménagement est prévu pour les prochaines semaines. Les coûts totaux du projet resteront endéans l'enveloppe budgétaire indexée.

### **Château Senningen – Centre national de crise**

Ce projet est clôturé et l'ABP reste dans l'attente des derniers décomptes. Les coûts totaux du projet respecteront l'enveloppe budgétaire indexée.

### **Palais de justice à Diekirch - réaménagement**

Ce projet est clôturé et l'ABP reste dans l'attente des derniers décomptes. Un concours sera encore lancé pour une œuvre d'art.

## **Administration des ponts et chaussées à Mersch**

Alors que ce projet est clôturé, la décision a encore été prise pour y installer le service élagage. Des études sont en cours.

## **Extension du foyer et de l'accueil de la Philharmonie**

Ce projet concerne l'installation d'un espace polyvalent et l'extension du restaurant, l'idée étant également d'aménager un accès direct des espaces de la Philharmonie au restaurant et de redynamiser la Place de l'Europe. Un marché public sera lancé dans les prochains mois, pour débiter la construction début de 2024.

## **Fonds d'investissements publics scolaires**

### **Nordstad-Lycée**

Les parcelles ont été achetées et des études sont en cours visant à prendre en compte de nouvelles exigences réglementaires (notamment avec l'installation d'une ventilation mécanique). Le reclassement des terrains n'est pas encore terminé, le Conseil d'État n'ayant pas encore rendu son avis y relatif. La procédure de reclassement pourrait en principe être achevée vers fin de 2023.

Madame Martine Hansen (CSV) intervient pour s'enquérir du coût total du projet estimé à 202,6 millions d'euros. Etant donné que, par le passé, le prix d'un lycée tournait usuellement autour de 100 millions d'euros, l'oratrice demande quelles sont les facteurs ayant engendré un coût aussi élevée pour la construction du Nordstad-Lycée.

Un représentant de l'ABP explique que tous les lycées actuellement en cours de construction affichent un coût similaire à celui du Nordstad-Lycée. L'enveloppe budgétaire relative audit projet a été adaptée à l'indice prix à la construction. A cela s'ajoute le fait que le lycée aura une envergure assez importante puisqu'il accueillera 1200 étudiants à plein temps et 540 étudiants concomitants. A titre accessoire, l'orateur informe que l'ABP est en train de préparer un projet d'un lycée à Bonnevoie dont le prix s'avéra plus important que celui du Nordstad-Lycée au vu de sa capacité totale de 2000 étudiants. A noter qu'à toute construction d'un lycée d'envergure s'ajoute également l'aménagement infrastructures parascolaires (piscines, salles de sports, cantines, ateliers etc.) plus volumineuses.

### **Ecole internationale à Differdange – enseignement secondaire**

Cette école a ouvert ses portes en juin 2022. Un concours sera encore lancé pour une œuvre d'art et le budget sera exécuté de l'ordre de 80%.

### **Lycée classique Diekirch – annexe Mersch**

L'ouverture de cette annexe s'est faite en plusieurs étapes. Alors que des travaux minimes de façade seront encore réalisés, le budget sera très probablement entièrement épuisé.

### **Lycée Michel Rodange – rénovation et extension**

Ce lycée, qui a connu une rénovation, un assainissement énergétique et une extension, a ouvert ses portes en septembre 2022. Même si quelques travaux restent encore à réaliser, l'ABP est confiante que le budget pourra tout juste être respecté.

### **Lycée technique pour professions de santé et hall de sports Logopédie à Strassen**

L'internat et la salle de sports ont été mis en exploitation depuis 2021. Les travaux de gros œuvre du lycée sont terminés et les installations techniques sont en cours. Le budget sera normalement respecté.

### **Lycée technique agricole à Gilsdorf**

Ce lycée a été inauguré récemment. Des derniers travaux, notamment au niveau des alentours, sont en cours d'achèvement et les derniers décomptes seront transmis sous peu. Le budget sera respecté et exécuté en principe de l'ordre de 95%.

### **Lycée à Junglinster**

Le budget prévu pour ce lycée sera exécuté de l'ordre de 70%. Au vu de cette marge, il a été décidé d'adapter certains aménagements extérieurs (parkings, kiss&drop, etc.). Un projet de loi sera, par ailleurs, bientôt déposé à la Chambre des Députés relative à la construction d'une Ecole européenne agréée à Junglinster. L'école primaire y sera donc ensuite intégrée.

Suite à une question de compréhension de la part de Madame Martine Hansen, une représentante de l'ABP explique que le lycée, tel qu'il a été construit a en cours de route, changé de fonction pour y accueillir une filière internationale. L'école primaire a été délocalisée dans les ailes du lycée, causant ainsi plus de congestion au niveau du trafic. Lorsque la construction de la nouvelle l'école internationale primaire, à laquelle se rapporte le projet de loi cité ci-avant, sera finalisée, les écoliers primaires seront migrés vers le nouveau bâtiment et les ailes du lycée seront ensuite libérées pour les étudiants du lycée.

### **Lycée à Clervaux**

Le concours relatif à l'œuvre d'art est terminé et sera installé vers automne 2023. Le projet sera ensuite définitivement clôturé.

Suite à une question de Madame Hansen relative à une extension éventuelle, une représentante de l'ABP explique que cette extension est à un stade d'avant-projet définitif. Un projet de loi y relatif sera normalement déposé vers fin 2023 / début 2024.

### **Lycée classique d'Echternach – transformation aile gendarmerie, hall de sports**

L'aile gendarmerie a été construite en 2016 et le hall de sports a été mis en exploitation l'année dernière. Ce projet est dans sa phase finale ; une installation photovoltaïque sera encore aménagée sur les toits. Le budget sera respecté.

### **Lycée sports à Luxembourg**

Le projet est terminé et un concours pour une œuvre d'art sera bientôt lancé. Les coûts resteront endéans le budget autorisé.

### **Lycée technique du Centre – nouvelle construction sports et réfectoire**

Ce projet est clôturé et l'œuvre d'art sera encore intégrée vers début de l'année 2024.

## **Fonds d'investissements publics sanitaires et sociaux**

### **Domaine thermal Mondorf, rénovation et mise en conformité**

Ce projet est complexe étant donné qu'il a été scindé en plusieurs phases pour garantir l'exploitation du domaine lors de la phase des travaux. Des pourparlers sont en cours avec la commune en raison des parkings que cette dernière aimerait encore y voir intégrer et pour lesquels l'ABP ne dispose pas encore d'autorisation de construction. Le marché public lié à ces travaux supplémentaires ne peuvent toutefois qu'être lancés après obtention d'une telle autorisation.

### **Infrastructures pour enfants à Petange**

La pose de la première pierre a été faite l'année dernière. Le site Batty Weber regroupera la pouponnière nationale, l'internat psycho-thérapeutique et les logements pour personnes autistes et en situation de handicap. L'internat socio-familial sera intégré dans le site Robert Krieps ; les travaux de gros œuvre sont en cours. Le budget est pour l'instant respecté.

### **Maison de soins à Bascharage**

Le chantier sera achevé l'année prochaine et les coûts y relatifs ne dépasseront pas le budget prévu. L'ouvrage sera ensuite repris par SERVIOR.

### **Fondation Kräizbiere Dudelange – réaménagement et extension**

Ce projet connaît un phasage complexe étant donné la nécessité de maintenir le site de la fondation opérationnel durant la durée du chantier. Les premières soumissions seront lancées avant l'été 2023 et les travaux y relatifs seront en principe initiés début 2024.

### **Centre pour réfugiés Héliar à Weilerbach – rénovation et assainissement**

Ce centre, incorporant 82 chambres pour 200 personnes, a été inauguré en octobre 2022. Les aménagements extérieurs sont en cours et ceci dans le respect du budget accordé.

Suite à une question de Madame Octavie Modert (CSV), un représentant de l'ABP indique qu'à sa connaissance le centre héberge d'ores et déjà des réfugiés.

### **Ligue HMC à Capellen**

Ce site, auquel s'ajoutent des zones vertes, a été inauguré récemment. Le dernier volet concerne la rénovation de la villa dans laquelle sera hébergé le service administratif. La villa a été classée et des études sont actuellement conduites pour ensuite pouvoir initier les premiers travaux vers début 2024 et ceci pour une durée de deux ans.

### **Nouveau foyer ONA à Luxembourg-Kirchberg**

Cette construction mixte en bois et béton accueille actuellement 120 demandeurs de protection internationale. Le budget sera respecté.

### **Structure d'accueil pour demandeurs de protection internationale à Luxembourg**

Ce projet est clôturé et ne fera à l'avenir probablement plus parti du prochain suivi financier.

## **Projets financés en application des dispositions de la loi modifiée du 13 avril 1970**

### **Bâtiment pour la Commission européenne à Luxembourg**

Ce projet est d'une grande envergure et l'enveloppe budgétaire totale indexée s'élève actuellement à 633 millions d'euros. Une demande a été introduite par la Commission européenne pour adapter certains aménagements dont les coûts supplémentaires n'ont pas encore été estimés. Au vu du recours plus important au télétravail, ces adaptations visent à aménager les espaces de manière plus paysagiste et moins individuelle. L'ABP est en train d'analyser cette demande de la Commission qui aura certainement un impact substantiel budgétaire étant donné que le chantier est déjà en cours. Le projet a fait l'objet d'un projet de loi spéciale de financement étant donné que l'État supporte les coûts dans une première phase, mais ces coûts seront entièrement remboursés par la Commission européenne.

### **Cour de justice de l'Union européenne – 5<sup>ème</sup> extension**

L'œuvre d'art sera bientôt installée et suite à la réception des décomptes, le projet pourra être clôturé. L'exécution budgétaire s'élève à 90%.

## **Projets financés par le biais de l'article budgétaire 51.472.023 (acquisition de pavillons modulaires)**

### **Construction modulaire pour le Luxembourg Institute of Health**

Ces modules hébergeront les ateliers du LIH et les services de la radioprotection ainsi que le Laboratoire de biologie moléculaire et cellulaire du cancer. Le bâtiment est achevé et l'ABP est dans l'attente des derniers décomptes. Les coûts prévisionnels du projet resteront tout juste endéans du budget autorisé.

Suite à la présentation des projets de l'ABP, Monsieur le Député Gilles Roth (CSV) prend la parole pour s'enquérir de nouveau sur les coûts de construction des lycées. Il demande si l'augmentation constatée au niveau des coûts est spécifique aux projets en l'espèce.

Monsieur le Ministre répond que les coûts de construction ont connu de manière générale une croissance importante. Toutefois, les coûts liés aux divers projets dépendent également de la programmation demandée par les acteurs concernés. Comme déjà mentionné durant la présentation, un projet relatif au Lycée de Bonnevoie est en cours et au vu de son envergure et de toutes les installations techniques requises au niveau de ses ateliers qui seront uniques dans le pays (boucherie, boulangerie etc.), un montant de 200 millions d'euros sera largement insuffisant.

Monsieur Roth s'enquiert ensuite sur l'état d'avancement du Sportslycée et du Lycée Josy Barthel

Monsieur le Ministre répond que pour le premier projet des études sont en cours et que pour le deuxième projet rien n'est à signaler pour l'instant.

Monsieur le Député Sven Clement (Piraten) intervient pour demander la raison pourquoi, pour certains projets, les engagements dépassent les coûts prévisionnels.

Un représentant de l'ABP explique qu'il s'agit d'un phénomène rencontré au niveau des projets où les coûts prévisionnels totaux avoisinent le budget accordé. Il se peut, en effet, qu'à un moment donné les engagements surpassent les coûts prévisionnels mais qu'effectivement seule une partie de ces engagements est effectivement liquidée en raison

des décisions prises au niveau des commandes. Les coûts prévisionnels sont des estimations réalisées et régulièrement mis à jour par le chef de projet afin de garder une vue sur l'ensemble des coûts probables des projets. Le contrôle de la Chambre des Députés doit en tout état de cause porter sur la comparaison entre le budget accordé ajusté et les liquidations totales. Il est d'ailleurs toujours veillé à ce que les engagements ne dépassent pas le budget accordé par la loi.

Monsieur le Ministre tient encore à soulever qu'avec la réforme de la Constitution, la nouvelle interprétation de l'article 99 a, en quelque sorte, remis en cause la pratique de la Chambre à accorder au Gouvernement la régularisation des dépassements budgétaires en dessous de 5% par la voie de la loi budgétaire. Ceci dit, le gouvernement a exprimé sa volonté politique d'augmenter le seuil maximal à partir duquel une loi spéciale de financement est requise pour un projet d'infrastructure.

\*

La Commission passe ensuite en revue deux projets d'infrastructure de l'Administration des ponts et chaussées pour lesquels des dépassements ont vu le jour :

**Aménagement du boulevard Raiffeisen et du boulevard Kockelscheuer dans le cadre de la construction du réseau routier du Ban de Gasperich :** Le financement de ce projet est régulé par la loi du 16 décembre 2010 relative à l'aménagement du boulevard Raiffeisen et du boulevard Kockelscheuer dans le cadre de la construction du réseau routier du Ban de Gasperich. Alors que la majorité des travaux sont terminés, certaines adaptations ont dû être réalisées afin de répondre aux besoins ayant trait à la mobilité active (pistes cyclables). Certains travaux ont, en outre, connu une plus grande envergure. Ces imprévus ont généré un dépassement de 5,9% de l'enveloppe budgétaire et un projet de loi sera donc bientôt déposé à la Chambre des Députés portant modification de la loi du 16 décembre 2010 précitée.

**Réaménagement de l'échangeur de Pontpierre situé sur l'autoroute A4 :** Une partie des travaux ont déjà été réalisés et des aménagements sont en cours au niveau de l'échangeur. Sur base des marchés publics qui ont été lancés, il s'est avéré que le budget prévu pour le projet a été sous-estimé de l'ordre de 8 millions d'euros. Le programme du chantier a dû être adapté pour pouvoir néanmoins continuer certains travaux plus urgents et prioritaires (notamment la partie sud de l'échangeur). En vue de financer toutefois les travaux liés à la partie nord de l'échangeur, une nouvelle loi spéciale de financement doit être déposée afin de remédier au dépassement budgétaire de 11,6%.

Monsieur Clement prend la parole pour relever que les dépassements décrits ci-avant concernent un montant d'environ 13 millions d'euros et sont donc à relativiser à l'instar de certains grands projets d'envergure qui ont été présentés au début par l'ABP.

## 2. Divers

Aucun point n'a été abordé sous « Divers ».

Luxembourg, le 21 juillet 2023

**Procès-verbal approuvé et certifié exact**



CHAMBRE DES DÉPUTÉS  
GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

*Courrier n°295944*

*Responsable: Sousa Cristel*

*Auteurs: Administration des bâtiments publics / Ministère de la Mobilité et des Travaux publics*

*Envoyé au service Expédition le 16/06/2023 à 15h41*

**En vue de la réunion COMEXBU du 19/6 à 14h - Présentation des projets de l'ABP**

**Destinataires**

Direction et assistante de direction

Commission du contrôle de l'exécution budgétaire

Groupe d'envoi -Transmis à la Conférence des Présidents - (Groupes politiques et services de la CHD inclus)

BAUSCH François, Ministre de la Mobilité et des Travaux publics



# Commission du contrôle de l'exécution budgétaire

## Etat d'avancement des grands projets d'infrastructures

### Administration des bâtiments publics

19 juin 2023



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère de la Mobilité  
et des Travaux publics

Administration des bâtiments publics



# Fonds d'investissements publics administratifs (FIPADM)

# 1 - SIL – Administration des services de secours à Luxembourg – terrain d’entraînement



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

## Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
01.06.2003	22.05.2008	18.12.2015	01.07.2017	automne 2021

## Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
19 460 203	21 344 207	21 352 703	19 338 988	21 636 980

*dépassement prévisionnel de 1,4%*



## 2 - CBE – Centre militaire Herrenberg – réaménagement et extension



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

### Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
01.01.2015	01.09.2015	21.08.2018	fin 2020	2029

### Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
137 200 000	183 009 039	75 529 082	15 631 257	183 009 039



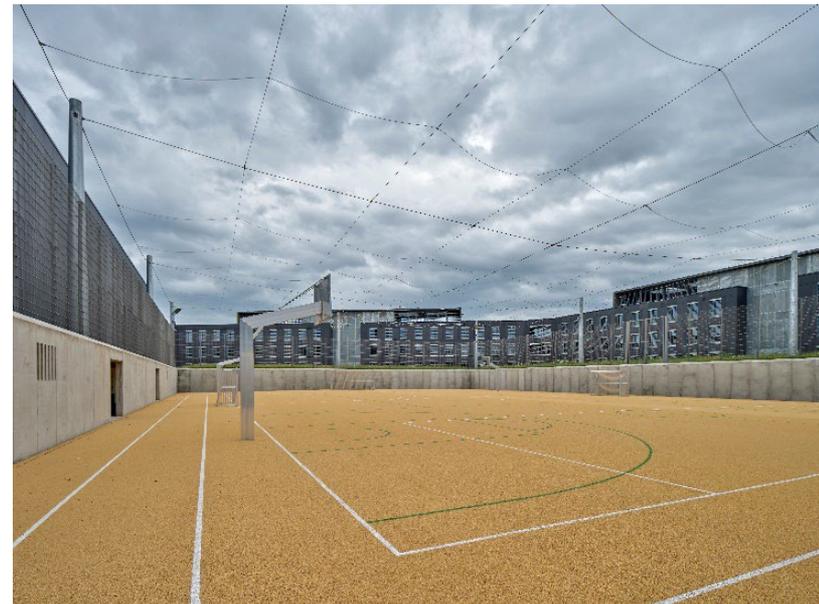


#### Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
01.04.2009	01.09.2011	24.07.2014	10.05.2017	fin 2022

#### Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
155 650 000	172 385 682	164 279 362	154 604 298	172 385 682





### Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
	01.08.2011	18.04.2013	15.05.2014	juillet 2019

### Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
112 171 000	124 079 879	114 936 984	111 791 579	113 350 315





### Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
2015	22.06.2017	23.01.2019	18.03.2020	automne 2024

### Coût

Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
14 000 000	8 306 615	3 357 056	14 000 000





### Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Loi budgétaire	Début chantier	Mise en service
17.02.2017	02.06.2017	06.2018	01.03.2021	fin janvier 2023

### Coût

Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
35 500 000	31 563 692	25 972 853	33 600 000





## Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
01.06.2019		02.2021	20.09.2021	août 2023

## Coût

Budget		Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
31 500 000		32 056 006	19 540 108	31 500 000



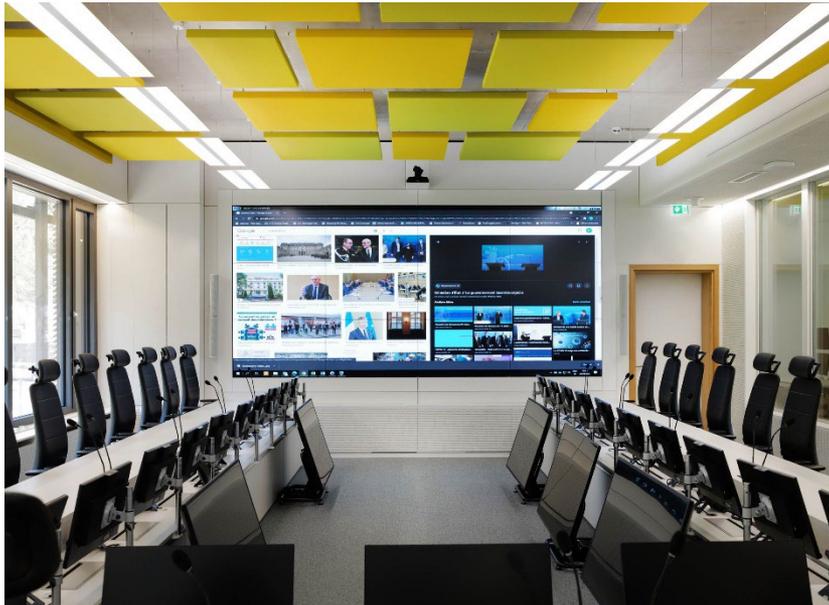


## Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
2014	2015	12.2016	mai 2018	mai 2021

## Coût

Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
20 500 000	20 153 725	19 384 257	20 500 000





## Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
01.03.2012	04.10.2012	04.03.2014	11.05.2015	19.09.2018

## Coût

Budget		Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
10 500 000		10 385 111	10 318 487	10 500 000





## Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
01.01.2008	01.01.2009	11.2009	15.09.2014	03.04.2017

## Coût

Budget		Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
17 750 000		14 283 201	13 874 422	17 750 000



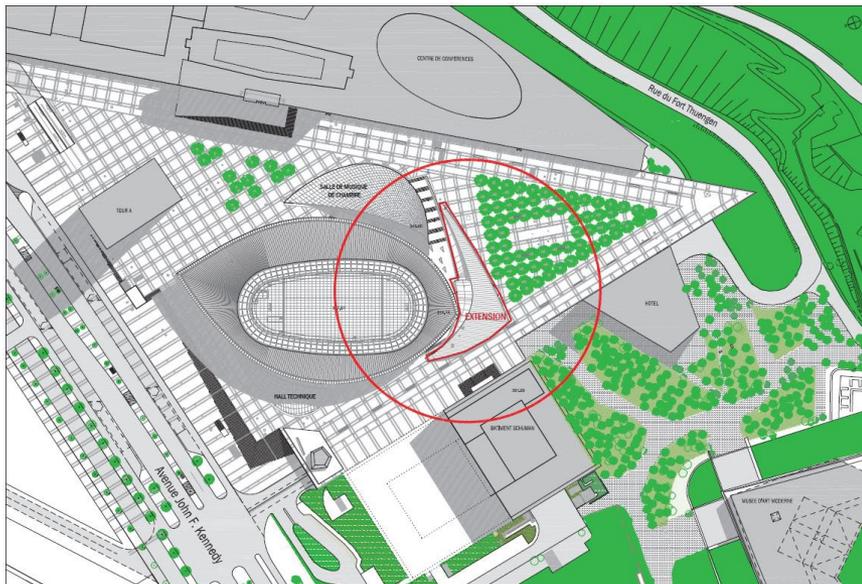


## Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
	01.01.2018	01.01.2021	mi 2024	fin 2026

## Coût

Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
21 400 000	2 791 593	847 579	21 400 000



PLAN DE SITUATION ÉCH. 1/1000e





# Fonds d'investissements publics scolaires (FIPSCOL)



## Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
01.07.2015	mars 2018	10.02.2021		septembre 2030

## Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
157 300 000	202 552 249	9 868 967	2 315 641	202 552 249





## Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
01.09.2007	01.09.2012	14.12.2015	01.06.2016	19.04.2021

## Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
71 700 000	81 703 943	61 994 539	56 855 091	63 500 000





## Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
01.02.2014	01.04.2015	18.07.2018	fin 2018	septembre 2022

## Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
47 500 000	52 007 963	50 420 210	40 025 109	52 007 963





## Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
01.10.2014	01.02.2015	15.12.2017	dernier trimestre 2018	septembre 2021

## Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
60 000 000	64 439 503	64 031 654	60 983 014	63 803 874





## Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
01.11.2013	01.01.2015	21.09.2017	15.07.2018	2024

## Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
109 400 000	133 165 000	100 460 384	63 488 319	133 165 000





## Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
01.11.2006	01.12.2007	15.05.2012	01.06.2016	15.09.2021

## Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
100 000 000	122 798 328	108 851 184	100 759 102	115 021 205





## Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
	31.07.2005	18.03.2008	15.03.2010	15.09.2014

## Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
104 900 000	131 511 910	93 901 005	86 943 916	90 838 335





## Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
01.12.2007	01.09.2009	22.02.2013	01.05.2015	15.09.2018

## Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
75 450 000	83 097 458	78 812 998	76 062 810	77 455 421





## Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
01.03.2009	01.07.2012	12.2012 / 09.2019	20.01.2014	septembre 2016 / décembre 2022

## Coût

Budget		Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
21 815 000		20 247 145	17 608 513	21 815 000





## Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
01.10.2008	01.09.2009	01.2019 / 03.2015	01.07.2012	septembre 2020

## Coût

Budget		Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
19 000 000		17 788 169	17 625 887	19 000 000





## Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
01.07 2011	20.09.2012	01.2014	janvier 2017	septembre 2020

## Coût

Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
21 650 000	19 735 885	18 373 111	18 690 230





# Fonds d'investissements publics sanitaires et sociaux (FIPSASO)



## Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
février 2014	octobre 2015	avril 2020	2023 / 2024	2028 / 2029

## Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
133 500 000	179 591 114	15 797 998	5 694 248	179 591 114



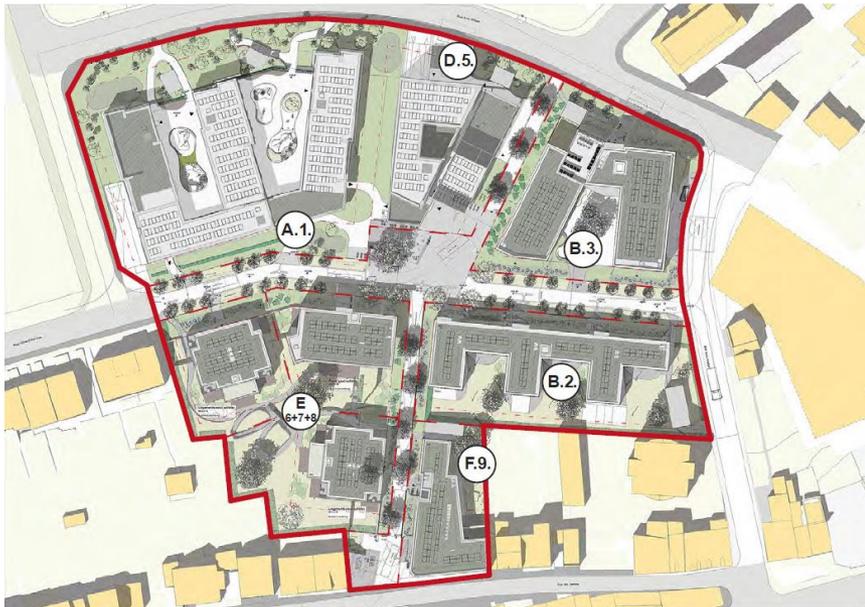


## Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
04.02.2015	01.02.2017	10.03.2021	début 2022	fin 2025

## Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
100 000 000	122 361 432	56 958 125	15 058 350	122 361 432



### LEGENDE

- A.1.** Pouponnière Nationale
- B.2.** Internat psycho-thérapeutique
- B.3.** Centre thérapeutique et administratif
- D.5.** Infrastructures communes
- E.** Logements pour personnes autistes  
6+7+8
- F.9.** Logements pour parents en situation de handicap



## Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
22.10.2015	10.05.2016	07.09.2018	janvier 2020	février 2024

## Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
64 000 000	74 036 204	60 940 992	34 841 229	67 000 000





## Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
01.12.2011	01.01.2013	10.12.2021	début 2024	fin 2031

## Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
49 000 000	61 509 530	5 091 080	1 512 995	61 509 529





## Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
15.09.2013	01.04.2015	24.07.2017	15.01.2019	01.11.2022

## Coût

Budget		Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
26 150 000		25 426 054	20 440 313	26 150 000





## Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
01.02.2009	01.03.2012	04.2013	01.09.2015	été 2022

## Coût

Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
38 500 000	34 634 185	30 451 402	38 500 000





## Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
		09.2018	01.11.2019	fin 2022

## Coût

Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
12 150 000	12 251 632	9 371 405	12 150 000





## Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
	12.01.2018	07.2019	16.09.2019	11.01.2021

## Coût

Budget		Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
16 000 000		15 392 440	14 718 291	16 000 000





Projets financés en application des  
dispositions de la loi modifiée  
du 13 avril 1970  
(PREFIN)

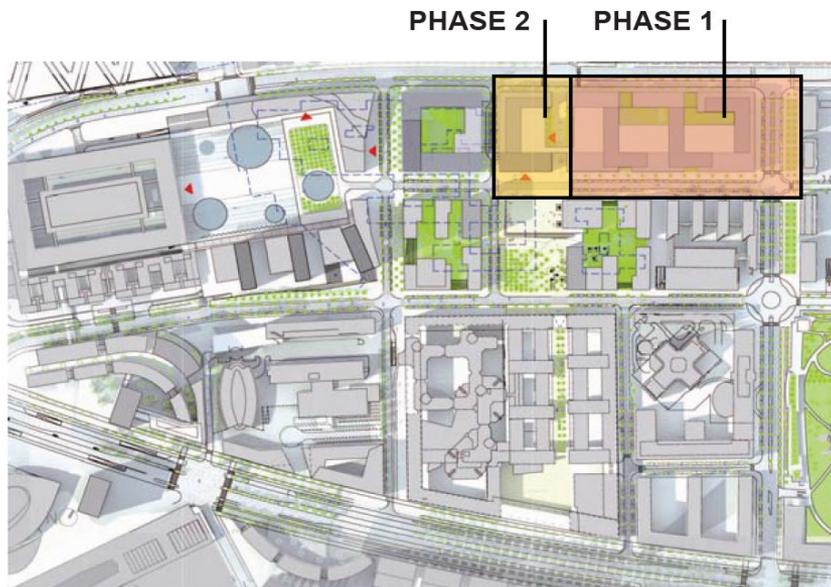


## Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
01.09.2009	01.11.2013	06.12.2016	01.04.2018	ph1: 10/2025 ph2: 04/2026

## Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
526 300 000	632 994 029	499 758 027	165 317 171	632 994 029



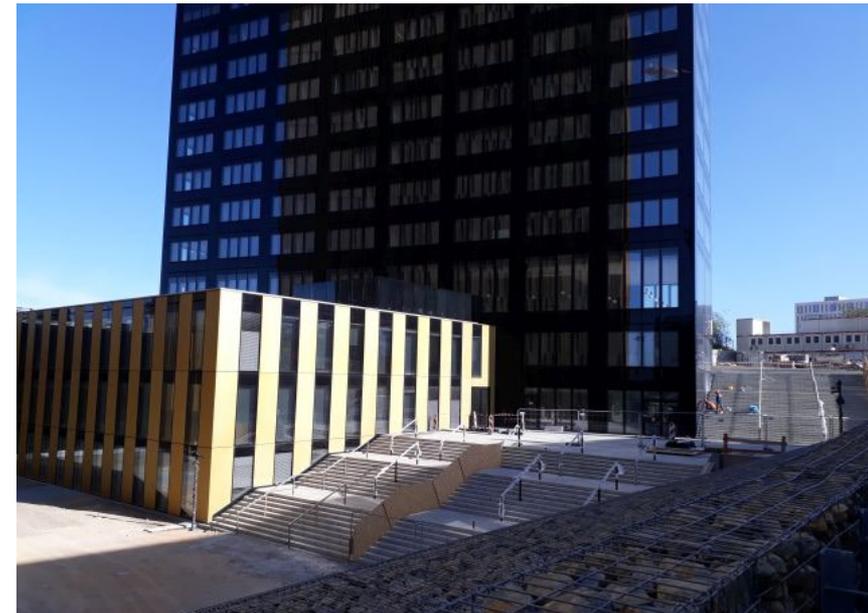


## Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
15.05.2013	01.02.2015	14.12.2015	01.03.2016	15.07.2019

## Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
168 700 000	175 670 713	170 774 986	158 276 086	171 325 500





Projets financés par le biais de l'article  
budgétaire 51.472.023  
(Acquisition de pavillons modulaires)



## Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
01.10.2017	01.01.2018	06.2019	01.09.2020	01.08.2022

## Coût

Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
26 000 000	25 932 705	25 071 110	25 348 127





CHAMBRE DES DÉPUTÉS  
GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

*Courrier n°295250*

*Responsable: Sousa Cristel*

*Auteurs: Administration des bâtiments publics / Ministère de la Mobilité et des Travaux publics*

*Envoyé au service Expédition le 06/06/2023 à 14h10*

**En vue de la réunion COMEXBU du 19/6 à 14h - Projets d'infrastructure ABP**

**Destinataires**

Direction et assistante de direction

Commission du contrôle de l'exécution budgétaire

BAUSCH François, Ministre de la Mobilité et des Travaux publics

Groupe d'envoi - Transmis à la Conférence des Présidents - (Groupes politiques et services de la CHD inclus)



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère de la Mobilité  
et des Travaux publics

Administration des bâtiments publics

# ETAT D'AVANCEMENT DES GRANDS PROJETS D'INFRASTRUCTURE(\*)

Version mai 2023

(\* ) dont le coût prévisionnel est supérieur à EUR 10'000'000.- TTC

Projets dont le coût > EUR 10'000'000.- (en étude / en construction)

version mai 2023

	Date loi	Montant loi	Montant loi adaptée	Montant engagé	Montant liquidé	Coût prévisionnel	Coût prévisionnel - loi adaptée	%	Etat d'avancement du projet	Mise en service
--	----------	-------------	---------------------	----------------	-----------------	-------------------	---------------------------------	---	-----------------------------	-----------------

Fonds d'investissements publics administratifs (FIPADM)

1	ADMIN. DES SERVICES DE SECOURS A LUX.-GASPERICH, TERRAIN D'ENTRAINEMENT	18.12.2015	19 460 203 €	21 344 207 €	21 352 703 €	19 338 988 €	21 636 980 €	292 773 €	101,4%	Les derniers décomptes sont en cours (HVAC et installations électriques) ; une partie des travaux d'installations techniques spéciales d'entraînement a été réceptionnée en novembre 2022, le reste est prévu d'être réceptionné en septembre 2023. Le vote d'une loi supplémentaire devient nécessaire en raison du dépassement du budget suite à la faillite de l'adjudicateur des équipements d'entraînement.	automne 2021
2	CENTRE MILITAIRE HERRENBERG - REAMENAGEMENT ET EXTENSION	01.08.2018	137 200 000 €	183 009 039 €	75 529 082 €	15 631 257 €	183 009 039 €	0 €	100,0%	Les travaux pour les nouveaux halls de stationnement sont en cours; les travaux de terrassement à l'extérieur du périmètre de sécurité sont terminés et les travaux de gros oeuvre ont démarré. Les travaux de rénovation pour les bâtiments existants ont débuté en mars.	2029
3	CENTRE PENITENTIAIRE D'UERSCHTERHAFF	24.07.2014	155 650 000 €	172 385 682 €	164 279 362 €	154 604 298 €	172 385 682 €	0 €	100,0%	Le Centre pénitentiaire a été inauguré le 30 novembre 2022. Les premiers détenus ont été accueillis le 5 décembre 2022. Les réceptions et les décomptes finaux sont en cours.	fin 2022
4	BIBLIOTHEQUE NATIONALE A LUXEMBOURG-KIRCHBERG	18.04.2013	112 171 000 €	124 079 879 €	114 936 984 €	111 791 579 €	113 350 315 €	-10 729 564 €	91,4%	L'achèvement de l'œuvre d'art est prévu pour juin 2023.	juillet 2019
5	AUBERGE DE JEUNESSE VIANDEN	loi budg.	14 000 000 €	14 000 000 €	8 306 615 €	3 357 056 €	14 000 000 €	0 €	100,0%	Les travaux des installations techniques sont en cours.	automne 2024
6	MISE EN SECURITE DU SITE DE LA CJUE	loi budg.	35 500 000 €	35 500 000 €	31 563 692 €	25 972 853 €	33 600 000 €	-1 900 000 €	94,6%	La levée des réserves est en cours.	fin janvier 2023
7	REAMENAGEMENT DE LA TOUR A	loi budg.	31 500 000 €	31 500 000 €	32 056 006 €	19 540 108 €	31 500 000 €	0 €	100,0%	Déménagement prévu de mi-juin à début juillet 2023.	août 2023
8	CHÂTEAU SENNINGEN - CENTRE NATIONAL DE CRISE	loi budg.	20 500 000 €	20 500 000 €	20 153 725 €	19 384 257 €	20 500 000 €	0 €	100,0%	L'inauguration a eu lieu le 17 septembre 2021; les derniers décomptes sont en cours.	mai 2021
9	PALAIS DE JUSTICE A DIEKIRCH - REAMENAGEMENT	loi budg.	10 500 000 €	10 500 000 €	10 385 111 €	10 318 487 €	10 500 000 €	0 €	100,0%	Le concours d'idées pour la conception et la réalisation d'une œuvre d'art est en cours.	19.09.2018
10	PONTS & CHAUSSEES MERSCH	loi budg.	17 750 000 €	17 750 000 €	14 283 201 €	13 874 422 €	17 750 000 €	0 €	100,0%	L'avant-projet sommaire pour le projet du service élagage est en cours de finalisation.	03.04.2017
11	EXTENSION DU FOYER ET DE L'ACCUEIL DE LA PHILHARMONIE	loi budg.	21 400 000 €	21 400 000 €	2 791 593 €	847 579 €	21 400 000 €	0 €	100,0%	Les études d'exécution sont en cours.	fin 2026
<b>Sous-Total FIPADM</b>				651 968 807 €	495 638 074 €	394 660 884 €	640 025 917 €	-11 942 890 €	98,2%		

Fonds d'investissements publics scolaires (FIPSCOL)

12	NORDSTAD-LYCEE	10.02.2021	157 300 000 €	202 552 249 €	9 868 967 €	2 315 641 €	202 552 249 €	0 €	100,0%	La loi a été votée le 19.01.2021; le POS est en procédure; l'acquisition des terrains est achevée et les études ont été reprises.	septembre 2030
13	ECOLE INTERNATIONALE A DIFFERDANGE - ENSEIGNEMENT SECONDAIRE	14.12.2015	71 700 000 €	81 703 943 €	61 994 539 €	56 855 091 €	63 500 000 €	-18 203 943 €	77,7%	L'inauguration a eu lieu le 27 juin 2022, les décomptes sont en cours.	19.04.2021
14	ECOLE INTERNATIONALE MERSCH ANNE BEFFORT	18.07.2017	47 500 000 €	52 007 963 €	50 420 210 €	40 025 109 €	52 007 963 €	0 €	100,0%	L'ensemble des bâtiments a été mis en service en septembre 2022; les derniers travaux de façades et la levée des réserves sont en cours.	septembre 2022
15	LYCEE MICHEL RODANGE - RENOVATION ET EXTENSION	15.12.2017	60 000 000 €	64 439 503 €	64 031 654 €	60 983 014 €	63 803 874 €	-635 629 €	99,0%	Les dernières levées de réserves et les décomptes finaux sont en cours.	septembre 2021
16	LYCEE POUR PROFESSIONS DE SANTE ET HALL DES SPORTS LOGOPEDIE A STRASSEN	21.09.2017	109 400 000 €	133 165 000 €	100 460 384 €	63 488 319 €	133 165 000 €	0 €	100,0%	Les travaux de gros oeuvre fermé de la 2e phase du projet (lycée) sont terminés et les travaux d'installations techniques et de parachèvement sont en cours.	2024
17	LYCEE TECHNIQUE AGRICOLE A GILSDORF	15.05.2012	100 000 000 €	122 798 328 €	108 851 184 €	100 759 102 €	115 021 205 €	-7 777 123 €	93,7%	Mise en service du lycée en septembre 2021; la réception des travaux est en cours; l'inauguration officielle a eu lieu le 5 mai 2023.	15.09.2021
18	LËNSTER LYCEE	18.03.2008	104 900 000 €	131 511 910 €	93 901 005 €	86 943 916 €	90 838 335 €	-40 673 574 €	69,1%	Les travaux d'aménagements extérieurs sont en cours.	15.09.2014
19	LYCEE CLERVAUX	22.02.2013	75 450 000 €	83 097 458 €	78 812 998 €	76 062 810 €	77 455 421 €	-5 642 037 €	93,2%	Les décomptes des marchés de travaux sont achevés; les projets des artistes Laurianne Bixhain et Paul Kirps seront réalisés pour automne 2023.	15.09.2018
20	LYCEE CLASSIQUE ECHTERNACH-TRANSF. DE L'AILE GENDARMERIE EN SALLES DE CLASSE ET NV HALL DES SPORTS	loi budg.	21 815 000 €	21 815 000 €	20 247 145 €	17 608 513 €	21 815 000 €	0 €	100,0%	Aile Gendarmerie: le projet est clôturé Hall de sport: en service depuis début 2023 et les réceptions sont en cours.	septembre 2016 / décembre 2022
21	LYCEE DES SPORTS A L'I.N.S. LUXEMBOURG (SPORTLYCEE)	loi budg.	19 000 000 €	19 000 000 €	17 788 169 €	17 625 887 €	19 000 000 €	0 €	100,0%	Les derniers décomptes sont en cours.	septembre 2020

		Date loi	Montant loi	Montant loi adaptée	Montant engagé	Montant liquidé	Coût prévisionnel	Coût prévisionnel - loi adaptée	%	Etat d'avancement du projet	Mise en service
22	LYCEE TECHNIQUE DU CENTRE - NOUVELLE CONSTRUCTION SPORTS ET REFECTOIRE	loi budg.	21 650 000 €	21 650 000 €	19 735 885 €	18 373 111 €	18 690 230 €	-2 959 770 €	86,3%	Le décompte des installations techniques est en voie de finalisation; le concours relatif à l'oeuvre d'art est en cours.	septembre 2020
	<b>Sous-Total FIPSCOL</b>			933 741 353 €	626 112 140 €	541 040 513 €	858 297 557 €	-75 443 797 €	91,9%		

Fonds d'investissements publics sanitaires et sociaux (FIPSASO)											
23	DOMAINE THERMAL MONDORF, RENOVATION ET MISE EN CONFORMITE	24.04.2020	133 500 000 €	179 591 114 €	15 797 998 €	5 694 248 €	179 591 114 €	0 €	100,0%	Procédures d'autorisations de construire et d'exploitation en cours; demande d'aménagement de parkings supplémentaires par la commune; les travaux de déconstruction sont prévus pour le 2e semestre 2023.	2028 / 2029
24	INFRASTRUCTURES POUR ENFANTS ET JEUNES A PETANGE	10.03.2021	100 000 000 €	122 361 432 €	56 958 125 €	15 058 350 €	122 361 432 €	0 €	100,0%	Les travaux de gros œuvre sont en cours.	fin 2025
25	MAISON DE SOINS BASCHARAGE	07.09.2018	64 000 000 €	74 036 204 €	60 940 992 €	34 841 229 €	67 000 000 €	-7 036 204 €	90,5%	Les travaux des installations techniques et de parachèvement sont en cours.	février 2024
26	FONDATION KRAIZBIERG A DUDELANGE - REAMENAGEMENT ET EXTENSION	10.12.2021	49 000 000 €	61 509 529 €	5 091 080 €	1 512 995 €	61 509 529 €	0 €	100,0%	Lancement des premières procédures ouvertes mi-2023; début des travaux prévu pour début 2024.	fin 2031
27	CENTRE POUR REFUGIES HELIAR A WEILERBACH - RENOVATION ET ASSAINISSEMENT	loi budg.	26 150 000 €	26 150 000 €	25 426 054 €	20 440 313 €	26 150 000 €	0 €	100,0%	Les travaux d'aménagements extérieurs et les décomptes sont en cours.	01.11.2022
28	HMC CAPELLEN	loi budg.	38 500 000 €	38 500 000 €	34 634 185 €	30 451 402 €	38 500 000 €	0 €	100,0%	Phase 1: Bât. 2 (ateliers protégés) et bâtiment 3 (cantine, restaurant, structures communes et d'accueil) terminés et emménagement en octobre 2021. Phase 2: Bât. 4 (services entreprises, shop, stock) mis en service en septembre 2022. L'inauguration officielle a eu lieu le 27.04.2023.	été 2022
29	NOUVEAU FOYER ONA A LUXEMBOURG-KIRCHBERG	loi budg.	12 150 000 €	12 150 000 €	12 251 632 €	9 371 405 €	12 150 000 €	0 €	100,0%	Le bâtiment est en service depuis le 27 décembre 2022; les réceptions sont en cours.	fin 2022
30	STRUCTURE D'ACCUEIL POUR DEMANDEURS DE PROTECTION INTERN. A LUX., ROUTE D'ARLON (ANC. GARAGE JAGUAR)	loi budg.	16 000 000 €	16 000 000 €	15 392 440 €	14 718 291 €	16 000 000 €	0 €	100,0%	Les décomptes sont en cours (en attente dossiers as-built)	11.01.2021
	<b>Sous-Total FIPSASO</b>			530 298 279 €	226 492 506 €	132 088 233 €	523 262 075 €	-7 036 204 €	98,7%		

Projets financés en application des dispositions de la loi modifiée du 13 avril 1970 (PREFIN)											
31	BATIMENT POUR LA COMMISSION EUROPEENNE A LUXEMBOURG-KIRCHBERG	06.12.2016	526 300 000 €	632 994 029 €	499 758 027 €	165 317 171 €	632 994 029 €	0 €	100,0%	Les travaux de gros œuvre - phases 1 et 2 sont en cours; les marchés relatifs aux façades, HVAC et courant forts ont été attribués.	ph1: 10/2025 ; ph2: 04/2026
32	COUR DE JUSTICE DE L'UNION EUROPEENNE - 5ème EXTENSION	14.12.2015	168 700 000 €	175 670 713 €	170 774 986 €	158 276 086 €	171 325 500 €	-4 345 213 €	97,5%	La levée des réserves et les décomptes sont en cours; l'oeuvre d'art de Simone Decker est en cours de réalisation et sera installée dans le Jardin du Multilinguisme fin 2023 qui a été inauguré en date du 9 mai 2023.	15.07.2019
	<b>Sous-Total PREFIN</b>			808 664 742 €	670 533 013 €	323 593 257 €	804 319 529 €	-4 345 213 €	99,5%		

Article 51.4.72.023											
33	CONSTRUCTION MODULAIRE POUR LUXEMBOURG INSTITUTE OF HEALTH		26 000 000 €	26 000 000 €	25 932 705 €	25 071 110 €	25 348 127 €	-651 873 €	97,5%	Les travaux sont terminés; les décomptes sont en cours.	01.08.2022
	<b>Sous-Total 51.4.72.023</b>			26 000 000 €	25 932 705 €	25 071 110 €	25 348 127 €	-651 873 €	97,5%		

	<b>Total FIP + Prefin + 51.4.72.023</b>			2 950 673 181 €	2 044 708 438 €	1 416 453 997 €	2 851 253 205 €	-99 419 976 €	96,6%		
--	-----------------------------------------	--	--	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	---------------	-------	--	--

### Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
01.06.2003	22.05.2008	18.12.2015	01.07.2017	automne 2021

### Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
19 460 203	21 344 207	21 352 703	19 338 988	21 636 980

### Chiffres clés

Surface nette:	
Surface brute:	7 100 m <sup>2</sup>
Volume brut de construction:	49 500 m <sup>3</sup>
Superficie terrain:	1 ha 40 a

### Programme

Centre commun regroupant les services de secours nationaux et le service d'incendie de la Ville de Luxembourg, avec infrastructures d'intervention, de formation et d'entraînement.  
Le projet est réalisé par la VdL / Min. Intérieur  
Seuls les équipements d'entraînement (zone2) sont directement financés par le FIPADM.

### Etat d'avancement

Les derniers décomptes sont en cours (HVAC et installations électriques) ; une partie des travaux d'installations techniques spéciales d'entraînement a été réceptionnée en novembre 2022, le reste est prévu d'être réceptionné en septembre 2023.

Le vote d'une loi supplémentaire devient nécessaire en raison du dépassement du budget suite à la faillite de l'adjudicateur des équipements d'entraînement.



### Bilan financier

### FIPADM

	Loi	Loi adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	8 645 987	9 483 032	11 127 115	11 125 946	11 185 888
Techniques	4 918 447	5 394 617	4 781 467	2 796 260	4 918 447
Parachèvement	1 120 966	1 229 490	1 082 899	1 081 619	1 121 640
Travaux divers	322 396	353 608	0	0	352 500
<b>Total coût de la construction</b>	<b>15 007 796</b>	<b>16 460 748</b>	<b>16 991 481</b>	<b>15 003 825</b>	<b>17 578 475</b>
Aménagements extérieurs	585 255	641 915	585 255	585 255	585 255
Equipements et mobiliers	113 204	124 164	113 204	113 204	113 204
Divers	232 948	255 500	175 447	175 447	232 947
<b>Total coût complémentaire</b>	<b>931 407</b>	<b>1 021 579</b>	<b>873 906</b>	<b>873 906</b>	<b>931 406</b>
<b>Honoraires</b>	<b>3 521 000</b>	<b>3 861 879</b>	<b>3 487 316</b>	<b>3 461 256</b>	<b>3 521 000</b>
<b>Total TTC</b>	<b>19 460 203</b>	<b>21 344 207</b>	<b>21 352 703</b>	<b>19 338 988</b>	<b>22 030 881</b>
		100%	100,0%	90,6%	103,2%
<b>Hausses légales, révisions des prix, intérêts moratoires</b>					<b>393 901</b>
<b>Total TTC sans hausses légales, révisions des prix, intérêts moratoires</b>					<b>21 636 980</b>

101.4%

## Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
1.1.2015	01.09.2015	21.08.2018	fin 2020	2029

## Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
137 200 000	183 009 039	75 529 082	15 631 257	183 009 039

## Chiffres clés

Surface nette:	64 000 m <sup>2</sup>
Surface brute:	82 000 m <sup>2</sup>
Volume brut de construction:	330 000 m <sup>3</sup>
Superficie terrain:	21 ha

## Programme

- rénovation et assainissement énergétique de 27 bâtiments existants
- construction de 7 nouveaux bâtiments dont notamment une nouvelle cantine avec les locaux sociaux et un nouveau hall des sports à 3 unités

## Etat d'avancement

Les travaux pour les nouveaux halls de stationnement sont en cours; les travaux de terrassement à l'extérieur du périmètre de sécurité sont terminés et les travaux de gros oeuvre ont démarré. Les travaux de rénovation pour les bâtiments existants ont débuté en mars.



## Bilan financier

## FIPADM

	Loi	Loi adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	45 625 179	60 858 747	38 705 137	5 979 088	60 902 059
Techniques	24 390 306	32 533 866	16 039 946	270 059	32 534 114
Parachèvement	22 778 304	30 383 640	5 501 713	114 747	30 383 872
Travaux divers	6 788 046	9 054 474	10 000	0	9 021 360
<b>Total coût de la construction</b>	<b>99 581 834</b>	<b>132 830 727</b>	<b>60 256 796</b>	<b>6 363 894</b>	<b>132 841 405</b>
Aménagements extérieurs	6 940 157	9 257 372	673 681	582 339	9 257 442
Equipements et mobiliers	7 308 867	9 749 189	20 000	17 400	9 749 263
Divers	7 122 744	9 500 923	1 611 998	786 001	9 489 934
<b>Total coût complémentaire</b>	<b>21 371 768</b>	<b>28 507 483</b>	<b>2 305 679</b>	<b>1 385 739</b>	<b>28 496 639</b>
<b>Honoraires</b>	<b>16 246 399</b>	<b>21 670 829</b>	<b>12 966 607</b>	<b>7 881 624</b>	<b>21 670 995</b>
<b>Total TTC</b>	<b>137 200 000</b>	<b>183 009 039</b>	<b>75 529 082</b>	<b>15 631 257</b>	<b>183 009 039</b>
		100%	41,3%	8,5%	100,0%

loi du 01.08.2018 montant: 137,200,000€ devis du 01.08.2017 indice: 775.93

### Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
01.04.2009	01.09.2011	24.07.2014	10.05.2017	fin 2022

### Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
155 650 000	172 385 682	164 279 362	154 604 298	172 385 682

### Chiffres clés

Surface nette:	23 000 m <sup>2</sup>
Surface brute:	45 000 m <sup>2</sup>
Volume brut de construction:	167 000 m <sup>3</sup>
Superficie terrain:	8 ha 70 a

### Programme

- capacité: 400 prévenus et env. 350 personnel
- 4 unités d'hébergement
- bâtiment principal avec zone administration et zones communes
- institut de formation pénitentiaire (100 pers.)
- infrastructures sportives avec terrain extérieur
- bâtiment Police grand-ducale à l'extérieur de l'enceinte sécurisée

### Etat d'avancement

Le Centre pénitentiaire a été inauguré le 30 novembre 2022. Les premiers détenus ont été accueillis le 5 décembre 2022. Les réceptions et les décomptes finaux sont en cours.



### Bilan financier

### FIPADM

	Loi	Loi adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	41 516 500	45 980 406	67 244 646	66 425 768	68 088 883
Techniques	32 916 973	36 456 247	44 576 905	38 580 261	46 449 259
Parachèvement	29 397 091	32 557 903	27 842 398	26 556 355	28 610 393
Travaux divers	5 919 863	6 556 374	18 642	10 442	1 571 149
<b>Total coût de la construction</b>	<b>109 750 428</b>	<b>121 550 931</b>	<b>139 682 591</b>	<b>131 572 826</b>	<b>144 719 683</b>
Aménagements extérieurs	13 483 726	14 933 513	388 810	318 754	570 679
Equipements et mobiliers	6 864 679	7 602 778	6 095 453	5 587 225	6 358 905
Divers	5 744 167	6 361 787	3 353 377	3 149 029	3 886 400
<b>Total coût complémentaire</b>	<b>26 092 572</b>	<b>28 898 078</b>	<b>9 837 639</b>	<b>9 055 009</b>	<b>10 815 984</b>
<b>Honoraires</b>	<b>19 807 000</b>	<b>21 936 673</b>	<b>14 759 132</b>	<b>13 976 464</b>	<b>16 850 015</b>
<b>Total TTC</b>	<b>155 650 000</b>	<b>172 385 682</b>	<b>164 279 362</b>	<b>154 604 298</b>	<b>172 385 682</b>
		100%	95,3%	89,7%	100,0%

loi du 24.07.2014 montant: 155,650,000€ devis du 01.10.2012 indice: 725.05

## Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
	01.08.2011	18.04.2013	15.05.2014	juillet 2019

## Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
112 171 000	124 079 879	114 936 984	111 791 579	113 350 315

## Chiffres clés

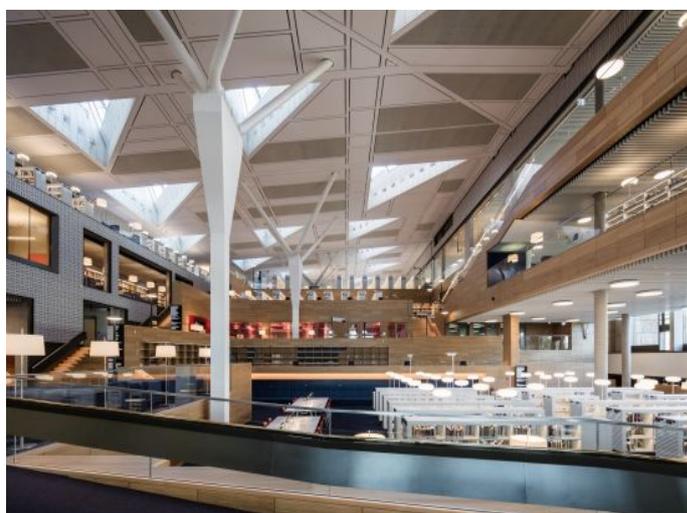
Surface nette:	24 000 m <sup>2</sup>
Surface brute:	38 000 m <sup>2</sup>
Volume brut de construction:	172 000 m <sup>3</sup>
Superficie terrain:	1 ha 60 a

## Programme

- activités d'accueil; expositions; conférences
- espaces de consultation
- magasins, Bibliobus
- sociétés savantes
- administration
- service interne
- logistique générale
- parking à 98 emplacements

## Etat d'avancement

L'achèvement de l'œuvre d'art est prévu pour juin 2023.



## Bilan financier

## FIPADM

	Loi	Loi adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	35 940 750	39 756 478	40 985 499	40 941 442	40 948 002
Techniques	23 747 500	26 268 705	25 558 238	24 418 425	25 320 159
Parachèvement	12 524 573	13 854 271	21 138 493	20 897 697	20 943 909
Travaux divers	2 989 990	3 307 429	90 500	70 849	70 849
<b>Total coût de la construction</b>	<b>75 202 813</b>	<b>83 186 883</b>	<b>87 772 730</b>	<b>86 328 413</b>	<b>87 282 919</b>
Aménagements extérieurs	3 404 000	3 765 393	2 303 006	2 290 892	2 290 892
Equipements et mobiliers	13 098 500	14 489 131	8 036 268	7 685 257	7 685 257
Divers	4 722 188	5 223 529	4 091 444	3 057 585	3 191 246
<b>Total coût complémentaire</b>	<b>21 224 688</b>	<b>23 478 053</b>	<b>14 430 719</b>	<b>13 033 734</b>	<b>13 167 396</b>
Honoraires	15 743 500	17 414 943	12 733 535	12 429 432	12 900 000
<b>Total TTC</b>	<b>112 171 000</b>	<b>124 079 879</b>	<b>114 936 984</b>	<b>111 791 579</b>	<b>113 350 315</b>
		100%	92,6%	90,1%	91,4%

loi du 18.04.2013 montant: 112,171,000€ devis du 01.04.2012 indice: 716.93

### Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
2015	22/06/2017	23.01.2019	18.03.2020	automne 2024

### Coût

Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
14 000 000	8 306 615	3 357 056	14 000 000

### Chiffres clés

Surface nette:

Surface brute: 5 200 m<sup>2</sup>

Volume brut de construction: 18 800 m<sup>3</sup>

Superficie terrain:

### Programme

- 100 lits ainsi que salles de conférence et de réunion
- réfectoire pour 75 personnes avec cuisine professionnelle et cafétéria

### Etat d'avancement

Les travaux des installations techniques sont en cours.



## Bilan financier

## FIPADM

	Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	2 825 000	1 688 355	986 795	2 681 000
Techniques	3 623 000	4 138 144	523 386	4 139 000
Parachèvement	3 511 000	201 886	81 802	3 533 000
Travaux divers	960 750	36 696	34 674	309 000
<b>Total coût de la construction</b>	<b>10 919 750</b>	<b>6 065 081</b>	<b>1 626 657</b>	<b>10 662 000</b>
Aménagements extérieurs	120 000	0	0	120 000
Equipements et mobiliers	793 000	0	0	793 000
Divers	417 250	394 835	335 366	589 000
<b>Total coût complémentaire</b>	<b>1 330 250</b>	<b>394 835</b>	<b>335 366</b>	<b>1 502 000</b>
<b>Honoraires</b>	<b>1 750 000</b>	<b>1 846 699</b>	<b>1 395 033</b>	<b>1 836 000</b>
<b>Total TTC</b>	<b>14 000 000</b>	<b>8 306 615</b>	<b>3 357 056</b>	<b>14 000 000</b>
		59,3%	24,0%	100,0%

### Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
17.02.2017	02.06.2017	06.2018	01.03.2021	fin janvier 2023

### Coût

Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
35 500 000	31 563 692	25 972 853	33 600 000

### Chiffres clés

Surface nette:	620 m <sup>2</sup>
Surface brute:	980 m <sup>2</sup>
Volume brut de construction:	2 545 m <sup>3</sup>
Superficie terrain:	

### Programme

- 1 enceinte périmétrique et une installation complète de surveillance extérieure du site
- 3 pavillons sécuritaires extérieurs

### Etat d'avancement

La levée des réserves est en cours.



## Bilan financier

## FIPADM

	Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	16 597 598	10 634 894	9 147 371	10 663 732
Techniques	3 621 381	9 056 038	6 170 749	9 200 000
Parachèvement	2 099 840	708 696	625 977	1 275 000
Travaux divers	3 337 910	14 787	0	391 201
<b>Total coût de la construction</b>	<b>25 656 728</b>	<b>20 414 415</b>	<b>15 944 097</b>	<b>21 529 933</b>
Aménagements extérieurs	1 247 185	5 697 423	5 308 037	5 700 000
Equipements et mobiliers	3 205 484	8 900	4 482	450 000
Divers	1 347 651	1 464 184	1 204 062	1 895 067
<b>Total coût complémentaire</b>	<b>5 800 320</b>	<b>7 170 507</b>	<b>6 516 580</b>	<b>8 045 067</b>
Honoraires	4 042 952	3 978 770	3 512 175	4 025 000
<b>Total TTC</b>	<b>35 500 000</b>	<b>31 563 692</b>	<b>25 972 853</b>	<b>33 600 000</b>
		88,9%	73,2%	94,6%

## Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
01.06.2019		02.2021	20.09.2021	août 2023

## Coût

Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
31 500 000	32 056 006	19 540 108	31 500 000

## Chiffres clés

Surface nette:	10 000 m <sup>2</sup>
Surface brute:	20 000 m <sup>2</sup>
Volume brut de construction:	70 000 m <sup>3</sup>
Superficie terrain:	

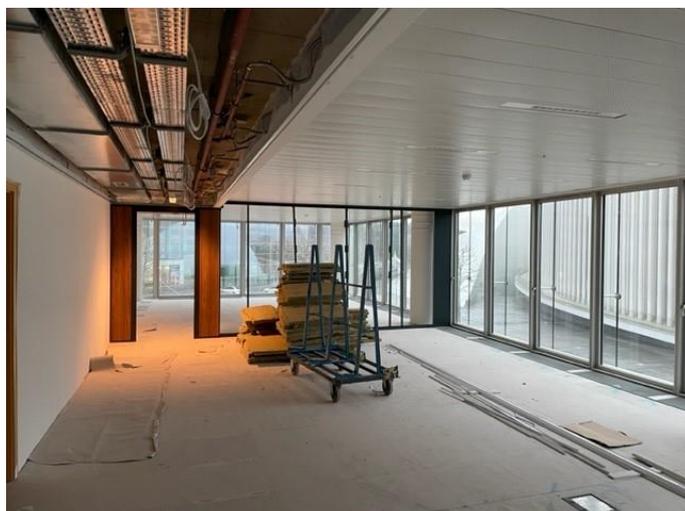
## Programme

Réaménagement des bureaux pour les besoins du Ministère de la Fonction publique, de l'INAP et du Ministère de la Sécurité Intérieure

- entrée / réception au rez-de-chaussée
- 7 étages pour l'INAP (salles de formation et de réunion)
- 10 étages pour les services du MFP
- 1 étage pour le MSI
- bureaux mixtes cloisonnés et paysagers

## Etat d'avancement

Déménagement prévu de mi-juin à début juillet 2023.



## Bilan financier

## FIPADM

	Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	3 500 000	3 730 113	1 969 821	3 388 700
Techniques	10 000 000	10 412 823	5 682 597	10 435 000
Parachèvement	11 400 000	11 411 153	8 471 009	11 285 000
Travaux divers	0	15 000	1 983	8 673
<b>Total coût de la construction</b>	<b>24 900 000</b>	<b>25 569 090</b>	<b>16 125 410</b>	<b>25 117 373</b>
Aménagements extérieurs	0	0	0	0
Equipements et mobiliers	3 400 000	3 382 290	1 076 273	3 340 000
Divers	1 000 000	932 174	840 326	892 627
<b>Total coût complémentaire</b>	<b>4 400 000</b>	<b>4 314 464</b>	<b>1 916 599</b>	<b>4 232 627</b>
<b>Honoraires</b>	<b>2 200 000</b>	<b>2 172 453</b>	<b>1 498 098</b>	<b>2 150 000</b>
<b>Total TTC</b>	<b>31 500 000</b>	<b>32 056 006</b>	<b>19 540 108</b>	<b>31 500 000</b>
		101,8%	62,0%	100,0%

### Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
2014	2015	12.2016	mai 2018	mai 2021

### Coût

Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
20 500 000	20 153 725	19 384 257	20 500 000

### Chiffres clés

Surface nette:	2 000 m <sup>2</sup>
Surface brute:	2 700 m <sup>2</sup>
Volume brut de construction:	10 400 m <sup>3</sup>
Superficie terrain:	7 ha 26 a

### Programme

- bureaux HCPN
- bureaux GOVCERT
- bureaux SCC
- 4 salles de crise
- poste CGDIS
- poste Police
- cage Faraday CTIE
- cage Faraday HCPN
- salle de repose
- locaux techniques, archives

### Etat d'avancement

L'inauguration a eu lieu le 17 septembre 2021; les derniers décomptes sont en cours.



## Bilan financier

## FIPADM

	Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	2 525 068	7 822 359	7 723 719	7 724 298
Techniques	4 372 927	6 965 240	6 677 796	6 804 466
Parachèvement	1 831 257	2 251 633	2 182 963	2 214 082
Travaux divers	8 735 091	235	0	676 667
<b>Total coût de la construction</b>	<b>17 464 343</b>	<b>17 039 466</b>	<b>16 584 477</b>	<b>17 419 513</b>
Aménagements extérieurs	568 620	183 636	171 821	183 636
Equipements et mobiliers	280 800	345 684	343 025	344 735
Divers	1 399 997	126 560	91 381	352 116
<b>Total coût complémentaire</b>	<b>2 249 417</b>	<b>655 881</b>	<b>606 226</b>	<b>880 487</b>
<b>Honoraires</b>	<b>786 240</b>	<b>2 458 378</b>	<b>2 193 553</b>	<b>2 200 000</b>
<b>Total TTC</b>	<b>20 500 000</b>	<b>20 153 725</b>	<b>19 384 257</b>	<b>20 500 000</b>
		98,3%	94,6%	100,0%

### Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
01.03.2012	04.10.2012	04.03.2014	11.05.2015	19.09.2018

### Coût

Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
10 500 000	10 385 111	10 318 487	10 500 000

### Chiffres clés

Surface nette:  
 Surface brute: 3 100 m<sup>2</sup>  
 Volume brut de construction: 12 500 m<sup>3</sup>  
 Superficie terrain:

### Programme

Parquet:  
 - 19 postes de travail (7 magistrats et 12 rédacteurs)  
 Tribunal:  
 - 32 postes de travail (13 magistrats et 19 greffiers)  
 grande salle de séance  
 petite salle de séance  
 salles supplémentaires (bibliothèque, avocats,...)  
 archives  
 sanitaires

### Etat d'avancement

Le concours d'idées pour la conception et la réalisation d'une oeuvre d'art est en cours.



## Bilan financier

## FIPADM

	Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	3 270 000	3 568 811	3 568 811	3 568 811
Techniques	965 000	1 411 091	1 411 091	1 411 091
Parachèvement	2 300 000	3 458 059	3 458 059	3 458 059
Travaux divers	1 650 000	8 554	8 554	26 682
<b>Total coût de la construction</b>	<b>8 185 000</b>	<b>8 446 515</b>	<b>8 446 515</b>	<b>8 464 643</b>
Aménagements extérieurs	50 000	131 480	131 480	131 480
Equipements et mobiliers	275 000	283 355	283 355	283 355
Divers	990 000	283 939	283 939	378 752
<b>Total coût complémentaire</b>	<b>1 315 000</b>	<b>698 774</b>	<b>698 774</b>	<b>793 586</b>
Honoraires	1 000 000	1 239 822	1 173 198	1 241 771
<b>Total TTC</b>	<b>10 500 000</b>	<b>10 385 111</b>	<b>10 318 487</b>	<b>10 500 000</b>
		98,9%	98,3%	100,0%

## Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
01.01.2008	01.01.2009	11.2009	15.09.2014	03.04.2017

## Coût

Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
17 750 000	14 283 201	13 874 422	17 750 000

## Chiffres clés

Surface nette:	5 150 m <sup>2</sup>
Surface brute:	5 680 m <sup>2</sup>
Volume brut de construction:	36 800 m <sup>3</sup>
Superficie terrain:	1 ha 45 a

## Programme

- bâtiment adm.: 7 bureaux, 2 salles de réunion, 1 local séjour et 1 local kitchenette
- bât. de jonction pour brigades: 2 bureaux, 2 séjours, vestiaires/douches, archive, magasin, stockage
- bâtiment dépôt couvert
- hall technique 01-CIEA: stockage matériel, zone de lavage camions et garage pour véhicules
- hall technique 02 - SRME: ateliers serrurerie, menuiserie, peinture et mécanique, archive, stockage et garage pour véhicules
- bâtiment silos à sel pour 1000 m<sup>3</sup> de sel en vrac; 2 silos à 250 m<sup>3</sup> et 1 installation de fabrication et stockage de saumure NaCl

## Etat d'avancement

L'avant-projet sommaire pour le projet du service élagage est en cours de finalisation.



## Bilan financier

## FIPADM

	Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	7 137 407	8 433 817	8 419 498	11 138 029
Techniques	1 858 082	1 633 444	1 633 444	1 633 444
Parachèvement	998 773	889 195	889 195	889 195
Travaux divers	913 805	0	0	130 984
<b>Total coût de la construction</b>	<b>10 908 067</b>	<b>10 956 456</b>	<b>10 942 137</b>	<b>13 791 652</b>
Aménagements extérieurs	948 311	46 685	46 685	550 000
Equipements et mobiliers	879 415	934 686	929 344	934 686
Divers	2 867 994	175 619	165 619	273 661
<b>Total coût complémentaire</b>	<b>4 695 720</b>	<b>1 156 991</b>	<b>1 141 649</b>	<b>1 758 348</b>
Honoraires	2 146 213	2 169 754	1 790 636	2 200 000
<b>Total TTC</b>	<b>17 750 000</b>	<b>14 283 201</b>	<b>13 874 422</b>	<b>17 750 000</b>
		80,5%	78,2%	100,0%

### Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
	01.01.18	01.01.2021	mi 2024	fin 2026

### Coût

Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
21 400 000	2 791 593	847 579	21 400 000

### Chiffres clés

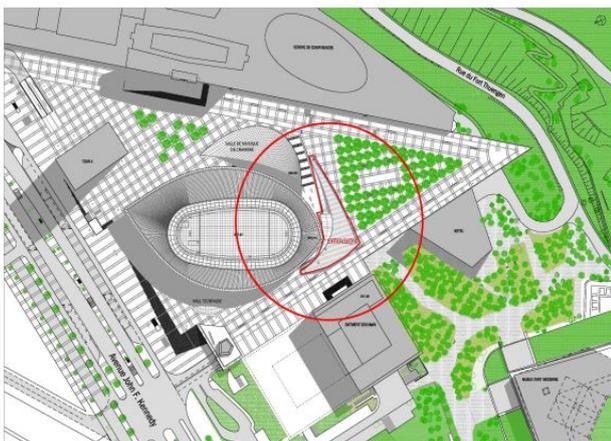
Surface nette:	1 820 m <sup>2</sup>
Surface brute:	2 055 m <sup>2</sup>
Volume brut de construction:	7 470 m <sup>3</sup>
Superficie terrain:	

### Programme

- espace polyvalent (250 personnes debout / 175 places pour conférence / 100-120 personnes pour dîner assis)
- espace cafétéria collaborateurs et musiciens (88 personnes)
- nouveau restaurant (160 personnes au restaurant, 30 places en lounge, 80 personnes en terrasse)
- cuisine

### Etat d'avancement

Les études d'exécution sont en cours.



## Bilan financier

## FIPADM

	Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	7 720 117	35 117	32 117	7 720 000
Techniques	4 325 000	0	0	4 325 000
Parachèvement	2 458 691	0	0	2 240 000
Travaux divers	1 530 602	8 300	0	1 124 000
<b>Total coût de la construction</b>	<b>16 034 410</b>	<b>43 417</b>	<b>32 117</b>	<b>15 409 000</b>
Aménagements extérieurs	200 000	0	0	200 000
Equipements et mobiliers	425 000	0	0	1 025 000
Divers	940 590	10 000	0	966 000
<b>Total coût complémentaire</b>	<b>1 565 590</b>	<b>10 000</b>	<b>0</b>	<b>2 191 000</b>
Honoraires	3 800 000	2 738 176	815 462	3 800 000
<b>Total TTC</b>	<b>21 400 000</b>	<b>2 791 593</b>	<b>847 579</b>	<b>21 400 000</b>
		13,0%	4,0%	100,0%

### Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
01.07.2015	mars 2018	10.02.2021		septembre 2030

### Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
157 300 000	202 552 249	9 868 967	2 315 641	202 552 249

### Chiffres clés

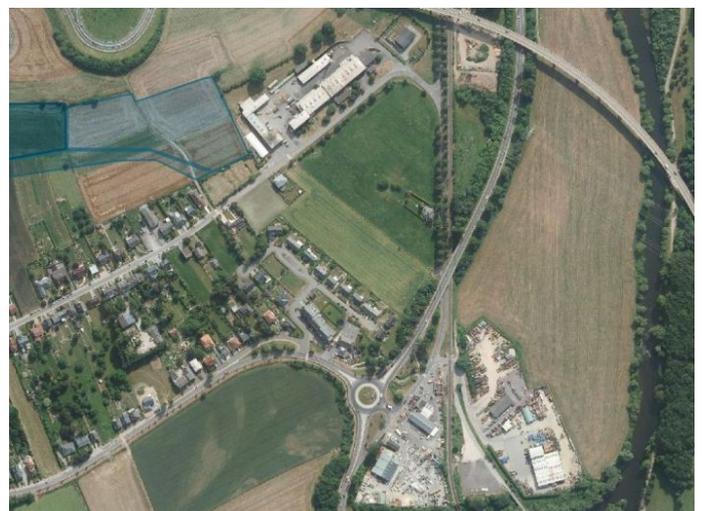
Surface nette:	18 500 m <sup>2</sup>
Surface brute:	31 000 m <sup>2</sup>
Volume brut de construction:	181 000 m <sup>3</sup>
Superficie terrain:	7 ha

### Programme

- 47 salles de classes
  - 13 salles spéciales
  - 29 modules laboratoires et ateliers
  - structures d'accueil et d'administration
  - infrastructures sportives (hall de sport à 3 unités, piscine et 2 salles multifonctionnelles)
  - aménagements extérieurs
- Capacité: 1182 élèves à plein temps; 540 élèves concomitants

### Etat d'avancement

La loi a été votée le 19.01.2021; le POS est en procédure; l'acquisition des terrains est achevée et les études ont été reprises.



### Bilan financier

### FIPSCOL

	Loi	Loi adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	55 292 500	71 199 111	9 500	6 015	71 196 235
Techniques	19 539 000	25 160 003	0	0	25 160 002
Parachèvement	23 885 550	30 756 973	0	0	30 756 973
Travaux divers	4 976 413	6 408 033	0	0	6 521 290
<b>Total coût de la construction</b>	<b>103 693 463</b>	<b>133 524 120</b>	<b>9 500</b>	<b>6 015</b>	<b>133 634 500</b>
Aménagements extérieurs	16 263 000	20 941 559	0	0	20 941 559
Equipements et mobiliers	12 051 000	15 517 846	0	0	15 517 846
Divers	5 911 488	7 612 111	82 500	6 565	7 501 731
<b>Total coût complémentaire</b>	<b>34 225 488</b>	<b>44 071 516</b>	<b>82 500</b>	<b>6 565</b>	<b>43 961 136</b>
<b>Honoraires</b>	<b>19 381 050</b>	<b>24 956 613</b>	<b>9 776 967</b>	<b>2 303 061</b>	<b>24 956 613</b>
<b>Total TTC</b>	<b>157 300 000</b>	<b>202 552 249</b>	<b>9 868 967</b>	<b>2 315 641</b>	<b>202 552 249</b>
		100%	4,9%	1,1%	100,0%

loi du 10.02.2021 montant: 157,300,000€ devis du 01.10.2019 indice: 821.57

## Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
01.09.2007	01.09.2012	14.12.2015	01.06.2016	19.04.2021

## Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
71 700 000	81 703 943	61 994 539	56 855 091	63 500 000

## Chiffres clés

Surface nette:	10 700 m <sup>2</sup>
Surface brute:	17 500 m <sup>2</sup>
Volume brut de construction:	105 700 m <sup>3</sup>
Superficie terrain:	1 ha 80 a

## Programme

- capacité: 800 élèves
- 32 salles de classe
- 8 salles spéciales
- 2 ateliers théâtre & musique
- structure d'accueil, restaurant scolaire, bibliothèque, salle de fêtes
- salle de sport

## Etat d'avancement

L'inauguration a eu lieu le 27 juin 2022, les décomptes sont en cours.



## Bilan financier

## FIPSCOL

	Loi	Loi adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	25 937 863	29 556 843	24 939 004	24 375 799	24 978 273
Techniques	9 122 777	10 395 632	9 365 690	8 321 953	9 414 159
Parachèvement	10 696 580	12 189 020	10 119 006	8 434 869	10 230 798
Travaux divers	5 132 068	5 848 120	75 261	56 271	125 145
<b>Total coût de la construction</b>	<b>50 889 288</b>	<b>57 989 616</b>	<b>44 498 961</b>	<b>41 188 892</b>	<b>44 748 375</b>
Aménagements extérieurs	3 481 920	3 967 735	2 623 232	2 099 965	2 600 000
Equipements et mobiliers	6 515 730	7 424 837	6 208 283	5 578 715	6 196 236
Divers	3 859 753	4 398 284	1 752 150	1 667 031	2 308 967
<b>Total coût complémentaire</b>	<b>13 857 403</b>	<b>15 790 857</b>	<b>10 583 665</b>	<b>9 345 711</b>	<b>11 105 203</b>
<b>Honoraires</b>	<b>6 953 310</b>	<b>7 923 471</b>	<b>6 911 913</b>	<b>6 320 489</b>	<b>7 646 421</b>
<b>Total TTC</b>	<b>71 700 000</b>	<b>81 703 943</b>	<b>61 994 539</b>	<b>56 855 091</b>	<b>63 500 000</b>
		100%	75,9%	69,6%	77,7%

loi du 14.12.2015 montant: 71,700,000€ devis du 01.10.2014 indice: 749.4

## Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
01.02.2014	01.04.2015	18.07.2018	fin 2018	septembre 2022

## Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
47 500 000	52 007 963	50 420 210	40 025 109	52 007 963

## Chiffres clés

Surface nette:	
Surface brute:	20 000 m <sup>2</sup>
Volume brut de construction:	96 000 m <sup>3</sup>
Superficie terrain:	3 ha 80 a

## Programme

Rénovation / nouvelle construction pour une capacité de 750 élèves  
 Salles de classes normales (30)  
 Salles de classes spéciales (15)  
 Administration  
 Structures d'accueil  
 Internat  
 Ateliers  
 Hall des sports à 3 unités

## Etat d'avancement

L'ensemble des bâtiments a été mis en service en septembre 2022; les derniers travaux de façades et la levée des réserves sont en cours.



## Bilan financier

## FIPSCOL

	Loi	Loi adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	14 119 344	15 459 333	23 305 357	18 287 733	23 892 741
Techniques	8 393 754	9 190 359	6 712 414	5 052 021	6 962 909
Parachèvement	7 182 715	7 864 387	8 776 755	7 069 407	8 780 264
Travaux divers	2 780 863	3 044 779	21 151	18 229	131 404
<b>Total coût de la construction</b>	<b>32 476 675</b>	<b>35 558 858</b>	<b>38 815 678</b>	<b>30 427 390</b>	<b>39 767 319</b>
Aménagements extérieurs	3 570 262	3 909 096	551 134	165 127	551 134
Equipements et mobiliers	2 500 086	2 737 355	3 219 404	2 456 006	3 154 869
Divers	3 380 267	3 701 070	2 056 587	1 817 211	2 384 430
<b>Total coût complémentaire</b>	<b>9 450 615</b>	<b>10 347 521</b>	<b>5 827 125</b>	<b>4 438 344</b>	<b>6 090 433</b>
<b>Honoraires</b>	<b>5 572 710</b>	<b>6 101 585</b>	<b>5 777 407</b>	<b>5 159 375</b>	<b>6 150 212</b>
<b>Total TTC</b>	<b>47 500 000</b>	<b>52 007 963</b>	<b>50 420 210</b>	<b>40 025 109</b>	<b>52 007 963</b>
		100%	96,9%	77,0%	100,0%

loi du 18.07.2017 montant: 47,500,000€ devis du 01.10.2016 indice: 764.68

### Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
01.10.2014	01.02.2015	15.12.2017	dernier trimestre 2018	septembre 2021

### Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
60 000 000	64 439 503	64 031 654	60 983 014	63 803 874

### Chiffres clés

Surface nette:	14 000 m <sup>2</sup>
Surface brute:	21 000 m <sup>2</sup>
Volume brut de construction:	95 000 m <sup>3</sup>
Superficie terrain:	2 ha

### Programme

Lycée classique pour environ 1.400 élèves  
 58 salles de classe normales  
 24 salles de classe spéciales  
 sport 4 unités (triple terrain indoor)  
 salle multifonctionnelle pour environ 220 places assises  
 restauration scolaire sans cuisine de production pour environ 200 places

### Etat d'avancement

Les dernières levées de réserves et les décomptes finaux sont en cours.



## Bilan financier

## FIPSCOL

	Loi	Loi adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	18 229 825	19 578 681	22 626 314	22 172 159	22 193 500
Techniques	11 200 812	12 029 579	12 547 785	11 448 695	13 377 163
Parachèvement	10 978 177	11 790 471	15 481 556	14 993 234	15 151 758
Travaux divers	3 165 143	3 399 337	117 641	93 717	102 046
<b>Total coût de la construction</b>	<b>43 573 957</b>	<b>46 798 068</b>	<b>50 773 297</b>	<b>48 707 804</b>	<b>50 824 467</b>
Aménagements extérieurs	3 996 720	4 292 444	2 307 950	2 201 496	2 297 204
Equipements et mobiliers	2 283 376	2 452 327	2 184 976	1 818 613	1 978 158
Divers	3 102 548	3 332 110	995 767	971 232	1 382 661
<b>Total coût complémentaire</b>	<b>9 382 644</b>	<b>10 076 881</b>	<b>5 488 693</b>	<b>4 991 341</b>	<b>5 658 023</b>
<b>Honoraires</b>	<b>7 043 400</b>	<b>7 564 553</b>	<b>7 769 664</b>	<b>7 283 869</b>	<b>7 769 664</b>
<b>Total TTC</b>	<b>60 000 000</b>	<b>64 439 503</b>	<b>64 031 654</b>	<b>60 983 014</b>	<b>64 252 153</b>
		100%	99,4%	94,6%	99,7%
<b>Hausses légales, révisions des prix, intérêts moratoires</b>					<b>448 279</b>
<b>Total TTC sans hausses légales, révisions des prix, intérêts moratoires</b>					<b>63 803 874</b>

99.0%

## Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
01.11.2013	01.01.2015	21.09.2017	15.07.2018	2024

## Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
109 400 000	133 165 000	100 460 384	63 488 319	133 165 000

## Chiffres clés

Surface nette:	22 500 m <sup>2</sup>
Surface brute:	29 500 m <sup>2</sup>
Volume brut de construction:	140 000 m <sup>3</sup>
Superficie terrain:	2 ha 78 a

## Programme

LYCEE POUR 1200 ELEVES  
 45 salles de classe  
 6 salles spéciales  
 6 salles de science  
 10 salles enseignement clinique  
 sport, restauration, bibliothèque, administration  
 LOGEMENTS ETUDIANTS  
 35 chambres pour LTPS, 14 chambres pour logement jeunes  
 HALL DES SPORTS LOGOPEDIE  
 1 unité sport, 1 piscine 16x8 m

## Etat d'avancement

Les travaux de gros œuvre fermé de la 2e phase du projet (lycée) sont terminés et les travaux d'installations techniques et de parachèvement sont en cours.



## Bilan financier

## FIPSCOL

	Loi	Loi adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	37 979 769	46 230 127	49 894 178	41 050 764	47 851 000
Techniques	14 508 298	17 659 941	16 954 019	6 534 010	16 750 000
Parachèvement	14 944 929	18 191 421	13 062 526	3 577 486	18 519 840
Travaux divers	3 419 432	4 162 236	122 603	41 668	5 022 727
<b>Total coût de la construction</b>	<b>70 852 428</b>	<b>86 243 725</b>	<b>80 033 326</b>	<b>51 203 928</b>	<b>88 143 566</b>
Aménagements extérieurs	6 677 450	8 127 995	3 051 156	329 509	8 128 821
Equipements et mobiliers	8 443 163	10 277 274	1 668 359	576 939	10 278 319
Divers	10 090 909	12 282 961	4 478 269	3 688 189	10 379 598
<b>Total coût complémentaire</b>	<b>25 211 522</b>	<b>30 688 230</b>	<b>9 197 783</b>	<b>4 594 637</b>	<b>28 786 738</b>
<b>Honoraires</b>	<b>13 336 050</b>	<b>16 233 045</b>	<b>11 229 274</b>	<b>7 689 754</b>	<b>16 234 695</b>
<b>Total TTC</b>	<b>109 400 000</b>	<b>133 165 000</b>	<b>100 460 384</b>	<b>63 488 319</b>	<b>133 165 000</b>
		100%	75,4%	47,7%	100,0%

loi du 21.09.2017 montant: 109,400,000€ devis du 01.10.2016 indice: 764.68

## Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
01.11.2006	01.12.2007	15.05.2012	01.06.2016	15.09.2021

## Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
100 000 000	122 798 328	108 851 184	100 759 102	115 021 205

## Chiffres clés

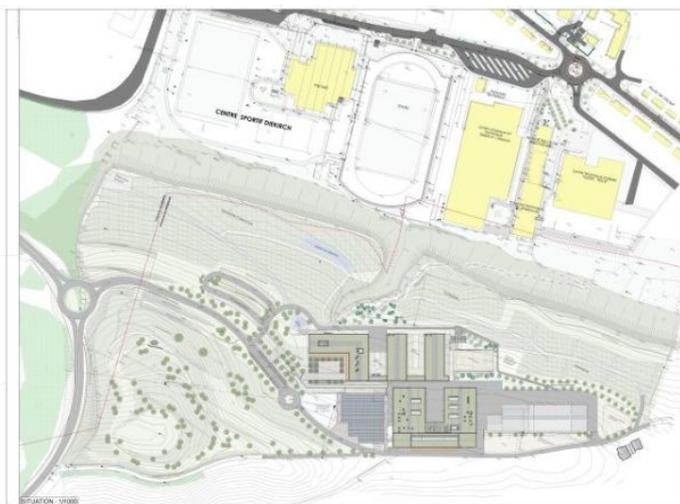
Surface nette:	21 200 m <sup>2</sup>
Surface brute:	36 000 m <sup>2</sup>
Volume brut de construction:	161 000 m <sup>3</sup>
Superficie terrain:	15 ha

## Programme

- capacité: 800 élèves
- 29 salles de classe normales, 29 salles de classe spéciales (agronomie, zootechnie,...)
- 18 ateliers pour travaux pratiques, 6,5 ha terrains agricoles pour cours pratiques
- hangar pour machines agricoles, 2'400 m<sup>2</sup> de serres
- structures d'accueil, salle polyvalente, restaurant / cafétéria
- administration, salle de conférence
- salle de sport multifonctionnelle

## Etat d'avancement

Mise en service du lycée en septembre 2021; la réception des travaux est en cours; l'inauguration officielle a eu lieu le 5 mai 2023.



## Bilan financier

## FIPSCOL

	Loi	Loi adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	32 196 120	39 536 297	49 374 016	48 211 400	49 411 500
Techniques	12 992 700	15 954 818	20 823 899	19 676 033	20 698 600
Parachèvement	13 388 008	16 440 250	14 944 747	12 428 569	15 084 619
Travaux divers	3 762 547	4 620 345	100 030	52 650	1 133 986
<b>Total coût de la construction</b>	<b>62 339 375</b>	<b>76 551 710</b>	<b>85 242 693</b>	<b>80 368 651</b>	<b>86 328 705</b>
Aménagements extérieurs	9 487 500	11 650 491	2 138 826	1 200 693	2 200 000
Equipements et mobiliers	9 890 000	12 144 755	8 963 673	7 848 880	9 100 000
Divers	6 265 625	7 694 083	3 004 069	2 810 295	3 892 500
<b>Total coût complémentaire</b>	<b>25 643 125</b>	<b>31 489 329</b>	<b>14 106 569</b>	<b>11 859 867</b>	<b>15 192 500</b>
<b>Honoraires</b>	<b>12 017 500</b>	<b>14 757 289</b>	<b>9 501 923</b>	<b>8 530 584</b>	<b>13 500 000</b>
<b>Total TTC</b>	<b>100 000 000</b>	<b>122 798 328</b>	<b>108 851 184</b>	<b>100 759 102</b>	<b>115 021 205</b>
		100%	88,6%	82,1%	93,7%

## Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
	31.07.2005	18.03.2008	15.03.2010	15.09.2014

## Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
104 900 000	131 511 910	93 901 005	86 943 916	90 838 335

## Chiffres clés

Surface nette:	33 400 m <sup>2</sup>
Surface brute:	37 000 m <sup>2</sup>
Volume brut de construction:	169 000 m <sup>3</sup>
Superficie terrain:	10 ha 99 a

## Programme

capacité d'élèves: 1200 - 1400

- 55 salles de classes
- 33 salles spéciales
- 5 ateliers
- administration
- structures d'accueil
- infrastructures sportives

## Etat d'avancement

Les travaux d'aménagements extérieurs sont en cours.



## Bilan financier

## FIPSCOL

	Loi	Loi adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	38 667 704	48 477 251	37 144 441	33 895 995	33 895 995
Techniques	13 736 138	17 220 837	12 343 311	12 232 784	12 232 784
Parachèvement	11 720 641	14 694 031	14 813 624	14 812 795	14 812 795
Travaux divers	3 186 352	3 994 693	22 563	6 293	6 293
<b>Total coût de la construction</b>	<b>67 310 835</b>	<b>84 386 811</b>	<b>64 323 938</b>	<b>60 947 866</b>	<b>60 947 866</b>
Aménagements extérieurs	7 690 050	9 640 926	7 154 539	3 829 627	7 300 000
Equipements et mobiliers	12 740 850	15 973 055	10 612 058	10 612 058	10 612 058
Divers	4 322 367	5 418 902	1 334 084	1 331 323	1 378 412
<b>Total coût complémentaire</b>	<b>24 753 267</b>	<b>31 032 883</b>	<b>19 100 681</b>	<b>15 773 008</b>	<b>19 290 469</b>
Honoraires	12 835 898	16 092 215	10 476 386	10 223 041	10 600 000
<b>Total TTC</b>	<b>104 900 000</b>	<b>131 511 910</b>	<b>93 901 005</b>	<b>86 943 916</b>	<b>90 838 335</b>
		100%	71,4%	66,1%	69,1%

loi du 18.03.2008 montant: 104,900,000€ devis du 01.10.2006 indice: 633.42

## Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
01.12.2007	01.09.2009	22.02.2013	01.05.2015	15.09.2018

## Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
75 450 000	83 097 458	78 812 998	76 062 810	77 455 421

## Chiffres clés

Surface nette:	9 600 m <sup>2</sup>
Surface brute:	18 700 m <sup>2</sup>
Volume brut de construction:	106 400 m <sup>3</sup>
Superficie terrain:	3 ha

## Programme

- capacité: 800 élèves
- 26 salles de classe
- 6 salles spéciales
- 6 ateliers
- infrastructures sportives
- structures d'accueil
- administration

## Etat d'avancement

Les décomptes des marchés de travaux sont achevés; les projets des artistes Laurianne Bixhain et Paul Kirps seront réalisés pour automne 2023.



## Bilan financier

## FIPSCOL

	Loi	Loi adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	26 537 557	29 227 350	29 574 932	29 389 808	29 389 808
Techniques	9 226 788	10 161 996	13 232 360	12 887 593	12 887 593
Parachèvement	11 655 421	12 836 791	11 511 622	10 961 515	10 961 515
Travaux divers	5 831 886	6 422 994	11 238	6 508	381 508
<b>Total coût de la construction</b>	<b>53 251 652</b>	<b>58 649 131</b>	<b>54 330 152</b>	<b>53 245 425</b>	<b>53 620 425</b>
Aménagements extérieurs	5 053 779	5 566 019	6 439 096	6 356 135	6 356 135
Equipements et mobiliers	7 247 638	7 982 243	6 463 516	6 031 333	6 031 333
Divers	3 258 164	3 588 405	1 572 115	847 894	1 347 529
<b>Total coût complémentaire</b>	<b>15 559 580</b>	<b>17 136 668</b>	<b>14 474 727</b>	<b>13 235 361</b>	<b>13 734 996</b>
<b>Honoraires</b>	<b>6 638 767</b>	<b>7 311 659</b>	<b>10 008 118</b>	<b>9 582 024</b>	<b>10 100 000</b>
<b>Total TTC</b>	<b>75 450 000</b>	<b>83 097 458</b>	<b>78 812 998</b>	<b>76 062 810</b>	<b>77 455 421</b>
		100%	94,8%	91,5%	93,2%

loi du 22.02.2013 montant: 75,450,000€ devis du 01.10.2011 indice: 707.11

### Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
01.03.2009	01.07.2012	12.2012 / 09.2019	20.01.2014	septembre 2016 / décembre 2022

### Coût

Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
21 815 000	20 247 145	17 608 513	21 815 000

### Chiffres clés

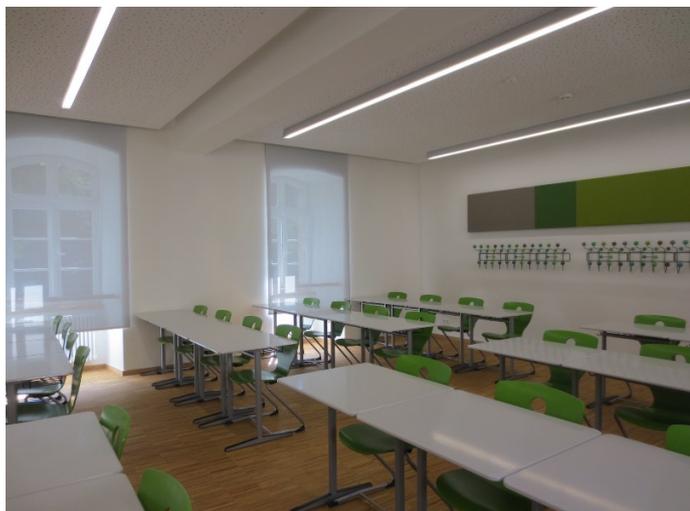
Surface nette:	3 900 m <sup>2</sup>
Surface brute:	5 000 m <sup>2</sup>
Volume brut de construction:	25 400 m <sup>3</sup>
Superficie terrain:	

### Programme

Aile Gendarmerie:  
 - 13 salles de classe  
 - bureaux  
 - locaux pour la médecine scolaire  
 Surface nette: 2700 m<sup>2</sup>  
 Surface brute: 3600 m<sup>2</sup> / Volume brut: 13000 m<sup>3</sup>  
 Hall sportif:  
 - complexe sportif à 3 unités sur le site dit "A Kack"  
 Surface nette: 1200 m<sup>2</sup>  
 Surface brute: 1440 m<sup>2</sup> / Volume brut: 12400 m<sup>3</sup>

### Etat d'avancement

Aile Gendarmerie: le projet est clôturé  
 Hall de sport: en service depuis début 2023 et les réceptions sont en cours.



## Bilan financier

## FIPSCOL

	Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	6 713 954	8 890 250	7 612 551	9 073 008
Techniques	2 430 829	3 082 870	2 624 319	3 070 707
Parachèvement	4 307 109	4 024 237	3 496 303	4 094 222
Travaux divers	4 100 337	46 551	46 551	254 232
<b>Total coût de la construction</b>	<b>17 552 229</b>	<b>16 043 907</b>	<b>13 779 723</b>	<b>16 492 170</b>
Aménagements extérieurs	466 125	70 580	70 580	520 580
Equipements et mobiliers	603 336	784 629	656 897	781 629
Divers	906 146	314 285	283 828	987 652
<b>Total coût complémentaire</b>	<b>1 975 607</b>	<b>1 169 495</b>	<b>1 011 305</b>	<b>2 289 862</b>
Honoraires	2 287 164	3 033 744	2 817 485	3 032 968
<b>Total TTC</b>	<b>21 815 000</b>	<b>20 247 145</b>	<b>17 608 513</b>	<b>21 815 000</b>
		92,8%	80,7%	100,0%

### Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
01.10.2008	01.09.2009	01.2019 / 03.2015	01.07.2012	septembre 2020

### Coût

Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
19 000 000	17 788 169	17 625 887	19 000 000

### Chiffres clés

Surface nette:	4 500 m <sup>2</sup>
Surface brute:	5 300 m <sup>2</sup>
Volume brut de construction:	21 700 m <sup>3</sup>
Superficie terrain:	4 ha 44 a

### Programme

- 18 salles de classe, 4 salles spéciales
- administration avec bureaux, salles de réunion
- Structure d'accueil:
  - hall d'entrée, loge concierge, 2 espaces séjour, 2 salles d'études,
  - 1 bibliothèque/ salle de lecture,
- Aménagement extérieur:
  - 2 cours de récréation, 2 préaux couverts, 1 hangar vélo
  - 1 internat, capacité d'accueil 30-40 personnes (phase II)
  - 1 parking à 60 places (phase II)
- Salles de sports supplémentaires:
  - 1 hall sportif divisible en 2 parties (hauteur 7m), 2 vestiaires et une salle multifonctionnelle.

### Etat d'avancement

Les derniers décomptes sont en cours.



## Bilan financier

## FIPSCOL

	Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	14 131 642	13 986 355	13 986 275	13 986 275
Techniques	662 355	689 739	688 156	688 199
Parachèvement	446 079	478 801	478 169	482 048
Travaux divers	800 582	29 535	23 538	869 203
<b>Total coût de la construction</b>	<b>16 040 657</b>	<b>15 184 430</b>	<b>15 176 139</b>	<b>16 025 725</b>
Aménagements extérieurs	16 694	65 811	60 477	65 811
Equipements et mobiliers	887 315	891 295	859 320	891 295
Divers	457 460	170 348	153 698	540 884
<b>Total coût complémentaire</b>	<b>1 361 469</b>	<b>1 127 454</b>	<b>1 073 495</b>	<b>1 497 990</b>
Honoraires	1 597 874	1 476 285	1 376 254	1 476 285
<b>Total TTC</b>	<b>19 000 000</b>	<b>17 788 169</b>	<b>17 625 887</b>	<b>19 000 000</b>
		93,6%	92,8%	100,0%

## Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
01.07.2011	20.09.2012	01.2014	janvier 2017	septembre 2020

## Coût

Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
21 650 000	19 735 885	18 373 111	18 690 230

## Chiffres clés

Surface nette:	4 000 m <sup>2</sup>
Surface brute:	4 500 m <sup>2</sup>
Volume brut de construction:	33 500 m <sup>3</sup>
Superficie terrain:	84 a

## Programme

construction d'une nouvelle infrastructure sportive:  
 - salle de sport à 3 unités  
 construction d'une nouvelle infrastructure restauration:  
 - restaurant scolaire à 300 places avec cuisine de production  
 - parking avec 35 emplacements de voitures

## Etat d'avancement

Le décompte des installations techniques est en voie de finalisation; le concours relatif à l'oeuvre d'art est en cours.



## Bilan financier

## FIPSCOL

	Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	6 650 131	9 215 869	8 829 884	8 829 884
Techniques	2 828 362	2 973 355	2 742 252	2 762 505
Parachèvement	2 441 184	2 997 468	2 607 982	2 607 982
Travaux divers	1 614 275	50 060	416	22 916
<b>Total coût de la construction</b>	<b>13 533 952</b>	<b>15 236 751</b>	<b>14 180 534</b>	<b>14 223 287</b>
Aménagements extérieurs	1 277 878	269 629	252 056	252 056
Equipements et mobiliers	2 016 266	1 558 513	1 477 236	1 477 236
Divers	2 521 904	193 284	176 447	337 652
<b>Total coût complémentaire</b>	<b>5 816 048</b>	<b>2 021 426</b>	<b>1 905 739</b>	<b>2 066 943</b>
Honoraires	2 300 000	2 477 708	2 286 838	2 400 000
<b>Total TTC</b>	<b>21 650 000</b>	<b>19 735 885</b>	<b>18 373 111</b>	<b>18 690 230</b>
		91,2%	84,9%	86,3%

### Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
février 2014	octobre 2015	avril 2020	2023 / 2024	2028 / 2029

### Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
133 500 000	179 591 114	15 797 998	5 694 248	179 591 114

### Chiffres clés

Surface nette:	26 177 m <sup>2</sup>
Surface brute:	54 000 m <sup>2</sup>
Volume brut de construction:	185 000 m <sup>3</sup>
Superficie terrain:	45 ha

### Programme

- rénovation, assainissement énergétique et mise en conformité du complexe Hôtel et Thermes
- création de surfaces supplémentaires pour de nouvelles activités santé et réorganisation des activités et gestion des flux par des extensions en toiture du bâtiment Thermes
- agrandissement et réfection de la piscine thermale
- délocalisation et agrandissement de la piscine de rééducation
- augmentation des surfaces vestiaires
- construction du bâtiment « Les Sources »
- regroupement des cabinets de médecins vers le bâtiment les Sources
- création de 35 nouvelles chambres d'hôtel

### Etat d'avancement

Procédures d'autorisations de construire et d'exploitation en cours; demande d'aménagement de parkings supplémentaires par la commune; les travaux de déconstruction sont prévus pour le 2e semestre 2023.



## Bilan financier

## FIPSASO

	Loi	Loi adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	36 258 249	48 776 474	149 124	146 654	46 105 379
Techniques	24 271 930	32 651 857	25 000	0	30 763 759
Parachèvement	25 702 629	34 576 508	0	0	32 577 116
Travaux divers	34 259 075	46 087 081	0	0	39 439 958
<b>Total coût de la construction</b>	<b>120 491 883</b>	<b>162 091 921</b>	<b>174 124</b>	<b>146 654</b>	<b>148 886 212</b>
Aménagements extérieurs	2 049 383	2 756 936	0	0	2 597 516
Equipements et mobiliers	0	0	0	0	0
Divers	10 958 735	14 742 257	128 000	49 104	12 611 512
<b>Total coût complémentaire</b>	<b>13 008 118</b>	<b>17 499 193</b>	<b>128 000</b>	<b>49 104</b>	<b>15 209 027</b>
<b>Honoraires</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15 495 874</b>	<b>5 498 489</b>	<b>15 495 874</b>
<b>Total TTC</b>	<b>133 500 000</b>	<b>179 591 114</b>	<b>15 797 998</b>	<b>5 694 248</b>	<b>179 591 114</b>
		100%	8,8%	3,2%	100,0%

loi du 24.04.2020 montant: 133,500,000€ devis du 01.10.2017 indice: 779.82

### Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
04.02.2015	01.02.2017	10.03.2021	début 2022	fin 2025

### Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
100 000 000	122 361 432	56 958 125	15 058 350	122 361 432

### Chiffres clés

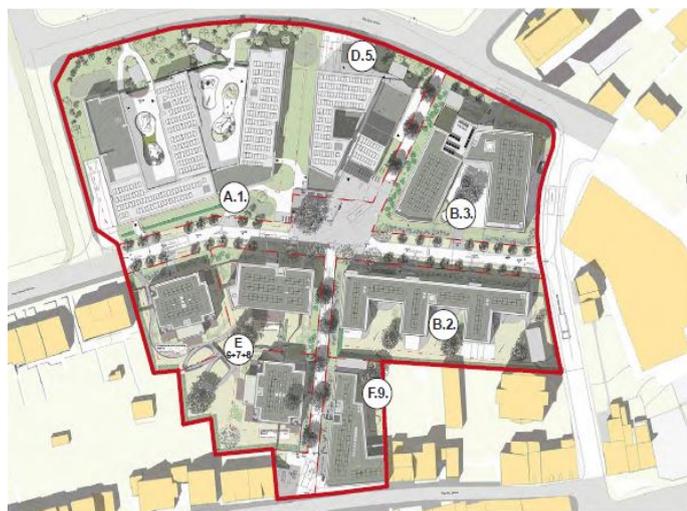
Surface nette:	16 900 m <sup>2</sup>
Surface brute:	20 700 m <sup>2</sup>
Volume brut de construction:	82 000 m <sup>3</sup>
Superficie terrain:	2 ha 40 a

### Programme

Partie 1: Pouponnière nationale (54 enfants), infrastructures comm. (sport, centre méd., cuisine) et parking souterrain (92 empl.) + 2 empl. en surface  
 Partie 2: Internat psycho-thérapeutique (18 enfants), centre thérapeutique (50 enf.), logements (foyer et logements auton.) pour pers. autistes, logements auton. pour pers. en sit. de handicap et centre d'information  
 Partie 3: Viabilisation du site Batty Weber  
 Partie 4: Internat socio-familial (60 enf. et adolescents) sur le site Robert Krieps

### Etat d'avancement

Les travaux de gros œuvre sont en cours.



### Bilan financier

### FIPSASO

	Loi	Loi adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	33 721 919	41 262 623	33 291 208	7 919 103	44 386 000
Techniques	18 230 156	22 306 680	8 843 450	0	22 944 424
Parachèvement	14 984 755	18 335 561	14 979	0	19 023 000
Travaux divers	3 274 756	4 007 038	393 043	12 731	3 332 052
<b>Total coût de la construction</b>	<b>70 211 585</b>	<b>85 911 901</b>	<b>42 542 679</b>	<b>7 931 834</b>	<b>89 685 476</b>
Aménagements extérieurs	6 755 116	8 265 657	3 864 414	1 432 490	6 490 055
Equipements et mobiliers	6 433 203	7 871 759	0	0	8 120 000
Divers	4 435 404	5 427 223	1 010 554	965 442	4 996 851
<b>Total coût complémentaire</b>	<b>17 623 723</b>	<b>21 564 639</b>	<b>4 874 969</b>	<b>2 397 932</b>	<b>19 606 906</b>
<b>Honoraires</b>	<b>12 164 692</b>	<b>14 884 891</b>	<b>9 540 477</b>	<b>4 728 584</b>	<b>13 069 050</b>
<b>Total TTC</b>	<b>100 000 000</b>	<b>122 361 432</b>	<b>56 958 125</b>	<b>15 058 350</b>	<b>122 361 432</b>
		100%	46,5%	12,3%	100,0%

loi du 10.03.2021 montant: 100,000,000€ devis du 01.04.2020 indice: 837.53

## Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
22.10.2015	10.05.2016	07.09.2018	janvier 2020	février 2024

## Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
64 000 000	74 036 204	60 940 992	34 841 229	67 000 000

## Chiffres clés

Surface nette:	16 500 m <sup>2</sup>
Surface brute:	19 200 m <sup>2</sup>
Volume brut de construction:	67 300 m <sup>3</sup>
Superficie terrain:	1 ha 44 a

## Programme

- 201 chambres (dont 1 chambre de vacances)
- blocs fonctionnels
- restaurant commun pour 60 personnes (pensionnaires, personnel et visiteurs)
- salle polyvalente en liaison avec restaurant pour accueil global d'environ 100 personnes
- cuisine de production
- commerces (coiffeur, épicerie/bar, cafétéria)
- locaux pour kiné, ergothérapie, médecin

## Etat d'avancement

Les travaux des installations techniques et de parachèvement sont en cours.



## Bilan financier

## FIPSASO

	Loi	Loi adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	18 451 579	21 345 076	22 490 577	19 170 796	22 742 253
Techniques	13 966 839	16 157 058	13 510 954	6 303 848	13 488 517
Parachèvement	11 369 298	13 152 182	14 736 185	3 875 088	15 134 759
Travaux divers	1 951 372	2 257 377	319 542	0	1 188 548
<b>Total coût de la construction</b>	<b>45 739 088</b>	<b>52 911 694</b>	<b>51 057 258</b>	<b>29 349 732</b>	<b>52 554 078</b>
Aménagements extérieurs	2 426 942	2 807 525	673 040	35 701	675 000
Equipements et mobiliers	5 292 156	6 122 049	2 281 486	143 340	5 460 000
Divers	2 736 328	3 165 427	866 814	533 445	1 610 922
<b>Total coût complémentaire</b>	<b>10 455 426</b>	<b>12 095 001</b>	<b>3 821 340</b>	<b>712 486</b>	<b>7 745 922</b>
<b>Honoraires</b>	<b>7 805 486</b>	<b>9 029 509</b>	<b>6 062 394</b>	<b>4 779 011</b>	<b>6 700 000</b>
<b>Total TTC</b>	<b>64 000 000</b>	<b>74 036 204</b>	<b>60 940 992</b>	<b>34 841 229</b>	<b>67 000 000</b>
		100%	82,3%	47,1%	90,5%

loi du 07.09.2018 montant: 64,000,000€ devis du 01.10.2017 indice: 779.82

## Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
01.12.2011	01.01.2013	10.12.2021	début 2024	fin 2031

## Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
49 000 000	61 509 530	5 091 080	1 512 995	61 509 529

## Chiffres clés

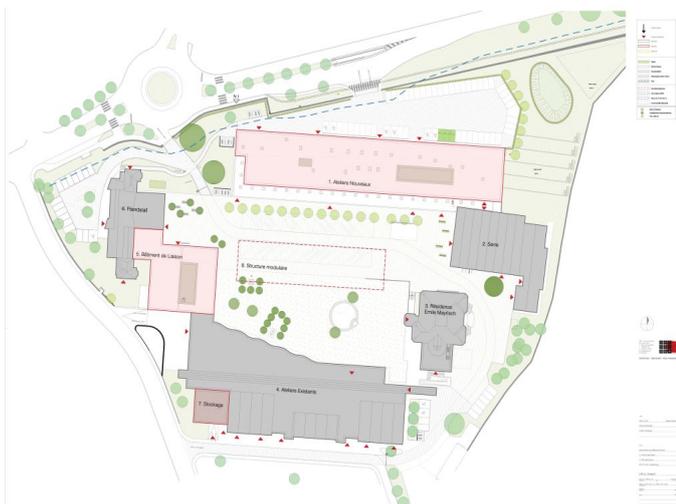
Surface nette:	12 244 m <sup>2</sup>
Surface brute:	14 106 m <sup>2</sup>
Volume brut de construction:	51 905 m <sup>3</sup>
Superficie terrain:	4 ha 99 a

## Programme

- nouveau bâtiment abritant des ateliers, le service de formation et le service technique
- bâtiment de liaison entre les ateliers existants et le bâtiment "Päerdsstall" comprenant des infrastructures thérapeutiques et une partie du centre d'accueil de jour
- stockage à côté des ateliers existants
- agrandissement et réaménagement de la cuisine et du réfectoire
- rénovation complète du bâtiment Mayrisch
- rénovation de l'ancienne résidence d'Emile Mayrisch ainsi que les parties originales de l'ancienne écurie
- rénovation de la toiture de la serre

## Etat d'avancement

Lancement des premières procédures ouvertes mi-2023; début des travaux prévu pour début 2024.



### Bilan financier

### FIPSASO

	Loi	Loi adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	0	0	0	0	0
Techniques	53 000	66 531	43 984	43 984	43 984
Parachèvement	0	0	0	0	0
Travaux divers	30 729 757	38 574 958	5 458	0	43 248 303
<b>Total coût de la construction</b>	<b>30 782 757</b>	<b>38 641 488</b>	<b>49 443</b>	<b>43 984</b>	<b>43 292 287</b>
Aménagements extérieurs	5 943 687	7 461 089	0	0	5 943 687
Equipements et mobiliers	1 915 979	2 405 122	0	0	1 915 979
Divers	2 870 134	3 602 869	272 811	227 937	2 870 134
<b>Total coût complémentaire</b>	<b>10 729 799</b>	<b>13 469 079</b>	<b>272 811</b>	<b>227 937</b>	<b>10 729 799</b>
<b>Honoraires</b>	<b>7 487 443</b>	<b>9 398 962</b>	<b>4 768 826</b>	<b>1 241 075</b>	<b>7 487 443</b>
<b>Total TTC</b>	<b>49 000 000</b>	<b>61 509 530</b>	<b>5 091 080</b>	<b>1 512 995</b>	<b>61 509 529</b>
		100%	8,3%	2,5%	100,0%

loi du 10.12.2021 montant: 49,000,000€ devis du 01.10.2020 indice: 845.51

### Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
15.09.2013	01.04.2015	24.07.2017	15.01.2019	01.11.2022

### Coût

Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
26 150 000	25 426 054	20 440 313	26 150 000

### Chiffres clés

Surface nette:	6 250 m <sup>2</sup>
Surface brute:	7 600 m <sup>2</sup>
Volume brut de construction:	26 000 m <sup>3</sup>
Superficie terrain:	18 ha 88 a

### Programme

Rénovation complète:  
 - assainissement énergétique et mise en conformité  
 - renouvellement du parachèvement  
 82 chambres pour 202 personnes.

### Etat d'avancement

Les travaux d'aménagements extérieurs et les décomptes sont en cours.



### Bilan financier

### FIPSASO

	Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	6 197 570	9 781 501	8 360 500	10 372 016
Techniques	4 860 259	4 374 558	3 534 195	4 374 563
Parachèvement	4 691 221	6 410 021	4 538 408	5 860 077
Travaux divers	5 850 000	25 527	484	429 079
<b>Total coût de la construction</b>	<b>21 599 050</b>	<b>20 591 606</b>	<b>16 433 587</b>	<b>21 035 735</b>
Aménagements extérieurs	1 400 000	104 728	0	104 728
Equipements et mobiliers	538 354	601 216	537 261	546 516
Divers	22 220	611 252	551 561	945 770
<b>Total coût complémentaire</b>	<b>1 960 574</b>	<b>1 317 196</b>	<b>1 088 822</b>	<b>1 597 013</b>
Honoraires	2 590 376	3 517 252	2 917 904	3 517 252
<b>Total TTC</b>	<b>26 150 000</b>	<b>25 426 054</b>	<b>20 440 313</b>	<b>26 150 000</b>
		97,2%	78,2%	100,0%

## Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
01.02.2009	01.03.2012	04.2013	01.09.2015	été 2022

## Coût

Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
38 500 000	34 634 185	30 451 402	38 500 000

## Chiffres clés

Surface nette:	7 300 m <sup>2</sup>
Surface brute:	8 000 m <sup>2</sup>
Volume brut de construction:	39 900 m <sup>3</sup>
Superficie terrain:	3 ha 32 a

## Programme

- Phase 1  
bâtiment 2: ateliers protégés: menuis., serrurerie, céramique, cannage, tissage, reliure, cuis. (105 encadrés)  
bâtiment 3: restaurant à 68 pl., cantine à 126 pl., centre de propédeutique prof. (30 encadrés), service d'activités du jour (20 encadrés), act. socio-pédag. et thérap.

- Phase 2  
bâtiment 4: atelier service pour entreprises pour activités en sous-traitance (55 encadrés)

- Phase 3  
rénov. de la villa pour l'admin. de la Ligue HMC (30 pers.)

- En total, le site accueille 210 personnes encadrées et 60 encadrants

## Etat d'avancement

Phase 1: Bât. 2 (ateliers protégés) et bâtiment 3 (cantine, restaurant, structures communes et d'accueil) terminés et emménagement en octobre 2021.

Phase 2: Bât. 4 (services entreprises, shop, stock) mis en service en septembre 2022.

L'inauguration officielle a eu lieu le 27.04.2023.



## Bilan financier

## FIPSASO

	Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	15 473 686	14 391 912	13 027 480	15 373 952
Techniques	4 714 508	6 727 948	6 524 635	7 453 374
Parachèvement	6 855 861	6 417 978	4 962 325	6 591 540
Travaux divers	2 227 727	76 839	23 325	638 145
<b>Total coût de la construction</b>	<b>29 271 782</b>	<b>27 614 677</b>	<b>24 537 765</b>	<b>30 057 011</b>
Aménagements extérieurs	1 864 554	369 269	253 009	1 000 000
Equipements et mobiliers	1 734 149	2 297 413	1 931 460	1 978 524
Divers	1 490 115	860 352	779 778	1 325 064
<b>Total coût complémentaire</b>	<b>5 088 818</b>	<b>3 527 034</b>	<b>2 964 248</b>	<b>4 303 588</b>
Honoraires	4 139 401	3 492 474	2 949 389	4 139 401
<b>Total TTC</b>	<b>38 500 000</b>	<b>34 634 185</b>	<b>30 451 402</b>	<b>38 500 000</b>
		90,0%	79,1%	100,0%

### Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
		09.2018	01.11.2019	fin 2022

### Coût

Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
12 150 000	12 251 632	9 371 405	12 150 000

### Chiffres clés

Surface nette:	2 100 m <sup>2</sup>
Surface brute:	2 600 m <sup>2</sup>
Volume brut de construction:	9 000 m <sup>3</sup>
Superficie terrain:	15 a

### Programme

Construction d'un foyer pour DPI sur une parcelle à proximité de l'hôpital du Kirchberg. Environ 40% des chambres seront équipées afin de pouvoir accueillir des PMR.  
Capacité max de 120 personnes  
Intégration de la Quartiersstuff du Grünwald au rdch du projet

### Etat d'avancement

Le bâtiment est en service depuis le 27 décembre 2022; les réceptions sont en cours.



## Bilan financier

## FIPSASO

	Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	5 089 338	10 313 199	8 044 341	10 297 902
Techniques	2 081 440	205 601	150 196	205 101
Parachèvement	1 736 879	27 945	23 870	23 945
Travaux divers	806 947	0	0	5 149
<b>Total coût de la construction</b>	<b>9 714 604</b>	<b>10 546 745</b>	<b>8 218 407</b>	<b>10 532 097</b>
Aménagements extérieurs	316 778	0	0	0
Equipements et mobiliers	657 102	364 776	57 201	318 076
Divers	225 651	138 809	60 076	98 525
<b>Total coût complémentaire</b>	<b>1 199 532</b>	<b>503 585</b>	<b>117 277</b>	<b>416 601</b>
Honoraires	1 235 863	1 201 302	1 035 722	1 201 302
<b>Total TTC</b>	<b>12 150 000</b>	<b>12 251 632</b>	<b>9 371 405</b>	<b>12 150 000</b>
		100,8%	77,1%	100,0%

## Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
	12.01.2018	07.2019	16.09.2019	11.01.2021

## Coût

Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
16 000 000	15 392 440	14 718 291	16 000 000

## Chiffres clés

Surface nette:	4 200 m <sup>2</sup>
Surface brute:	5 000 m <sup>2</sup>
Volume brut de construction:	16 000 m <sup>3</sup>
Superficie terrain:	67 a

## Programme

Structure d'hébergement de primo-accueil pour 250 demandeurs de protection internationale.

## Etat d'avancement

Les décomptes sont en cours (en attente dossiers as-built)



## Bilan financier

## FIPSASO

	Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	3 750 101	11 647 462	11 552 957	11 552 957
Techniques	3 037 842	92 822	90 120	90 120
Parachèvement	2 153 754	311 590	298 659	298 659
Travaux divers	1 976 903	5 716	0	565 616
<b>Total coût de la construction</b>	<b>10 918 600</b>	<b>12 057 589</b>	<b>11 941 736</b>	<b>12 507 352</b>
Aménagements extérieurs	851 214	633 184	633 184	633 184
Equipements et mobiliers	933 361	45 453	45 453	45 453
Divers	796 825	147 004	116 520	305 059
<b>Total coût complémentaire</b>	<b>2 581 400</b>	<b>825 640</b>	<b>795 157</b>	<b>983 696</b>
Honoraires	2 500 000	2 509 211	1 981 397	2 508 952
<b>Total TTC</b>	<b>16 000 000</b>	<b>15 392 440</b>	<b>14 718 291</b>	<b>16 000 000</b>
		96,2%	92,0%	100,0%

## Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
01.09.2009	01.11.2013	06.12.2016	01.04.2018	ph1: 10/2025 ; ph2: 04/2026

## Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
526 300 000	632 994 029	499 758 027	165 317 171	632 994 029

## Chiffres clés

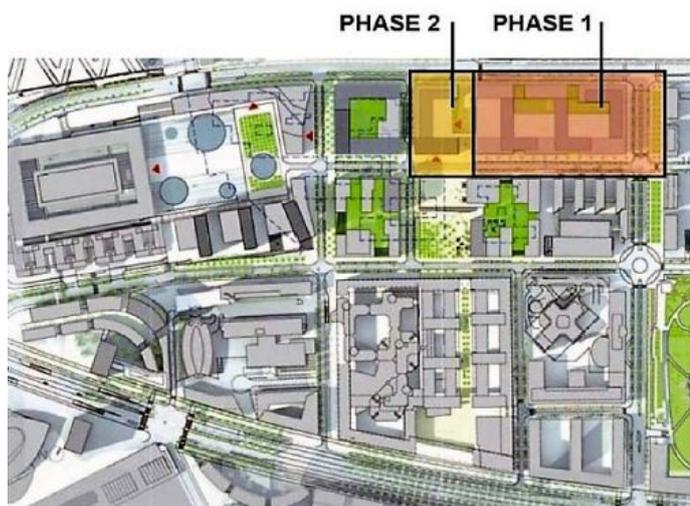
Surface nette:	88 000 m <sup>2</sup>
Surface brute:	190 500 m <sup>2</sup>
Volume brut de construction:	802 000 m <sup>3</sup>
Superficie terrain:	2 ha 10 a

## Programme

- capacité bureaux: 3600 personnes
- hall public et semi-public
- espaces bureau des directions générales
- centre de conférences
- restaurant, cafétéria
- bibliothèque
- centre médical
- centre de santé
- parking

## Etat d'avancement

Les travaux de gros œuvre - phases 1 et 2 sont en cours; les marchés relatifs aux façades, HVAC et courant forts ont été attribués.



## Bilan financier

## PREFIN

	Loi	Loi adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	146 309 364	175 969 891	175 115 485	92 336 571	209 454 525
Techniques	139 594 592	167 893 869	130 510 761	671 358	151 791 658
Parachèvement	103 339 506	124 288 980	93 148 052	709 118	121 921 692
Travaux divers	25 556 166	30 737 033	60 571	2 944	8 170 039
<b>Total coût de la construction</b>	<b>414 799 628</b>	<b>498 889 773</b>	<b>398 834 869</b>	<b>93 719 992</b>	<b>491 337 914</b>
Aménagements extérieurs	4 521 014	5 437 535	0	0	6 828 439
Equipements et mobiliers	9 687 402	11 651 278	5 641 584	2 935	12 721 116
Divers	34 135 356	41 055 437	24 009 099	12 922 947	43 827 939
<b>Total coût complémentaire</b>	<b>48 343 772</b>	<b>58 144 250</b>	<b>29 650 682</b>	<b>12 925 881</b>	<b>63 377 494</b>
<b>Honoraires</b>	<b>63 156 600</b>	<b>75 960 005</b>	<b>71 272 476</b>	<b>58 671 298</b>	<b>78 278 621</b>
<b>Total TTC</b>	<b>526 300 000</b>	<b>632 994 029</b>	<b>499 758 027</b>	<b>165 317 171</b>	<b>632 994 029</b>
		100%	79,0%	26,1%	100,0%

loi du 06.12.2016 montant: 526,300,000€ devis du 01.10.2015 indice: 756.97

## Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
15.05.2013	01.02.2015	14.12.2015	01.03.2016	15.07.2019

## Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
168 700 000	175 670 713	170 774 986	158 276 086	171 325 500

## Chiffres clés

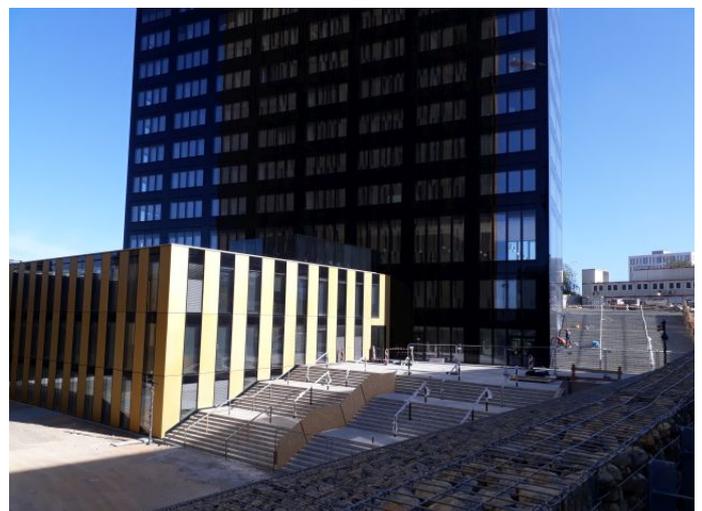
Surface nette:	39 750 m <sup>2</sup>
Surface brute:	55 750 m <sup>2</sup>
Volume brut de construction:	196 600 m <sup>3</sup>
Superficie terrain:	68 a 76 m <sup>2</sup>

## Programme

- accueil
- bureaux, salles de réunion et de formation
- salle de convivialité, cafétéria
- centre de santé
- imprimerie, data-center
- parking sous-terrain: 220 places
- espaces publics (places, jardins, accès)

## Etat d'avancement

La levée des réserves et les décomptes sont en cours; l'oeuvre d'art de Simone Decker est en cours de réalisation et sera installée dans le Jardin du Multilinguisme fin 2023 qui a été inauguré en date du 9 mai 2023.



## Bilan financier

## PREFIN

	Loi	Loi adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	57 192 450	59 555 652	62 323 622	60 156 735	62 470 500
Techniques	38 142 000	39 718 034	50 675 658	46 765 556	51 250 000
Parachèvement	21 879 000	22 783 044	29 830 059	27 850 399	30 250 000
Travaux divers	14 926 550	15 543 318	57 351	1 043	637 500
<b>Total coût de la construction</b>	<b>132 140 000</b>	<b>137 600 047</b>	<b>142 886 691</b>	<b>134 773 732</b>	<b>144 608 000</b>
Aménagements extérieurs	2 800 000	2 915 696	3 816 004	3 662 568	3 900 000
Equipements et mobiliers	2 580 000	2 686 606	687 184	622 615	720 000
Divers	12 180 000	12 683 280	1 902 800	1 355 304	2 597 500
<b>Total coût complémentaire</b>	<b>17 560 000</b>	<b>18 285 582</b>	<b>6 405 989</b>	<b>5 640 488</b>	<b>7 217 500</b>
<b>Honoraires</b>	<b>19 000 000</b>	<b>19 785 083</b>	<b>21 482 307</b>	<b>17 861 866</b>	<b>19 500 000</b>
<b>Total TTC</b>	<b>168 700 000</b>	<b>175 670 713</b>	<b>170 774 986</b>	<b>158 276 086</b>	<b>171 325 500</b>
		100%	97,2%	90,1%	97,5%

loi du 14.12.2015 montant: 168,700,000€ devis du 01.10.2014 indice: 749.4

## Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
01.10.2017	01.01.2018	06.2019	01.09.2020	01.08.2022

## Coût

Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
26 000 000	25 932 705	25 071 110	25 348 127

## Chiffres clés

Surface nette:	5 000 m <sup>2</sup>
Surface brute:	5 800 m <sup>2</sup>
Volume brut de construction:	22 000 m <sup>3</sup>
Superficie terrain:	90 a

## Programme

Construction modulaire par entreprise générale d'env. 5.000 m<sup>2</sup> pour le LIH/DRP/LBMC à côté du Centre Hospitalier à Luxembourg (CHL)

- Luxembourg Institut of Health (LIH) env. 2.500 m<sup>2</sup>, bureaux et laboratoires
- Division de la radioprotection (DRP) env. 1.500 m<sup>2</sup>, bureaux et laboratoires
- Laboratoire bio moluculaire du cancer (LBMC) env. 1.000 m<sup>2</sup>, bureaux et laboratoires

## Etat d'avancement

Les travaux sont terminés; les décomptes sont en cours.



## Bilan financier

## 51.4.72.023

	Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	19 493 300	19 400 207	19 279 249	19 301 985
Techniques	15 000	15 000	0	15 000
Parachèvement	499 200	498 888	492 188	493 888
Travaux divers	30 267	17 122	16 894	30 267
<b>Total coût de la construction</b>	<b>20 037 767</b>	<b>19 931 218</b>	<b>19 788 331</b>	<b>19 841 140</b>
Aménagements extérieurs	3 895 000	3 894 110	3 397 828	3 500 000
Equipements et mobiliers	91 630	91 430	88 830	91 433
Divers	566 600	566 482	387 118	475 190
<b>Total coût complémentaire</b>	<b>4 553 230</b>	<b>4 552 022</b>	<b>3 873 776</b>	<b>4 066 623</b>
Honoraires	1 409 003	1 449 465	1 409 003	1 440 365
<b>Total TTC</b>	<b>26 000 000</b>	<b>25 932 705</b>	<b>25 071 110</b>	<b>25 348 127</b>
		99,7%	96,4%	97,5%



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère de la Mobilité  
et des Travaux publics

Département des travaux publics

Références: 285575/020076

Luxembourg, le 17 mai 2023

A  
Monsieur le Ministre aux Relations  
avec le Parlement  
5, rue Plaetis  
L-2338 Luxembourg

**Concerne : Bilans financiers des grands projets des fonds d'investissements et du préfinancement au 04.2023**

Monsieur le Ministre,

Par la présente, j'ai l'honneur de vous soumettre en annexe la mise à jour des bilans financiers des grands projets de construction (1 clé USB) tenant compte de l'indice semestriel des prix de la construction d'octobre 2022, telle qu'elle m'a été présentée par Monsieur le Directeur de l'administration des Bâtiments Publics.

Je vous saurais gré de bien vouloir la faire parvenir à Monsieur le Président de la Chambre des Députés en vue de la saisine de la Commission du Contrôle de l'exécution budgétaire.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments les plus distingués.

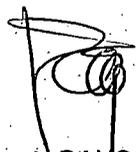
Le Ministre de la Mobilité  
et des Travaux publics,  
(s.) François BAUSCH

Transmis en copie un exemplaire (1 clé USB) du dossier à :

- Madame la Ministre des Finances ;
- Monsieur le Président de la Cour des Comptes.

*Minute*

Le Ministre de la Mobilité  
et des Travaux publics,

  
François BAUSCH

BUDGET
12.1.10.1
A REPRODUCTION

*[Handwritten signatures and date 17/5/23]*

Bilans financiers fips 2023 04.docx

Adresse postale:  
L-2940 Luxembourg

Bureaux :  
4, Place de l'Europe  
L-1499 Luxembourg

Téléphone: (+352) 2478-2478  
Téléfax: (+352) 46 27 09

Adresse électronique :  
info@tp.public.lu  
<http://www.mmtp.gouvernement.lu>



CHAMBRE DES DÉPUTÉS  
GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

*Courrier n°295231*

*Responsable: Sousa Cristel*

*Auteurs: Ministère de la Mobilité et des Travaux publics / Administration des ponts et chaussées*

*Envoyé au service Expédition le 06/06/2023 à 08h33*

**En vue de la réunion COMEXBU du 19/6 - projets d'infrastructure APC**

**Destinataires**

Direction et assistante de direction

Commission du contrôle de l'exécution budgétaire

BAUSCH François, Ministre de la Mobilité et des Travaux publics

Groupe d'envoi - Transmis à la Conférence des Présidents - (Groupes politiques et services de la CHD inclus)

# Suivi et reporting financier des grands projets d'infrastructure de l'Administration des ponts et chaussées

## Projets avec loi de financement

Présentation lors de la séance de la commission de l'exécution budgétaire de la  
Chambre des députés

## Administration des Ponts et Chaussées - Projets avec loi de financement à indice courant

Données au 17/05/2023

Evolution de l'indice de construction



Nombre de projets	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel
27	3 769 Mio €	2 118 Mio €	1 708 Mio €	1 651 Mio €	3 740 Mio €



ID	Libellé projet	Date loi d'autorisation	Phase	Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé indice courant	Montant liquidé indice courant	Budget restant indice courant	Coût prévisionnel indice courant	Variation prévisionnelle par rapport au budget (%)	Variation prévisionnelle par rapport au budget (Montant)	Commentaire
----	----------------	-------------------------	-------	-------------	--------------------	-------------------------------	--------------------------------	-------------------------------	----------------------------------	----------------------------------------------------	----------------------------------------------------------	-------------

## Fonds des routes

1	Mise à 2*3 voies de l'autoroute A3 (A1072)	15/12/2017	Chantier en cours	356 000 000	475 199 349	104 184 543	29 318 191	371 014 806	475 199 349	-	-	Tronçon Gasperich-Livange et passage à faune Zouftgen en cours. Le chantier du viaduc de Livange a démarré récemment. Négociations difficiles avec certains propriétaires, procédure d'utilité publique à entamer à certains endroits.
2	Aménagement du boulevard Raiffeisen et du boulevard Kockelscheuer dans le cadre de la construction du réseau routier du Ban de Gasperich (A229)	16/12/2010	Chantier en cours	70 295 000	79 476 967	79 791 663	72 512 462	314 696	84 140 776	5.9%	4 663 809	Le chantier est en finalisation. Un projet de loi pour l'adaptation budgétaire nécessaire vient d'être présenté.
3	Réaménagement de l'échangeur de Dudelange-Burange situé sur l'Autoroute A13 (A832)	21/08/2018	Décompte en attente	51 000 000	51 273 495	51 261 851	51 184 391	11 644	51 273 495	-	-	Pas de dépassement en vue. Travaux sur site achevés et décompte avec les entreprises en cours.
4	Construction du contournement de Hosingen (E421/N7) (A606)	06/08/2021	Soumission	154 350 000	188 744 452	43 138 503	2 074 539	145 605 949	188 744 452	-	-	Soumission de la tranchée couverte adjugée. Premier coup de pelle en début juin.
5	Mise en place d'un Centre de Contrôle du Trafic (CITA) (A195)	19/12/2003	Chantier en cours	85 800 000	101 605 899	79 083 185	77 468 293	22 522 713	101 605 899	-	-	Le projet CITA restera toujours un projet à évolution technologique permanente, soumis à une veille, des refontes et une remise en question technologique quotidienne.
6	Aménagement de la transversale de Clervaux (N18 - CR340 - N7) (A833)	07/09/2018	Chantier en cours	73 000 000	78 557 759	71 798 472	48 303 020	6 759 287	78 557 759	-	-	Chantier en cours, finalisation du chantier routier prévue pour fin 2023. Restera à faire un lot dans la suite. Eventuellement risque de dépassement à cause de l'augmentation extraordinaire des prix lors des soumissions.
7	Mise à 2x2 voies de la B7 entre les échangeurs de Schieren et Ettelbruck (A604)	06/08/2021	APD	57 500 000	72 251 261	2 483 364	1 821 236	69 767 897	72 251 261	-	-	Acquisitions d'emprises privées nécessaires et en cours. Etudes environnementales complémentaires en cours afin d'obtenir l'autorisation ANF. Une première soumission est envisagée fin 2023 et un début de chantier en automne 2024.
8	Aménagement du contournement routier de Bascharage (A830)	21/08/2018	APD	139 000 000	185 460 395	19 474 300	4 150 649	165 986 095	185 460 395	-	-	Suite à un avis juridique, le Conseil de Gouvernement sera sollicité pour une nouvelle délibération afin d'actualiser les raisons impératives d'intérêt public majeur, justifiant le passage par la zone Natura 2000 en présence d'espèces prioritaires, moyennant mesures compensatoires adéquates et information de la Commission Européenne. En complément à la poursuite de l'APD, une recherche de tracés alternatifs avait été entamée.
9	Réaménagement de l'échangeur de Pontpierre situé sur l'autoroute A4 (A676)	09/09/2021	Chantier en cours	71 700 000	84 808 556	66 709 389	21 474 345	18 099 167	94 626 004	11.6%	9 817 448	Les travaux seront poursuivis suite à l'adjudication d'un premier lot ne dépassant pas l'enveloppe budgétaire autorisée. Par la suite, des budgets supplémentaires devront être sollicités par voie d'une nouvelle loi de financement.
10	Réalisation du Pôle d'échange multimodal de la Gare d'Ettelbruck (A265, A410)	15/07/2022	Chantier en cours	83 900 000	107 321 540	70 316 411	28 834 851	37 005 129	107 321 540	-	-	Les premiers lots sont achevés. Le chantier de la tranchée couverte vient de commencer. Une rallonge budgétaire a été votée avec la loi du 15 juillet 2022 (82,9 mio EUR), par rapport à la première loi du 23 décembre 2014 (43,8 mio EUR).
11	Réalisation du pôle d'échange Howald et du réaménagement de la rue des Scillas (A837)	21/08/2018	Chantier en cours	130 000 000	148 170 287	108 771 567	54 221 960	39 398 720	148 170 287	-	-	Chantier en cours, problèmes d'acquisitions pouvant résulter dans des dépassements financiers. La mise en service de la première phase d'exploitation du tram dans les délais engendrera des travaux ultérieurs non prévus dans la loi de financement.
12	Réaménagement sécuritaire de l'échangeur de Helfenterbruck (A98)	12/06/2004	Chantier en cours	31 800 000	49 154 892	19 600 905	18 694 249	29 553 986	49 154 892	-	-	Premières phases du chantier finalisées. Poursuite des travaux dépend de questions conceptionnelles liées au PNM35 et de l'état de l'OA. Vu que le programme de travail devra être adapté, le décompte de la présente loi sur base de travaux réalisés et la rédaction d'une nouvelle loi en fonction des décisions actuelles semblerait logique.
13	Aménagement du contournement routier de Junglinster (A50)	18/03/2008	Mesures compensatoires en cours	59 000 000	72 412 136	51 064 222	50 713 418	21 347 914	72 412 136	-	-	Pas de dépassement en vue. Les dernières mesures compensatoires (agriculture) sont en cours d'achèvement et de facturation. Décompte en cours de réalisation.
14	Adaptation budgétaire du projet de construction d'une liaison routière avec la Sarre et autorisant la construction de l'échangeur de Hellange avec raccordement à l'autoroute A13 et à la route nationale N13 (A180)	04/08/2014	Chantier en cours	34 200 000	37 507 246	27 791 979	27 506 898	9 715 267	37 507 246	-	-	Chantier presque achevé. En attente de la finalisation d'un dossier de soumission par le bureau d'études en charge pour le bassin de rétention "Belgrad". Continuité écologique rétablie.
15	Mesures constructives préparatoires de la liaison Micheville (Phase 1) (A140)	05/08/2005	Décompte en attente	76 000 000	83 853 973	78 354 454	77 901 154	5 499 519	80 727 597	-3.7%	3 126 376	Pas de dépassement en vue.
16	Construction de la liaison Micheville entre la Route Nationale 31 et le projet routier afférent sur territoire français (Phase 2) (A133)	28/07/2008	Décompte en attente	115 500 000	135 451 507	104 168 221	103 886 510	31 283 286	122 531 054	-9.5%	12 920 453	Pas de dépassement en vue.

ID	Libellé projet	Date loi d'autorisation	Phase	Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé indice courant	Montant liquidé indice courant	Budget restant indice courant	Coût prévisionnel indice courant	Variation prévisionnelle par rapport au budget (%)	Variation prévisionnelle par rapport au budget (Montant)	Commentaire
17	Construction de la liaison Micheville entre la route N31 et l'autoroute A4 (Phase 3) (A119)	24/04/2012	Chantier en cours	138 000 000	181 821 309	91 168 239	73 575 948	90 653 070	181 821 309	-	-	Chantier en cours. Suivant planning, ouverture du contournement de Raemersch prévue avant congés collectifs (une voie ouverte à partir de fin mai 2023). Finalisation du projet en 2024 (retards d'approvisionnement des équipements électrotechniques).
18	Réalisation de la phase 1 de la route Nouvelle N3 entre la Gare Centrale et le Pôle d'échange Bonnevoie (A182)	24/08/2016	Chantier en cours	106 021 000	125 570 005	81 664 290	58 463 440	43 905 714	125 570 005	-	-	Chantier en cours. Pont Buchler finalisé, autres phases en exécution ou préparation. Aléas de chantier non encore quantifiés et implications de l'augmentation extraordinaire des prix sur le budget. Clarifications du programme de construction à faire.
19	Aménagement de la liaison cyclable directe entre Esch-sur-Alzette et Belval (PC8 – OA1498 / OA1499) (A684)	23/12/2022	Chantier en cours	47 500 000	49 192 540	39 554 982	26 166 445	9 637 558	49 192 540	-	-	Mise en service réalisée fin 2022. Travaux de finitions à réaliser suite au vote récent de la loi de financement. Lot 5 pour les aménagements paysagers en soumission.
20	Réalisation du pont provisoire et des accès au chantier dans le cadre de la réhabilitation du Pont Adolphe (A132)	16/06/2011	Chantier en cours	23 000 000	29 366 815	13 950 081	13 141 036	15 416 733	22 982 724	-21.7%	- 6 384 090	Décompte du marché principal en cours. Travaux de finition complémentaires à réaliser, dont notamment les puits de lumière et les alentours.
21	Réhabilitation du Pont Adolphe à Luxembourg (A288)	26/12/2012	Chantier en cours	62 900 000	67 854 702	62 994 079	62 687 350	4 860 623	67 854 702	-	-	Travaux de finition à terminer.
22	Construction d'une route reliant Luxembourg à Ettelbruck (Route du Nord) (A60, A140, A119)	27/07/1997	Mesures compensatoires en cours	600 206 608	746 966 126	688 623 939	686 107 731	58 342 186	726 047 029	-2.8%	- 20 919 097	Chantier de la RDN (projet autoroutier) terminé. Mesures compensatoires agricoles terminées. Projet Weidendall en train de se débloquer.
23	Sécurisation de la N7 entre Fridhaff et Weiswampach (A605)	06/08/2021	Soumission	246 710 000	311 058 803	12 987 782	2 371 223	298 071 021	311 058 803	-	-	Phasage du projet doit être revu à cause de problèmes avec l'acquisition de terrains. Première soumission est prévue courant 2023. Eventuellement risque de dépassement à cause de l'augmentation extraordinaire des prix sur les lots à soumissionner.
<b>Budget en capital</b>												
24	Mise en conformité de l'assainissement de l'Aéroport (A214)	22/12/2004	Chantier en cours	58 000 000	84 588 855	48 723 465	36 918 980	35 865 390	84 588 855	-	-	Pas de dépassement en vue. Décompte du génie civil du bassin S2 en cours, adjudication travaux électromécaniques en cours. Différentes autres phases (construction bassins rétention, réhabilitation réseau canalisation, ...) sont en étude.
25	Revalorisation du site de Höhenhof (A105)	14/07/2005	Chantier en cours	61 000 000	79 882 313	55 368 652	55 281 006	24 513 661	79 882 313	-	-	Pas de dépassement en vue. Actuellement pas de phase de chantier en cours de réalisation.
26	Financement des travaux nécessaires à l'extension et à la modernisation de la station d'épuration Uebersyren (A853)	14/09/2018	Chantier en cours	93 546 508	123 807 478	27 168 739	7 294 930	96 638 740	123 807 478	-	-	Pas de dépassement en vue. Travaux terrassement/blindage débutés sur site. Resoumission travaux voie traitement boues (génie civil) prévue au cours de l'année 2023.
<b>Fonds d'investissements publics sanitaires et sociaux</b>												
27	Réhabilitation des installations hydroélectriques de Rosport et la mise en conformité de la continuité de la Sûre à Rosport (A109)	13/05/2009	Chantier en cours	16 100 000	17 796 792	17 462 967	15 719 271	333 825	17 796 792	-	-	Coûts supplémentaires suite aux inondations de 2021 pourraient entraîner un léger dépassement.

## Administration des Ponts et Chaussées - Projets avec loi de financement à indice loi

Données au 17/05/2023

Nombre de projets	Budget voté	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel
27	3 042 Mio €	1 869 Mio €	1 521 Mio €	1 173 Mio €	3 019 Mio €



ID	Libellé projet	Date loi d'autorisation	Phase	Budget voté	Montant engagé indice loi	Montant liquidé indice loi	Budget restant indice loi	Coût prévisionnel indice loi	Variation prévisionnelle par rapport au budget (%)	Variation prévisionnelle par rapport au budget (Montant)	Commentaire
----	----------------	-------------------------	-------	-------------	---------------------------	----------------------------	---------------------------	------------------------------	----------------------------------------------------	----------------------------------------------------------	-------------

## Fonds des routes

1	Mise à 2*3 voies de l'autoroute A3 (A1072)	15/12/2017	Chantier en cours	356 000 000	91 265 892	27 216 404	264 734 108	356 000 000	-	-	Tronçon Gasperich-Livange et passage à faune Zouftgen en cours. Le chantier du viaduc de Livange a démarré récemment. Négociations difficiles avec certains propriétaires, procédure d'utilité publique à entamer à certains endroits.
2	Aménagement du boulevard Raiffeisen et du boulevard Kockelscheuer dans le cadre de la construction du réseau routier du Ban de Gasperich (A229)	16/12/2010	Chantier en cours	70 295 000	70 493 807	65 122 822	198 807	74 420 000	5.9%	4 125 000	Le chantier est en finalisation. Un projet de loi pour l'adaptation budgétaire nécessaire vient d'être présenté.
3	Réaménagement de l'échangeur de Dudelange-Burange situé sur l'Autoroute A13 (A832)	21/08/2018	Décompte en attente	51 000 000	50 991 527	50 921 490	8 473	51 000 000	-	-	Pas de dépassement en vue. Travaux sur site achevés et décompte avec les entreprises en cours.
4	Construction du contournement de Hosingen (E421/N7) (A606)	06/08/2021	Soumission	154 350 000	39 472 019	2 054 862	114 877 981	154 350 000	-	-	Soumission de la tranchée couverte adjugée. Premier coup de pelle en début juin.
5	Mise en place d'un Centre de Contrôle du Trafic (CITA) (A195)	19/12/2003	Chantier en cours	85 800 000	73 960 165	72 568 171	11 839 835	85 800 000	-	-	Le projet CITA restera toujours un projet à évolution technologique permanente, soumis à une veille, des refontes et une remise en question technologique quotidienne.
6	Aménagement de la transversale de Clervaux (N18 - CR340 - N7) (A833)	07/09/2018	Chantier en cours	73 000 000	68 081 483	46 832 995	4 918 517	73 000 000	-	-	Chantier en cours, finalisation du chantier routier prévue pour fin 2023. Restera à faire un lot dans la suite. Eventuellement risque de dépassement à cause de l'augmentation extraordinaire des prix lors des soumissions.
7	Mise à 2x2 voies de la B7 entre les échangeurs de Schieren et Ettelbruck (A604)	06/08/2021	APD	57 500 000	2 455 579	1 807 289	55 044 421	57 500 000	-	-	Acquisitions d'emprises privées nécessaires et en cours. Etudes environnementales complémentaires en cours afin d'obtenir l'autorisation ANF. Une première soumission est envisagée fin 2023 et un début de chantier en automne 2024.
8	Aménagement du contournement routier de Bascharage (A830)	21/08/2018	APD	139 000 000	18 217 225	4 023 242	120 782 775	139 000 000	-	-	Suite à un avis juridique, le Conseil de Gouvernement sera sollicité pour une nouvelle délibération afin d'actualiser les raisons impératives d'intérêt public majeur, justifiant le passage par la zone Natura 2000 en présence d'espèces prioritaires, moyennant mesures compensatoires adéquates et information de la Commission Européenne. En complément à la poursuite de l'APD, une recherche de tracés alternatifs avait été entamée.
9	Réaménagement de l'échangeur de Pontpierre situé sur l'autoroute A4 (A676)	09/09/2021	Chantier en cours	71 700 000	57 420 393	21 428 079	14 279 607	80 000 000	11.6%	8 300 000	Les travaux seront poursuivis suite à l'adjudication d'un premier lot ne dépassant pas l'enveloppe budgétaire autorisée. Par la suite, des budgets supplémentaires devront être sollicités par voie d'une nouvelle loi de financement.
10	Réalisation du Pôle d'échange multimodal de la Gare d'Ettelbruck (A265, A410)	15/07/2022	Chantier en cours	83 900 000	58 383 115	27 283 881	25 516 885	83 900 000	-	-	Les premiers lots sont achevés. Le chantier de la tranchée couverte vient de commencer. Une rallonge budgétaire a été votée avec la loi du 15 juillet 2022 (83,9 mio EUR), par rapport à la première loi du 23 décembre 2014 (43,8 mio EUR).
11	Réalisation du pôle d'échange Howald et du réaménagement de la rue des Scillas (A837)	21/08/2018	Chantier en cours	130 000 000	101 330 811	51 386 527	28 669 189	130 000 000	-	-	Chantier en cours, problèmes d'acquisitions pouvant résulter dans des dépassements financiers. La mise en service de la première phase d'exploitation du tram dans les délais engendrera des travaux ultérieurs non prévus dans la loi de financement.
12	Réaménagement sécuritaire de l'échangeur de Helfenterbruck (A98)	12/06/2004	Chantier en cours	31 800 000	15 919 493	15 146 618	15 880 507	31 800 000	-	-	Premières phases du chantier finalisées. Poursuite des travaux dépend de questions conceptionnelles liées au PNM35 et de l'état de l'OA. Vu que le programme de travail devra être adapté, le décompte de la présente loi sur base des travaux réalisés et la rédaction d'une nouvelle loi en fonction des décisions actuelles semblerait logique.
13	Aménagement du contournement routier de Junglinster (A50)	18/03/2008	Mesures compensatoires en cours	59 000 000	46 382 127	46 070 473	12 617 873	59 000 000	-	-	Pas de dépassement en vue. Les dernières mesures compensatoires (agriculture) sont en cours d'achèvement et de facturation. Décompte en cours de réalisation.
14	Adaptation budgétaire du projet de construction d'une liaison routière avec la Sarre et autorisant la construction de l'échangeur de Hellange avec raccordement à l'autoroute A13 et à la route nationale N13 (A180)	04/08/2014	Chantier en cours	34 200 000	27 574 450	27 330 438	6 625 550	34 200 000	-	-	Chantier presque achevé. En attente de la finalisation d'un dossier de soumission par le bureau d'études en charge pour le bassin de rétention "Belgrad". Continuité écologique rétablie.
15	Mesures constructives préparatoires de la liaison Micheville (Phase 1) (A140)	05/08/2005	Décompte en attente	76 000 000	72 916 447	72 485 049	3 083 553	73 166 449	-3.7%	2 833 551	Pas de dépassement en vue.

ID	Libellé projet	Date loi d'autorisation	Phase	Budget voté	Montant engagé indice loi	Montant liquidé indice loi	Budget restant indice loi	Coût prévisionnel indice loi	Variation prévisionnelle par rapport au budget (%)	Variation prévisionnelle par rapport au budget (Montant)	Commentaire
16	Construction de la liaison Micheville entre la Route Nationale 31 et le projet routier afférent sur territoire français (Phase 2) (A133)	28/07/2008	Décompte en attente	115 500 000	96 640 470	96 388 998	18 859 530	104 482 682	-9.5%	11 017 318	Pas de dépassement en vue.
17	Construction de la liaison Micheville entre la route N31 et l'autoroute A4 (Phase 3) (A119)	24/04/2012	Chantier en cours	138 000 000	80 018 308	65 370 894	57 981 692	138 000 000	-	-	Chantier en cours. Suivant planning, ouverture du contournement de Raemersch prévue avant congés collectifs (une voie ouverte à partir de fin mai 2023). Finalisation du projet en 2024 (retards d'approvisionnement des équipements électrotechniques).
18	Réalisation de la phase 1 de la route Nouvelle N3 entre la Gare Centrale et le Pôle d'échange Bonnevoie (A182)	24/08/2016	Chantier en cours	106 021 000	75 008 367	55 105 116	31 012 633	106 021 000	-	-	Chantier en cours. Pont Buchler finalisé, autres phases en exécution ou préparation. Aléas de chantier non encore quantifiés et implications de l'augmentation extraordinaire des prix sur le budget. Clarifications du programme de construction à faire.
19	Aménagement de la liaison cyclable directe entre Esch-sur-Alzette et Belval (PC8 – OA1498 / OA1499) (A684)	23/12/2022	Chantier en cours	47 500 000	39 187 565	26 104 019	8 312 435	47 500 000	-	-	Mise en service réalisée fin 2022. Travaux de finitions à réaliser suite au vote récent de la loi de financement. Lot 5 pour les aménagements paysagers en soumission.
20	Réalisation du pont provisoire et des accès au chantier dans le cadre de la réhabilitation du Pont Adolphe (A132)	16/06/2011	Chantier en cours	23 000 000	13 236 131	12 608 966	9 763 869	18 000 000	-21.7%	5 000 000	Décompte du marché principal en cours. Travaux de finition complémentaires à réaliser, dont notamment les puits de lumière et les alentours.
21	Réhabilitation du Pont Adolphe à Luxembourg (A288)	26/12/2012	Chantier en cours	62 900 000	59 738 942	59 565 139	3 161 058	62 900 000	-	-	Travaux de finition à terminer.
22	Construction d'une route reliant Luxembourg à Ettelbruck (Route du Nord) (A60, A140, A119)	27/07/1997	Mesures compensatoires en cours	600 206 608	573 386 525	571 748 894	26 820 083	583 397 573	-2.8%	16 809 035	Chantier de la RDN (projet autoroutier) terminé. Mesures compensatoires agricoles terminées. Projet Weidendall en train de se débloquer.
23	Sécurisation de la N7 entre Fridhaff et Weiswampach (A605)	06/08/2021	Soumission	246 710 000	11 542 431	2 336 667	235 167 569	246 710 000	-	-	Phasage du projet doit être revu à cause de problèmes avec l'acquisition de terrains. Première soumission est prévue courant 2023. Eventuellement risque de dépassement à cause de l'augmentation extraordinaire des prix sur les lots à soumissionner.
<b>Budget en capital</b>											
24	Mise en conformité de l'assainissement de l'Aéroport (A214)	22/12/2004	Chantier en cours	58 000 000	38 589 912	31 381 772	19 410 088	58 000 000	-	-	Pas de dépassement en vue. Décompte du génie civil du bassin S2 en cours, adjudication travaux électromécaniques en cours. Différentes autres phases (construction bassins rétention, réhabilitation réseau canalisation, ...) sont en étude.
25	Revalorisation du site de Höhenhof (A105)	14/07/2005	Chantier en cours	61 000 000	47 528 889	47 462 430	13 471 111	61 000 000	-	-	Pas de dépassement en vue. Actuellement pas de phase de chantier en cours de réalisation.
26	Financement des travaux nécessaires à l'extension et à la modernisation de la station d'épuration Uebersyren (A853)	14/09/2018	Chantier en cours	93 546 508	23 225 586	6 862 202	70 320 922	93 546 508	-	-	Pas de dépassement en vue. Travaux terrassement/blindage débutés sur site. Resoumission travaux voie traitement boues (génie civil) prévue au cours de l'année 2023.
<b>Fonds d'investissements publics sanitaires et sociaux</b>											
27	Réhabilitation des installations hydroélectriques de Rosport et la mise en conformité de la continuité de la Sûre à Rosport (A109)	13/05/2009	Chantier en cours	16 100 000	15 892 504	14 388 946	207 496	16 100 000	-	-	Coûts supplémentaires suite aux inondations de 2021 pourraient entraîner un léger dépassement.

Données au 17/05/2023



## Informations opérationnelles

Phase de projet	Chantier en cours
Indice actuel	1071.67
Indice loi	764.68
Variation indice	140%
Avancement des coûts	22%

## Planning

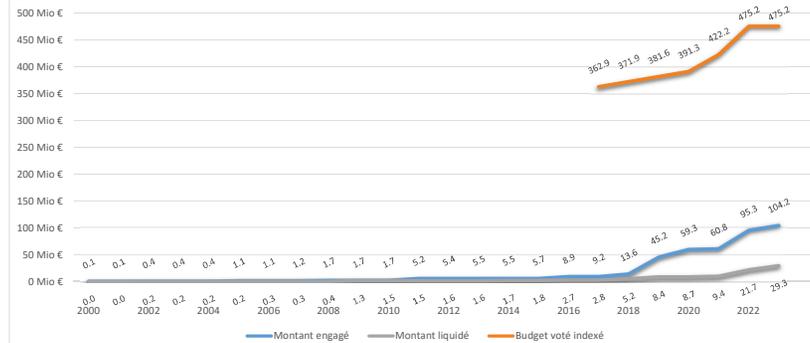
Loi budgétaire	15/12/2017
Début études préliminaires	T4 1998
Début chantier	T1 2022
Fin chantier prévue	T4 2029
Avancement du chantier	15%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
356.0 Mio €	475.2 Mio €	104.2 Mio €	29.3 Mio €	371.0 Mio €	475.2 Mio €	-

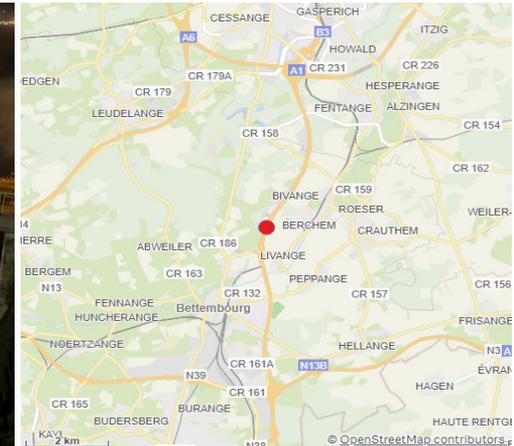
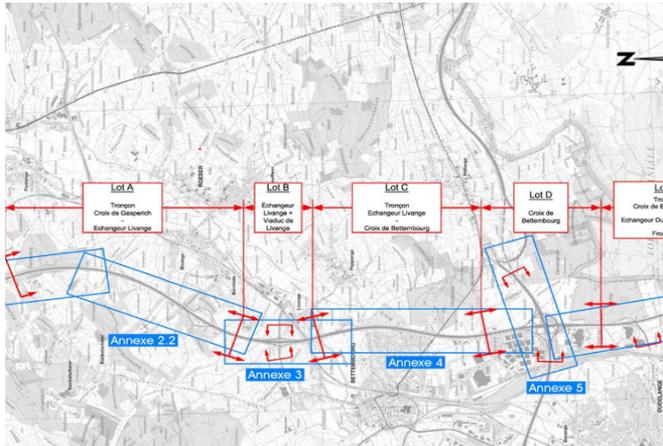
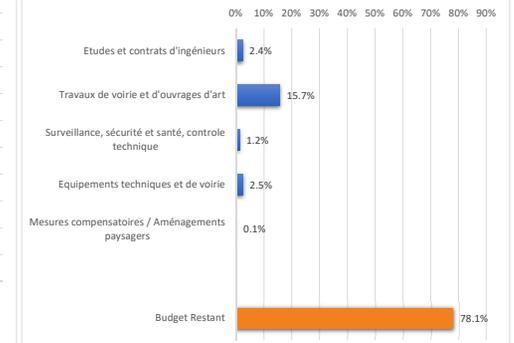
Montants en indice loi: **91.3 Mio €**      **27.2 Mio €**      **264.7 Mio €**      **356.0 Mio €**

Statut: Tronçon Gasperich-Livange et passage à faune Zoutgen en cours. Le chantier du viaduc de Livange a démarré récemment. Négociations difficiles avec certains propriétaires, procédure d'utilité publique à entamer à certains endroits.

## Profil des dépenses



## Ventilation des dépenses engagées



Le projet prévoit un élargissement de l'autoroute A3 à 2 x 3 voies de la section courante entre la frontière française et la Croix de Gasperich, à savoir 3 voies de circulation d'une largeur de 3,50 m par direction. Une bande d'arrêt d'urgence continue d'une largeur de 4,00 m longe les voies lentes sur la section courante afin de respecter les critères de sécurité des utilisateurs de l'autoroute. De plus, la bande d'arrêt d'urgence comporte une largeur garantissant l'exploitation de celle-ci en voie multimodale. Les 2 directions de l'autoroute sont séparées physiquement par un terre-plein central (TPC) d'une largeur de 3,50 m.

Les échangeurs de Livange et de Dudelange seront complètement réaménagés et d'importantes adaptations sont prévues sur la Croix de Bettembourg. Un passage à faune sera réalisé entre l'échangeur Dudelange-centre et la frontière française, au droit du massif forestier Daerebësch. Il est également prévu de compléter le réseau des pistes cyclables entre Peppange et Livange. Pour atténuer les nuisances provenant des émissions sonores, de vastes écrans antibruit seront aménagés le long de l'autoroute pour protéger les riverains.

L'acquisition des emprises est terminée pour le lot A et en cours pour les lots suivants. Les autorisations ANF pour les tronçons A, B, C et E1 ont été délivrées. Les autorisations AGE des tronçons A et B ont été délivrées.

Les travaux de génie civil du lot A1 "Tronçon Croix de Gasperich - Echangeur de Livange" ont débuté en date du 14 mars 2022. Les travaux du lot E1 (Passage à faune) ont commencé en date du 10 mai 2022. Les travaux de génie civil du lot B1 "Elargissement du viaduc de Livange 'OA 1025'" ont commencé en date du 13 février 2023 et ceux du lot A2 "Reconstruction de l'OA 1022" le 6 février 2023.

Le dossier de soumission du Lot C2 a été soumis à l'autorité supérieure pour approbation.

# ID 2 Aménagement du boulevard Raiffeisen et du boulevard Kockelscheuer dans le cadre de la construction du réseau routier du Ban de Gasperich (A229)

Données au 17/05/2023



Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
<b>70.3 Mio €</b>	<b>79.5 Mio €</b>	<b>79.8 Mio €</b>	<b>72.5 Mio €</b>	<b>-0.3 Mio €</b>	<b>84.1 Mio €</b>	<b>5.9%</b>

Montants en indice loi:	70.5 Mio €	65.1 Mio €	-0.2 Mio €	74.4 Mio €
-------------------------	------------	------------	------------	------------

Statut: Le chantier est en finalisation. Un projet de loi pour l'adaptation budgétaire nécessaire vient d'être présenté.

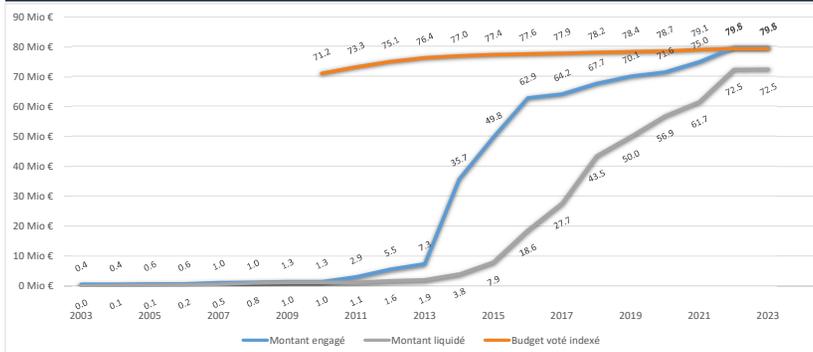
## Informations opérationnelles

Phase de projet	Chantier en cours
Indice actuel	<b>1071.67</b>
Indice loi	<b>677.02</b>
Variation indice	<b>158%</b>
Avancement des coûts	<b>100%</b>

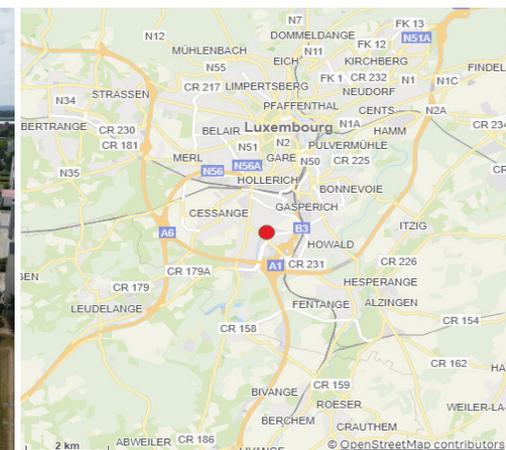
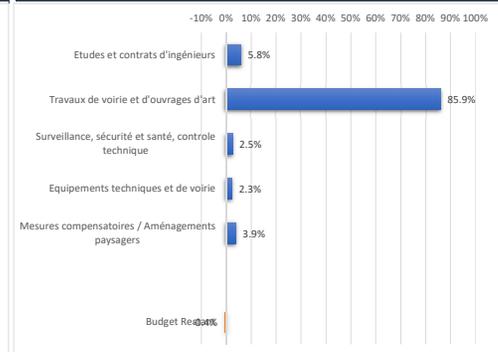
## Planning

Loi budgétaire	<b>16/12/2010</b>
Début études préliminaires	<b>T3 2003</b>
Début chantier	<b>T3 2013</b>
Fin chantier prévue	<b>T4 2026</b>
Avancement du chantier	<b>73%</b>

## Profil des dépenses



## Ventilation des dépenses engagées



Le projet de construction du réseau du Ban de Gasperich a été élaboré en vue du développement urbain de ce quartier de la Ville de Luxembourg. En effet la création de la nouvelle zone d'activité, du Lycée Vauban, du Centre d'Intervention de la Ville de Luxembourg, du nouveau Stade de la Ville de Luxembourg demandait une optimisation du réseau routier en place afin d'y intégrer ces nouveaux bâtiments. Le réseau routier a été réorganisé et deux boulevards, le bd Raiffeisen et le bd Kockelscheuer, ont dû être créés afin de desservir la zone respectivement du nord au sud et de l'est à l'ouest.  
 Phase 1 achevée en 2021  
 Phase 2 achevée en 2016  
 Phase 3.1 : achevée Juillet 2022  
 Phase 3.2 : achevée Juillet 2022  
 Phase 4 : fin prévisible 2026

Paiement des factures de décompte relatives aux marchés des lots 1, 3.1 et 3.2 au cours de l'année 2022.  
 Travaux de plantation des arbres au Ban de Gasperich en cours. Achèvement des travaux de plantation après mise en service du tram. Entretien des arbres prévu pendant une durée de 3 ans après la finalisation des travaux de plantation. Les travaux du lot 8A "Travaux d'aménagements extérieurs et d'infrastructure" ont été définitivement adjugés en novembre 2022 et les travaux sur site ont démarré début de l'année 2023.  
 Suite à des dépassements sur certains marchés et des travaux supplémentaires nécessaires à la sécurité des usagers, un dépassement du cadre budgétaire s'avère nécessaire.  
 Un avant-projet de loi modifiant la loi du 16 décembre 2010 (adaptation du budget autorisé par la loi du 16 décembre 2010) va être présenté à l'autorité supérieure en vue d'une introduction dans la procédure législative (dépôt d'un projet de loi à la Chambre des députés).

Données au 17/05/2023



## Informations opérationnelles

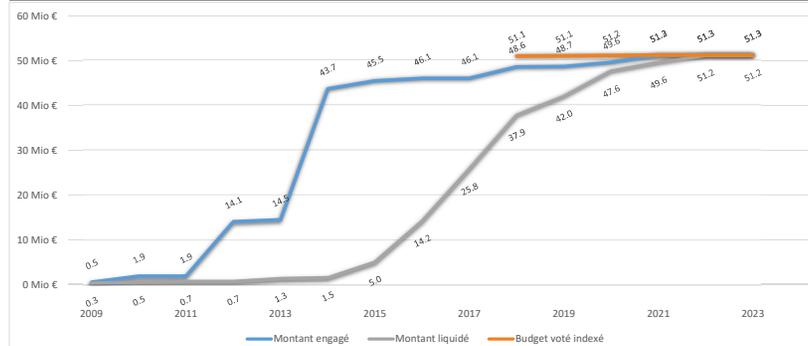
Phase de projet	Décompte en attente
Indice actuel	1071.67
Indice loi	779.82
Variation indice	137%
Avancement des coûts	100%

## Planning

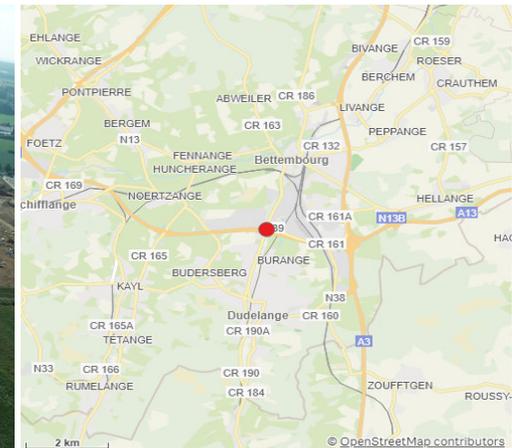
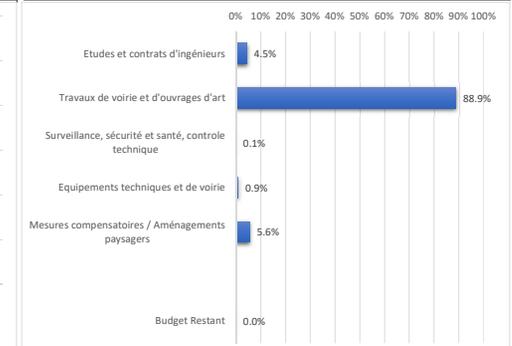
Loi budgétaire	21/08/2018
Début études préliminaires	T2 2009
Début chantier	T2 2014
Fin chantier prévue	T3 2021
Avancement du chantier	100%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
51.0 Mio €	51.3 Mio €	51.3 Mio €	51.2 Mio €	0.0 Mio €	51.3 Mio €	-
Montants en indice loi:		51.0 Mio €	50.9 Mio €	0.0 Mio €	51.0 Mio €	
Statut: Pas de dépassement en vue. Travaux sur site achevés et décompte avec les entreprises en cours.						

## Profil des dépenses



## Ventilation des dépenses engagées



Le projet de réaménagement de l'échangeur de Dudelange-Burange, situé à l'intersection de l'autoroute A13 et de la route nationale N31, s'inscrit dans le cadre du développement du réseau routier local relatif à l'extension des zones d'activités et de zones d'urbanisation le long de la Collectrice du Sud.

La construction de zones d'activité au Nord (Eurohub + Plateforme multimodale CFL) et au Sud (Laboratoire National de Santé) entraîne une augmentation du trafic qui ne permet plus à l'échangeur, à cause de sa configuration géométrique, de répondre aux exigences de sécurité et de capacité.

Une route de liaison entre l'échangeur Dudelange/Burange et le CR161 sera réalisée au nord parallèle à la A13 reliant le site Eurohub Sud et le terminal ferroviaire avec le réseau autoroutier.

Le réaménagement de l'échangeur existant vise principalement deux objectifs.

D'une part, il a pour but d'offrir un accès facile et direct à l'autoroute pour les zones d'activités et d'urbanisation projetées à proximité. Il vise d'autre part à augmenter la capacité et d'accroître la sécurité de ce nœud routier fortement chargé.

La réception des travaux est faite.

Les travaux de plantation ont été réalisés en automne 2022.

Tous les marchés avec les entrepreneurs ont été décomptés. Pour ce projet, il reste encore à établir un décompte global.

Données au 17/05/2023



## Informations opérationnelles

Phase de projet	Soumission
Indice actuel	1071.67
Indice loi	845.51
Variation indice	127%
Avancement des coûts	23%

## Planning

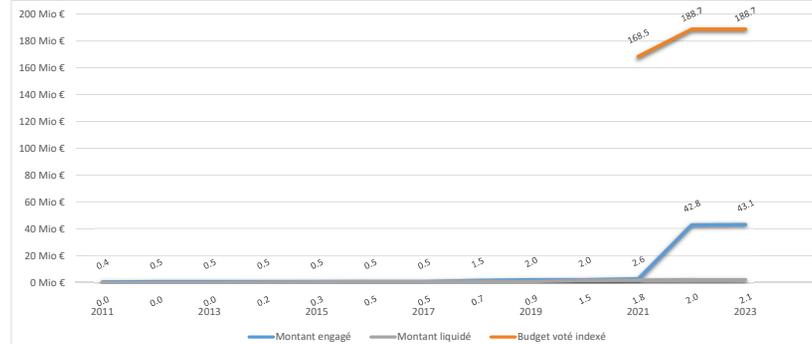
Loi budgétaire	06/08/2021
Début études préliminaires	T1 2011
Début chantier	T2 2023
Fin chantier prévue	
Avancement du chantier	0%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
154.4 Mio €	188.7 Mio €	43.1 Mio €	2.1 Mio €	145.6 Mio €	188.7 Mio €	-

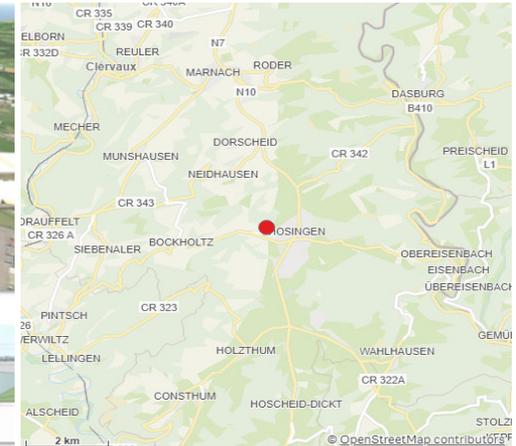
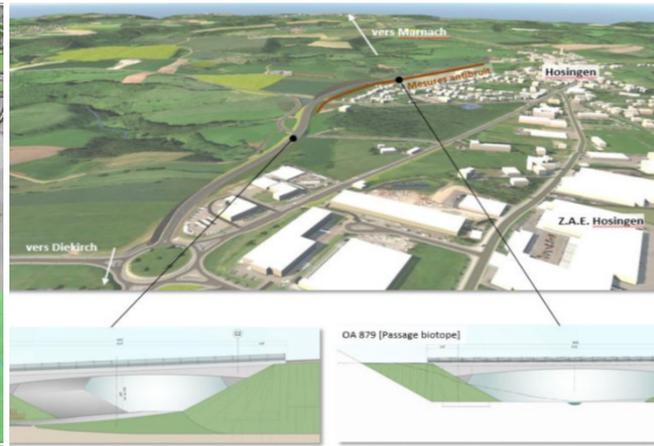
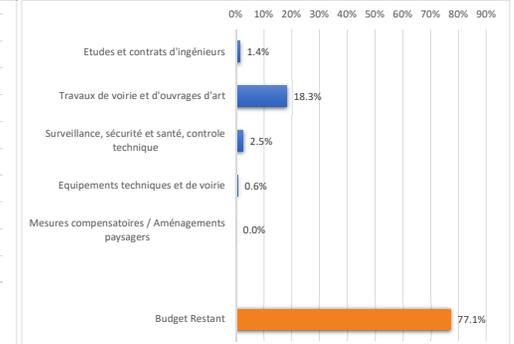
Montants en indice loi:					
	39.5 Mio €	2.1 Mio €	114.9 Mio €	154.4 Mio €	

Statut: Soumission de la tranchée couverte adjudgée. Premier coup de pelle en début juin.

## Profil des dépenses



## Ventilation des dépenses engagées



Le contournement de Hosingen a comme objectif principal de délester la localité de Hosingen de la majorité du trafic transitaire et de rendre possible un déclassement de la « Hauptstrooss » N7 qui va de pair avec une revalorisation du centre de Hosingen. Le contournement de Hosingen prendra son départ au giratoire « Op der Héi » et finira, après environ 4,4 km en direction nord quelques centaines de mètres après le nouvel échangeur Hosingen-Nord, à la hauteur de Dorscheid. Le contournement est exclusivement situé sur le territoire de la commune de Parc Hosingen.

Les raccords à la N7 actuellement en forme de carrefours à niveau, seront remplacés à long terme par des échangeurs pour les raccords du réseau routier d'une hiérarchie importante. Sur le tronçon du contournement de Hosingen, le raccord de la localité de Hosingen (futur CR342), du CR342/Rodershausen, du CR343/Dorscheid-Neidhausen ainsi que du quartier « Lehmkaul » est garanti par l'intermédiaire de l'échangeur Hosingen-Nord implanté à la hauteur de Dorscheid.

Ce nouveau chemin repris est implanté parallèlement au contournement, partiellement sur le tracé de l'ancienne N7 et longé par la future piste cyclable nationale PC7.

La loi de financement a été votée par la chambre des députés en date du 6 août 2021. Le premier tronçon de la tranchée couverte a été mis en soumission en décembre 2022. Le début des travaux est prévu pour mai 2023.

Données au 17/05/2023



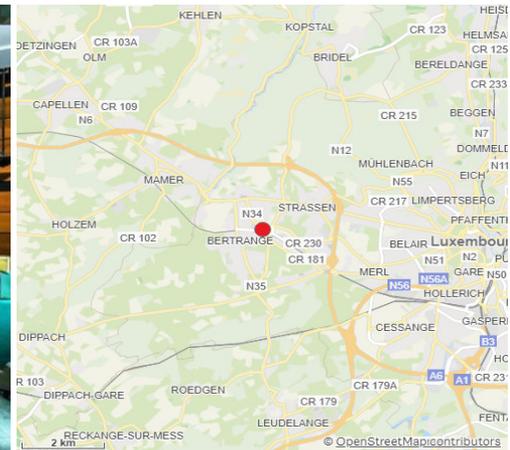
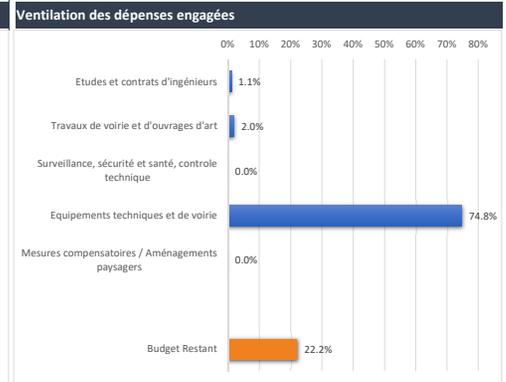
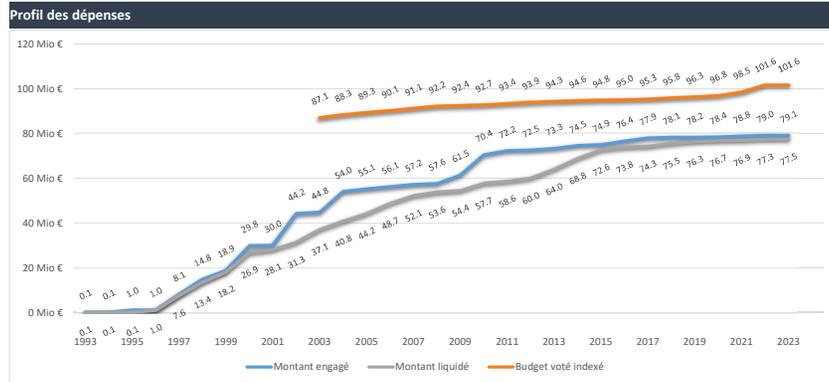
Informations opérationnelles

Phase de projet	Chantier en cours
Indice actuel	1071.67
Indice loi	563.36
Variation indice	190%
Avancement des coûts	78%

Planning

Loi budgétaire	19/12/2003
Début études préliminaires	T4 1993
Début chantier	T2 1997
Fin chantier prévue	
Avancement du chantier	0%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
85.8 Mio €	101.6 Mio €	79.1 Mio €	77.5 Mio €	22.5 Mio €	101.6 Mio €	-
Montants en indice loi:		74.0 Mio €	72.6 Mio €	11.8 Mio €	85.8 Mio €	
Statut: Le projet CITA restera toujours un projet à évolution technologique permanente, soumis à une veille, des refontes et une remise en question technologique quotidienne.						



Les premières études y relatives ont été lancées au début des années '90 et les premiers travaux ont été entamés vers mi-années '90. Un investissement global de 85.800.000€ voté par la Chambre des Députés et indexé à 563,36 (indice semestriel des prix à la construction au 1er avril 2002).

Le projet CITA restera toujours un projet à évolution technologique permanente, soumis à une veille, des refontes et une remise en question technologique quotidienne, notamment en ce qui concerne les projets ITS (Intelligent Transport Systems) et la mise en conformité du CITA avec les prescriptions de la directive européenne ITS et les actes réglementaires qui en sont découlés. A moyen terme, les fonds restants disponibles sur la loi seront non seulement dépensés mais il faudra le moment venu également prévoir des fonds supplémentaires soit par le biais d'une nouvelle loi, soit par une rallonge des enveloppes financières existantes.

Données au 17/05/2023



## Informations opérationnelles

Phase de projet	Chantier en cours
Indice actuel	1071.67
Indice loi	779.82
Variation indice	137%
Avancement des coûts	91%

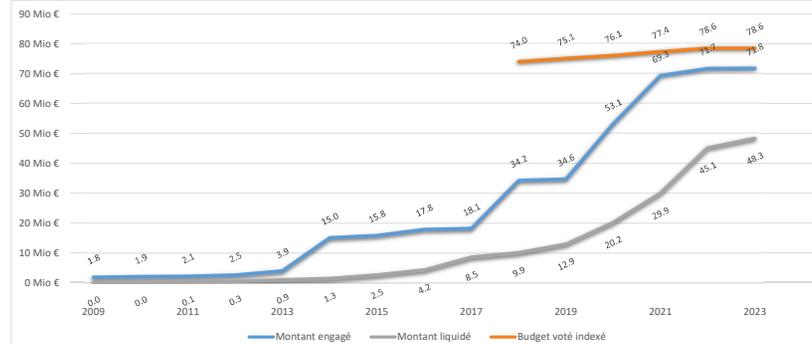
## Planning

Loi budgétaire	07/09/2018
Début études préliminaires	T2 2009
Début chantier	T2 2014
Fin chantier prévue	T4 2024
Avancement du chantier	85%

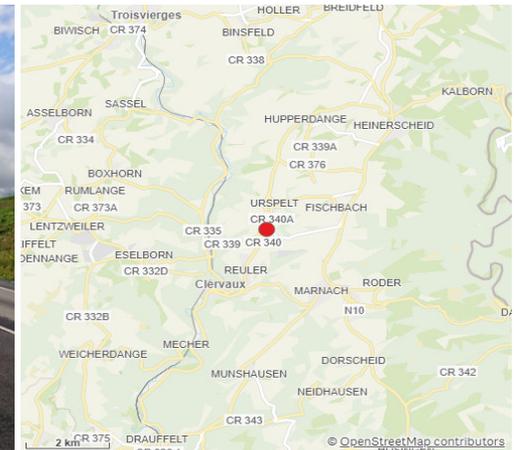
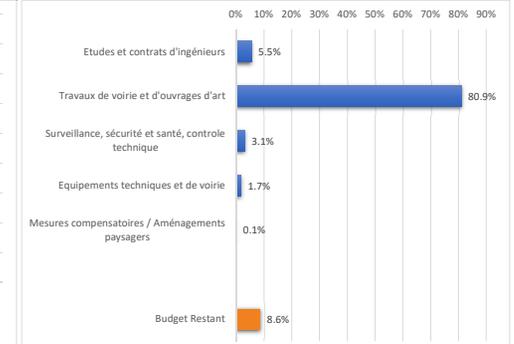
Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
73.0 Mio €	78.6 Mio €	71.8 Mio €	48.3 Mio €	6.8 Mio €	78.6 Mio €	-
Montants en indice loi:		68.1 Mio €	46.8 Mio €	4.9 Mio €	73.0 Mio €	

Statut: Chantier en cours, finalisation du chantier routier prévue pour fin 2023. Restera à faire un lot dans la suite. Eventuellement risque de dépassement à cause de l'augmentation extraordinaire des prix lors des soumissions.

## Profil des dépenses



## Ventilation des dépenses engagées



La Transversale de Clervaux prévoit de rallier la N18 à la Route Européenne E421 (N7) en contournant la Ville de Clervaux par le Nord. Elle fait partie intégrante de la N18 et constitue un maillon essentiel d'un réseau routier de haut niveau de la région Nord du pays présentant une structure triangulaire dont les côtés convergent à Wemperhardt sont formés par la N12 à l'Ouest ainsi que la N7 à l'Est, et dont la N18 constitue la base.

La nouvelle route de 3,7 km de long présente des caractéristiques techniques assurant la circulation en toute sécurité du trafic lourd tout en respectant par son caractère de simple route nationale au mieux le paysage. L'intégration dans l'environnement naturel à relief accidenté est optimisée moyennant l'insertion de 3 ouvrages de franchissement (viaducs de la Clerve, Olegrëndchen et Irbich), de 5 bassins de rétention et de 3 passages pour petite faune.

Par ailleurs, le projet comprend une liaison continue en site propre pour vélos ralliant la N18 à la N7 et complétant ainsi le réseau cyclable national (PC7b).

La loi de financement a été votée par la chambre des députés en date du 17 septembre 2018.

Les travaux relatifs aux lot 1 (giratoire N7), lot 2 (OA821-Irbich) et à la voirie agricole dans le cadre du remembrement sont achevés.

L'ouverture du Tronçon N7-CR339 via le viaduc Irbich était mi-juin 2022.

Les travaux du lot 3 (giratoire CR339-section courante) et du lot 4a (OA822 Clerve / OA823 Olegrëndchen) sont en cours d'exécution.

Le dossier de soumission relatif au lot 4B section courante N18 - CR340 a été approuvé et les travaux ont débutés le 16 mai 2022.

L'ouverture de la soumission du dernier lot (passage supérieur pour la PC7) a eu lieu en janvier 2023.

La fin de l'ensemble des travaux est prévue pour fin 2023 (à part du barrage de compensation).

Données au 17/05/2023



Informations opérationnelles

Phase de projet	APD
Indice actuel	1071.67
Indice loi	845.51
Variation indice	127%
Avancement des coûts	3%

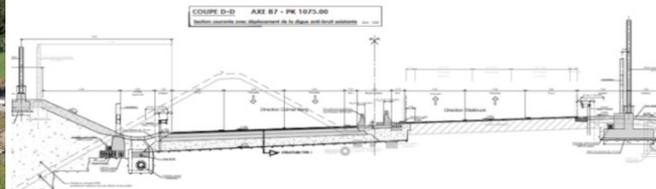
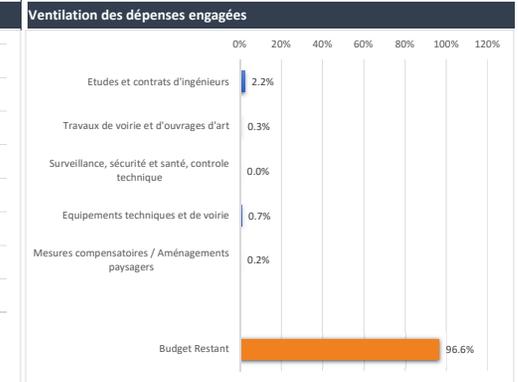
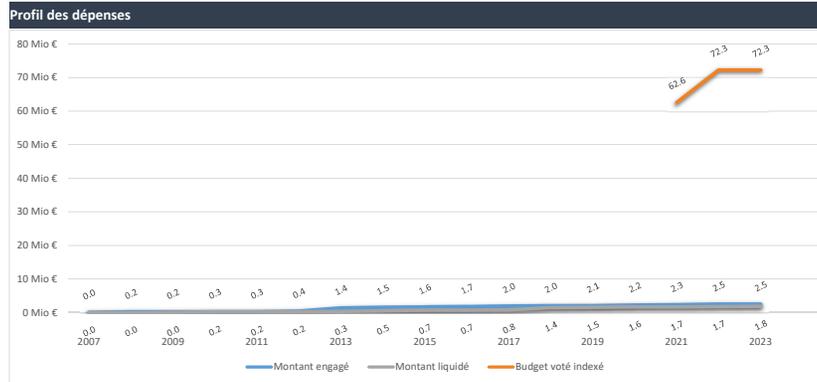
Planning

Loi budgétaire	06/08/2021
Début études préliminaires	T1 2008
Début chantier	T3 2024
Fin chantier prévue	T4 2027
Avancement du chantier	0%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
57.5 Mio €	72.3 Mio €	2.5 Mio €	1.8 Mio €	69.8 Mio €	72.3 Mio €	-

Montants en indice loi:	2.5 Mio €	1.8 Mio €	55.0 Mio €	57.5 Mio €
-------------------------	-----------	-----------	------------	------------

Statut: Acquisitions d'emprises privées nécessaires et en cours. Etudes environnementales complémentaires en cours afin d'obtenir autorisation ANF. Une première soumission est envisagée fin 2023 et un début de chantier en automne 2024.



Le projet prend origine en aval du Viaduc de Colmar-Berg à hauteur de l'actuelle zone de rabattement de 2x2 voies à 2+1 voies à hauteur de l'échangeur de Schieren et s'étend jusqu'à l'échangeur d'Ettelbruck, soit une longueur totale de 2 000 m.

L'élargissement côté Schieren est opéré du côté Ouest, compte tenu des contraintes de site et des facilités de mise en conformité de la sortie Schieren.

Le site archéologique côté Est reste ainsi intouché.

Le nouveau viaduc agencé parallèlement à l'ouvrage existant est donc implanté côté Est. Ce positionnement permet d'assurer la mise en conformité de la sortie vers Ettelbruck.

Le déboîtement des voies du côté Ouest vers le côté Est se fait directement en amont du nouveau viaduc.

Des études complémentaires sont en cours afin d'obtenir l'autorisation de l'Administration de la nature et des forêts.

L'assise foncière de la plate-forme élargie induit des acquisitions d'emprises privées relativement limitées compte tenu du fait que le couloir routier du domaine de l'Etat anticipait déjà au préalable des futurs réaménagements éventuels. Les acquisitions nécessaires sont en cours.

Réalisation du premier dossier de soumission pour fin 2023. Début des travaux octobre 2024.

Réalisation des mesures compensatoires au cours de l'année 2023.

Données au 17/05/2023



## Informations opérationnelles

Phase de projet	APD
Indice actuel	1071.67
Indice loi	779.82
Variation indice	137%
Avancement des coûts	11%

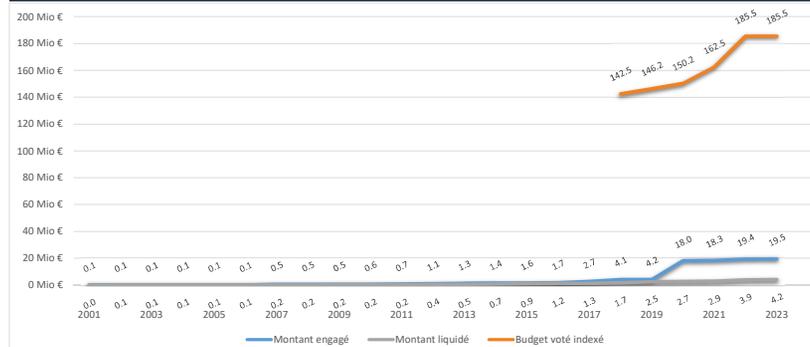
## Planning

Loi budgétaire	21/08/2018
Début études préliminaires	T1 1995
Début chantier	
Fin chantier prévue	
Avancement du chantier	0%

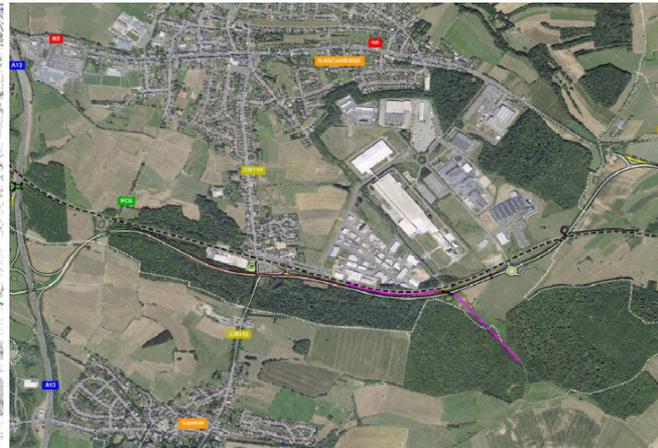
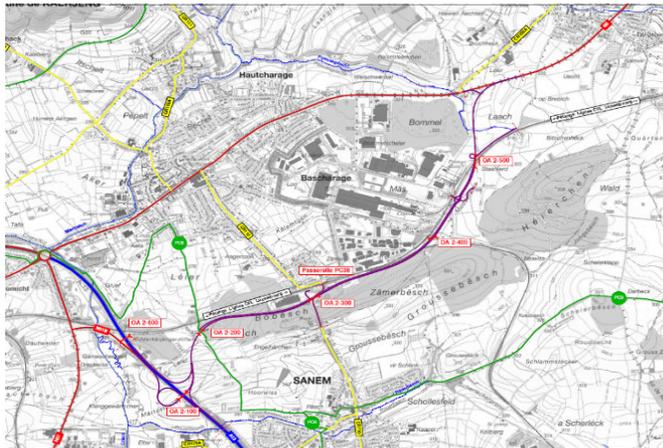
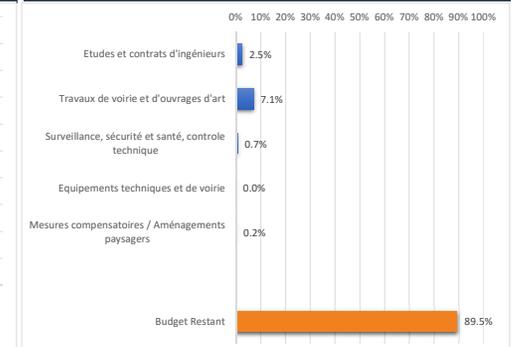
Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
139.0 Mio €	185.5 Mio €	19.5 Mio €	4.2 Mio €	166.0 Mio €	185.5 Mio €	-
Montants en indice loi:		18.2 Mio €	4.0 Mio €	120.8 Mio €	139.0 Mio €	

Statut: Suite à un avis juridique, le Conseil de Gouvernement sera sollicité pour une nouvelle délibération afin d'actualiser les raisons impératives d'intérêt public majeur, justifiant le passage par la zone Natura 2000 en présence d'espèces prioritaires, moyennant mesures compensatoires adéquates et information de la Commission Européenne. En complément à la poursuite de l'APD, une recherche de tracés alternatifs avait été entamée.

## Profil des dépenses



## Ventilation des dépenses engagées



La localité de Bascharage souffre d'un trafic important augmentant d'année en année. Bascharage se situe sur le trajet de la N5 (E44), surchargée par les travailleurs, frontaliers et résidents, qui se rendent du bassin de Pétange-Aubange-Longwy vers Luxembourg. Le centre de Bascharage suffoque donc avec de nombreux véhicules qui passent quotidiennement sur l'Avenue de Luxembourg (N5). Cette situation engendre une dégradation considérable de la qualité de vie des habitants de la commune de Bascharage. Objectifs du contournement = délestage du centre de Bascharage du trafic important de voitures et de poids lourds et réduction de la pollution de l'air surtout le long de l'avenue de Luxembourg.

Un dossier des emprises actualisé pour la construction du contournement de Bascharage a été présenté en janvier 2023. Les négociations pour les emprises des mesures compensatoires sont en cours.

La procédure ouverte en cours pour les travaux d'aménagement de mesures compensatoires pour les lézards de murailles a été adjugé par décision ministérielle du 21 décembre 2022 et la conclusion du contrat avec l'entrepreneur chargé des travaux a eu lieu en date du 26 janvier 2023.

Données au 17/05/2023



## Informations opérationnelles

Phase de projet	Chantier en cours
Indice actuel	1071.67
Indice loi	845.51
Variation indice	127%
Avancement des coûts	79%

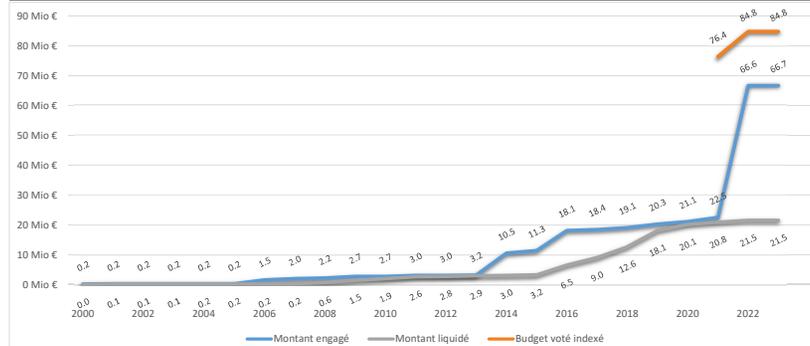
## Planning

Loi budgétaire	09/09/2021
Début études préliminaires	T2 2001
Début chantier	T2 2008
Fin chantier prévue	T4 2025
Avancement du chantier	85%

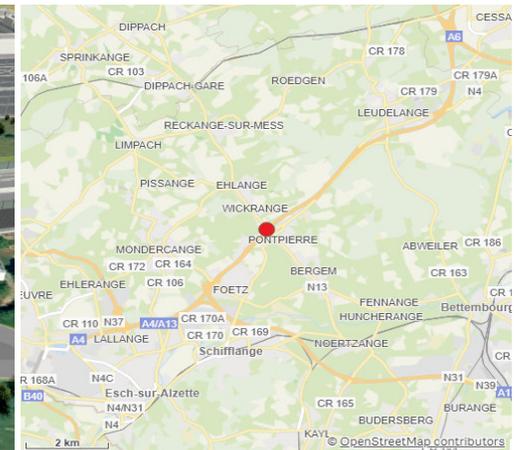
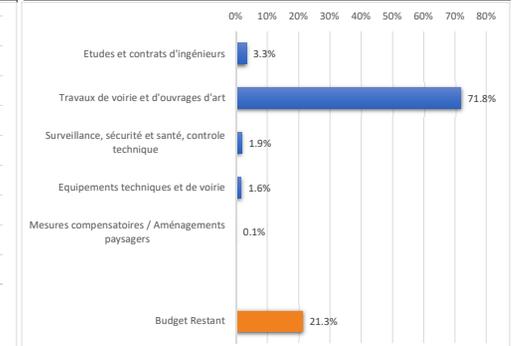
Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
71.7 Mio €	84.8 Mio €	66.7 Mio €	21.5 Mio €	18.1 Mio €	94.6 Mio €	11.6%
Montants en indice loi:		57.4 Mio €	21.4 Mio €	14.3 Mio €	80.0 Mio €	

Statut: Les travaux seront poursuivis suite à l'adjudication d'un premier lot ne dépassant pas l'enveloppe budgétaire autorisée. Par la suite, des budgets supplémentaires devront être sollicités par voie d'une nouvelle loi de financement.

## Profil des dépenses



## Ventilation des dépenses engagées



L'échangeur de Pontpierre mis en service ensemble avec le tronçon d'autoroute A4 entre Pontpierre et Esch/Lallange constitue un des premiers échangeurs sur notre réseau autoroutier. Dans sa configuration actuelle, l'échangeur n'est plus adapté pour faire face à l'augmentation du trafic constante au cours des 20 dernières années. De plus, pour accéder à l'autoroute A4, les automobilistes sont obligés de traverser des rues résidentielles (rue de l'Europe/rue de Luxembourg) ce qui crée de fortes nuisances aux habitants concernés. Ce projet vise donc le réaménagement complet de l'échangeur avec création de nouvelles bretelles d'accès et de sortie de l'autoroute.

Le projet fait malheureusement face à l'augmentation extraordinaire des prix, ce qui entraînera un dépassement du volume budgétaire de la loi, à confirmer encore davantage durant l'avancement des travaux sur site.

La procédure ouverte a fait l'objet d'une annulation par une décision ministérielle. L'offre la moins-disante présentée dans le cadre de cette procédure ouverte n'a pas pu faire l'objet d'une approbation étant donné que le budget autorisé par la spéciale du 9 septembre 2021 a été substantiellement dépassé.

Par conséquent, un nouveau dossier de soumission pour la phase 1 du réaménagement de l'échangeur de Pontpierre a été élaboré afin d'aboutir à un montant des travaux respectant les budgets actuellement approuvés et disponibles. Il est prévu d'attribuer les travaux de la phase 1 du réaménagement de l'échangeur de Pontpierre par voie d'une procédure concurrentielle avec négociation. La négociation avec les entreprises ayant présenté une offre dans le cadre de la procédure ouverte mentionnée ci-dessus est actuellement en cours.

Afin de permettre la réalisation de la phase 2 du réaménagement de l'échangeur de Pontpierre, l'élaboration d'un projet de loi modifiant l'enveloppe budgétaire sera nécessaire.

Données au 17/05/2023



## Informations opérationnelles

Phase de projet	Chantier en cours
Indice actuel	1071.67
Indice loi	738.97
Variation indice	145%
Avancement des coûts	66%

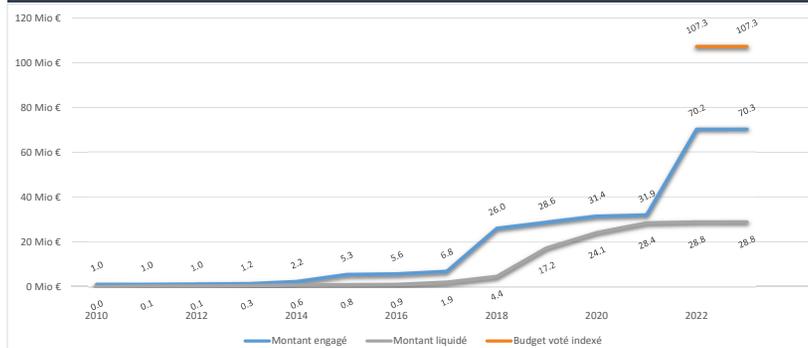
## Planning

Loi budgétaire	15/07/2022
Début études préliminaires	T2 2010
Début chantier	T2 2017
Fin chantier prévue	T2 2028
Avancement du chantier	53%

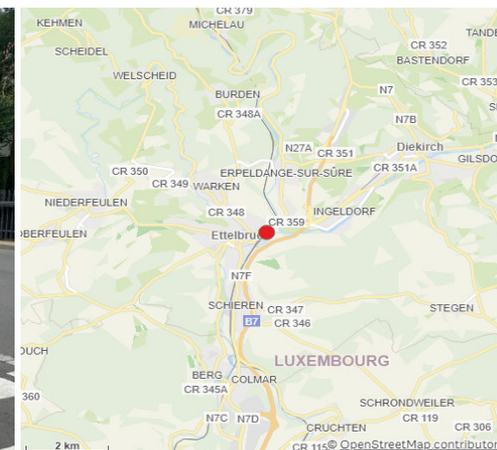
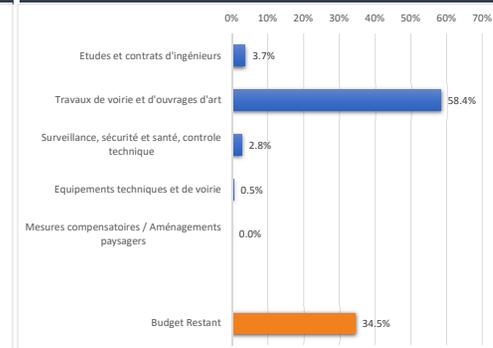
Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
83.9 Mio €	107.3 Mio €	70.3 Mio €	28.8 Mio €	37.0 Mio €	107.3 Mio €	-
Montants en indice loi:		58.4 Mio €	27.3 Mio €	25.5 Mio €	83.9 Mio €	

Statut: Les premiers lots sont achevés. Le chantier de la tranchée couverte vient de commencer. Une rallonge budgétaire a été votée avec la loi du 15 juillet 2022 (83,9 mio EUR), par rapport à la première loi du 23 décembre 2014 (43,8 mio EUR).

## Profil des dépenses



## Ventilation des dépenses engagées



Le projet du „Pôle d'échange multimodal de la Gare d'Ettelbruck“ a comme objectif de préparer l'une des gares les plus fréquentées au Luxembourg, aux besoins des futures décennies et ceci en relation directe avec le développement de la Nordstad.

L'élaboration du projet du pôle d'échange a été réalisée au sein d'un groupe de travail dirigé par les responsables de la Société des Chemins de Fer luxembourgeois et de l'Administration des Ponts et Chaussées. Cette démarche commune et les réunions de concertation avec les responsables de la Ville d'Ettelbruck et l'Administration de la Gestion de l'Eau ont eu comme but de développer un projet global coordonné au mieux entre les différents acteurs, d'une part et de réduire les coûts d'aménagement par la réalisation de synergies d'autre part.

L'intégration du pôle d'échange dans le quartier de la gare a pu être garantie sur base d'une étude architecturale, urbanistique et paysagère.

Toutes les planifications autour de la gare tiennent compte d'une approche intégrative entre les modules de la gare et l'urbanisme avoisinant.

Ceci est nécessaire pour garantir une entrée en ville, respectivement un parvis de la gare de haute qualité fonctionnelle et urbanistique.

La loi de financement a été votée par la chambre des députés en date du 23 décembre 2014 et par la loi du 15 juillet 2022 (rallonge).

Les travaux de la réorganisation multimodale de la N7/rue du Canal, rue Prince Henri, rue de la Gare et Av. J.-F. Kennedy et du CR348/Av. Salentiny ont commencé en juin 2017 et ont été achevés en juillet 2019.

Les travaux du nouveau pont Patton ont commencé en octobre 2018 et la mise en service était en mars 2021.

Le chantier de la tranchée couverte vient de commencer en mars 2023.

Données au 17/05/2023



## Informations opérationnelles

Phase de projet	Chantier en cours
Indice actuel	1071.67
Indice loi	779.82
Variation indice	137%
Avancement des coûts	73%

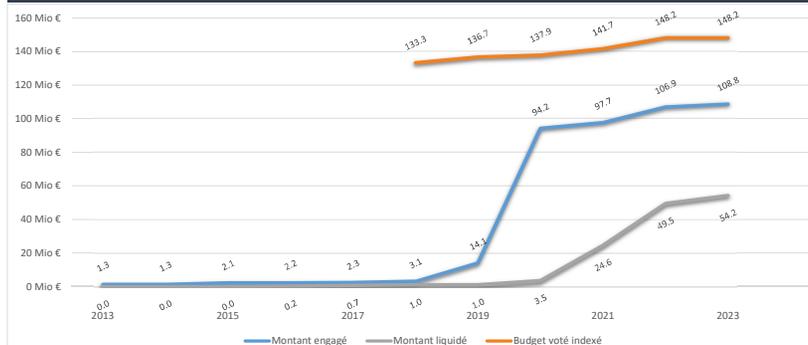
## Planning

Loi budgétaire	21/08/2018
Début études préliminaires	T1 2015
Début chantier	T3 2016
Fin chantier prévue	
Avancement du chantier	0%

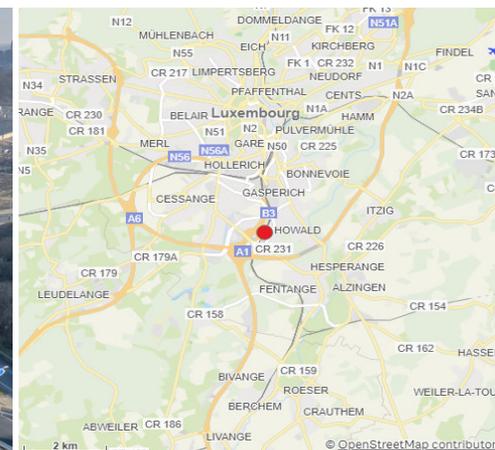
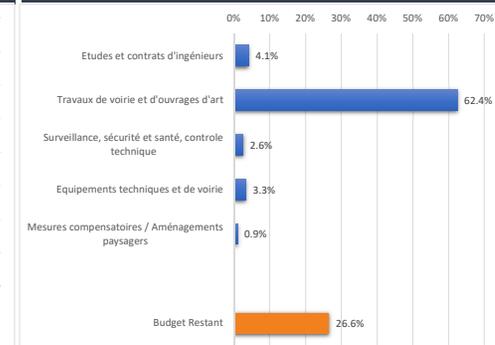
Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
130.0 Mio €	148.2 Mio €	108.8 Mio €	54.2 Mio €	39.4 Mio €	148.2 Mio €	-
Montants en indice loi:		101.3 Mio €	51.4 Mio €	28.7 Mio €	130.0 Mio €	

Statut: Chantier en cours, problèmes d'acquisitions pouvant résulter dans des dépassements financiers. La mise en service de la première phase d'exploitation du tram dans les délais engendrera des travaux ultérieurs non prévus dans la loi de financement.

## Profil des dépenses



## Ventilation des dépenses engagées



La loi porte principalement sur le financement des travaux nécessaires à la mise à disposition de l'assise du tram entre le Pôle d'échange Bonnevoie et le Ban de Gasperich. La loi de financement prévoit la réalisation des projets repris ci-après : réaménagement de la rue des Scillas et de la partie inférieure du Rangwee, le dédoublement du tunnel Rangwee, les infrastructures de desserte et de transport de la zone "Midfield", l'aménagement de la gare routière Howald et de la plateforme d'assise du tram ainsi que la construction du Pont "Y" (OA 583) franchissant l'autoroute A3. Comme le Pôle d'échange Howald est situé à proximité directe du P&R Luxembourg-Sud, il s'inscrit dans la stratégie nationale des pôles d'échange avec l'arrivée du tram (périmètre du projet : jonction rue d'Orchimont/Rangwee-rue Albert Einstein au Ban de Gasperich).

Les différentes phases du projet sont en cours de réalisation parallèle:

- le tunnel Rangwee II (travaux en cours, en phase de décompte)
- le réaménagement de la rue des Scillas - déviation de la Drosbach - Travaux génie civil (travaux en cours)
- le réaménagement de la rue des Scillas - Travaux de voirie et d'infrastructures (travaux en cours)
- le réaménagement de la rue des Scillas - Mur anti-bruit (en cours d'approbation)
- le Pôle d'échange Howald - Gare routière (travaux en cours)
- le Pôle d'échange Howald - lot 1A "Serrurie - travaux de finition" (adjudication en cours)
- le Pôle d'échange Howald - lot 1B "Réalisation des ouvrages spécifiques pour sanitaires publics" (travaux adjugés)
- le Pôle d'échange Howald - Plateforme Howald (travaux en cours)
- le Pont Y (OA 583) (travaux en cours)

Leurs finalisations sont prévues pour fin 2023, début 2024.

Il reste à réaliser la deuxième partie de la plateforme ainsi que la rampe d'accès une fois les emprises auront été acquises. A l'heure actuelle, une date de fin des travaux ne peut pas être avancée. La fin des travaux est tributaire de l'exécution des travaux du lot 2B. Dans un premier temps, le tramway devra circuler sur une voie.

Données au 17/05/2023



Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
31.8 Mio €	49.2 Mio €	19.6 Mio €	18.7 Mio €	29.6 Mio €	49.2 Mio €	-
Montants en indice loi:		15.9 Mio €	15.1 Mio €	15.9 Mio €	31.8 Mio €	

Statut: Premières phases du chantier finalisées. Poursuite des travaux dépend de questions conceptionnelles liées au PNM35 et de l'état de l'OA. Vu que le programme de travail devra être adapté, le décompte de la présente loi sur base de travaux réalisés et la rédaction d'une nouvelle loi en fonction des décisions actuelles semblerait logique.

Informations opérationnelles

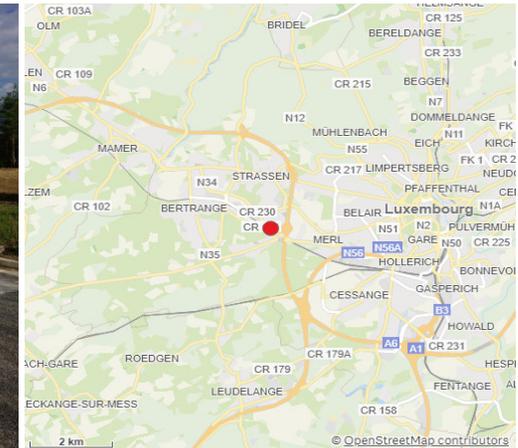
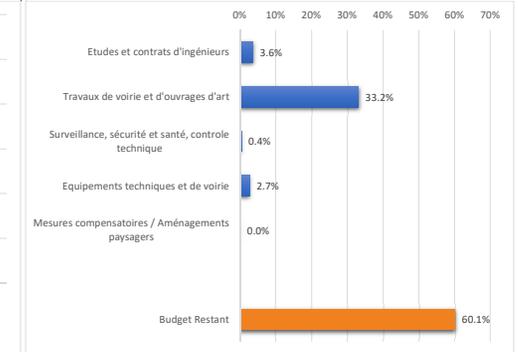
Phase de projet	Chantier en cours
Indice actuel	1071.67
Indice loi	575.85
Variation indice	186%
Avancement des coûts	40%

Planning

Loi budgétaire	12/06/2004
Début études préliminaires	T3 1998
Début chantier	T2 2010
Fin chantier prévue	
Avancement du chantier	0%



Ventilation des dépenses engagées



Ce projet a pour but d'atteindre une meilleure sécurité pour les usagers circulant au niveau de l'échangeur de Helfenterbruck (bretelles d'entrée et de sortie de l'échangeur Helfenterbruck trop courtes) et d'améliorer les flux de trafic au niveau de l'échangeur autoroutier mais également sur la RN34 où le trafic a connu une augmentation constante au cours des années écoulées aussi en raison du trafic généré par la zone d'activités Bourmicht à Bertrange.

La loi du 12.06.2004 relative au réaménagement sécuritaire de l'échangeur Helfenterbruck contient notamment les éléments suivants:  
 - Aménagement d'un carrefour giratoire sur la route de Longwy N5/N34 aux abords de l'échangeur Helfenterbruck.  
 - Aménagement de deux nouvelles bretelles Ouest, mise en fluidité de la N34 entre l'autoroute A6 et Bourmicht à Bertrange.

Installation de la signalisation lumineuse tricolore pour l'échangeur Helfenterbruck : Le début des travaux est prévu au cours du troisième trimestre de l'année 2022.

Les feux tricolores au niveau de l'échangeur Helfenterbruck (route nationale N34) ont été mis en service en janvier 2023.

La facture de décompte relative au marché principal de l'aménagement de deux nouvelles bretelles ouest et de la mise en fluidité de la route nationale N34 entre l'autoroute A6 et Bourmicht à Bertrange a été payée au cours du mois de janvier 2023 (réaménagement sécuritaire de l'échangeur Helfenterbruck).

Les études en relation avec la consolidation et la réhabilitation du viaduc Helfenterbrück existant sont en cours et leur avancement dépend des études menées dans le contexte du couloir global de l'autoroute A6.

Données au 17/05/2023



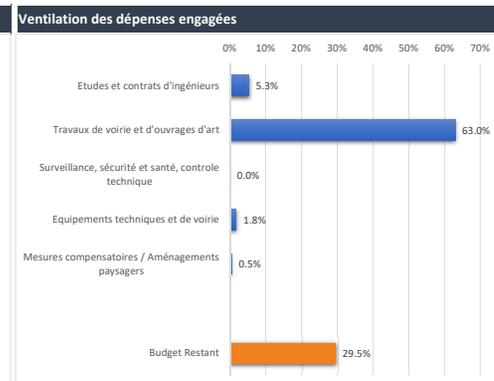
Informations opérationnelles

Phase de projet	Mesures compensatoires en cours
Indice actuel	1071.67
Indice loi	633.42
Variation indice	169%
Avancement des coûts	71%

Planning

Loi budgétaire	18/03/2008
Début études préliminaires	T1 1977
Début chantier	T4 2009
Fin chantier prévue	T1 2023
Avancement du chantier	100%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
59.0 Mio €	72.4 Mio €	51.1 Mio €	50.7 Mio €	21.3 Mio €	72.4 Mio €	-
Montants en indice loi:		46.4 Mio €	46.1 Mio €	12.6 Mio €	59.0 Mio €	
Statut: Pas de dépassement en vue. Les dernières mesures compensatoires (agricultures) sont en cours d'achèvement et de facturation. Décompte en cours de réalisation.						



Le projet de contournement de Junglinster a été élaboré conjointement avec le projet de construction du Lycée à Junglinster. Le lien étroit entre ces deux projets se reflète dans un développement commun notamment des différents points d'intersection directs, que ce soit pour la conception des réseaux d'évacuation des eaux ou pour la desserte du site du lycée à partir du rond-point à construire.

Tous les travaux des 4 lots de contournement sont achevés et réceptionnés. Ouverture à la circulation: 18.09.2015. Les décomptes sont actuellement en finalisation.

Le projet présente une longueur totale de 3.860 mètres, et comprend deux rond-points, une passerelle piétonnière, une tranchée couverte, deux passages inférieur, un passage supérieur et trois bassins de rétention.

Données au 17/05/2023



## Informations opérationnelles

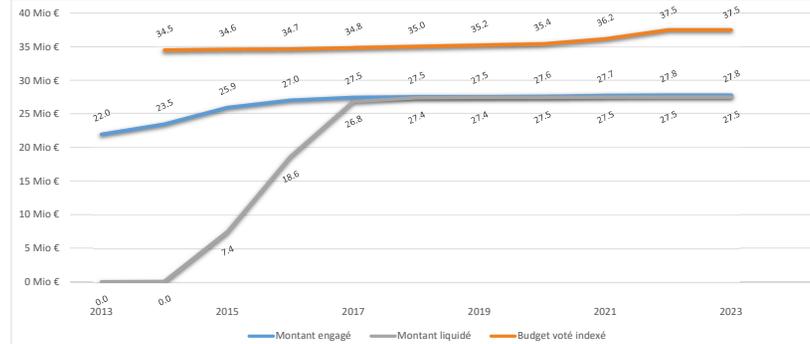
Phase de projet	Chantier en cours
Indice actuel	1071.67
Indice loi	730.85
Variation indice	147%
Avancement des coûts	74%

## Planning

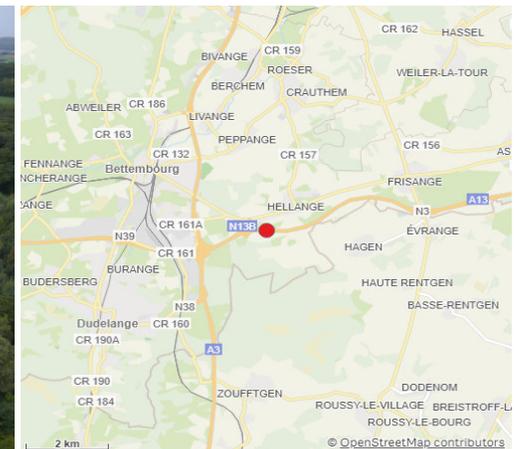
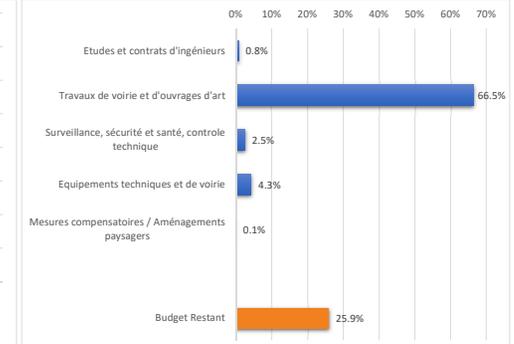
Loi budgétaire	04/08/2014
Début études préliminaires	T1 2000
Début chantier	T4 2014
Fin chantier prévue	T3 2024
Avancement du chantier	86%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
34.2 Mio €	37.5 Mio €	27.8 Mio €	27.5 Mio €	9.7 Mio €	37.5 Mio €	-
Montants en indice loi:		27.6 Mio €	27.3 Mio €	6.6 Mio €	34.2 Mio €	
Statut:		Chantier presque achevé. En attente de la finalisation d'un dossier de soumission par le bureau d'études en charge pour le bassin de rétention "Belgrad". Continuité écologique rétablie.				

## Profil des dépenses



## Ventilation des dépenses engagées



L'échangeur de Hellange avec raccordement à l'autoroute A13 et la route nationale N13 est le dernier maillon à réaliser dans le cadre de la Liaison avec la Sarre officiellement ouverte à la circulation en date du 24.07.2003. A l'approche de la fin des travaux de la liaison autoroutière avec la Sarre, il s'est avéré qu'à défaut d'accord avec les propriétaires, l'acquisition de parcelles privées nécessaires à la construction d'une bretelle de l'échangeur et de la section courante de l'autoroute au niveau de la localité de Hellange était devenue impossible. La conséquence était l'aménagement d'une voie de contournement ("By-pass de Hellange"). Suite à un déblocage du dossier des emprises manquantes, un projet de loi visant de mettre à disposition du gouvernement une enveloppe budgétaire de 34.200.000,00 Euros (à l'indice 730,85 du 01.04.2013) a été présenté afin de permettre la construction de l'échangeur de Hellange avec son raccordement à la RN13 suivant le projet géométrique initial et de finaliser les travaux de la Liaison avec la Sarre.

La loi prévoit outre la construction de l'échangeur de Hellange avec raccordement à l'autoroute A13 et la RN13, l'aménagement d'un bassin de rétention à ciel ouvert au lieu-dit "Kuebelach". "Belgrad" ainsi que la démolition du by-pass provisoire entre Hellange et Frisange et la remise en état des terrains agricoles empruntés et finalement les travaux nécessaires pour l'adaptation du système d'assainissement et l'amenée des eaux dans le Thalweg/Hiergerterweier/Leiteschbach/Schetzwiss. A part de la construction du bassin de rétention "Belgrad", tous les travaux prévus par la loi du 04.08.2014 ont été réalisés entre 2014 et 2018. L'échangeur de Hellange sur l'autoroute A13 a été mis en service fin juillet 2017. Bassin "Belgrad" : On est en attente de l'élaboration d'un dossier de soumission par un bureau d'études chargé à cet effet par nos soins pour ensuite présenter le devis de la procédure ouverte de ces travaux à l'autorité supérieure pour approbation.

Données au 17/05/2023



## Informations opérationnelles

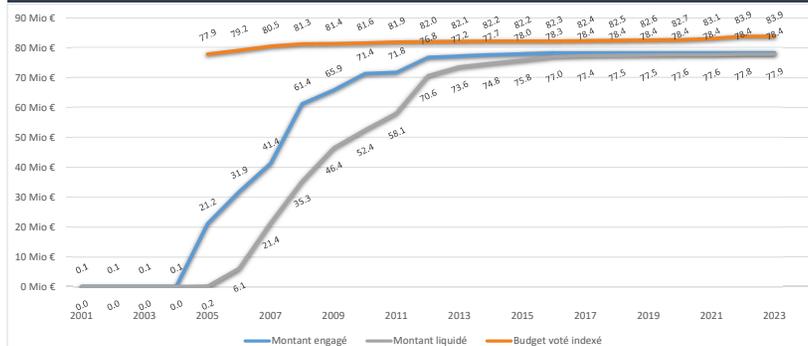
Phase de projet	Décompte en attente
Indice actuel	1071.67
Indice loi	600.88
Variation indice	178%
Avancement des coûts	93%

## Planning

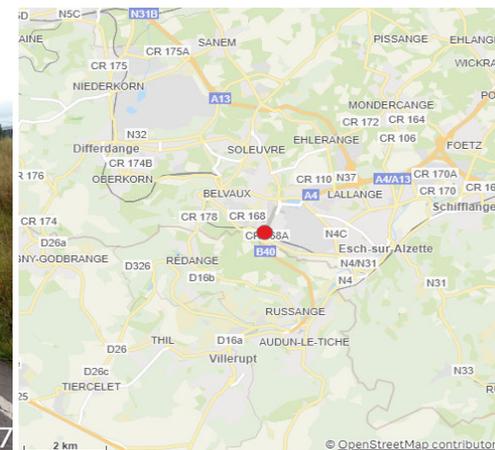
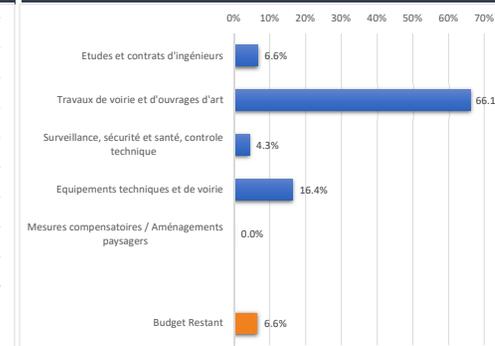
Loi budgétaire	05/08/2005
Début études préliminaires	T1 2000
Début chantier	T2 2006
Fin chantier prévue	T4 2012
Avancement du chantier	100%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
76.0 Mio €	83.9 Mio €	78.4 Mio €	77.9 Mio €	5.5 Mio €	80.7 Mio €	-3.7%
Montants en indice loi:		72.9 Mio €	72.5 Mio €	3.1 Mio €	73.2 Mio €	
Statut: Pas de dépassement en vue.						

## Profil des dépenses



## Ventilation des dépenses engagées



La liaison Micheville est un projet transfrontalier comportant une partie française et luxembourgeoise. Sur le plan transfrontalier, elle poursuit l'objectif de la création d'une liaison routière de haut niveau entre les agglomérations du côté français et l'autoroute A4 afin de permettre aux navetteurs de la Lorraine d'approcher la Ville de Luxembourg et ses zones périphériques par une route rapide, sûre et confortable. A partir du croisement avec le CR110, la Liaison Micheville quitte le tracé de l'autoroute A4 et est déviée vers le nord en direction du crassier d'Ehlerange. Ensuite, elle passe à côté de la nouvelle centrale TGV et contourne la Cité de Raemerich, enjambe la N31 par un ouvrage d'art et traverse le plateau du Saint-Esprit par une dalle fondée sur pieux et descend dans un tunnel qui passe en souterrain dans la direction Nord-Sud ("Tunnel Central Gate") sous le site des friches de Belval-Ouest et revient en surface en territoire français où elle se termine par un giratoire.

La loi du 03.08.2005 a prévu la réalisation de la première partie de la Liaison Micheville comportant la seule structure portante du tunnel sous la zone urbanisée du site de Belval-Ouest, de l'accès sud au site de Belval-Ouest donnant sur le Square-Mille avec raccordement provisoire sur le CR168 au sud du site ainsi que certaines déviations de réseaux d'infrastructures souterraines et aériennes.

Les dépenses relatives aux travaux énumérés ci-après ont été financées par le biais de la loi du 03.08.2005 :

- Travaux gros-oeuvre Tunnel Central Gate (phase 1) Liaison Micheville
- Liaison Esch/Alzette-Micheville : Déplacement conduite Air Liquide, déviation gazoduc Soteg, déviation canalisation, mise en souterrain réseaux SOTEL
- Tunnel Micheville phase 2 fonçages sous voies ferrées
- Galerie technique dans RN31 (phase I+II)
- Tunnel Central Gate Phase 3
- Accès sud secondaire - gros-oeuvre, voirie, infrastructures
- Equipements techniques
- Construction Tunnel Central Gate 6ème lot

La phase 1 est achevée, en attente des décomptes.

Données au 17/05/2023



## Informations opérationnelles

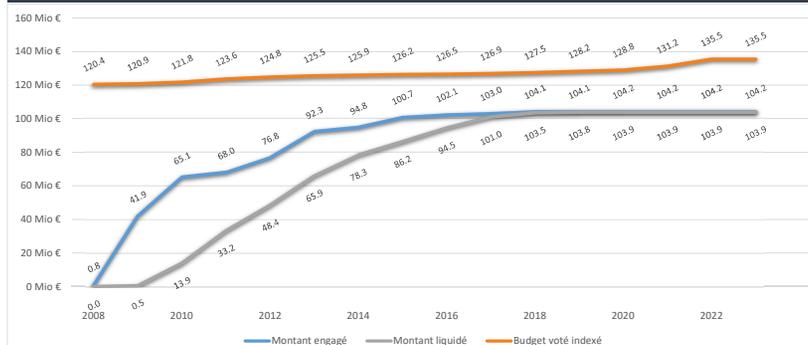
Phase de projet	Décompte en attente
Indice actuel	1071.67
Indice loi	646.07
Variation indice	166%
Avancement des coûts	77%

## Planning

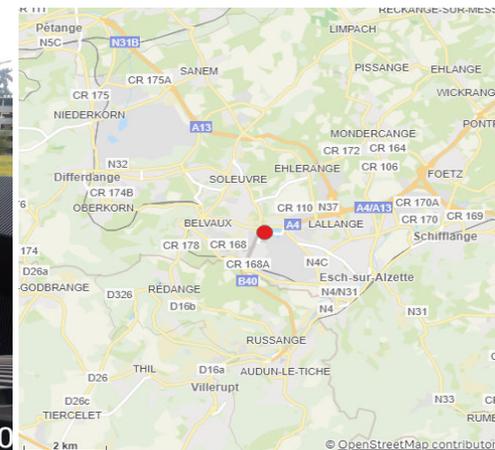
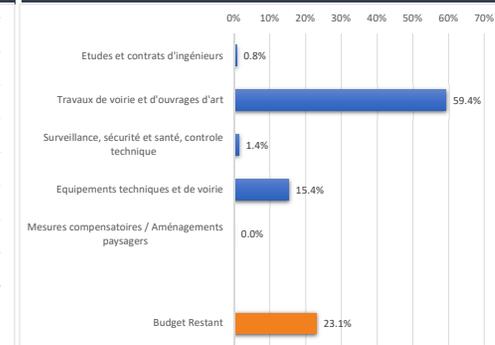
Loi budgétaire	28/07/2008
Début études préliminaires	T1 2005
Début chantier	T4 2009
Fin chantier prévue	T4 2017
Avancement du chantier	100%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
115.5 Mio €	135.5 Mio €	104.2 Mio €	103.9 Mio €	31.3 Mio €	122.5 Mio €	-9.5%
Montants en indice loi:		96.6 Mio €	96.4 Mio €	18.9 Mio €	104.5 Mio €	
Statut:		Pas de dépassement en vue.				

## Profil des dépenses



## Ventilation des dépenses engagées



Après la loi du 03.08.2005 par laquelle le gouvernement a été autorisé à réaliser les mesures constructives préparatoires de la Liaison Micheville, la loi du 29.07.2008 a pour finalité une mise en service provisoire de la Liaison Micheville entre le projet français du contournement d'Audun-le-Tiche et la RN31 (partie du projet entre le rond-point au sud des voies ferrées jusqu'au à la RN31 avec la construction du Tunnel Micheville d'une longueur de 735 m situé en-dessous du boulevard principal du site de Belval). Précisément, la loi du 29.07.2008 prévoit la réalisation des travaux en relation avec la Liaison Micheville repris ci-après : Achèvement du gros-œuvre du Tunnel Micheville au Nord et au Sud, le parachèvement du tunnel avec les travaux de voirie et les équipements techniques, la construction d'un giratoire avec passage souterrain au sud des voies ferrées avec raccordement au projet sur territoire français, le raccordement provisoire à la RN31, le réaménagement de la RN31, le raccordement au rond-point Raerich ainsi que le traitement des terres polluées et leur mise en dépôt consécutive.

Les dépenses relatives aux projets énumérés ci-après ont été financées par le biais de la loi du 29.07.2008 :

- Tunnel Central Gate phase 4 et phase 5
- Réaménagement RN31: rond-point Raerich et 2e phase
- Réaménagement rue des étangs et parking poids-lourds
- Belval Nord aménagement accès étangs (phase 1)
- Traitement des boues plateau du Saint-Esprit Belval
- Construction Tunnel Central Gate 6ème lot et phase 6bis
- Tunnel Central Gate travaux de voirie et d'infrastructures
- lots SEPO "portiques"/SSVT "signalisation variable" du projet CITA

Phase 2 achevée, en attente des décomptes.

Le premier tronçon de la Liaison Micheville entre la frontière française et la RN31 a été mis en service en date du 16.12.2016.

Données au 17/05/2023



## Informations opérationnelles

Phase de projet	Chantier en cours
Indice actuel	1071.67
Indice loi	685.44
Variation indice	156%
Avancement des coûts	50%

## Planning

Loi budgétaire	24/04/2012
Début études préliminaires	T1 2009
Début chantier	T2 2014
Fin chantier prévue	T3 2023
Avancement du chantier	96%

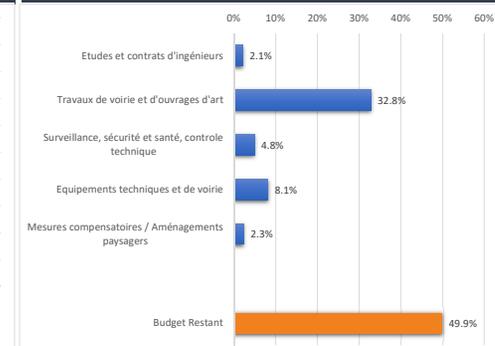
Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
138.0 Mio €	181.8 Mio €	91.2 Mio €	73.6 Mio €	90.7 Mio €	181.8 Mio €	-
Montants en indice loi:		80.0 Mio €	65.4 Mio €	58.0 Mio €	138.0 Mio €	

Statut: Chantier en cours. Suivant planning, ouverture du contournement de Raerimich prévue avant congés collectifs (une voie ouverte à partir de fin mai 2023). Finalisation du projet en 2024 (retards d'approvisionnement des équipements électrotechniques).

## Profil des dépenses



## Ventilation des dépenses engagées



Après les lois du 03.08.2005 et 29.07.2008, la loi du 25.05.2012 autorise le gouvernement à réaliser le dernier tronçon de la Liaison Micheville à partir de la RN31 jusqu'à l'échangeur de Lankelz en contournant la cité Raerimich par le Nord. L'exécution des travaux prévus par cette loi permettra donc la mise en service définitive de la Liaison Micheville entre le projet français du contournement d'Audun-le-Tiche et l'autoroute A4.

Précisément, la loi du 25.05.2012 prévoit la réalisation des travaux repris ci-après : réalisation de la section courante entre la RN31 et l'autoroute A4 au Nord de la cité Raerimich, la construction d'un échangeur et d'un giratoire au droit du crassier d'Ehlerange ainsi que le raccordement de celui-ci au rond-point Raerimich, la construction d'un ouvrage au-dessus du giratoire d'Ehlerange (OA 01 / OA 888), la construction d'un ouvrage au-dessus de la RN31 (OA 03 / OA 666) ainsi que le traitement des terres polluées avec leur mise en dépôt consécutive, respectivement leur évacuation vers une décharge appropriée.

Les différents chantiers sont actuellement en cours de réalisation:

- Contournement Raerimich lot 1 (avec aménagement d'un accès au parking aérien du CHEM)
- Contournement Raerimich lot 2
- Lots CITA

Actuellement, l'ouverture du contournement de Raerimich est prévue avant les congés collectifs d'été de l'année 2023 (avec une voie ouverte à partir de fin mai 2023).

Données au 17/05/2023



Informations opérationnelles

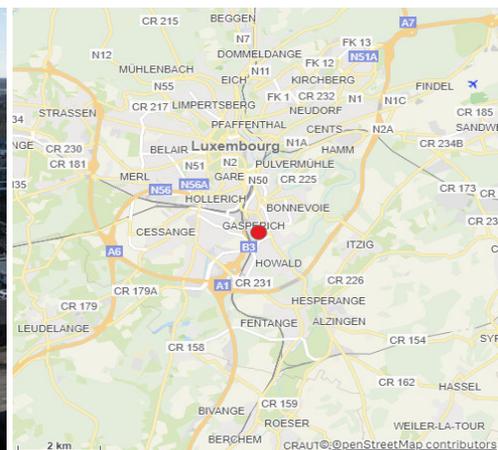
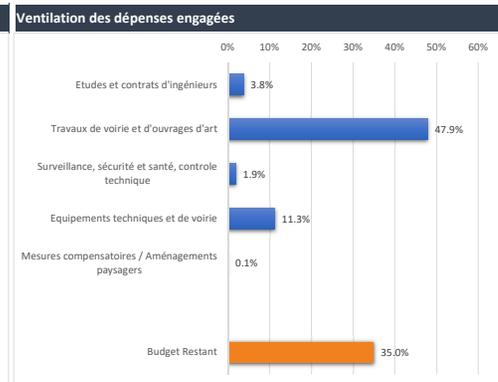
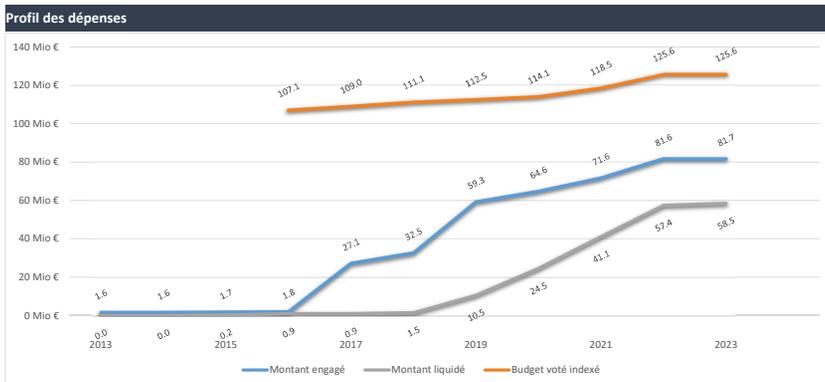
Phase de projet	Chantier en cours
Indice actuel	1071.67
Indice loi	756.97
Variation indice	142%
Avancement des coûts	65%

Planning

Loi budgétaire	24/08/2016
Début études préliminaires	T1 2012
Début chantier	T1 2019
Fin chantier prévue	T4 2024
Avancement du chantier	72%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
106.0 Mio €	125.6 Mio €	81.7 Mio €	58.5 Mio €	43.9 Mio €	125.6 Mio €	-
Montants en indice loi:		75.0 Mio €	55.1 Mio €	31.0 Mio €	106.0 Mio €	

Statut: Chantier en cours. Pont Buchler finalisé, autres phases en exécution ou préparation. Aléas de chantier non encore quantifiés et implications de l'augmentation extraordinaire des prix sur le budget. Clarifications du programme de construction à faire.



La loi du 24.08.2016 porte sur le financement de la première phase du projet routier de la Nouvelle N3 (module Nord) avec le tronçon de la Gare Centrale (Pont Buchler)-Pôle d'échange Bonnevoie (+ construction de l'assise ultérieure pour l'arrivée du tram). Cette loi prévoit également la réalisation du bypass souterrain Gluck [en vue d'un décongestionnement de trafic à la hauteur du bvd de Kockelscheuer et Rangwee (actuellement rond-point Gluck)] qui sera mis en oeuvre ultérieurement à la mise à disposition de l'assise du tram.

Nouvelle N3 phase 1 (section Gare-Centrale-route de Thionville): Pont Buchler - Reconstruction complète de l'ouvrage avec un réaménagement/élargissement de sa rampe d'accès.  
 Nouvelle N3 phase 2 (section route de Thionville-Rangwee)  
 Nouvelle N3 phase 3 (section Pôle d'échange Bonnevoie-rue de Neufchâteau-rue d'Ivoix-rue de Houffalize)  
 Nouvelle N3 phase 4 (section rue Rangwee -rue d'Orchimont): travaux adjugés  
 By-pass souterrain Gluck : étude de faisabilité pour la réalisation d'une passerelle mobilité douce sur le carrefour Gluck en cours.

La mise en service du tronçon de tramway entre la Gare centrale et le Lycée Technique de Bonnevoie était en septembre 2022. L'assise routière du tronçon de la Nouvelle N3 (dénommée "boulevard de Kyiv" - route nationale N40) entre le Pont Buchler et le Lycée Technique de Bonnevoie a été ouverte à la circulation en date du 31 juillet 2022.

Données au 17/05/2023



## Informations opérationnelles

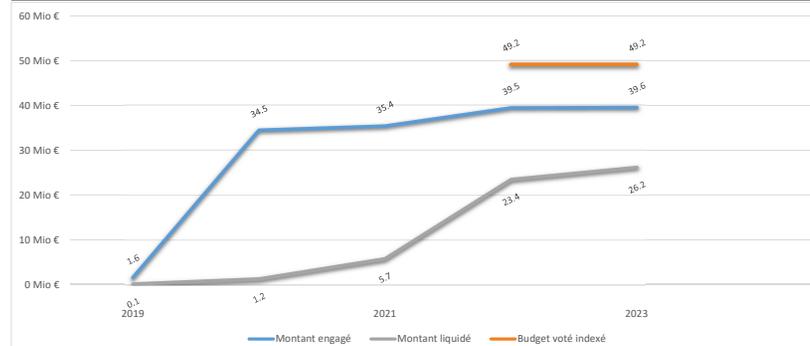
Phase de projet	Chantier en cours
Indice actuel	1071.67
Indice loi	924.32
Variation indice	116%
Avancement des coûts	80%

## Planning

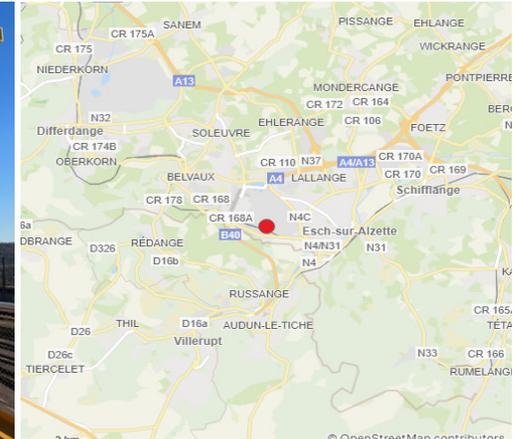
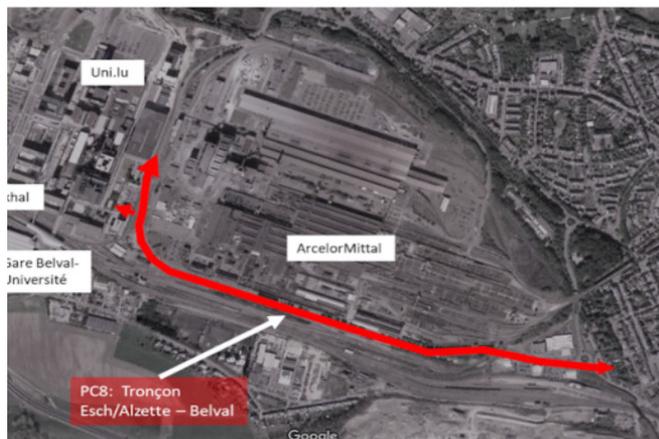
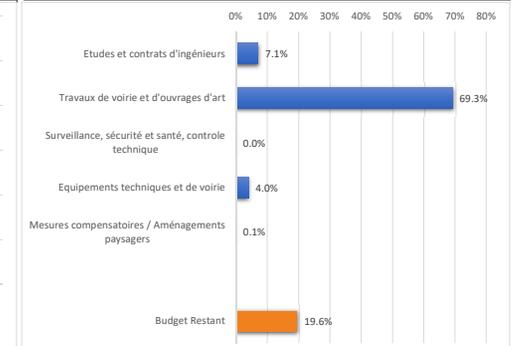
Loi budgétaire	23/12/2022
Début études préliminaires	T1 2018
Début chantier	T2 2021
Fin chantier prévue	T4 2024
Avancement du chantier	54%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
47.5 Mio €	49.2 Mio €	39.6 Mio €	26.2 Mio €	9.6 Mio €	49.2 Mio €	-
Montants en indice loi:		39.2 Mio €	26.1 Mio €	8.3 Mio €	47.5 Mio €	
Statut:		Mise en service réalisée fin 2022. Travaux de finitions à réaliser suite au vote récent de la loi de financement. Lot 5 pour les aménagements paysagers en soumission.				

## Profil des dépenses



## Ventilation des dépenses engagées



Le projet s'inscrit de manière générale dans le cadre du développement des pistes cyclables au Grand-Duché de Luxembourg et plus particulièrement dans la réalisation de la partie de la piste cyclable PC8 entre Belval et Esch-sur-Alzette, visant ainsi à créer une liaison cyclable directe et de haute qualité entre ces points d'attraction. Le projet de la piste cyclable entre le quartier Esch-Belval et Esch-sur-Alzette est subdivisé en 5 tronçons successifs. Le premier tronçon 'PC' traite la partie est de la piste cyclable (530m) et la réalisation du passage inférieur en-dessous des voies ferroviaires sur le site ArcelorMittal. Le tronçon 'ALLEE' comprend des aménagements paysagers sur une surface d'environ 1,2 hectares. La suite du parcours se prolonge via une circulation cycliste et piétonne qui se dédouble afin de réaliser des rampes adaptées aux personnes à mobilité réduite et de laisser la circulation cycliste en pente constante. Ces rampes s'insinuent dans un bosquet d'arbres, afin d'assurer une bonne intégration paysagère de l'ensemble.

La mise en service de la liaison principale entre le quartier Esch-Belval et Esch-sur-Alzette a eu lieu en décembre 2022. Les travaux relatifs à la réalisation des rampes adaptées aux personnes à mobilité réduite qui s'insinuent dans un bosquet d'arbres, afin d'assurer une bonne intégration paysagère de l'ensemble, ainsi que le cheminement pour les piétons et cyclistes pour rejoindre le quartier de Belval y inclus la circulation directe, verticale (escaliers et ascenseur) restent à finaliser. De plus des mesures compensatoires de part et d'autre de la passerelle, en aménageant un nouveau parc récréatif d'une superficie totale d'environ 1,2 hectare, qui permettra de proposer un nouvel espace de détente à mi-chemin entre Belval et Esch-sur-Alzette, ainsi que la végétalisation de la connexion du côté Belval vers l'avenue Rock'n'Roll restent à réaliser.

Données au 17/05/2023



## Informations opérationnelles

Phase de projet	Chantier en cours
Indice actuel	1071.67
Indice loi	678.72
Variation indice	158%
Avancement des coûts	48%

## Planning

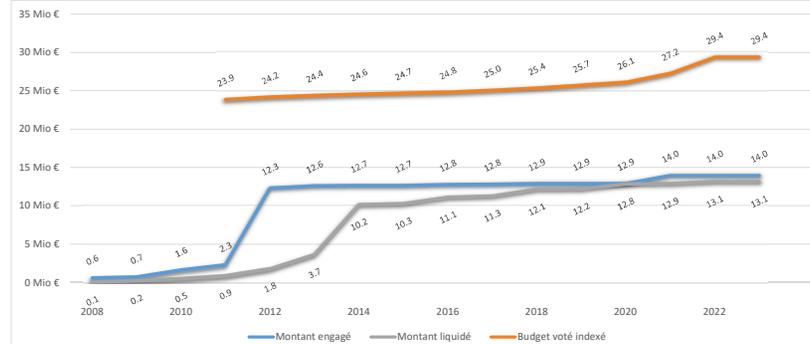
Loi budgétaire	16/06/2011
Début études préliminaires	T2 2008
Début chantier	T3 2011
Fin chantier prévue	T4 2024
Avancement du chantier	88%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
23.0 Mio €	29.4 Mio €	14.0 Mio €	13.1 Mio €	15.4 Mio €	23.0 Mio €	-21.7%

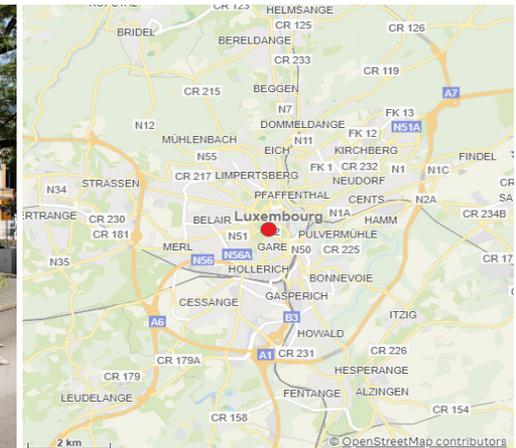
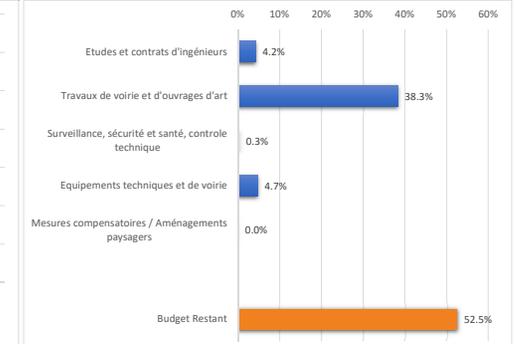
Montants en indice loi:	13.2 Mio €	12.6 Mio €	9.8 Mio €	18.0 Mio €
-------------------------	------------	------------	-----------	------------

Statut: Décompte du marché principal en cours. Travaux de finition complémentaires à réaliser, dont notamment les puits de lumière et les alentours.

## Profil des dépenses



## Ventilation des dépenses engagées



Dans le cadre de la réhabilitation du Pont Adolphe, un pont provisoire visant à supporter le trafic est érigé, vu la nécessité de fermeture complète des voies de circulation motorisée et non-motorisée sur le Pont Adolphe.

Le projet du pont provisoire intègre également tous les travaux connexes à la réhabilitation proprement dite du Pont Adolphe, notamment les aménagements urbains et paysagers au droit du pont.

Les travaux pour les puits de lumière ainsi que l'aménagement des bancs au droit du pont ont été préparés en 2022 et seront réalisés à partir de mars 2023. Les études des aménagements paysagers seront poursuivies en 2023 afin de pouvoir lancer les derniers travaux de finitions.

Données au 17/05/2023



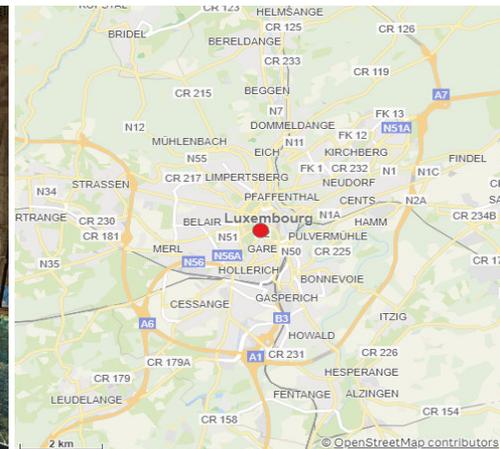
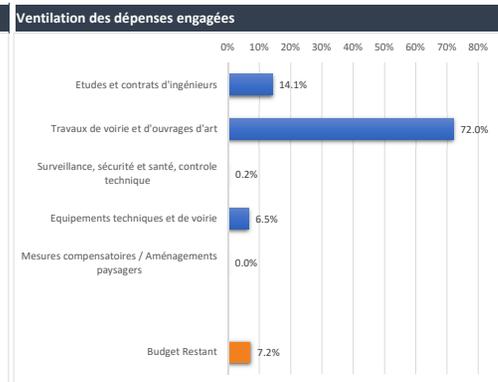
Informations opérationnelles

Phase de projet	Chantier en cours
Indice actuel	1071.67
Indice loi	696.95
Variation indice	154%
Avancement des coûts	93%

Planning

Loi budgétaire	26/12/2012
Début études préliminaires	T3 2005
Début chantier	T2 2014
Fin chantier prévue	T4 2023
Avancement du chantier	93%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
62.9 Mio €	67.9 Mio €	63.0 Mio €	62.7 Mio €	4.9 Mio €	67.9 Mio €	-
Montants en indice loi:		59.7 Mio €	59.6 Mio €	3.2 Mio €	62.9 Mio €	
Statut:		Travaux de finition à terminer.				



Le Pont Adolphe, également appelé Pont Neuf, est un des monuments principaux du cœur de la Ville de Luxembourg. Il enjambe la vallée de la Pétrusse dominée en ce lieu par de puissantes murailles édifiées par Vauban. La réhabilitation du pont Adolphe à Luxembourg nécessite la démolition complète du tablier et des tympans, ainsi que l'enlèvement d'une partie des voûtes d'élégissement.

Le projet prévoit la réhabilitation complète du pont et la mise en conformité de la superstructure pour pouvoir accueillir les différents modes de transports. De 1903 à aujourd'hui, la largeur du pont Adolphe est passée de 16 m à 17,20 m afin de l'adapter aux conditions de circulation. Les futures conditions de trafic, l'élargissement des trottoirs, ainsi que la prise en compte du gabarit nécessaire au futur tram conduiront à une nouvelle augmentation du pont de 1,50 m. La largeur totale de l'ouvrage sera donc portée à 18,70 m. Les travaux principaux ainsi que la finition de la plateforme tram ont été achevés.

Données au 17/05/2023



## Informations opérationnelles

Phase de projet	Mesures compensatoires en cours
Indice actuel	1071.67
Indice loi	492.65
Variation indice	218%
Avancement des coûts	92%

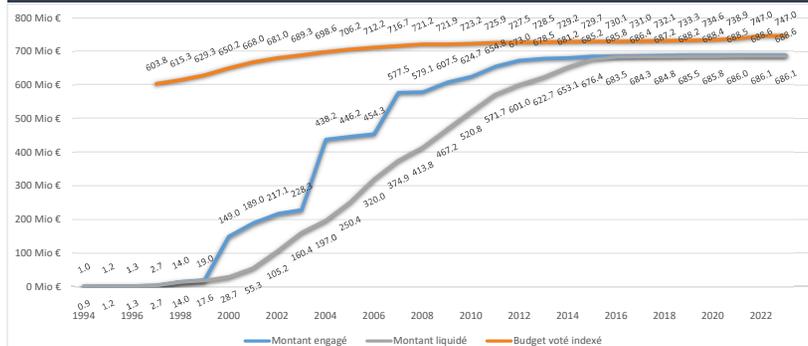
## Planning

Loi budgétaire	27/07/1997
Début études préliminaires	T1 1994
Début chantier	T1 1998
Fin chantier prévue	T3 2015
Avancement du chantier	100%

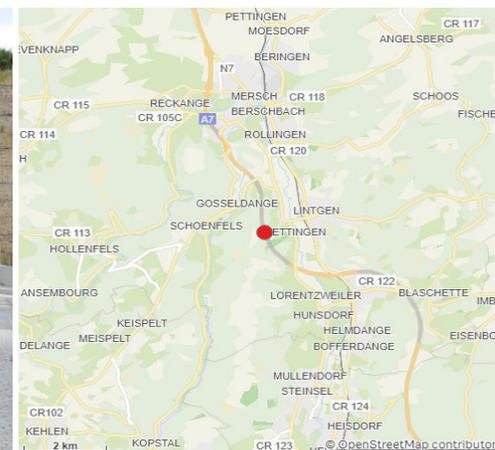
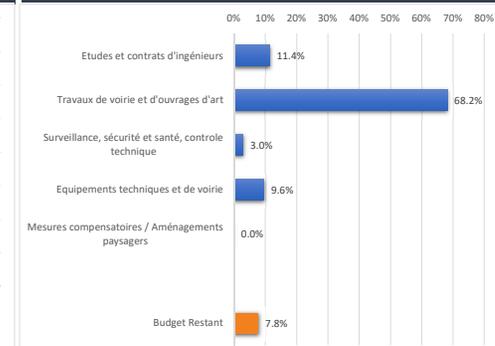
Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
600.2 Mio €	747.0 Mio €	688.6 Mio €	686.1 Mio €	58.3 Mio €	726.0 Mio €	-2.8%
Montants en indice loi:		573.4 Mio €	571.7 Mio €	26.8 Mio €	583.4 Mio €	

Statut: Chantier de la RDN (projet autoroutier) terminé. Mesures compensatoires agricoles terminées. Projet Weidendall en train de se débloquer.

## Profil des dépenses



## Ventilation des dépenses engagées



La Route du Nord (autoroute A7) permet de relier l'échangeur Fridhaff, au niveau d'Ettelbrück, à Luxembourg-Ville et ce sur une distance de 32 kilomètres. Le gouvernement a été autorisé à procéder à la construction de cette route entre Luxembourg et Ettelbrück par 3 lois de financement, à savoir :

1) Loi du 27.07.1997; 2) Loi du 03.08.2005; 3) Loi du 25.05.2012

Dates d'ouverture à la circulation des tronçons de l'A7 couverts par les 3 lois de financement successives :

- 16.11.2001 : Accessibilité du tronçon reliant Mersch à Colmar-Berg
- 13.09.2002 : Mise en service du tronçon reliant l'échangeur Waldhaff au Kirchberg
- 24.01.2008 : Ouverture du tronçon Mersch (échangeur Schoenfels) - échangeur Lorentzweiler (avec mise en service du Tunnel Gousselerberg)
- 23.09.2015 : Ouverture à la circulation du tronçon de l'échangeur Waldhaff à l'échangeur de Lorentzweiler (avec mise en service des tunnels Stafelter et Grouft)

Les études et la mise en oeuvre des mesures compensatoires dans l'intérêt de la Route du Nord sont en cours. Les mesures compensatoires sont réalisées à des endroits bien variés comme p.ex. dans la vallée de l'Alzette, la vallée de la Mamer ou le Weidendall, très souvent en collaboration des agriculteurs et sous la direction de l'Administration de la Nature et des Forêts (et en collaboration avec l'Administration de la Gestion de l'Eau).

Les problèmes au niveau des mesures compensatoires au Weidendall sont en train de se débloquer. Les mesures compensatoires pourraient finalement être réalisées.

Données au 17/05/2023



Informations opérationnelles

Phase de projet	Soumission
Indice actuel	1071.67
Indice loi	845.51
Variation indice	127%
Avancement des coûts	4%

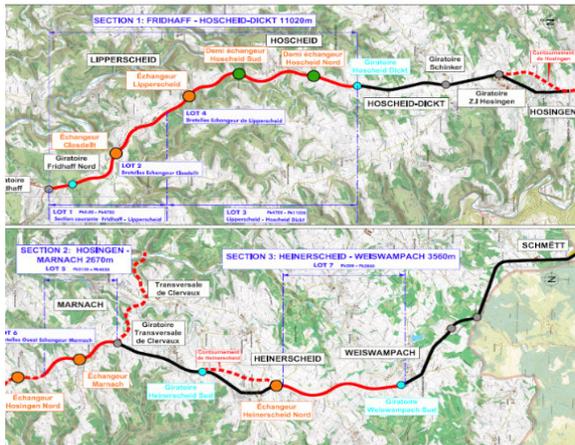
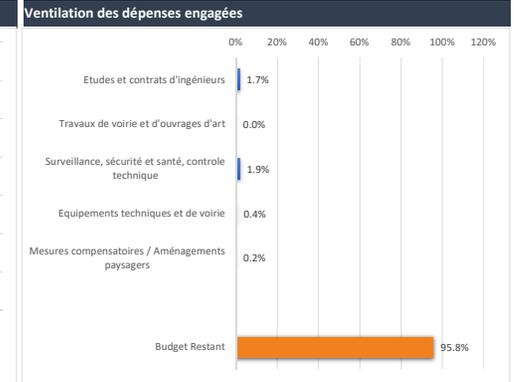
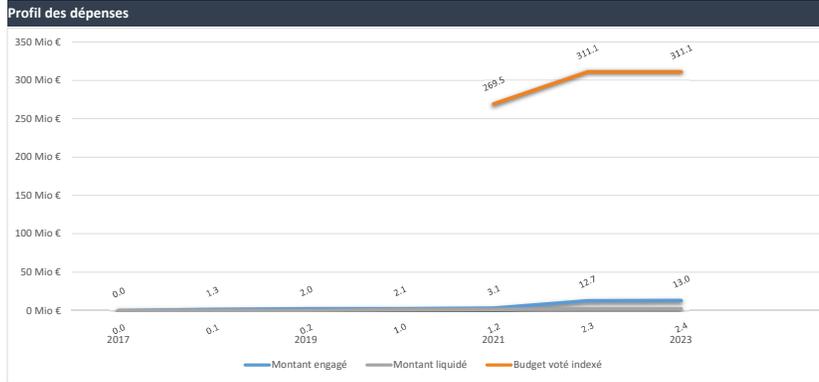
Planning

Loi budgétaire	06/08/2021
Début études préliminaires	T1 2017
Début chantier	
Fin chantier prévue	
Avancement du chantier	0%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
246.7 Mio €	311.1 Mio €	13.0 Mio €	2.4 Mio €	298.1 Mio €	311.1 Mio €	-

Montants en indice loi:	11.5 Mio €	2.3 Mio €	235.2 Mio €	246.7 Mio €
-------------------------	------------	-----------	-------------	-------------

Statut: Phasage du projet doit être revu à cause de problèmes avec l'acquisition de terrains. Première soumission est prévue courant 2023. Eventuellement risque de dépassement à cause de l'augmentation extraordinaire des prix sur les lots à soumissionner.



Le projet de sécurisation prévoit un élargissement général de la route existante comprenant une séparation médiane avec dispositif de retenue sur les sections routières présentant un gabarit à 2+1 voies.

Un tel aménagement induit une mise en cohérence générale de l'infrastructure, en considérant la géométrie en plan, le profil en long, ainsi que la configuration des points d'échanges et de la voirie secondaire pour la desserte locale respectivement pour la circulation des engins lents et non motorisés.

Le but du projet est:

- la sécurisation de la N7 sur les sections à 2+1 voies moyennant l'insertion d'un terre-plein central et par la suppression des points d'échange à niveau ;
- l'aménagement d'échangeurs dénivelés avec la prise en compte des projets connexes ;
- la sécurisation des carrefours aux extrémités des sections à 2+1 voies avec l'aménagement de giratoires marquant les entrées d'agglomération ;
- la construction des ouvrages d'art courants permettant de rétablir les connexions entre les routes secondaires attenantes à la N7 ;
- la réalisation d'ouvertures à neuf complétant le réseau viarie secondaire en vue de créer une continuité des itinéraires longeant la N7 ;
- l'insertion des facilités pour les modes de déplacement doux.

La loi de financement a été votée par la chambre des députés en date du 6 août 2021.

Le dossier de soumission pour la section courante "Fridhaff - Koeppenhaff" et pour la section "Lipperscheid-Delt - Hoescheid-Dickt" est prévu pour printemps 2023.

L'acquisition des emprises est en cours.

Données au 17/05/2023



## Informations opérationnelles

Phase de projet	Chantier en cours
Indice actuel	1071.67
Indice loi	579.98
Variation indice	185%
Avancement des coûts	58%

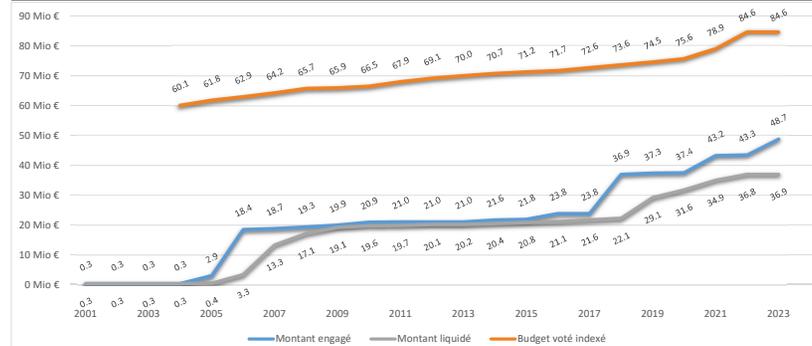
## Planning

Loi budgétaire	22/12/2004
Début études préliminaires	T1 1999
Début chantier	T2 2005
Fin chantier prévue	T4 2027
Avancement du chantier	79%

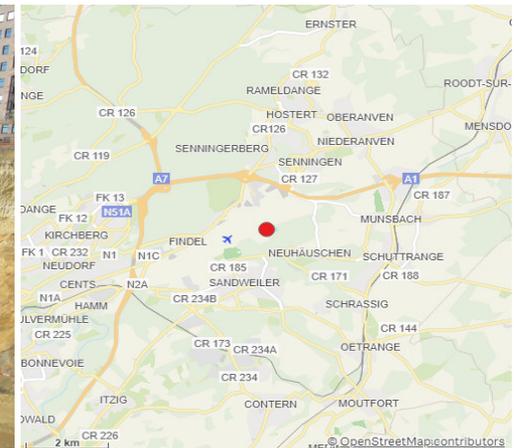
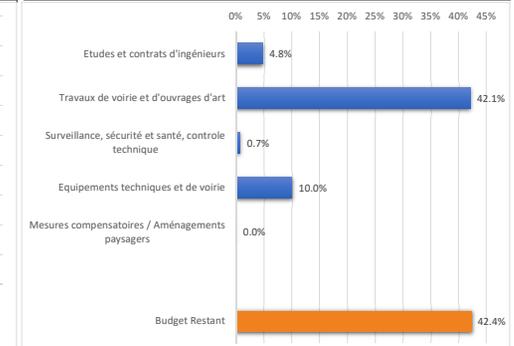
Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
58.0 Mio €	84.6 Mio €	48.7 Mio €	36.9 Mio €	35.9 Mio €	84.6 Mio €	-
Montants en indice loi:		38.6 Mio €	31.4 Mio €	19.4 Mio €	58.0 Mio €	

Statut: Pas de dépassement en vue. Décompte du génie civil du bassin S2 en cours, adjudication travaux électromécaniques en cours. Différentes autres phases (construction bassins rétention, réhabilitation réseau canalisation, ...) sont en étude.

## Profil des dépenses



## Ventilation des dépenses engagées



La loi du 22.12.2004 avec une enveloppe budgétaire autorisée de 58.000.000 € à l'indice 579,98 du 01 octobre 2003 a pour objectif de mettre à disposition les moyens financiers pour la réalisation des travaux nécessaires à la mise en conformité de l'assainissement de l'aéroport dans le but de garantir la protection des eaux au alentours de l'aéroport et d'adapter parallèlement le réseau d'alimentation en eau potable de l'enceinte aéroportuaire. La loi afférente prévoit la construction de bassins de rétention situés dans le versant de la Syre et de l'Alzette ainsi que la réhabilitation/renforcement (extension) du réseau de canalisation et d'eau potable.

1) Projets prévus par la loi du 22.12.2004 en cours d'exécution (respectivement en phase de soumission) :

- S2 Construction d'un bassin pour les surfaces "tarmac" (travaux de génie civil presque terminés et en cours de décompte);
- S2 Construction d'un bassin pour les surfaces "tarmac" (dossier de soumission des équipements électromécaniques).

Suite à l'annulation de la procédure ouverte (non-conformité de l'offre présentée par l'unique soumissionnaire) relative à l'installation des équipements électromécanique du bassin de rétention pour les surfaces "tarmac" (projet S2), il est prévu d'attribuer les travaux afférents par voie de la conclusion d'une procédure négociée sans publication préalable. Le dossier de soumission afférent a été transmis à l'autorité supérieure pour approbation.

2) Les projets énumérés ci-après prévus par la loi du 22.12.2004 se trouvent en phase d'étude :

- Versant Syre
  - Projets S4, S5, S6, S7 et S8
- Versant Alzette
  - Projets A1, A4 et A5

Données au 17/05/2023



## Informations opérationnelles

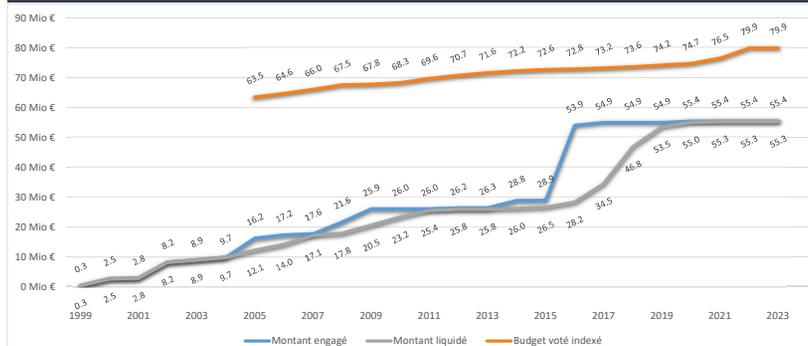
Phase de projet	Chantier en cours
Indice actuel	1071.67
Indice loi	588.92
Variation indice	182%
Avancement des coûts	69%

## Planning

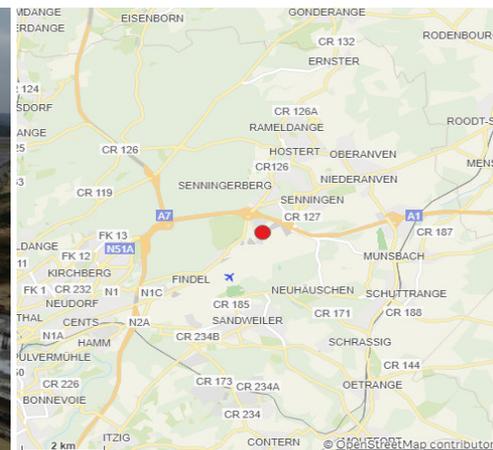
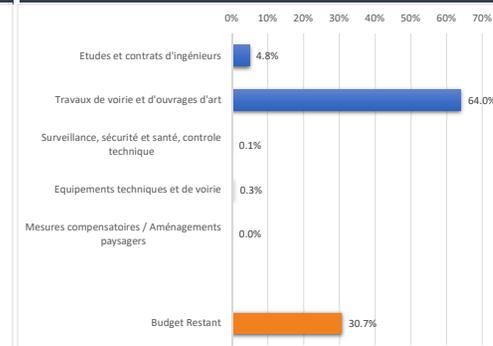
Loi budgétaire	14/07/2005
Début études préliminaires	T1 1999
Début chantier	T1 2001
Fin chantier prévue	T4 2024
Avancement du chantier	93%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
61.0 Mio €	79.9 Mio €	55.4 Mio €	55.3 Mio €	24.5 Mio €	79.9 Mio €	-
Montants en indice loi:		47.5 Mio €	47.5 Mio €	13.5 Mio €	61.0 Mio €	
Statut: Pas de dépassement en vue. Actuellement pas de phase de chantier en cours de réalisation.						

## Profil des dépenses



## Ventilation des dépenses engagées



Remblaiement partiel de la vallée du Franzosengrund au lieu-dit Höhenhof : l'idée était de faire de la partie restante de cette vallée une décharge pour matériaux inertes et de procéder de cette façon à son remblaiement en vue d'une utilisation ultérieure de son couvercle. Fin des années 1990, ce projet s'est concrétisé notamment pour les raisons suivantes :

- besoins accrus en surface aéroportuaire principalement pour le stationnement des avions et pour les activités de maintenance du fret.
- pénurie extrême en lieux de mise en décharge de matériaux inertes.

La loi du 14.07.2005 a prévu d'importants investissements en relation avec le remblaiement du "Franzosengrund". A part de ces dépenses, cette loi a mis à disposition des moyens financiers pour l'extension du tarmac (1ère phase), l'aménagement de la zone d'aéroport de réserve et l'aménagement d'une zone dépôt pétrolier, travaux qui ont été réalisés entre 2009 et 2020.

Les projets suivants ont déjà été achevés:

- Extension du tarmac entre P1 et P7
- Travaux préparatoires phase II Lot IV (assainissement tronçons 7+8) + remblai zone tour 3
- Aménagement de la zone de dépôt pétrolier

Actuellement, il n'y a pas de nouveau projet en cours dont les dépenses sont imputées sur les crédits de la loi du 14.07.2005.

Données au 17/05/2023



## Informations opérationnelles

Phase de projet	Chantier en cours
Indice actuel	1071.67
Indice loi	779.82
Variation indice	137%
Avancement des coûts	22%

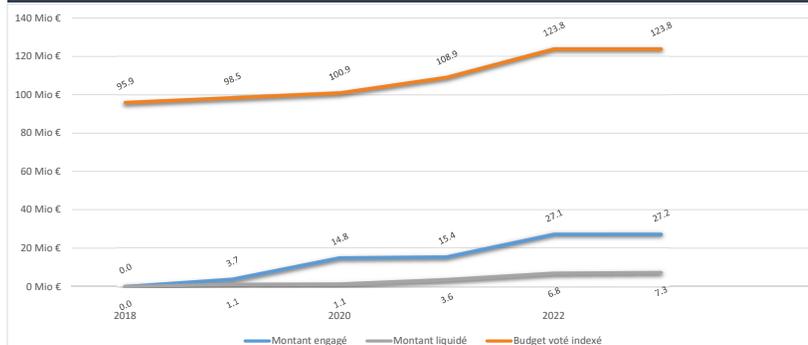
## Planning

Loi budgétaire	14/09/2018
Début études préliminaires	T3 2005
Début chantier	T3 2020
Fin chantier prévue	T4 2030
Avancement du chantier	26%

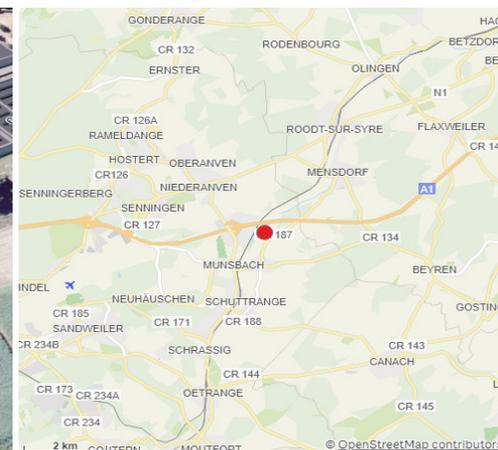
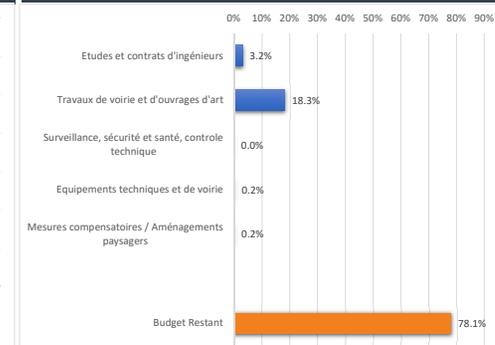
Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
93.5 Mio €	123.8 Mio €	27.2 Mio €	7.3 Mio €	96.6 Mio €	123.8 Mio €	-
Montants en indice loi:		23.2 Mio €	6.9 Mio €	70.3 Mio €	93.5 Mio €	

Statut: Pas de dépassement en vue. Travaux terrassement/blindage débutés sur site. Resoumission travaux voie traitement boues (génie civil) prévue au cours de l'année 2023.

## Profil des dépenses



## Ventilation des dépenses engagées



Capacité de traitement actuelle de la station d'épuration : 35.000 équivalents-habitants. Après l'exécution des travaux afférents, nouvelle capacité de traitement prévue : 122.000 équivalent-habitants.

Traitement des eaux usées en provenance des différentes communes raccordées à la station d'épuration, traitement des eaux usées en provenance du dégivrage des aéronaves ainsi que du déverglage des pistes et traitement des eaux résiduaires du centre pénitentiaire de Schrassig. Dans son état actuel, la station atteint la limite de ses capacités et ne permet plus de réaliser une performance d'épuration suffisante.

Travaux réalisés en partie sous la maîtrise d'ouvrage du SIDEST (avec participation de l'Etat) et du MMTP. Les travaux du nouveau collecteur réalisés sous la maîtrise d'ouvrage du MMTP et de l'Administration des Ponts et Chaussées ont comme objectif de réaliser une connexion entre le bassin S2 à l'aéroport de Luxembourg et la station d'épuration d'Uebersyren. Le tracé planifié du collecteur de 4,5 km est en cours d'exécution et a été défini de manière à ce que seules des parcelles communales ou étatiques soient traversées.

Travaux réalisés sous la maîtrise d'ouvrage du SIDEST :

Les travaux de terrassement en vue de la création de deux étangs comme mesure compensatoire ont été achevés.

En ce qui concerne le marché relatif à la réalisation de la voie de traitement des boues (génie civil), les travaux sont à l'arrêt depuis un moment dû à des désaccords avec l'entreprise adjudicatrice. Les conseils juridiques engagés par les 2 parties sont sur le point de préparer un accord pour une résiliation du contrat afin que le restant des travaux puisse être mis en soumission. Suivant des informations reçues auprès du SIDEST, il est prévu de resoumissionner ces travaux au cours de l'année 2023.

Travaux réalisés sous la maîtrise d'ouvrage du MMTP :

Les travaux pour la réalisation d'un collecteur pour eaux de dégivrage entre le bassin "S2" et la station d'épuration d'Uebersyren ont commencé en 2021. Fin du chantier prévue pour le congé collectif d'été de l'année 2024.

Données au 17/05/2023



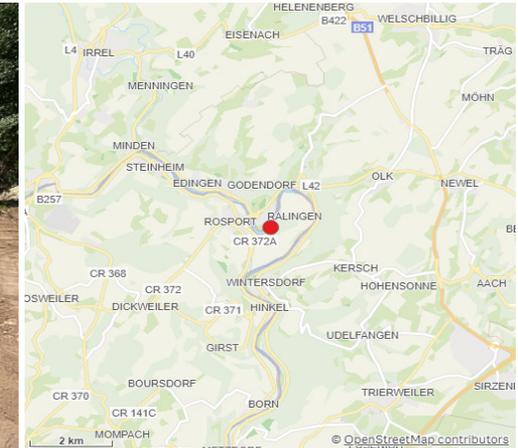
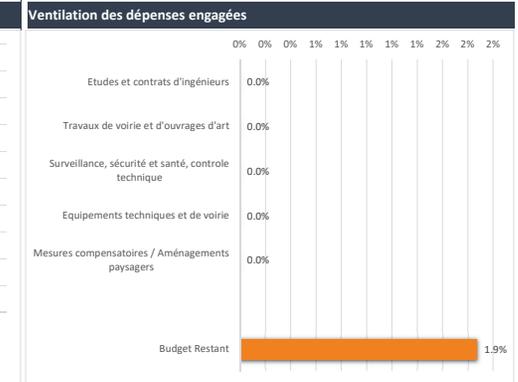
Informations opérationnelles

Phase de projet	Chantier en cours
Indice actuel	1071.67
Indice loi	666.12
Variation indice	161%
Avancement des coûts	98%

Planning

Loi budgétaire	13/05/2009
Début études préliminaires	T3 2005
Début chantier	T1 2011
Fin chantier prévue	T4 2023
Avancement du chantier	95%

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
16.1 Mio €	17.8 Mio €	17.5 Mio €	15.7 Mio €	0.3 Mio €	17.8 Mio €	-
Montants en indice loi:		15.9 Mio €	14.4 Mio €	0.2 Mio €	16.1 Mio €	
Statut: Coûts supplémentaires suite aux inondations de 2021 pourraient entraîner un léger dépassement.						



Le projet vise le rétablissement de la continuité écologique des poissons vers l'amont.

Il est subdivisé en trois lots distincts et complémentaires: Lot 1(a/b): passes à poissons au droit du barrage existant (Lot 1a) et de l'usine hydro-électrique (Lot 1b), Lot 2: turbine hydro-électrique et Lot3: une rampe rugueuse dans la Sûre

Les travaux du lot 1a seront terminés durant la première moitié de l'année 2023. Les travaux du lot3 dans la Sûre ont été fortement impactés par les crues en 2021 et sont tributaires du niveau d'eau. Actuellement, il est prévu de pouvoir clôturer les lots 1b, 2 et 3 jusqu'à la fin de l'année 2023.

# Suivi et reporting financier des grands projets d'infrastructure de l'Administration des ponts et chaussées

## Projets sans loi de financement

Présentation lors de la séance de la commission de l'exécution budgétaire de la  
Chambre des députés

## Administration des Ponts et Chaussées - Projets sans loi de financement

Données au 17/05/2023

Nombre de projets	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel
28	350 Mio €	184 Mio €	345 Mio €	695 Mio €



ID	Libellé projet	Phase	Coût prévisionnel dernier reporting	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel actuel	Variation prévisionnelle par rapport au dernier reporting (%)	Variation prévisionnelle par rapport au dernier reporting (Montant)	Commentaire
----	----------------	-------	-------------------------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------------------	---------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------	-------------

Fonds des routes										
1	Plateforme multimodale Hoehnhof et voirie connexe	Chantier en cours	30 000 000	15 734 139	10 792 712	14 265 861	30 000 000	-	-	Plateforme liaison entre P10 et Fuel Farm : lot 1 "travaux préparatoires" et lot 2 "infrastructure routière" en cours (fin travaux lot 1 - congés collectifs été 2023).
2	OA1084 - A13 Bowstring Schifflange	Chantier en cours	21 000 000	18 856 041	13 657 513	2 143 959	21 000 000	-	-	Chantier en cours jusqu'en été 2023. Le démontage des structures de travail suivra par après.
3	Boulevard du Hoehnhof	Chantier en cours	20 600 000	17 932 136	3 678 032	7 667 864	25 600 000	24.3%	5 000 000	Les travaux du lot 1 (partie nord du boulevard) ont débuté en novembre 2022. Travaux du lot 3A (partie sud du boulevard) en cours (début 2023). Evolution du budget vers la hausse avec l'augmentation générale des prix.
4	Réaménagement Rond-point Irrgarten	Décompte en attente	20 900 000	16 497 807	15 701 273	5 002 193	21 500 000	2.9%	600 000	Chantier presque achevé, reste à construire une partie de piste cyclable. Décompte en cours et adaptation du volume en fonction.
5	Voie de délestage à Echternach (N10/E29/N11)	Chantier en cours	40 000 000	12 028 476	1 946 438	26 471 524	38 500 000	-3.8%	1 500 000	Le chantier vient de commencer sur la liaison Morgenstern. Les études des 2 autres phases sont en cours.
6	Bâtiment P&R Cloche d'Or	Chantier en cours	39 500 000	34 465 450	13 819 622	5 034 550	39 500 000	-	-	Mise en service du parking couvert prévue pour octobre 2023. Revendications des entreprises dues à l'augmentation extraordinaire des prix.
7	PC21 Clervaux-Cinqfontaines-Troisvierges	Chantier en cours	16 000 000	10 133 762	2 822 334	6 416 238	16 550 000	3.4%	550 000	Chantier en cours sur les lots 1 et 2, qui seront terminés en été 2023. Le passage du lot 3 en direction Cinqfontaines par la forêt est en approbation et suivra.
8	Pénétrante de Differdange	Chantier en cours	15 250 000	10 849 662	10 088 888	4 400 338	15 250 000	-	-	Dernier lot en phase travaux (aménagement paysager et renaturation des ruisseaux). Fin des travaux prévue pour été 2023.
9	Réaménagement de l'échangeur Senningerberg (A1)	Chantier en cours	24 450 000	14 452 988	1 390 517	12 847 012	27 300 000	11.7%	2 850 000	Procédure d'acquisition en cours. Les travaux du lot 2A ont commencé début 2023. Evolution du budget à la hausse avec l'évolution générale des prix.
10	Mise à 2*2 voies de la N1 entre Senningerberg et aéroport	Soumission	27 400 000	15 180 876	87 205	17 419 124	32 600 000	19.0%	5 200 000	Procédure d'acquisition en cours. Dossier soumission en cours de finalisation. Evolution du budget à la hausse avec l'évolution générale des prix.
11	N27A (B7) Rond-point Fridhaff-échangeur Erpeldange-access zone d'activités Fridhaff	Décompte en attente	19 000 000	18 752 935	18 453 771	247 065	19 000 000	-	-	Fin des travaux primaires au printemps 2022. Décompte en cours. Pas de dépassement à prévoir.
12	2*2 voies N1 entre Irrgarten et aéroport et CHNS A1-N1-N2	Chantier en cours	14 500 000	664 562	215 418	13 835 438	14 500 000	-	-	Les travaux du premier lot (carrefour Somaco) concernant le réaménagement multi-modal de la N1 et des raccordements aux voiries internes Lux-Airport ont commencé fin 2022.
13	N10 Redressement Machtum - Ahn - Hëttermillen avec piste cyclable PC3	Chantier en cours	16 160 000	13 189 668	7 700 127	12 510 332	25 700 000	59.0%	9 540 000	Partie Wormeldange-Ehnen chantier en cours, Partie Wormeldange-Ahn terminée, Partie Hëttermillen-Ehnen en statut APD.
14	N10 Réaménagement Esplanade de Remich (Traversée de Remich)	APD	22 000 000	4 973 095	314 824	17 026 905	22 000 000	-	-	La soumission de la première phase est terminée et les travaux débuteront en automne 2023.
15	N13 Suppression PN5 / contournement Dippach-Gare	Soumission	17 000 000	19 328 155	2 166 001	471 845	19 800 000	16.5%	2 800 000	Financement 50% PCH - 50% CFL. Le chantier a commencé début 2023. Adaptation du coût à l'évolution des prix.
16	CR122 Suppression PN20b à Lorentzweiler (OA575)	Chantier en cours	10 850 000	12 139 943	9 071 718	1 289 943	10 850 000	-	-	Projet 50:50 avec CFL. Chantier en stade de finalisation. Le décompte sera établi encore en 2023.
17	CR125 Suppression PN17 à Walferdange	Chantier en cours	9 200 000	5 678 333	5 347 110	3 521 667	9 200 000	-	-	Financement : 50 % PCH et 50% CFL / Chantier terminé, finitions en cours. Le décompte sera établi encore en 2023.
18	OA756 Reconstruction de l'OA à Alzingen sur CFL (N3)	Chantier en cours	5 800 000	6 827 265	4 276 165	3 472 735	10 300 000	77.6%	4 500 000	Premier reporting COMEXBU. Chantier en cours. Des imprévus sur chantier ont mené à une augmentation du budget. Des mesures d'accélération ont été nécessaires pour tenir les délais des barrages CFL.
19	OA265 Réhabilitation/ Reconstruction de l'OA sur CFL à Bettembourg (N13)	Soumission	18 900 000	19 347 083	622 477	4 952 917	24 300 000	28.6%	5 400 000	Premier reporting COMEXBU. Soumission en cours d'adjudication. Les délais du projet sont serrés à cause du barrage CFL programmé. Adaptation du budget à l'évolution des prix.
20	Park & Ride Mesenich frontière sur A1 (parking à ciel ouvert)	Soumission	14 000 000	12 823 139	814 219	1 176 861	14 000 000	-	-	Travaux de la phase 1 (parking à ciel ouvert avec 737 emplacements direction Luxembourg-Ville) adjugés en novembre 2022. Début des travaux phase 1 en attente autorisation environnementale définitive par MECDD (dossier adapté).

ID	Libellé projet	Phase	Coût prévisionnel dernier reporting	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel actuel	Variation prévisionnelle par rapport au dernier reporting (%)	Variation prévisionnelle par rapport au dernier reporting (Montant)	Commentaire
21	Parkhouse Aire de Wasserbillig	APD	25 880 000	-	-	46 000 000	46 000 000	77.7%	20 120 000	Phase 2 du projet qui ne sera mise en oeuvre après la réalisation et la mise en service du parking à ciel ouvert (phase 1) direction Luxembourg. Un projet de loi semble nécessaire.
22	OA232 - N7 Reconstruction à Colmar-Berg	Chantier en cours	15 000 000	13 654 545	11 437 075	3 345 455	17 000 000	13.3%	2 000 000	Chantier en cours. Une première mise en service est prévue pour l'été 2023. Les finitions et les travaux d'alentours suivront. Un dépassement est devenu nécessaire à cause de conditions non-avantageuses du sol.
23	OA7001/7002 Pôle d'échange Frisange	Soumission	24 000 000	2 698 227	170 222	26 301 773	29 000 000	20.8%	5 000 000	Augmentation du budget avec le degré de détail des études. Premier dossier de soumission sera présenté en été 2023.
24	Réaménagement de la RN7 et remplacement de l'OA202 à Mersch	Décompte en attente	25 600 000	22 307 784	22 162 875	3 292 216	25 600 000	-	-	Le chantier est terminé, les dernières finalisations sont en cours. Les travaux principaux ont été réceptionnés et le décompte est en préparation.
25	OA788 - N50 Pont Passerelle: élargissement pour piste cyclable (2019)	Chantier en cours	16 000 000	14 137 170	12 821 404	1 862 830	16 000 000	-	-	Chantier presque achevé. Finitions à terminer et à décompter. Ce projet couvre la réhabilitation de la superstructure et l'élargissement de la piste cyclable.
26	OA1134 - A1 Viaduc Sernigerbach	Décompte en attente	11 800 000	10 996 342	9 827 052	803 658	11 800 000	-	-	Chantier terminé en automne 2022. Décompte en cours.
<b>Fonds d'investissements publics sanitaires et sociaux</b>										
27	Mesures de confortement du barrage du lac de la Haute-Sûre (OA1158/OA1159/OA1455/OA1166)	APD	76 000 000	3 610 009	2 039 716	94 389 991	98 000 000	28.9%	22 000 000	Avant-projet de loi en cours.
28	Descente de poissons au droit de la centrale hydro-électrique de Rosport	Chantier en cours	14 000 000	2 684 103	2 437 635	11 315 897	14 000 000	-	-	Première partie du chantier est en cours. Projet en concertation avec SEO.

Données au 17/05/2023

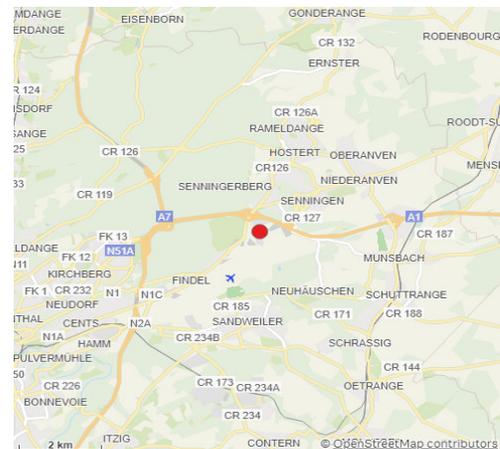
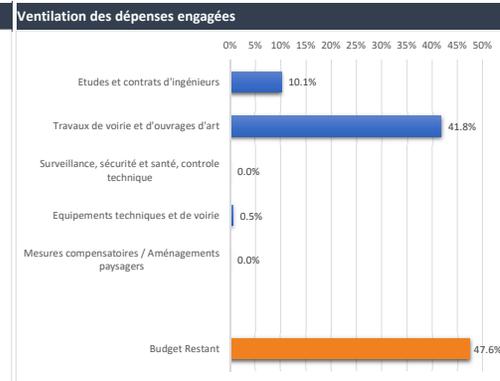


Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
30.0 Mio €	15.7 Mio €	10.8 Mio €	14.3 Mio €	30.0 Mio €	-

Statut: Plateforme liaison entre P10 et Fuel Farm : lot 1 "travaux préparatoires" et lot 2 "infrastructure routière" en cours (fin travaux lot 1 - congés collectifs été 2023).

Informations opérationnelles	
Phase de projet	Chantier en cours
Avancement des coûts	52%

Planning	
Début études préliminaires	T1 2013
Début chantier	T3 2014
Fin chantier prévue	T4 2023
Avancement du chantier	93%



Le projet "Plateforme multimodale Hoehenhof et voirie connexe" du Fonds des Routes a pour objectif de mettre à disposition les moyens financiers nécessaires pour les infrastructures de desserte "landside" de l'aéroport dans la zone du Hoehenhof, comme p.ex. la route d'accès vers le bâtiment du Freeport.

A côté des dépenses relatives à la réalisation de la voirie d'accès vers le bâtiment du Freeport, cette ligne budgétaire assure également le financement du projet de réalisation d'une plateforme de liaison entre le parking P10 et le futur dépôt pétrolier ("Fuel Farm") qui est divisé en deux lots :  
 Lot 1 "Travaux préparatoires" : Les travaux ont été entamés courant printemps 2022. La fin des travaux du lot 1 est prévue avant les congés collectifs d'été de l'année 2023.  
 Lot 2 "Infrastructures routières" : Le chantier du lot 2 a commencé début novembre de l'année 2022. Au lot 2 est encore associé un lot 2bis qui ne peut être réalisé qu'après la construction du nouveau dépôt pétrolier situé à l'intérieur de l'enceinte aéroportuaire.

Données au 17/05/2023



Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
21.0 Mio €	18.9 Mio €	13.7 Mio €	2.1 Mio €	21.0 Mio €	-

Statut: Chantier en cours jusqu'en été 2023. Le démontage des structures de travail suivra par après.

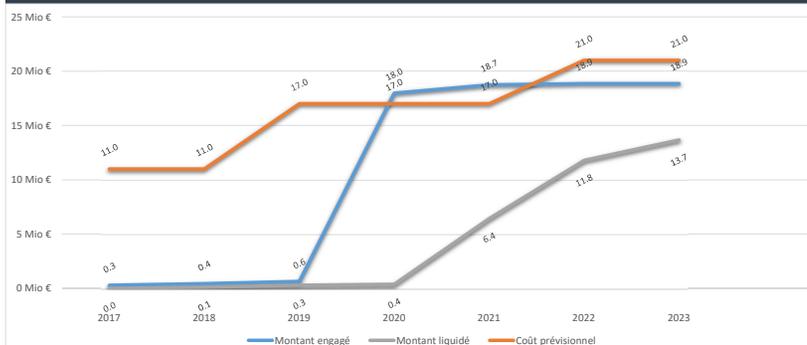
## Informations opérationnelles

Phase de projet	Chantier en cours
Avancement des coûts	90%

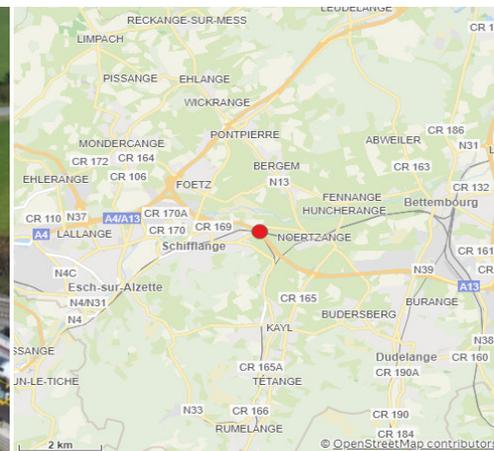
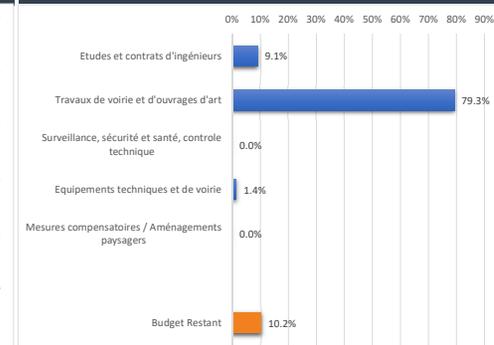
## Planning

Début études préliminaires	T1 2017
Début chantier	T1 2021
Fin chantier prévue	T2 2023
Avancement du chantier	95%

## Profil des dépenses



## Ventilation des dépenses engagées



L'ouvrage d'art OA 1084 est un pont en arche de grande envergure sur l'A13 à proximité de la localité de Schifflange. La construction dudit pont portant l'autoroute A13 et situé sur le CR168 et les voies CFL à Schifflange remonte à l'année 1992. L'ouvrage OA 1084 se compose d'un tablier central de type « bow-string » de 113,5m de portée et de deux tabliers d'approche de type dalle mixte ayant une portée de 29m.

La réhabilitation de l'ouvrage d'art OA 1084 prévoit d'une part la mise en conformité des superstructures, un traitement complet de la protection anti-corrosion de la structure en acier, un remplacement de plusieurs appareils d'appuis ainsi qu'un rehaussement de l'ouvrage. La mise en conformité des superstructures comprend, la mise à nu complète du tablier, moyennant la mise en oeuvre d'une nouvelle étanchéité et des enrobés sur l'ensemble de l'ouvrage, le reconditionnement de la berme centrale du pont, le remplacement du système de retenue, le remplacement des corniches et garde-corps respectivement des auvents et le remplacement des joints. Le traitement anti-corrosion de l'arc-sud est actuellement en cours ainsi que la mise en conformité des superstructures du tablier côté sud et le traitement des piles.

Données au 17/05/2023

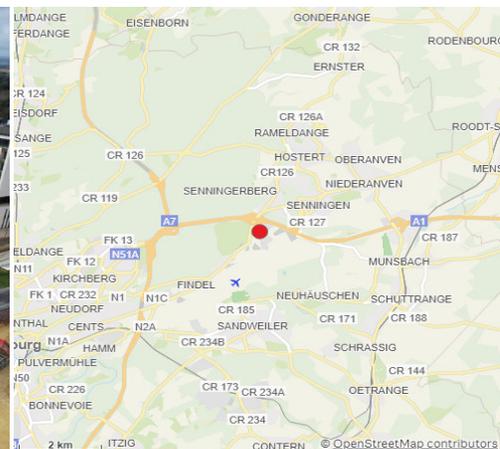
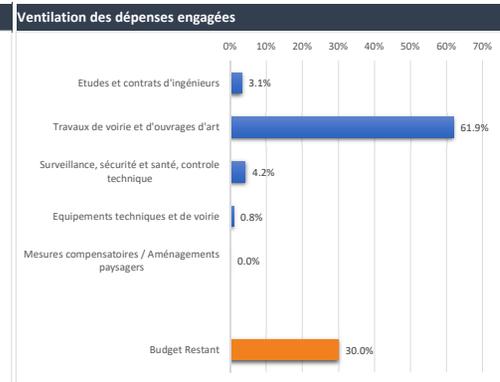
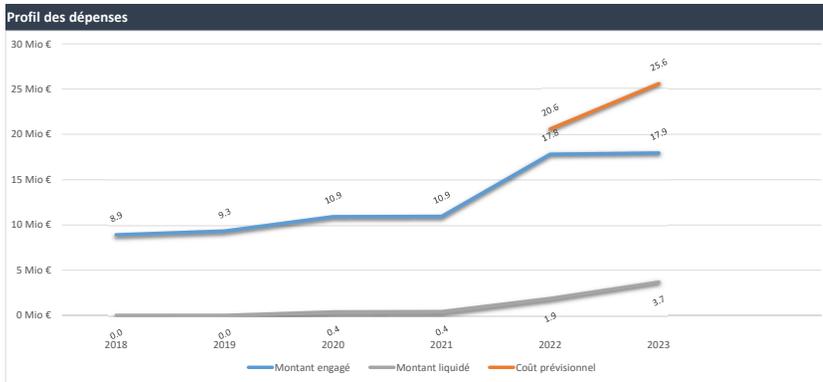


Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
20.6 Mio €	17.9 Mio €	3.7 Mio €	7.7 Mio €	25.6 Mio €	24.3%

Statut: Les travaux du lot 1 (partie nord du boulevard) ont débuté en novembre 2022. Travaux du lot 3A (partie sud du boulevard) en cours (début 2023). Evolution du budget vers la hausse avec l'augmentation générale des prix.

Informations opérationnelles	
Phase de projet	Chantier en cours
Avancement des coûts	87%

Planning	
Début études préliminaires	T1 2014
Début chantier	T4 2019
Fin chantier prévue	T4 2025
Avancement du chantier	56%



Le boulevard Hoehenhof fera le lien entre le parvis de l'aéroport, la route nationale N1 et la route d'accès au "CargoCenter", tout en desservant la zone Est du futur pôle d'échange du Hoehenhof. Le boulevard donnera l'assise au tram circulant entre le pôle d'échange et l'aérogare. Il comportera, outre les voies pour le trafic individuel, les autobus et le tram également des espaces dédiés à la mobilité active, piétons et cyclistes.

Avec l'eménagement du personnel de la société Ferrero dans l'immeuble Casa Ferrero prévu pour la fin de l'année 2019, il a été décidé d'avancer les travaux de la route de liaison du futur boulevard vers la N1 qui ont été intégrés dans un dossier de soumission séparé. Les travaux de la route de liaison ont été exécutés entre le 01.10.2019 et 20.12.2019. Le lot 1 (tronçon nord) du nouveau boulevard du Hoehenhof a été définitivement adjugé en date du 26.09.2022 et les travaux afférents ont débuté en date du 07.11.2022. Le lot 3A (partie sud) du nouveau boulevard du Hoehenhof a été définitivement adjugé en date du 12.01.2023 et les travaux en question sont en cours d'exécution depuis le début de l'année 2023.

Données au 17/05/2023

Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
20.9 Mio €	16.5 Mio €	15.7 Mio €	5.0 Mio €	21.5 Mio €	2.9%

Statut: Chantier presque achevé, reste à construire une partie de piste cyclable. Décompte en cours et adaptation du volume en fonction.

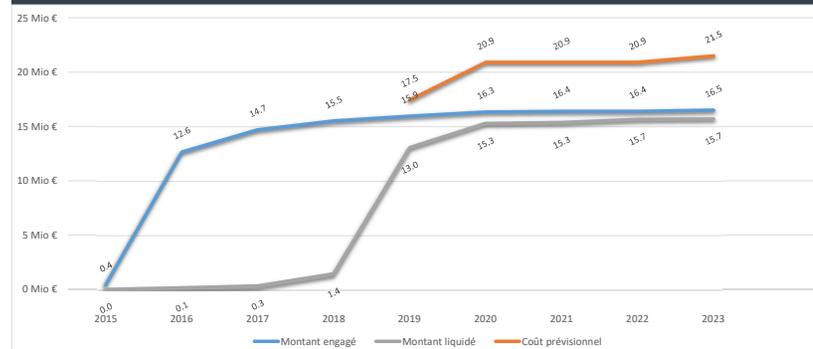
## Informations opérationnelles

Phase de projet	Décompte en attente
Avancement des coûts	79%

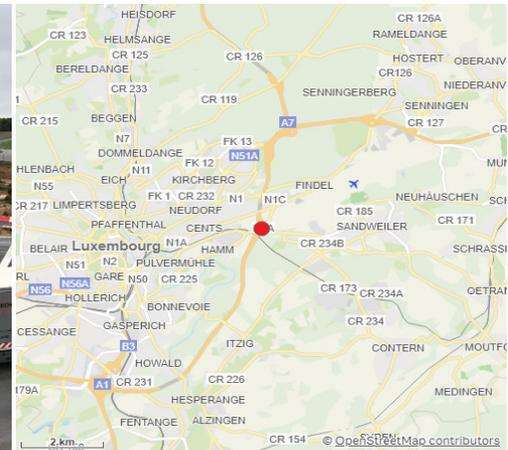
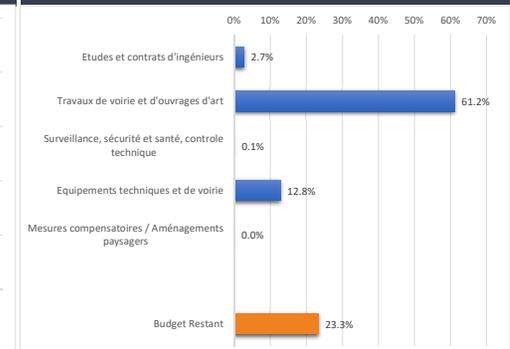
## Planning

Début études préliminaires	T1 2015
Début chantier	T1 2018
Fin chantier prévue	T4 2021
Avancement du chantier	100%

## Profil des dépenses



## Ventilation des dépenses engagées



Ce projet prévoit l'élargissement des entrées à la section circulaire et la modification de la section circulaire afin de pouvoir garantir les trajectoires de giration, de même que le fonctionnement du giratoire en mode "turbo" aux sorties où ce fonctionnement est nécessaire. L'objectif de ce projet consiste à augmenter la capacité du rond-point Irrgarten (rond-point Robert Schaffner) et de l'espace de stockage en ajoutant des voies d'entrée et en limitant le changement de voie à l'intérieur du rond-point. Après l'achèvement des travaux, des feux tricolores régleront les flux de circulation. Le projet dans son ensemble ne se limite pas à une transformation surfacique du réseau routier mais comprend également le renouvellement, voir le déplacement de la majeure partie des réseaux de canalisation et d'approvisionnement.

Les travaux afférents ont débuté en mai 2018 et l'échangeur dans sa nouvelle configuration a été mis en service en date du 30 juin 2020.

Les travaux du réaménagement de l'échangeur sont achevés.

En ce qui concerne le lot A (volet du génie civil), une demande de dépassement des quantités de positions déjà prévues au marché principal a été présentée à l'autorité supérieure pour approbation. Après l'approbation de cette demande de dépassement des quantités par l'autorité supérieure, la facture de décompte des travaux pourra faire l'objet d'un ordonnancement.

Quant aux lots B "Portiques et panneaux" et C "Equipement de feux", il convient de mentionner que les marchés publics de ces lots ont été entretemps décomptés.

Données au 17/05/2023



Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
40.0 Mio €	12.0 Mio €	1.9 Mio €	26.5 Mio €	38.5 Mio €	-3.8%

Statut: Le chantier vient de commencer sur la liaison Morgenstern. Les études des 2 autres phases sont en cours.

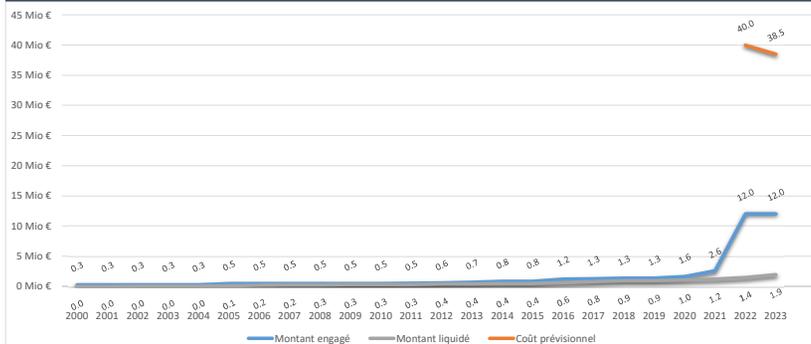
## Informations opérationnelles

Phase de projet	Chantier en cours
Avancement des coûts	30%

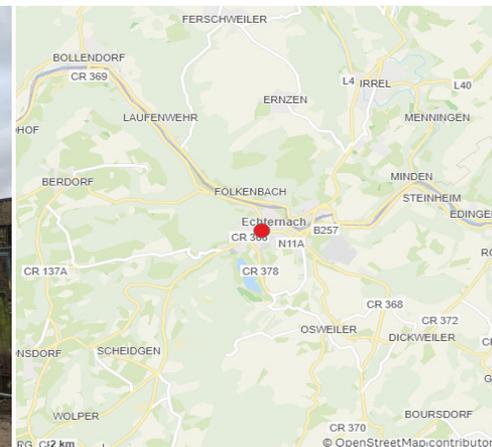
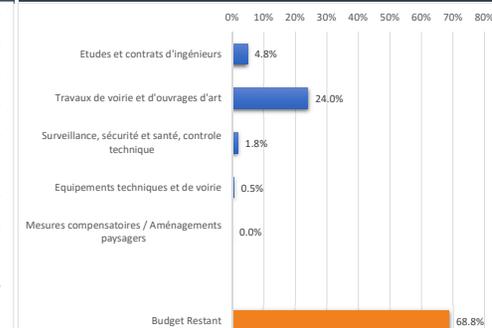
## Planning

Début études préliminaires	T4 2000
Début chantier	T4 2022
Fin chantier prévue	
Avancement du chantier	0%

## Profil des dépenses



## Ventilation des dépenses engagées



Le projet de la voie de délestage à Echternach est basé sur le concept de mobilité initialement élaboré et présenté en 2011, et affiné depuis. Il se compose de trois éléments : 1) Déplacement, au centre d'Echternach, du carrefour N10/N11 plus en amont, en intégrant la « voie Charly », à réaménager; 2) Construction d'un nouveau tronçon de route, contournant la rue des Remparts; 3) Construction d'un nouveau tronçon entre la N11, CR366 rue de Wasserbillig, et la N10, la jonction « Morgenstern ». Cette nouvelle structuration du réseau routier permettra dans la suite l'apaisement de la place du Marché et des rues adjacentes, de la rue Maximilien ainsi que de la route de Wasserbillig.

LOT 1 liaison Morgenstern : les travaux ont débutés le 21/11/22;  
 LOT 2 by-pass Knepperkräuzung : L'APD est en cours d'élaboration .  
 LOT 3 voie Charly : L'APD est en cours d'élaboration.

Données au 17/05/2023

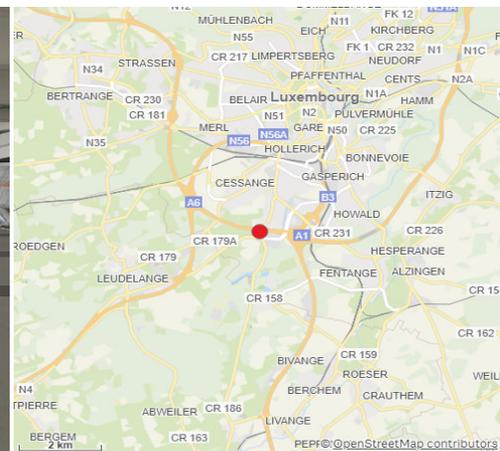
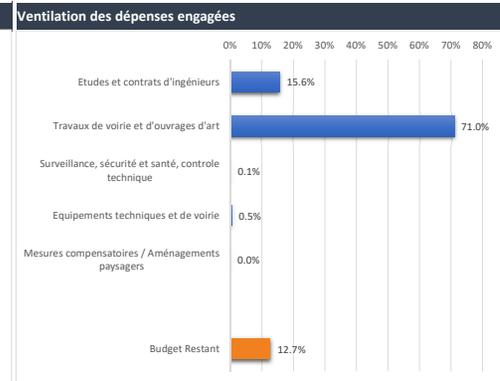


Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
39.5 Mio €	34.5 Mio €	13.8 Mio €	5.0 Mio €	39.5 Mio €	-

Statut: Mise en service du parking couvert prévue pour octobre 2023. Revendications des entreprises dues à l'augmentation extraordinaire des prix.

Informations opérationnelles	
Phase de projet	Chantier en cours
Avancement des coûts	87%

Planning	
Début études préliminaires	T1 2012
Début chantier	T4 2020
Fin chantier prévue	T4 2023
Avancement du chantier	79%



Le Pôle d'échange Cloche d'Or constituera le premier point de rabattement au réseau Tram (arrêt terminus Cloche d'Or) des lignes bus en provenance de l'A4 en continuant vers la N4 / route d'Esch et en provenance de Kockelscheuer via le CR186. Dans le cadre de la restructuration des infrastructures de transports précitées, le Pôle d'échange Cloche d'Or bénéficiera d'un rôle important dans le contexte global qui vise une desserte durable des transports en commun en cohérence avec le développement urbain au sud-ouest de la Ville de Luxembourg.

Le gros oeuvre (lot 1) est en cours de réalisation depuis fin 2020. Tous les lots techniques (lot 2 "Génie technique sanitaire et HVAC", lot 3 "Installations électriques", lot 4 "Génie technique ascenseurs", lot 5 "Ferronnerie et serrurerie" et lot 6 "Parachèvement") sont en cours d'exécution. La mise en service du parking couvert est prévue pour octobre 2023.

Les modalités de répartition des frais entre l'Etat et la Ville de Luxembourg (VDL) sont définies dans une convention conclue entre l'ancien Ministère du Développement durable et des Infrastructures et le collège échevinal de la VDL.

Données au 17/05/2023



Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
16.0 Mio €	10.1 Mio €	2.8 Mio €	6.4 Mio €	16.6 Mio €	3.4%

Statut: Chantier en cours sur les lots 1 et 2, qui seront terminés en été 2023. Le passage du lot 3 en direction Cinqfontaines par la forêt est en approbation et suivra.

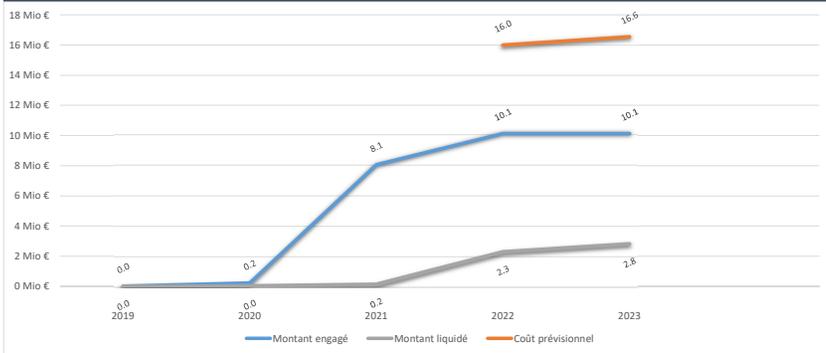
Informations opérationnelles

Phase de projet	Chantier en cours
Avancement des coûts	63%

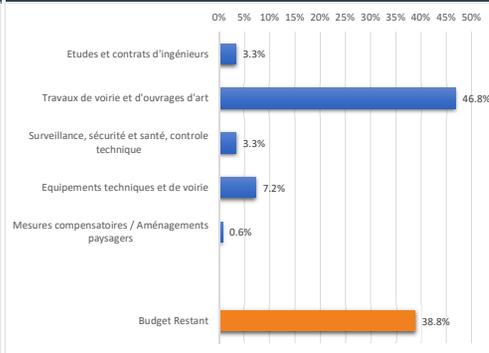
Planning

Début études préliminaires	T4 2020
Début chantier	T3 2022
Fin chantier prévue	
Avancement du chantier	0%

Profil des dépenses



Ventilation des dépenses engagées



Le projet de la piste cyclable Clervaux-Troisvierges s'inscrit dans le cadre de l'itinéraire cyclable PC21 desservant Ettelbruck, Niederfeulen, Welscheid, Bourscheid, Kautenbach-Gare, Lellingen, Clervaux-Gare et le lycée de Clervaux. En plus, la PC21 assure l'accès vers les itinéraires cyclables PC7, PC7a, PC15, PC18, PC20, PC22 et PC25 et vers la « Venbahn » en Belgique à Schmiede-Frontière. A noter que Wilwerwiltz-Gare est reliée à l'itinéraire cyclable de la PC21 via son antenne PC21a.

Le début des travaux du lot 1 et lot 2 était au printemps 2022. Les travaux y relatifs seront achevés au printemps 2023. Le dossier de soumission du lot 3 sera présenté début 2023.

Données au 17/05/2023

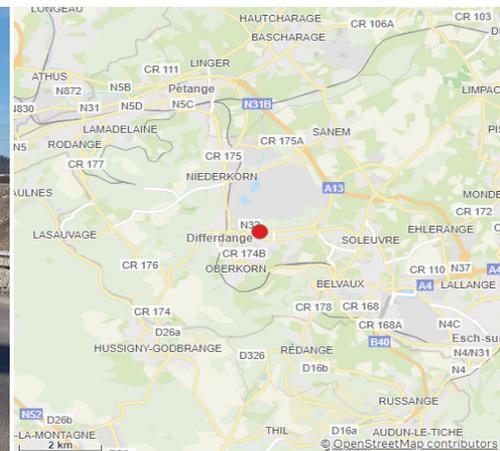
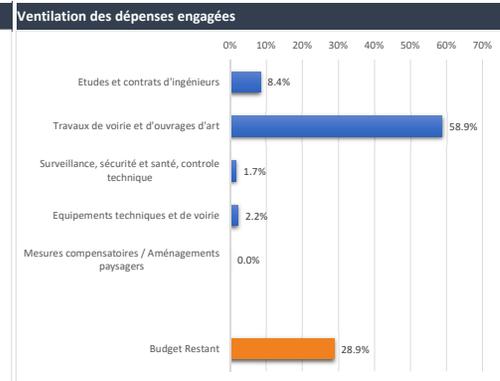


Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
15.3 Mio €	10.8 Mio €	10.1 Mio €	4.4 Mio €	15.3 Mio €	-

Statut: Dernier lot en phase travaux (aménagement paysager et renaturation des ruisseaux). Fin des travaux prévue pour été 2023.

Informations opérationnelles	
Phase de projet	Chantier en cours
Avancement des coûts	71%

Planning	
Début études préliminaires	T1 2000
Début chantier	T1 2013
Fin chantier prévue	T2 2023
Avancement du chantier	99%



Les phases 1 à 4 du projet ont été réalisées entre 2015 et 2018.  
 Roclade Differdange Phase 1 : Déplacement d'une piste KAMAG sur le site ARCELOR-MITTAL  
 Roclade Differdange Phase 2 : Démolition DORR sur le site ARCELOR-MITTAL  
 Roclade Differdange Phase 3 : Déplacement des réseaux oxygène et azote  
 Roclade Differdange Phase 4 : Travaux de voirie, canalisations et réseaux divers  
 Roclade Differdange Phase 5 : Aménagement du parc AS et renaturation de la Kalkerbaach  
 -Fin prévisible : été 2023

La conclusion du contrat avec l'adjudicataire des travaux du lot 5 "Aménagement du parc AS et renaturation de la Kalkerbaach" a eu lieu au printemps 2022 et les travaux ont commencé fin avril 2022. Suivant le dernier planning, la fin des travaux du lot 5 est prévue pour le deuxième semestre de l'année 2023 (juin 2023).

Données au 17/05/2023

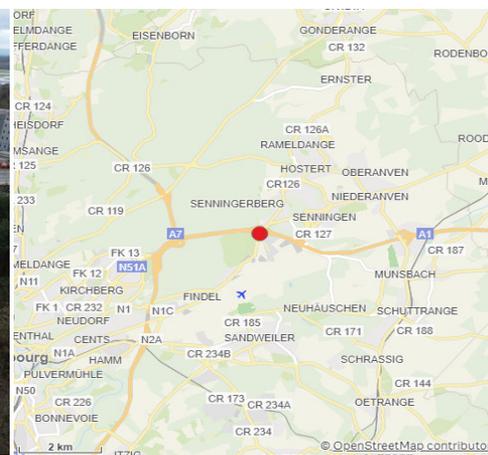
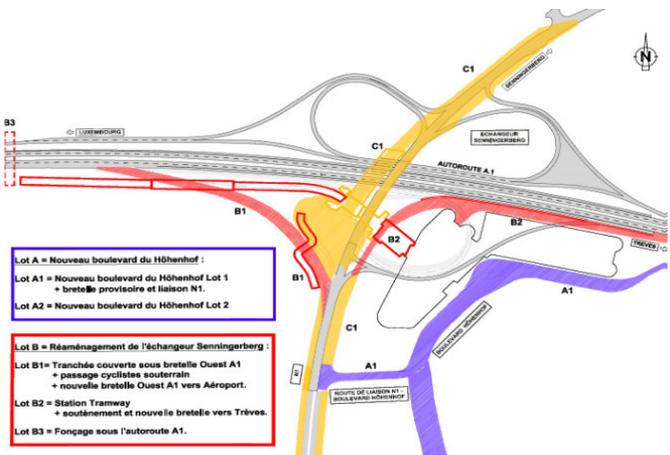
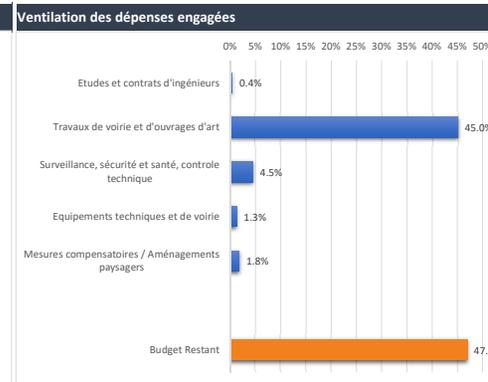
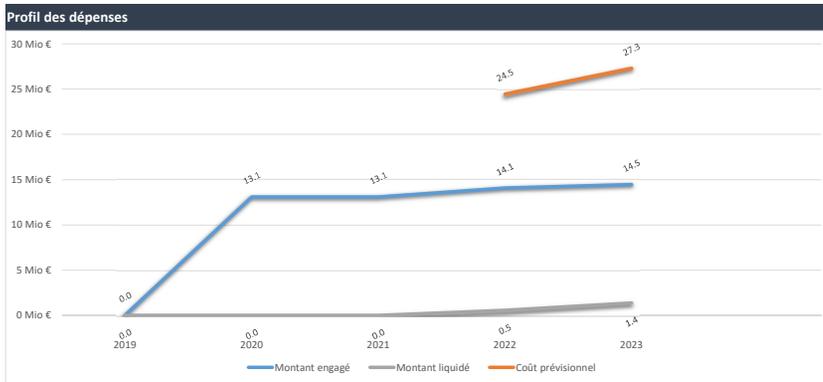


Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
24.5 Mio €	14.5 Mio €	1.4 Mio €	12.8 Mio €	27.3 Mio €	11.7%

Statut: Procédure d'acquisition en cours. Les travaux du lot 2A ont commencé début 2023. Evolution du budget à la hausse avec l'évolution générale des prix.

Informations opérationnelles	
Phase de projet	Chantier en cours
Avancement des coûts	59%

Planning	
Début études préliminaires	T1 2014
Début chantier	T2 2022
Fin chantier prévue	T4 2025
Avancement du chantier	25%



A l'heure actuelle, l'échangeur et la voirie adjacente ne satisfont plus au trafic et le réaménagement de l'échangeur Senningerberg est un des éléments qu'il faudra réaliser à l'approche du pôle d'échanges du Höhenhof. Les transformations nécessaires sont en concordance avec le projet du tram et celui du pôle d'échange tout en tenant compte des développements dans les zones adjacentes de l'aéroport et du Höhenhof. Le projet comporte l'adaptation des bretelles côté Sud et la construction des ouvrages enjambant le tram.

Le projet de lot 2 (création du pôle d'échange du Höhenhof au niveau de l'échangeur de Senningerberg sur l'autoroute A1) comprend notamment la construction d'un nouvel ouvrage de franchissement sur l'A1 pour l'élargissement de la N1, la construction de 2 ouvrages de franchissement souterrains pour le tram, le réaménagement partiel des bretelles de l'échangeur et la réalisation d'un fonçage sous l'A1 pour une traversée des réseaux.

Le lot 2A comprend la tranchée couverte pour le franchissement de la bretelle en sortie de l'autoroute A1, le fonçage sous l'autoroute A1 et divers travaux routiers associés. Le chantier du fonçage est prévu en vue d'un démarrage des travaux à la fin de l'année 2022. Le lot 2B (ouvrage de franchissement sur l'autoroute A1 et travaux routiers associés) et le lot 2C (tranchée couverte sous la route nationale N1 et travaux routiers associés) sont prévus en exécution à court terme (quelques mois) à la suite du lot 2A.

Le lot 2A du réaménagement de l'échangeur Senningerberg dans l'intérêt du Pôle d'échange du Höhenhof (bretelles nord/ouest et sud/ouest de l'autoroute A1; OA1153 "Tranchée couverte sous bretelle ouest A1"; "Fonçage et ouvrage de fonçage sous l'autoroute A1") a été définitivement adjugé en date du 26.01.2023 et les travaux afférents sont en cours.

Données au 17/05/2023

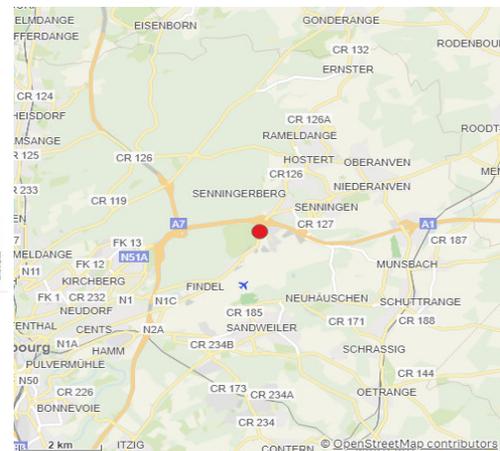
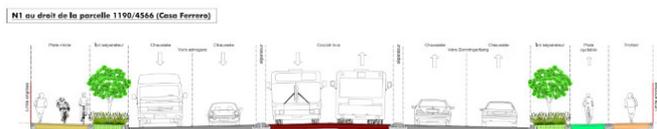
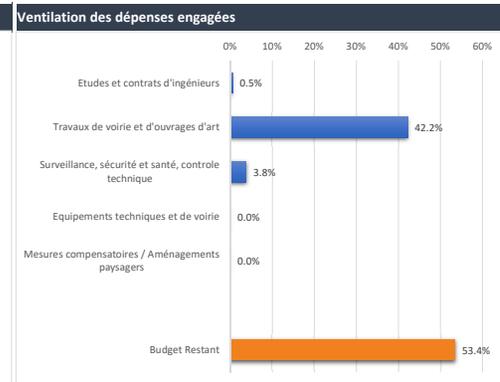
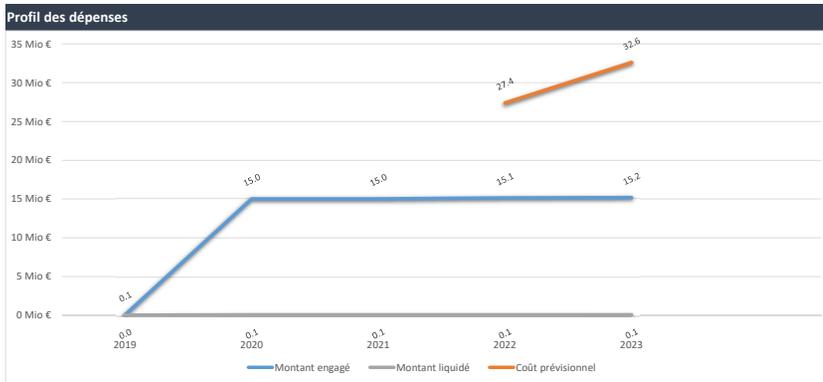


Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
27.4 Mio €	15.2 Mio €	0.1 Mio €	17.4 Mio €	32.6 Mio €	19.0%

Statut: Procédure d'acquisition en cours. Dossier soumission en cours de finalisation. Evolution du budget à la hausse avec l'évolution générale des prix.

Informations opérationnelles	
Phase de projet	Soumission
Avancement des coûts	55%

Planning	
Début études préliminaires	T1 2014
Début chantier	T2 2022
Fin chantier prévue	T4 2025
Avancement du chantier	25%



Actuellement, l'échangeur de Senningerberg et la voirie adjacente (notamment la N1) ne satisfont plus au trafic de sorte qu'un réaménagement de la RN1 s'avère nécessaire aussi en vue du prolongement (extension) de la ligne du tramway à Luxembourg entre Kirchberg et l'aéroport du Findel. Au niveau des travaux de voirie, ce projet prévoit la mise à 2 X 2 voies entre la route de liaison (Casa Ferrero) et le carrefour avec le CR126 (à la hauteur de la station de service Esso). En ce qui concerne les ouvrages d'art, la construction d'une tranchée couverte sous la route nationale N1 (OA1156) et la construction d'un ouvrage de franchissement de la route nationale N1 sur l'autoroute A1 (OA1154) sont financées par le biais de cette ligne budgétaire.

Le projet du lot 2 comprend entre autres la construction d'un nouvel ouvrage de franchissement sur l'A1 pour l'élargissement de la N1 et la construction de 2 ouvrages de franchissement souterrains pour le tram. Ce lot a entretemps été scindé en 3 parties, à savoir les lots 2A, 2B et 2C compte tenu d'une modification conceptuelle datant de la fin de l'année 2021 et aux fins de s'adapter à la planification de Luxtram. En ce qui concerne le lot 2C du réaménagement de l'échangeur de Senningerberg dans l'intérêt du Pôle d'échange Hoehenhof, il convient de mentionner qu'on est en attente d'un dossier de soumission à élaborer par un bureau d'études chargé à cet effet. Les travaux en question feront l'objet d'une procédure ouverte et le début des travaux de l'OA1156 ("Tranchée couverte sous la route nationale N1") est prévu au deuxième semestre de l'année 2023.

Données au 17/05/2023



Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
19.0 Mio €	18.8 Mio €	18.5 Mio €	0.2 Mio €	19.0 Mio €	-

Statut: Fin des travaux primaires au printemps 2022. Décompte en cours. Pas de dépassement à prévoir.

## Informations opérationnelles

Phase de projet	Décompte en attente
Avancement des coûts	99%

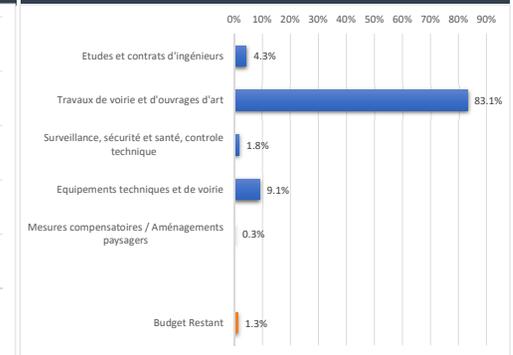
## Planning

Début études préliminaires	T1 2012
Début chantier	T3 2017
Fin chantier prévue	T2 2022
Avancement du chantier	100%

## Profil des dépenses



## Ventilation des dépenses engagées



Le but du projet est la réalisation d'une nouvelle zone d'activités, afin de donner la possibilité aux entreprises du nord du pays de se développer. Cette nouvelle zone d'activités est située au «Fridhaff», à proximité des communes de Diekirch et d'Erpeldange. Divisée en deux parties, la zone accueillera des petites et des moyennes entreprises sur 22 hectares situés sur le territoire de la commune de Diekirch. Elle accueillera également des sociétés de construction ou industrielles sur un espace de 23 hectares situés sur le territoire de la commune d'Erpeldange. Les travaux d'aménagement de la zone d'activités économiques permettront une meilleure desserte de la zone ainsi qu'un raccordement à la B7.

Le début des travaux était en septembre 2017.  
Les travaux ont été achevés en mai 2022.

Données au 17/05/2023



Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
14.5 Mio €	0.7 Mio €	0.2 Mio €	13.8 Mio €	14.5 Mio €	-

Statut: Les travaux du premier lot (carrefour Somaco) concernant le réaménagement multi-modal de la N1 et des raccordements aux voiries internes Lux-Airport ont commencé fin 2022.

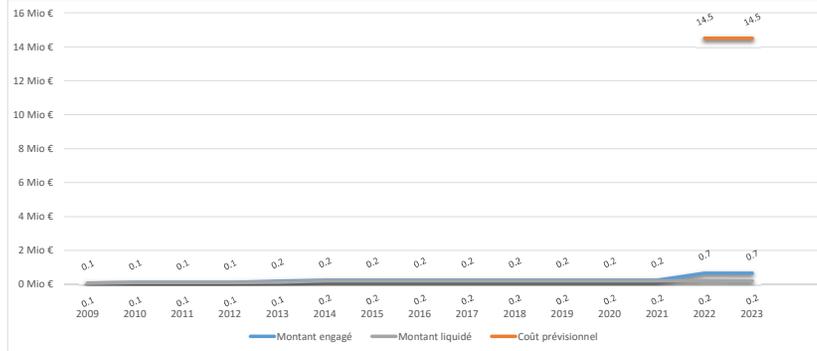
Informations opérationnelles

Phase de projet	Chantier en cours
Avancement des coûts	5%

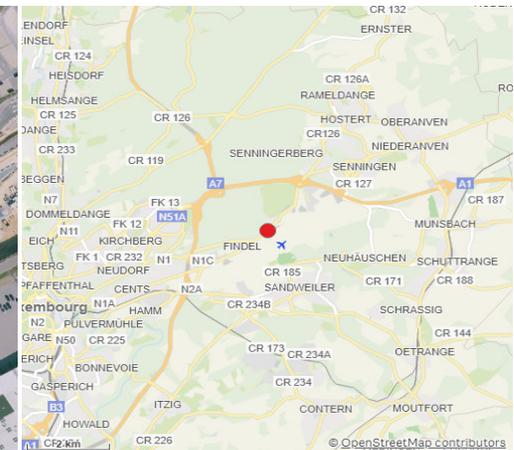
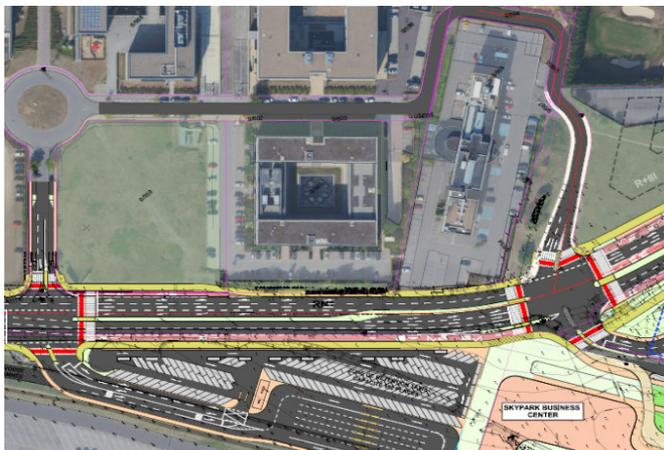
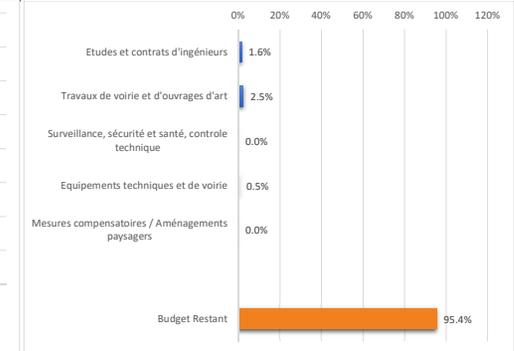
Planning

Début études préliminaires	T2 2009
Début chantier	T4 2022
Fin chantier prévue	
Avancement du chantier	0%

Profil des dépenses



Ventilation des dépenses engagées



Les dépenses en relation avec les travaux du réaménagement multimodal de la route nationale N1 et des raccordements aux voiries internes Lux-Airport dans la zone de l'aéroport entre le giratoire de l'aéroport et le carrefour Somaco ont été financés sur cette ligne budgétaire. Au vu du fait que l'ouverture du nouveau SkyPark à côté de l'aéroport est prévue avant le réaménagement définitif de la N1, il y a lieu d'avancer ce projet de réaménagement global de la N1. Les travaux afférents englobent les raccordements provisoires des accès au SkyPark sur la N1 au niveau des carrefours Somaco et Ibis. Ils tiennent également compte des projets de réaménagement de la voirie de desserte du parvis de l'aéroport prévus par l'exploitant de l'aéroport Lux-Airport et aussi du futur réaménagement de la voirie de la N1.

Le début des travaux relatif au réaménagement multimodal de la route nationale N1 et des raccordements aux voiries internes "Lux-Airport" est prévu pour le mois d'octobre 2022. Les travaux de raccordements provisoires des accès au SkyPark sur la route nationale N1 au niveau des carrefours Somaco et Ibis sont en cours et la première partie du chantier est presque achevée.

Données au 17/05/2023

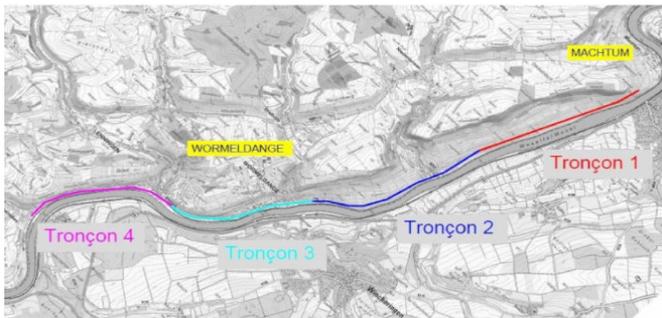
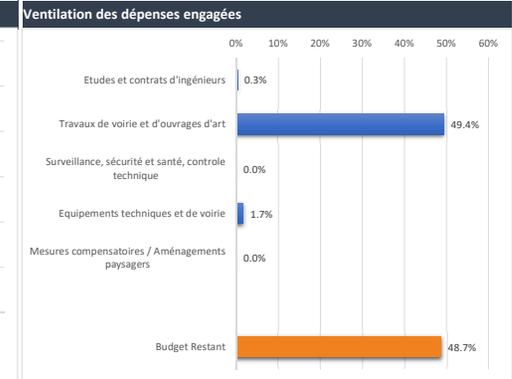
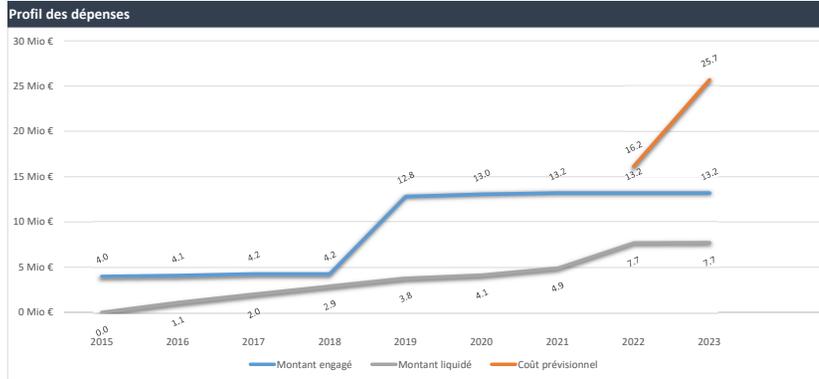


Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
16.2 Mio €	13.2 Mio €	7.7 Mio €	12.5 Mio €	25.7 Mio €	59.0%

Statut: Partie Wormeldange-Ehnen chantier en cours, Partie Wormeldange-Ahn terminée, Partie Hëttermillen-Ehnen en statut APD.

Informations opérationnelles	
Phase de projet	Chantier en cours
Avancement des coûts	82%

Planning	
Début études préliminaires	T2 2015
Début chantier	T2 2017
Fin chantier prévue	T4 2025
Avancement du chantier	69%



Réaménagement des traversées avec la création d'une piste cyclable PC3.

- Tronçons 1 et 2: réalisés.
- Tronçon 3: chantier en cours sur le tronçon Wormeldange-Ahn jusqu'en 2024.
- Tronçon 4: début chantier Ahn-Hëttermillen prévu pour 2024.

Données au 17/05/2023

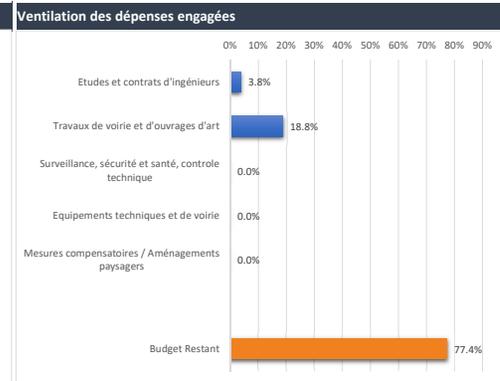
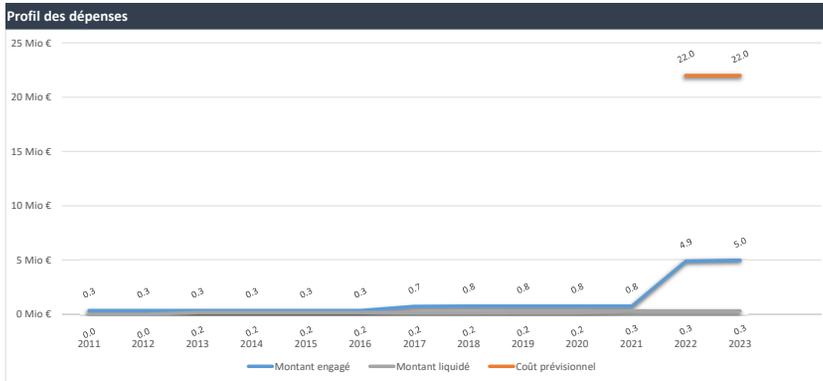


Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
22.0 Mio €	5.0 Mio €	0.3 Mio €	17.0 Mio €	22.0 Mio €	-

Statut: La soumission de la première phase est terminée et les travaux débuteront en automne 2023.

Informations opérationnelles	
Phase de projet	APD
Avancement des coûts	23%

Planning	
Début études préliminaires	T4 2006
Début chantier	T3 2023
Fin chantier prévue	T4 2027
Avancement du chantier	0%



Le réaménagement de l'Esplanade sera réalisé en deux phases  
 - 1. tronçon du "Wueswee" vers "Caves St. Martin". Cette phase peut être réalisée indépendamment. Le projet comprend le réaménagement de la N10, la construction de la piste cyclable PC3 ainsi que l'aménagement des parkings.  
 - 2. tronçon comprend mesures anti-crue, rehaussement et extension quai embarcadère ainsi que aménagement du quai d'accostage.

Dossier de soumission du tronçon 1 (génie civil) en phase de soumission.

Données au 17/05/2023

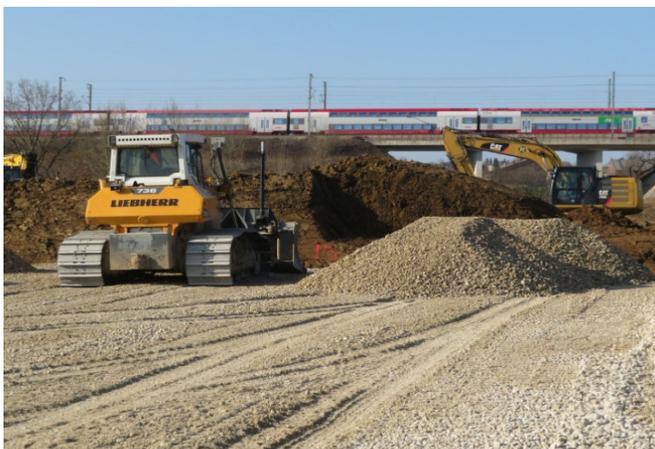
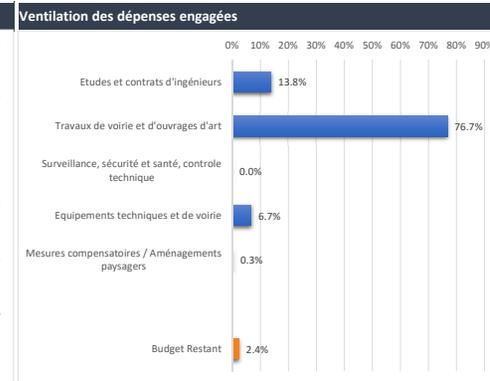
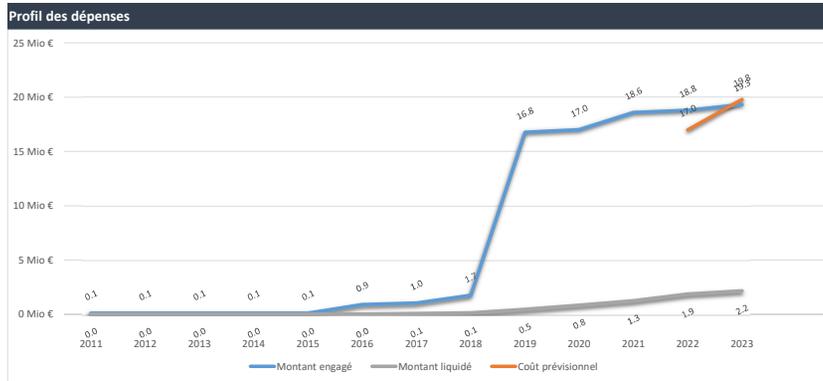


Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
17.0 Mio €	19.3 Mio €	2.2 Mio €	0.5 Mio €	19.8 Mio €	16.5%

Statut: Financement 50% PCH - 50% CFL. Le chantier a commencé début 2023. Adaptation du coût à l'évolution des prix.

Informations opérationnelles	
Phase de projet	Soumission
Avancement des coûts	114%

Planning	
Début études préliminaires	T1 2010
Début chantier	T1 2023
Fin chantier prévue	T4 2026
Avancement du chantier	4%



Le projet consiste à la réalisation du contournement de Dippach-Gare dans le contexte de la suppression du passage à niveau PN5 sur la N13.  
 Le projet englobe l'ensemble des travaux suivants: la route de contournement d'une longueur totale de 2.000 mètres, une tranchée couverte de 125m de long, un passage supérieur agricole, deux carrefours giratoire et une passerelle piétons-cyclistes.

Projet en co-financement avec CFL. Le chantier a démarré début 2023.

Données au 17/05/2023

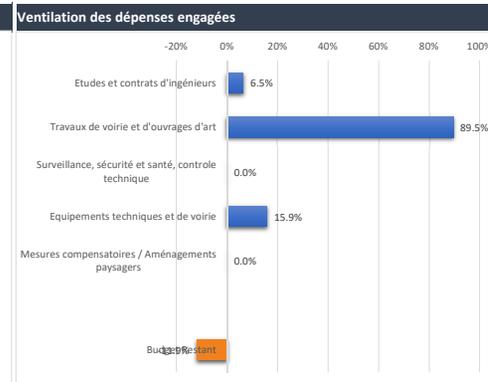
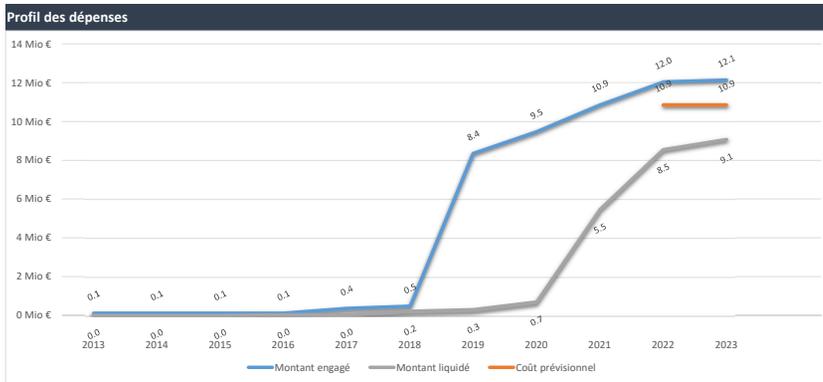


Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
10.9 Mio €	12.1 Mio €	9.1 Mio €	-1.3 Mio €	10.9 Mio €	-

Statut: Projet 50:50 avec CFL. Chantier en stade de finalisation. Le décompte sera établi encore en 2023.

Informations opérationnelles	
Phase de projet	Chantier en cours
Avancement des coûts	112%

Planning	
Début études préliminaires	T1 2011
Début chantier	T3 2017
Fin chantier prévue	T4 2023
Avancement du chantier	90%



La suppression du passage à niveau 20b à Lorentzweiler est un projet commun entre les Ponts et Chaussées et les CFL suivant la convention n°2208 conclue en date du 26 juin 2019. Le projet consiste en la construction de deux ouvrages cofinancés à part égale :

- 1. Projet Ponts et Chaussées - Le PN 20b, sur la rue de Hünsdorf à Lorentzweiler, est remplacé par la construction d'un passage inférieur routier en dessous de la voie ferrée situé à environ 300m plus au nord sur le tracé de la voie ferrée. Le projet inclut également l'aménagement de nouvelles voiries qui relieront le giratoire situé en entrée d'agglomération de Lorentzweiler à la rue de Hünsdorf, et donc la route nationale N7 au chemin repris CR122, ainsi que la construction de nouveaux tronçons de piste cyclable pour assurer la continuité de la PC15 et la liaison cyclable vers Lorentzweiler.
- 2. Projet CFL - Construction d'un nouveau souterrain piétonnier, adapté aux besoins des personnes à mobilité réduite (PMR) en gare de Lorentzweiler.

Projet Ponts et Chaussées:  
Ouverture de la nouvelle route 27/2/2023.  
Le décompte sera fait en 2023.

Données au 17/05/2023

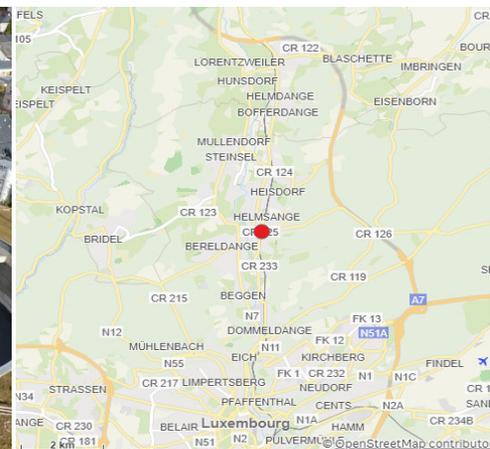
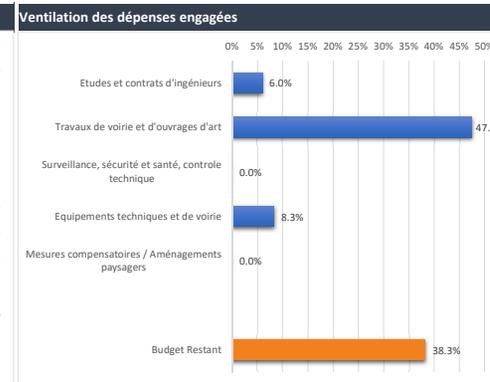


Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
9.2 Mio €	5.7 Mio €	5.3 Mio €	3.5 Mio €	9.2 Mio €	-

Statut: Financement : 50 % PCH et 50% CFL / Chantier terminé, finitions en cours. Le décompte sera établi encore en 2023.

Informations opérationnelles	
Phase de projet	Chantier en cours
Avancement des coûts	62%

Planning	
Début études préliminaires	T4 2012
Début chantier	T1 2018
Fin chantier prévue	T3 2023
Avancement du chantier	93%



Le projet de la suppression du PN17 situé sur le CR125 à Walferdange permettra l'amélioration de la sécurité pour la circulation routière, piétonne et cycliste sur le CR125 ainsi que sur la ligne ferroviaire Nord (Luxembourg-Troisvierges). Ceci constitue un objectif particulièrement important dû à l'augmentation de la fréquence des trains empruntant cette ligne ferroviaire. Le projet prévoit de remplacer ledit passage à niveau par l'intermédiaire d'un passage inférieur. Ceci implique aussi une amélioration de la fluidité du trafic, vu qu'actuellement les temps de fermetures importants du PN ont des impacts négatifs sur le trafic aux alentours du PN17.

Ce projet est terminé à part des finitions qui sont encore à réaliser.

Le projet de voirie consiste principalement en l'aménagement d'un passage inférieur (trafic motorisé et mobilité douce) sur le CR125 vers le « Stafelter » à la hauteur du PN17 à Helmsange. Cet aménagement permet alors la suppression complet du PN17.

Données au 17/05/2023

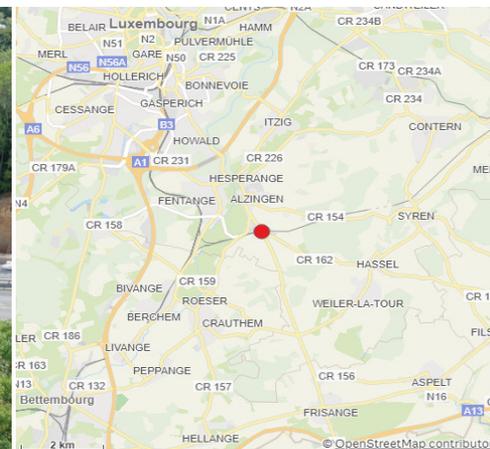
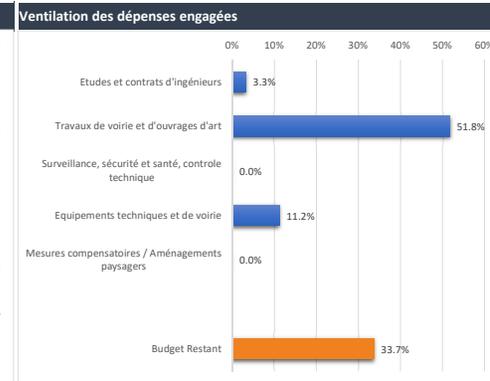
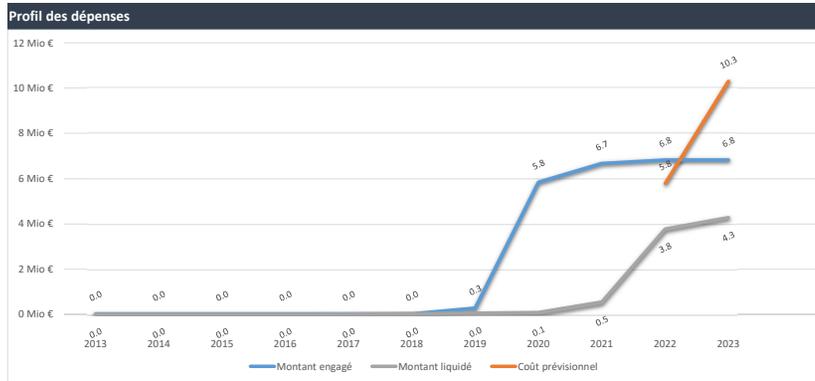


Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
5.8 Mio €	6.8 Mio €	4.3 Mio €	3.5 Mio €	10.3 Mio €	77.6%

Statut: Premier reporting COMEXBU. Chantier en cours. Des imprévus sur chantier ont mené à une augmentation du budget. Des mesures d'accélération ont été nécessaires pour tenir les délais des barrages CFL.

Informations opérationnelles	
Phase de projet	Chantier en cours
Avancement des coûts	118%

Planning	
Début études préliminaires	T1 2017
Début chantier	T2 2021
Fin chantier prévue	T4 2023
Avancement du chantier	75%



Démolition et reconstruction de l'ouvrage d'art OA756.

Chantier en cours avec délais serrés pour tenir les dates de barrage CFL. Fin de chantier prévue en 2023.

Données au 17/05/2023

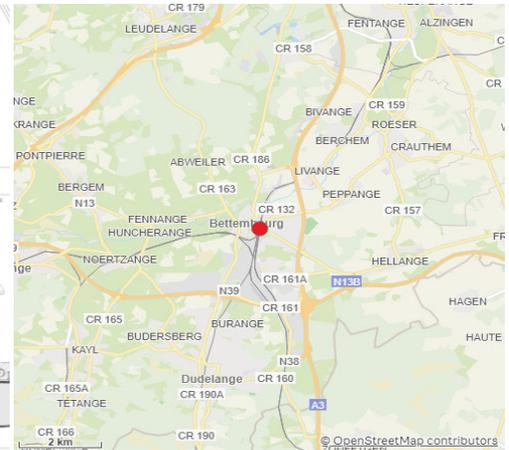
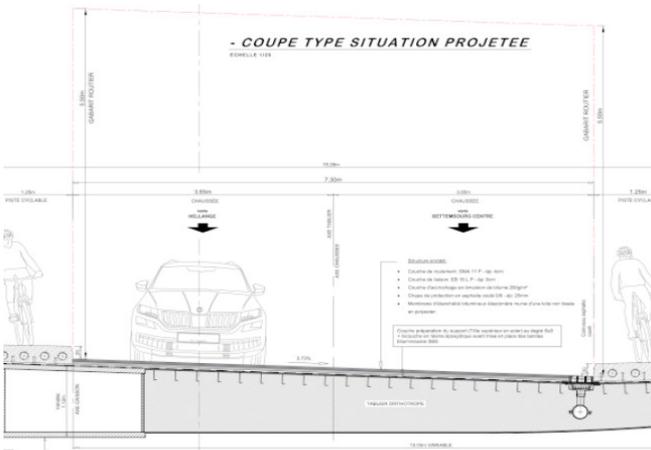
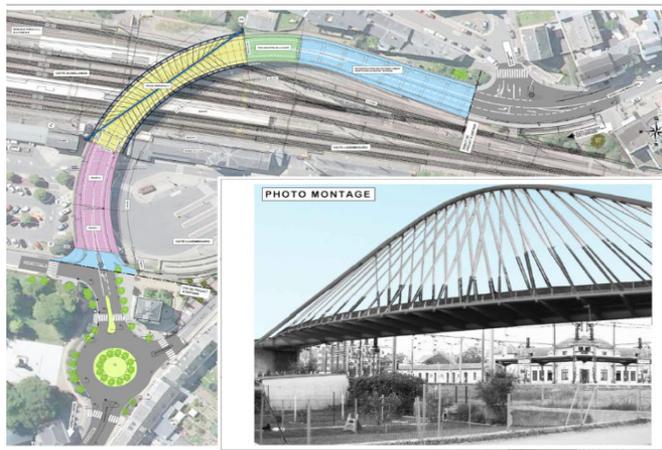
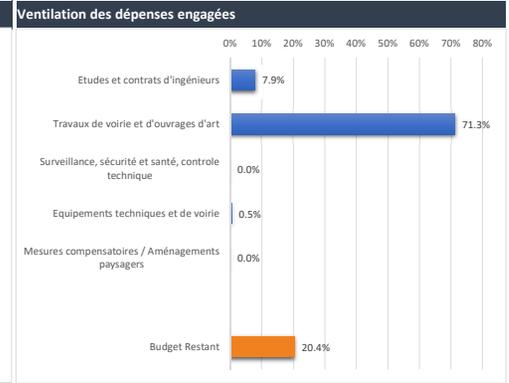
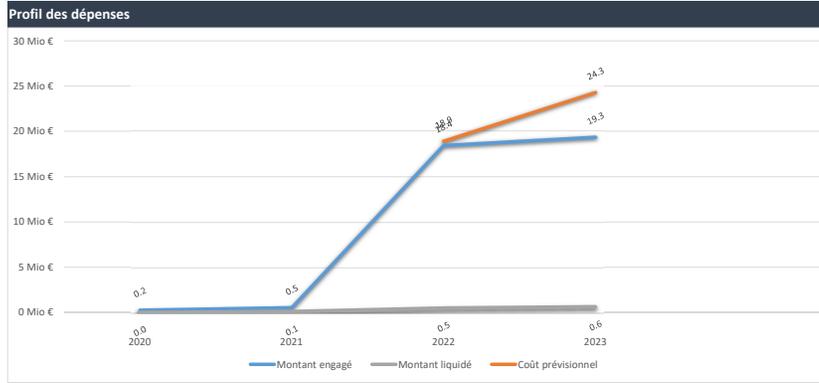


Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
18.9 Mio €	19.3 Mio €	0.6 Mio €	5.0 Mio €	24.3 Mio €	28.6%

Statut: Premier reporting COMEXBU. Soumission en cours d'adjudication. Les délais du projet sont serrés à cause du barrage CFL programmé. Adaptation du budget à l'évolution des prix.

Informations opérationnelles	
Phase de projet	Soumission
Avancement des coûts	102%

Planning	
Début études préliminaires	T1 2017
Début chantier	T4 2023
Fin chantier prévue	T1 2026
Avancement du chantier	0%



Démolition et reconstruction de l'ouvrage d'art existant. Enlèvement des piles dans le domaine ferroviaire.

Soumission en cours d'adjudication. Les délais du projet sont serrés à cause du barrage CFL programmé.

Données au 17/05/2023



Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
14.0 Mio €	12.8 Mio €	0.8 Mio €	1.2 Mio €	14.0 Mio €	-

Statut: Travaux de la phase 1 (parking à ciel ouvert avec 737 emplacements direction Luxembourg-Ville) adjugés en novembre 2022. Début des travaux phase 1 en attente autorisation environnementale définitive par MECDD (dossier adapté).

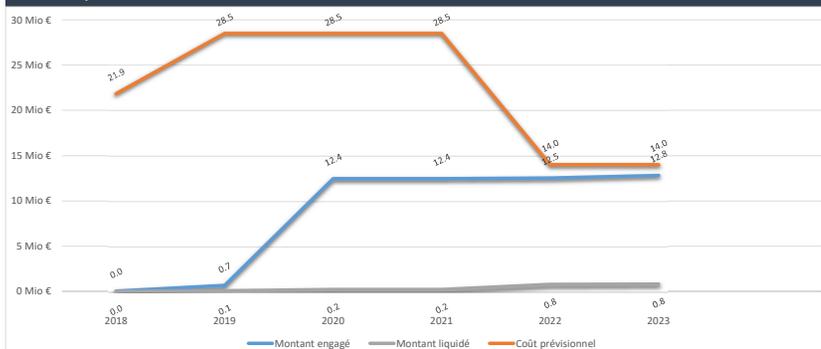
## Informations opérationnelles

Phase de projet	Soumission
Avancement des coûts	92%

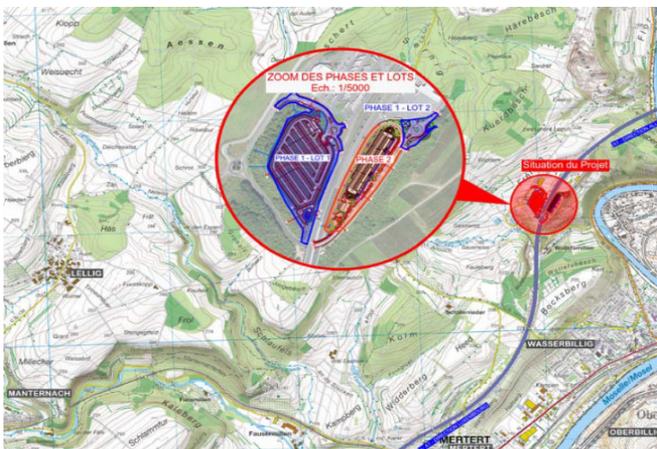
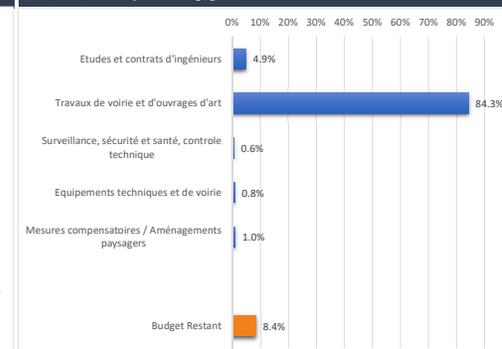
## Planning

Début études préliminaires	T3 2014
Début chantier	T4 2023
Fin chantier prévue	T4 2027
Avancement du chantier	0%

## Profil des dépenses



## Ventilation des dépenses engagées



Le P&R actuel de Mesenich frontière offre une capacité de 261 emplacements de parking. Cependant, ce dernier est surchargé de manière constante et les conducteurs se garent en partie en stationnement interdit le long du CR 141B ou encore sur la station de service, respectivement dans les communes limitrophes. Depuis que Mertert, Wasserbillig et Grevenmacher ont réglementé le stationnement (stationnement payant), la situation s'est aggravée.

En cohérence avec la stratégie globale pour une mobilité durable, le concept national et transfrontalier de P&R prévoit une couverture équilibrée à différents niveaux de distance sur chacune des pénétrantes de la Ville de Luxembourg dont la priorité est toutefois de proposer des points de rabattement aussi proches que possibles des lieux de départ des navetteurs.

La phase 1 comprend l'aménagement d'un parking (737 places) ainsi que la mise en place d'un arrêt bus et de 2 gratoires.

Suite à l'organisation d'une procédure ouverte, les travaux de la phase 1 (aménagement d'un parking à ciel ouvert en direction de Luxembourg-Ville) ont été définitivement adjugés début novembre 2022.

Afin de nous conformer aux dispositions de la loi concernant la protection de la nature et des ressources naturelles, il doit être procédé à une transplantation des orchidées se trouvant dans la zone future zone des travaux. A cet effet, le dossier d'autorisation initial a dû faire l'objet d'une adaptation.

Le début des travaux de la phase 1 est tributaire de l'émission de l'autorisation environnementale par le Ministère de l'Environnement du Climat et du Développement durable.

Données au 17/05/2023

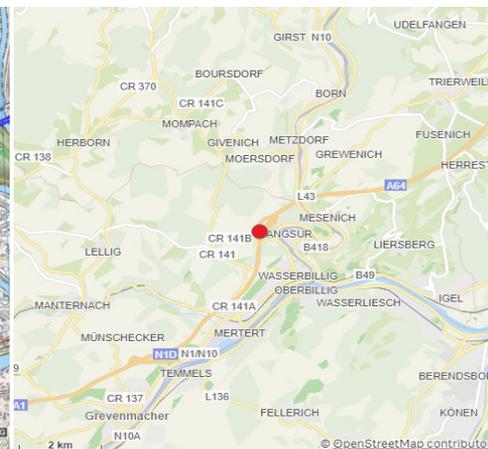
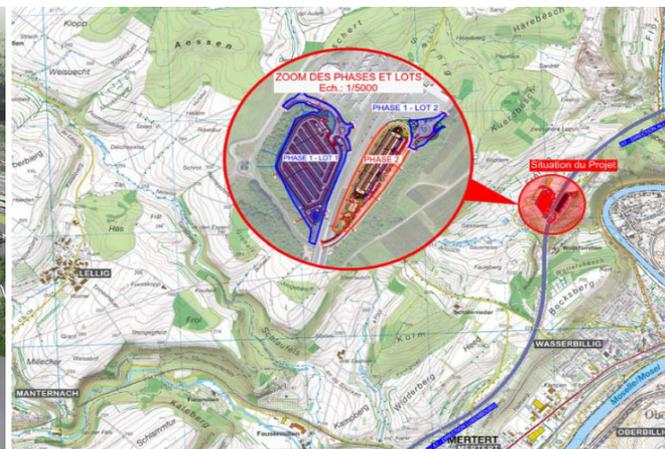
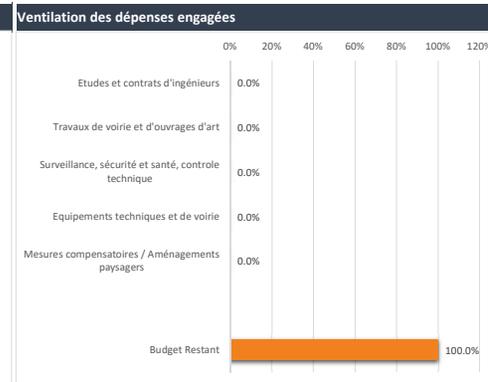
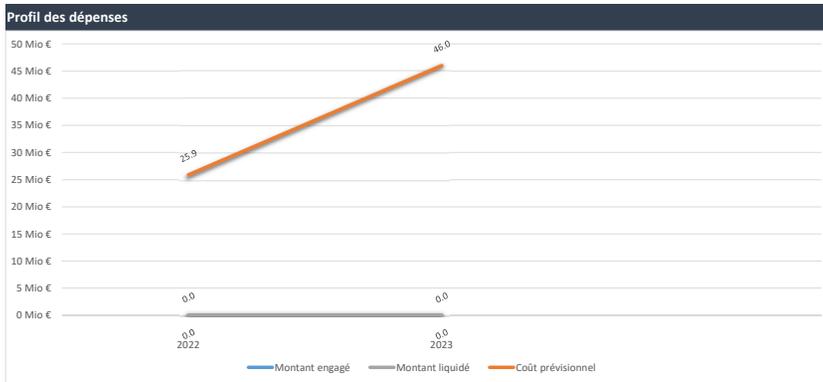


Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
25.9 Mio €	0.0 Mio €	0.0 Mio €	46.0 Mio €	46.0 Mio €	77.7%

Statut: Phase 2 du projet qui ne sera mise en oeuvre après la réalisation et la mise en service du parking à ciel ouvert (phase 1) direction Luxembourg. Un projet de loi semble nécessaire.

Informations opérationnelles	
Phase de projet	APD
Avancement des coûts	0%

Planning	
Début études préliminaires	T3 2014
Début chantier	
Fin chantier prévue	
Avancement du chantier	0%



Le P&R actuel de Mesenich frontière offre une capacité de 261 emplacements de parking. Cependant, ce dernier est surchargé de manière constante et les conducteurs se garent en partie en stationnement interdit le long du CR 141B ou encore sur la station de service, respectivement dans les communes limitrophes. Depuis que Mertert, Wasserbillig et Grevenmacher ont réglementé le stationnement (stationnement payant), la situation s'est aggravée.

En cohérence avec la stratégie globale pour une mobilité durable, le concept national et transfrontalier de P&R prévoit une couverture équilibrée à différents niveaux de distance sur chacune des pénétrantes de la Ville de Luxembourg dont la priorité est toutefois de proposer des points de rabattement aussi proches que possibles des lieux de départ des navetteurs.

La phase 2 comprend l'aménagement d'un bâtiment P&R (990 places) sur l'endroit du parking existant ainsi que la mise en place de 3 arrêts bus et d'une voie tourne-à-gauche donnant accès au P&R depuis le CR 141B.

La phase 2 de ce projet ne peut être mise en oeuvre qu'après la réalisation et la mise en service du parking à ciel ouvert (phase 1) direction Luxembourg-Ville. Suivant notre estimation, ce projet ne pourra débuter au plus tôt qu'au cours de l'année 2026.

Données au 17/05/2023



## Informations opérationnelles

Phase de projet	Chantier en cours
Avancement des coûts	91%

## Planning

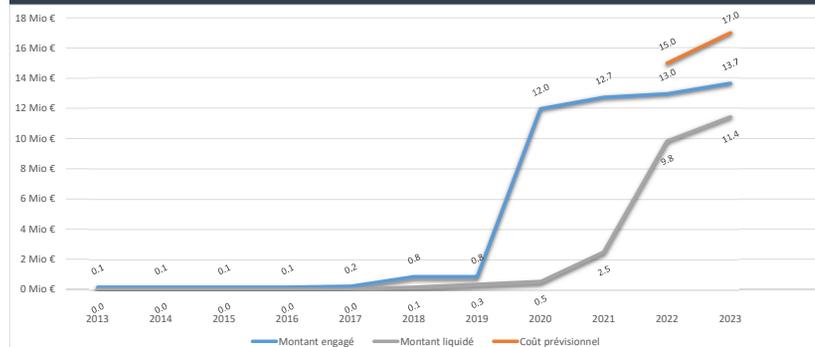
Début études préliminaires	T3 2013
Début chantier	T3 2021
Fin chantier prévue	T4 2023
Avancement du chantier	72%

Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
15.0 Mio €	13.7 Mio €	11.4 Mio €	3.3 Mio €	17.0 Mio €	13.3%

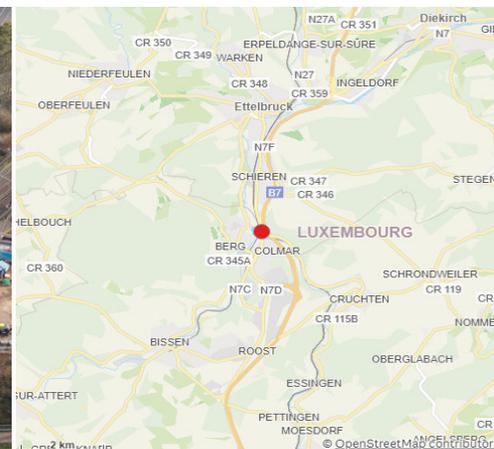
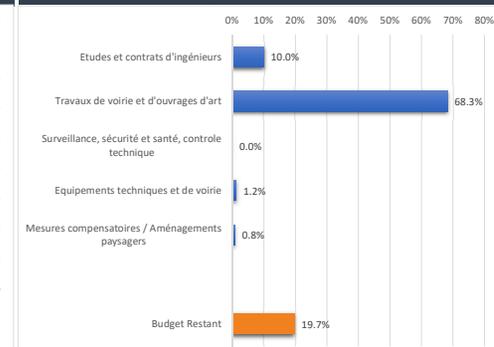
## Statut:

Chantier en cours. Une première mise en service est prévue pour l'été 2023. Les finitions et les travaux d'alentours suivront. Un dépassement est devenu nécessaire à cause de conditions non-avantageux du sol.

## Profil des dépenses



## Ventilation des dépenses engagées



L'ouvrage OA232 portant la N7 sur les voies des chemins de fer à Colmar, dont la construction remonte à l'année 1960, est un pont en béton précontraint à caissons fermés et très biaisés en plan. À l'époque de sa construction, le pont figurait du point de vue ingénierie parmi les ouvrages les plus remarquables au Luxembourg, néanmoins sa structure portante très complexe implique que l'ouvrage se trouve aussi parmi les plus vulnérables du patrimoine de l'administration des Ponts et Chaussées. Par le passé, diverses campagnes de confortement au niveau du tablier et des culées ont été nécessaires et les afférents ont successivement été réalisés et des mesures provisoires ont été mises en œuvre en vue de prolonger la durée de vie de l'ouvrage.

L'installation d'un pont provisoire d'une portée de 45m a permis de dévier le trafic sur un itinéraire bis et de démolir l'ouvrage existant en toute sécurité. Par la suite, l'ouvrage projeté dit de type "bow-string" a été monté sur la plateforme côté Colmar-Berg et mis récemment en place avec une grue treillis de 1000t. Les superstructures sont en cours de réalisation avec une remise en circulation du nouvel ouvrage à la mi de cette année.

Données au 17/05/2023



Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
24.0 Mio €	2.7 Mio €	0.2 Mio €	26.3 Mio €	29.0 Mio €	20.8%

Statut: Augmentation du budget avec le degré de détail des études. Premier dossier de soumission sera présenté en été 2023.

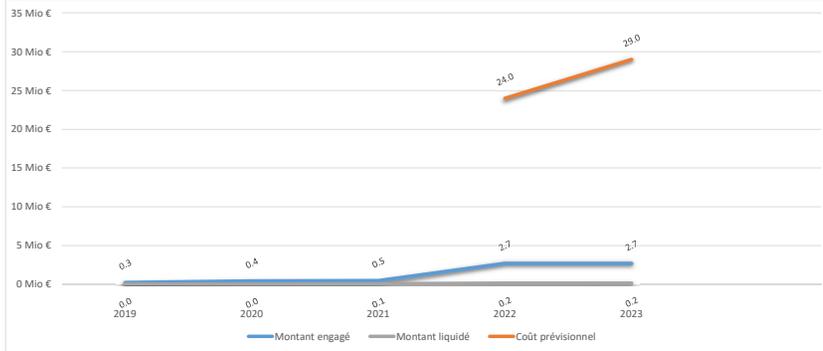
Informations opérationnelles

Phase de projet	Soumission
Avancement des coûts	11%

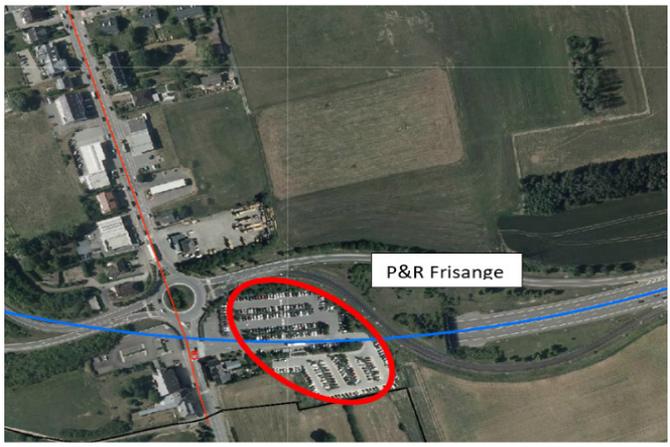
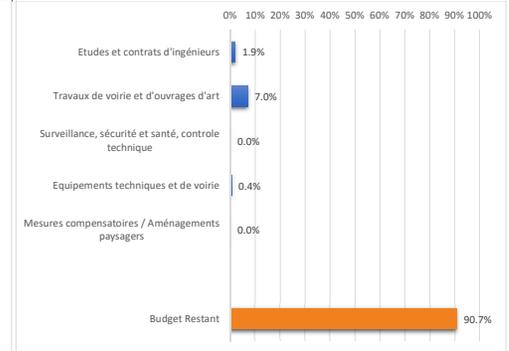
Planning

Début études préliminaires	T2 2019
Début chantier	T3 2024
Fin chantier prévue	
Avancement du chantier	0%

Profil des dépenses



Ventilation des dépenses engagées



Le projet vise à transformer la zone actuelle en pôle d'échange en réalisant de différents travaux d'infrastructure et en construisant deux parkings à étages afin d'augmenter la capacité d'emplacements.

Les travaux relatif à l'extension et réaménagement du P&R à Frisange seront réalisés en deux Lots, distincts mais complémentaires afin de faire avancer les travaux parallèlement et d'attribuer les 2 Lots suivant des procédures de marchés publics appropriées. Le premier lot prévoit le réaménagement du P&R, l'assainissement respectivement les travaux de réseaux divers, ainsi que les accès au P&R nécessaires à la transformation de la zone actuelle en une gare routière. Le Lot 2 relatif à la construction des bâtiments P&R, pour lequel est prévu une approche « Design and Build », sera attribué moyennant une procédure concurrentielle avec négociation.

Données au 17/05/2023



Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
25.6 Mio €	22.3 Mio €	22.2 Mio €	3.3 Mio €	25.6 Mio €	-

Statut: Le chantier est terminé, les dernières finalisations sont en cours. Les travaux principaux ont été réceptionnés et le décompte est en préparation.

Informations opérationnelles

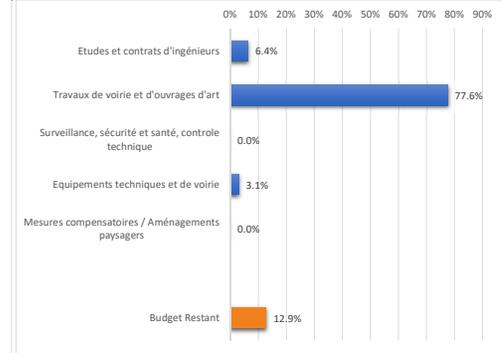
Phase de projet	Décompte en attente
Avancement des coûts	87%

Planning

Début études préliminaires	T3 1996
Début chantier	T2 2008
Fin chantier prévue	T4 2018
Avancement du chantier	100%



Ventilation des dépenses engagées



Le projet a pour objet les différents travaux liés au réaménagement de la N7 et au remplacement du pont OA202 à Mersch; notamment la réalisation d'un pont haubané, l'adaptation des carrefours de part et d'autre de l'ouvrage permettant d'améliorer le trafic aussi bien piétonnier que routier.

Afin d'anticiper l'aménagement du futur nouveau « Quartier de la Gare » à Mersch, une nouvelle voie d'accès va être créée à partir du giratoire côté Berschbach. Cette route qui servira aussi d'accès aux parkings P&R Lohr et au nouveau P&R des CFL, doit passer en dessous du nouvel pont et au-dessus de l'Alzette, nécessitant la création d'un autre ouvrage (OA573), qui, compte tenu de son interface avec le nouveau pont haubané, fait également partie du présent projet.

Les travaux de construction des deux ouvrages ainsi que les travaux d'aménagement de la voirie sont terminés. Quelques travaux d'assainissement liés au présent projet ne pourraient techniquement pas être réalisés dans le temps. Ces travaux en suspens seront soumissionnés et réalisés par le SIDERO dans le cadre de la construction du RÜB dans l'impasse Aloyse Kayser. Le début des travaux est planifié pour fin 2023 - début 2024.

Données au 17/05/2023

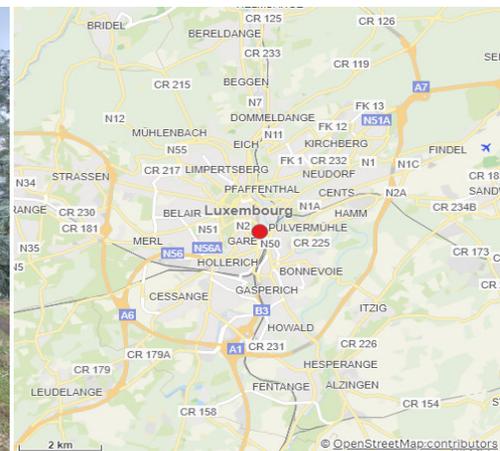
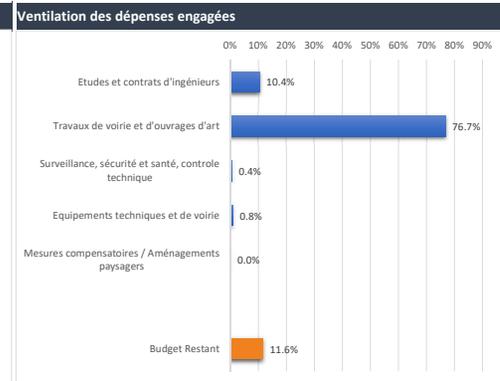


Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
16.0 Mio €	14.1 Mio €	12.8 Mio €	1.9 Mio €	16.0 Mio €	-

Statut: Chantier presque achevé. Finitions à terminer et à décompter. Ce projet couvre la réhabilitation de la superstructure et l'élargissement de la piste cyclable.

Informations opérationnelles	
Phase de projet	Chantier en cours
Avancement des coûts	88%

Planning	
Début études préliminaires	T1 2014
Début chantier	T4 2018
Fin chantier prévue	T4 2023
Avancement du chantier	88%



Dans le cadre du projet de modernisation du réseau de transport en commun dans la Ville de Luxembourg, lequel intègre la réalisation d'un tram, il est prévu l'aménagement d'une voie de bus supplémentaire sur le Viaduc Passerelle et l'élargissement du trottoir côté amont afin de réserver une large bande de 4.50 m à la mobilité douce.

Après l'achèvement de la première phase "travaux côté Adolphe" avec une remise en circulation piétons/cyclistes, les travaux de la deuxième phase "travaux côté Pulvermühle" ont été réalisés afin d'harmoniser la vue globale du pont. L'ensemble de la voirie du Viaduc Passerelle a également été reconstruit permettant ainsi de garantir la pérennité de l'ensemble de la partie supérieure du Viaduc. Le volet administratif du projet est en cours de clôture.

Données au 17/05/2023

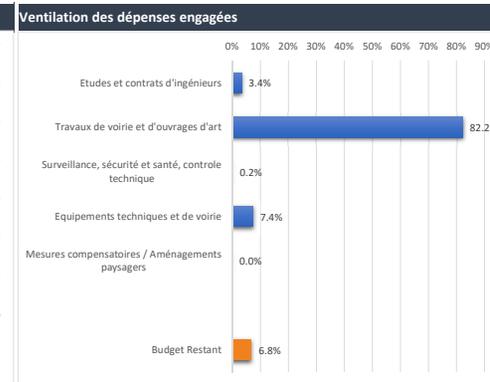


Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
11.8 Mio €	11.0 Mio €	9.8 Mio €	0.8 Mio €	11.8 Mio €	-

Statut: Chantier terminé en automne 2022. Décompte en cours.

Informations opérationnelles	
Phase de projet	Décompte en attente
Avancement des coûts	93%

Planning	
Début études préliminaires	T2 2011
Début chantier	T1 2014
Fin chantier prévue	T4 2023
Avancement du chantier	94%



Le projet vise la réhabilitation de la superstructure du viaduc, dont les principaux travaux sont terminés

La dernière étape de la réhabilitation comprend le remplacement complet des joints de chaussée. Les joints ont été remplacés durant les mois d'août et de septembre 2022 et le décompte est réalisé en début de l'année 2023.

Données au 17/05/2023

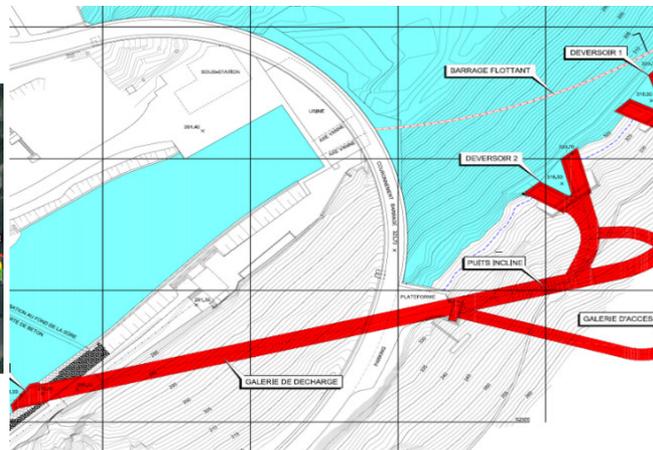
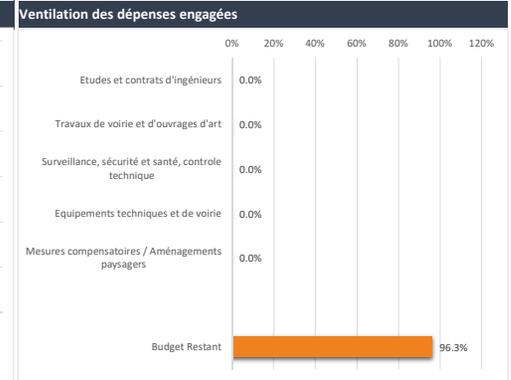
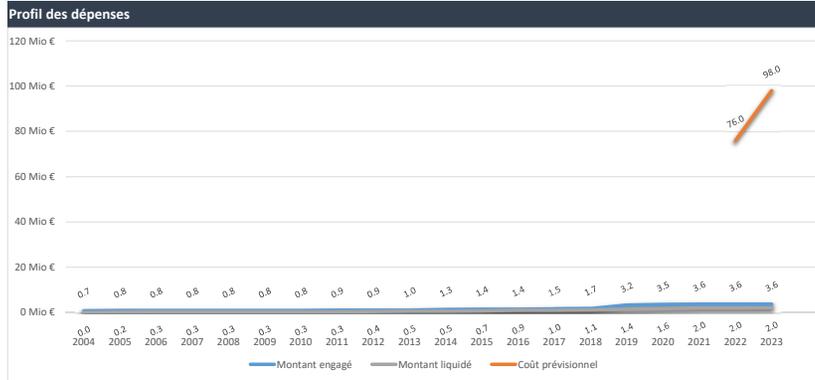


Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
76.0 Mio €	3.6 Mio €	2.0 Mio €	94.4 Mio €	98.0 Mio €	28.9%

Statut: Avant-projet de loi en cours.

Informations opérationnelles	
Phase de projet	APD
Avancement des coûts	5%

Planning	
Début études préliminaires	T1 2004
Début chantier	T4 2024
Fin chantier prévue	
Avancement du chantier	0%



Le projet relatif aux mesures de confortement du barrage d'Esch-sur-Sûre prévoit 5 lots différents, à savoir:  
 Lot 1 : OA1158 - Evacuateur de crues  
 Lot 2 : OA1159 - Galerie de déviation  
 Lot 3 : Mesures anti-crues à Esch-sur-Sûre  
 Lot 4 : Digue et mesures anti-crues à Bavigne  
 Lot 5 : Mesures de confortement du barrage d'Esch-sur-Sûre

L'avant-projet de loi a été élaboré en 2022 et présenté au début de l'année 2023. Le dossier de soumission sera préparé en conséquence.

Données au 17/05/2023



Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
14.0 Mio €	2.7 Mio €	2.4 Mio €	11.3 Mio €	14.0 Mio €	-

Statut: Première partie du chantier est en cours. Projet en concertation avec SEO.

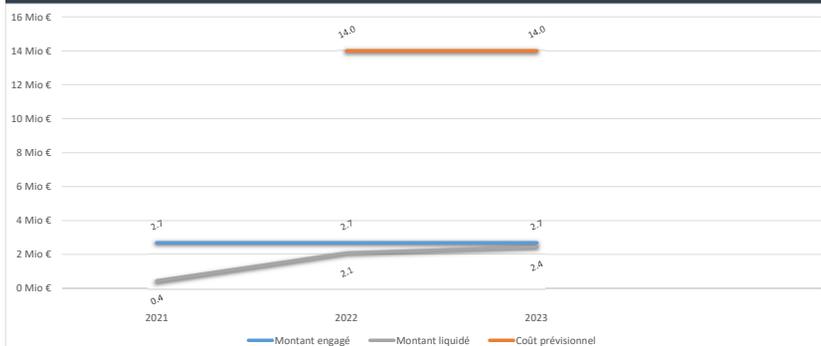
## Informations opérationnelles

Phase de projet	Chantier en cours
Avancement des coûts	19%

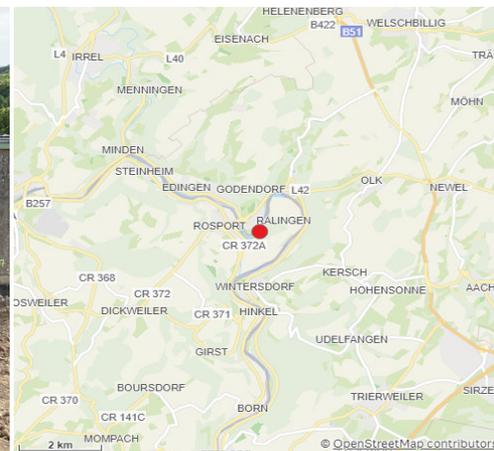
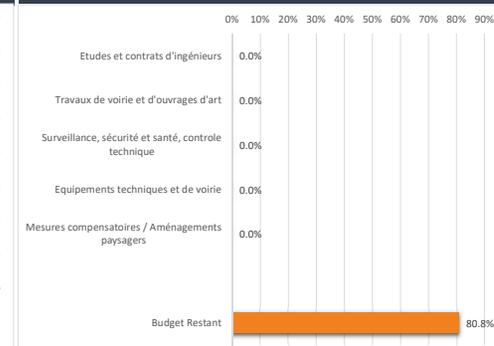
## Planning

Début études préliminaires	T1 2021
Début chantier	T4 2021
Fin chantier prévue	T3 2028
Avancement du chantier	20%

## Profil des dépenses



## Ventilation des dépenses engagées



Le projet vise le rétablissement de la continuité écologique des poissons vers l'aval.

Il est subdivisé en deux parties distinctes, d'une part, les infrastructures de descente de poissons au droit du barrage existant / OA1360 et d'autre part, les infrastructures de descentes au droit de l'usine hydro-électrique à Rosport / OA1407. Les travaux au droit du barrage OA1360 seront terminés jusqu'à la fin de l'année 2023. La descente de poissons au droit de l'usine hydro-électrique OA1407 est actuellement dans la phase études.



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère de la Mobilité  
et des Travaux publics  
Département des travaux publics

Références:

Luxembourg, le 01 juin 2023

**A**  
**Monsieur le Ministre aux Relations**  
**avec le Parlement**  
**5, rue Plaetis**  
**L-2338 Luxembourg**

**Concerne : Bilans financiers des grands projets de l'administration des Ponts et Chaussées**

Monsieur le Ministre,

Par la présente, j'ai l'honneur de vous soumettre en annexe la mise à jour des bilans financiers des grands projets de construction (1 clé USB) dans le domaine de la voirie et tenant compte de l'indice semestriel des prix de la construction d'octobre 2022, telle qu'elle vient de m'être présentée par Monsieur le Directeur de l'administration des Ponts et Chaussées.

Je vous saurais gré de bien vouloir la faire parvenir à Monsieur le Président de la Chambre des Députés en vue de la saisine de la Commission du Contrôle de l'exécution budgétaire.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments les plus distingués.

Le Ministre de la Mobilité  
et des Travaux publics,



François BAUSCH