



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Äntwert vum Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten op d'parlamentaresch Fro n° 7599 vum 15. Februar 2023 vum Här Deputéierten Marc Goergen.

Folgend 22 Garen/Arrêts si konform zum neien Accessibilitéitsgesetz an um Site Eurewelcome (www.eurewelcome.lu) repertoriéiert:

Bascharage-Sanem, Belval-Lycée, Belval-Université, Cents-Hamm, Dippach-Reckange, Dudelange-Burange, Dudelange-Centre, Dudelange-Usines, Dudelange-Ville, Howald, Lamadelaine, Leudelange, Luxembourg, Mersch, Noertzange, Oberkorn, Pétange, Pfaffenthal-Kirchberg, Sandweiler-Contern, Schifflange, Schouweiler et Wilwerwiltz.

Folgend Garen/Arrêten sinn 100% accessibel an kënnen an Zukunft den Eurewelcome Label fir sech behaupten:

Kleinbettingen, Mamer-Lycée, Roodt-Syre, Draufelt, Merkholtz, Michelau, Tétange, Volmerange-les-Mines.

Op folgende Gare sinn deelweis d'Krittäre vum neien Accessibilitéitsgesetz schonn ëmgesat:

- Ettelbruck, Enn vun der Rekonstruktioun. 100% Accessibilitéit viraussichtlech ab 2025.
- Rodange, Enn vun der Rekonstruktioun an 100% Accessibilitéit viraussichtlech 2023-2024.
- Lorentzweiler, wann déi 2 Lifter fäerdeg sinn (Ënn 2023) ass dës Gare 100% accessibel.
- Bettembourg, nei Passerelle schonn en Place, Rekonstruktioun vun der Gare ab 2025.
- Audun-le-Tiche, wa Leitlinnen (lignes de guidage podotactile) do sinn (geplangt fir 2023-2024) ass dës Gare 100% accessibel.
- Betzdorf, wa Leitlinnen do sinn (geplangt fir 2023-2024) ass dës Gare 100% accessibel.
- Diekirch, wa Leitlinnen do sinn (geplangt fir 2023-2024) ass dës Gare 100% accessibel.
- Esch/Alzette, wa Leitlinnen do sinn (geplangt fir 2023-2024) ass dës Gare 100% accessibel.
- Heisdorf, wa Leitlinnen do sinn (geplangt fir 2023-2024) ass dës Gare 100% accessibel. Et ass eng Etude fir d'Suppressioun vum PN 18 amgaang wou och dësen Arrêt mat engem Souterrain mat Lifter equipéiert gëtt. Projet ab 2024.
- Munsbach, wa Leitlinnen do sinn (geplangt fir 2023-2024) ass dës Gare 100% accessibel.
- Lintgen, wa Leitlinnen do sinn (geplangt fir 2023-2024) ass dës Gare 100% accessibel.

- Schieren, wa Leitlinnen do sinn (geplangt fir 2023-2024) ass dës Gare 100% accessibel. Mise en conformité PMR vun der Gare hänkt mat der Suppressioun vun puer PN'en zesummen. Projet no 2029.
- Capellen, wa Leitlinnen do sinn (geplangt fir 2023-2024) ass dës Gare 100% accessibel. Mise en conformité vun der Gare hänkt mat der Suppressioun vum PN 81b zesummen.
- Kayl, de Quai ass schwéier accessibel. Lokal Betterungen a Leitlinnen si fir 2023-2024 geplangt.
- Colmar-Berg, Leitlinne sinn do an déi 2 Quaie si PMR accessibel, mee net duerch de Souterrain.
- Bertrange-Strassen, Leitlinne sinn do an déi 2 Quaie si PMR accessibel, mee net duerch de Souterrain.
- Kautenbach, Leitlinne sinn do an déi 2 Quaie si PMR accessibel, mee net duerch de Souterrain. Eng Etude de faisabilité fir eng Mise en conformité PMR ass am gaangen.
- Troisvierges, Leitlinne si do. Ee Projet vun engem P+R mat Mise en conformité (Lifter) PMR vun der Gare ass am gaangen.
- Wiltz, Leitlinne sinn do. Eng Mise en conformité PMR vun der Gare ass an der Etude.
- Wasserbillig, Leitlinne sinn do. Eng Mise en conformité PMR vun der Gare ass an der Etude. Projet no 2029.
- Oetrange, Leitlinne sinn do. Just ee Quai ass PMR accessibel. Mise en conformité PMR ass nach net geplangt.
- Mamer, Leitlinne sinn do. Just ee Quai ass PMR accessibel. Mise en conformité PMR ass nach net geplangt.
- Cruchten, Leitlinne sinn do. Just ee Quai ass PMR accessibel. Mise en conformité PMR ass nach net geplangt.

Folgend Garen erfëllen nach kee vun de Krittäre vum neie Gesetz:

- Berchem, Mise en conformité PMR vun der Gare ab 2023 geplangt.
- Walferdange, Mise en conformité PMR vun der Gare ass ab 2029 geplangt.
- Niederkorn, eng Etude de faisabilité fir eng Mise en conformité PMR ass am gaangen.
- Belval-Rédange, just ee Quai ass PMR accessibel. Mise en conformité PMR ass nach net geplangt.
- Belvaux-Soleuvre, just ee Quai ass PMR accessibel. Mise en conformité PMR ass nach net geplangt.
- Goebelsmühle, just ee Quai ass PMR accessibel. Mise en conformité PMR ass nach net geplangt.

- Rumelange, de Quai ass schwéier PMR accessibel. Mise en conformité PMR ass nach net geplangt.
- Differdange, ee Projet "Entrée en ville de Differdange" ass an der Etude. Mise en conformité ass ab 2025 geplangt.
- Clervaux, eng Etude de faisabilité fir eng Mise en conformité PMR ass am gaangen.
- Hollerich, eng Etude de faisabilité fir eng Mise en conformité PMR ass am gaangen.
- Merttert, eng Etude de faisabilité fir de ganzen Arrêt a Richtung Lëtzebuerg ze réckelen ass am gaangen.
- Wecker, Projet mat Mise en conformité an d'Vergréisserung vum P+R ab 2030 geplangt.
- Dommeldange, Mise en conformité PMR vun der Gare ass ab 2029 geplangt.

CFL wäert de Lift zu Rolleng sou séier wéi méiglech erëm flécke loossen a mat der Police Kontakt ophuele fir géint Täter déi do Vandalismus maache virzegoen.

De Lift ass säit Dezember 2022 ausser Betrib an e gëtt regelméisseg muttwëlleg beschiedegt.

D'Clientèle vun der CFL gëtt, wann se um Quai rausklamme mat Panneauen informéiert wann iergendwellech Ännerungen op der Gare sollte sinn. D'Reesende mat ageschränkter Mobilitéit ginn de Moment wou si eng Demande maache fir Assistenz ze kréien doriwwer informéiert wann e Problem op där Gare ass wou si wëllen hifueren.

Dat Personal wat sech ëm d'Assistenzfroë këmmert weess Bescheed wann et op Gare Problemer ginn, fir dass si schonn am Virfeld d'Leit informéiere kënnen.

Lëtzebuerg, den 29. Mäerz 2023

De Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten

(s.) François Bausch