



Äntwert vum Minister fir Mobilitéit an öffentlech Aarbechten an vum Minister fir bannezeg Sécherheet op d'parlamentaresch Fro n° 7455 vum 9. Januar 2023 vum Här Deputéierten Carlo Weber an vun der Madamm Deputéiert Cécile Hemmen.

An de Joren 2020 an 2021 stelle sech d'Zuele vun den Accidenter insgesamt an den Accidenter ënnert Alkoholafloss déi tëschent Mëtternuecht a 5 Auer Moies passéiert si wéi follegt duer:

Tableau 1. Gesamtzuel vun kierperlechen Accidenter tëscht 0 a 5 Auer

Joer	Déidlechen Accident	Accident mat schwéier Blesséierten	Accident mat liicht Blesséierten	<u>Total</u>
2020	2	12	38	52
2021	2	19	54	75

Tableau 2. Gesamtzuel vun kierperlechen Accidenter tëscht 0 a 5 Auer wou en Alkoholgehalt iwwert dem legalen Taux festgestallt gouf

Joer	Déidlechen Accident	Accident mat schwéier Blesséierten	Accident mat liicht Blesséierten	<u>Total</u>
2020	2	9	23	34
2021	2	14	39	55

D'Zuele vum Joer 2022 leien nach net vir, dofir goufen hei d'Zuele vun de Joren 2020 an 2021 geholl.

Déi 2 folgend Tableauen erlabe Réckschlëss op déi demographesch Zesummesetzung, sierf d'Gemeng vum Wunnsätz vu Chaufferen, bei deenen de Führerschäin a Verbindung mat Alkohol agezu gouf, fir déi läscht 2 Joer. All Taux iwwert 1% ass zeréckbehale ginn.

2021 (total des retraits: 1756)		
Position	Commune de résidence	Pourcentage
1	Luxembourg	11.9%
2	Esch-sur-Alzette	4.4%
3	Differdange	3.9%
4	Pétange	2.6%
5	Dudelange	2.6%
6	Ettelbrück	1.8%
7	Sanem	1.8%
9	Kayl	1.4%

10	Mamer	1.4%
11	Mersch	1.4%
12	Wiltz	1.4%
13	Schifflange	1.3%
14	Bettembourg	1.2%
15	Hesperange	1.2%
16	Mondercange	1.2%
17	Diekirch	1.1%
18	Schengen	1.1%

2022 (total des retraits: 1934)		
Position	Commune de résidence	Pourcentage
1	Luxembourg	10.8%
2	Esch-sur-Alzette	4.9%
3	Differdange	4.4%
4	Dudelange	2.8%
5	Pétange	2.3%
6	Sanem	2%
7	Mersch	1.7%
8	Hesperange	1.7%
9	Schifflange	1.6%
10	Kaerjeng	1.6%
11	Kayl	1.4%
12	Wiltz	1.3%
13	Bettembourg	1.2%
14	Ettelbrück	1.2%
15	Bertrange	1.1%
16	Junglinster	1.1%

Stand haut existéiert a 50 Gemengen eng Offer un Night-Busser. Insgesamt ginn et 38 Night-Busser déi en offizielle Fuerplang hunn. Déi Fuerpläng, déi meng Servicer vun de Gemenge geschéckt kréien, fënnt den Notzer vum öffentlechen Transport um Site:

<https://www.mobiliteit.lu/fr/horaires-et-lignes/nightbus>

Gläichzäiteg sinn des Faarten am Moteur de recherche vun der Mobilitéits-App integréiert, esou dass den Notzer seng Faarten am Virus plange kann.

E Groussdeel vun der bestoender Offer konzentréiert sech ob Retouren aus der Stad Lëtzebuerg an déi jeeweileg Gemeng déi den Night-Bus finanzéiert, mat Bähëllef vu Subsiden aus dem Budget vum Transportdepartement. Et sief ugemierkt, dass och aner Uertschaften oder Gemengen, déi um Wee leien, vun dëser Offer profitéieren. Des Weideren ginn et och Busser déi innerhalb vun enger Regioun zirkuléieren, wéi zum Beispill den „NightHop“, deen an der Nordstad déi verschidden Uertschaften matenee verbënnt.

Zousätzlech bitt den T.I.C.E. op hiren Haaptlinnen de Weekend Faarten an der Nuecht un, déi am offizielle Fuerplang erëm ze fanne sinn.

Nieft den Night-Busser existéiert och nach eng Offer vun der „Late Night Bus Atert, Mëllerdall, Nordspëtz, Nordstad asbl“, déi virun allem de ländleche Raum zu punktuellen Evenementer ufueren. D’Fuerpläng souwéi weider Informatiounen zu der bestoender Offer sinn op folgendem Site ze fannen:

<http://latenightbus.lu>

D’Verwaltung vum öffentliche Transport verfügt iwwert e Kredit fir den öffentlichen Nuetstransport ze subventionéieren. Fir den Exercice 2022 setzen sech d’Montanten folgendermoossen zesummen:

- - e Forfait vun €1.500.- pro Gemeng;
- - 1,50 € pro Awunner vun der Gemeng déi eng Demande mécht.
- Budget dee fir den Exercice 2022 gestëmmt gouf: 1.100.000.- €
- Projet fir den Budget 2023: €1.121.000.-

Statistiken iwwert d’Unzuel u Passagéier pro Regioun leien net vir.

Lëtzebuerg, den 6. Mäerz 2023

De Minister fir Mobilitéit an öffentliche Aarbechten

(s.) François Bausch