CHAMBRE DES DÉPUTÉS
GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Session ordinaire 2021-2022

NL/PR

P.V. CEB 25
P.V. SID 30

Commission du Contrôle de l'exécution budgétaire

Commission de la Sécurité intérieure et de la Défense

Procès-verbal de la réunion du 10 octobre 2022

Ordre du jour :

1. Réunion jointe

   Échange de vues avec le Ministre de la Défense sur le suivi du dossier LUXEOSys

2. Uniquement pour les membres de la Commission du Contrôle de l'exécution budgétaire

   Suivi financier des grands projets d'infrastructure de l'Administration des bâtiments publics et de l'Administration des ponts et chaussées

*

Présents : Mme Diane Adehm, Mme Semiray Ahmedova, M. Guy Arendt, M. André Bauler, M. Frank Colabianchi, M. Mars Di Bartolomeo, Mme Martine Hansen, M. Fernand Kartheiser, M. Gilles Roth, Mme Jessie Thill, M. Carlo Weber, membres de la Commission du Contrôle de l'exécution budgétaire

Mme Nathalie Oberweis, observateur délégué

Mme Diane Adehm, Mme Semiray Ahmedova, Mme Nancy Arendt épouse Kemp, M. André Bauler, M. Gilles Baum en remplacement de M. Gusty Graas, M. Dan Biancalana, Mme Stéphanie Empain, M. Léon Gloden, M. Marc Goergen, M. Max Hahn, M. Fernand Kartheiser, Mme Josée Lorsché en remplacement de M. François Benoy, Mme Lydia Mutsch, membres de la Commission de la Sécurité intérieure et de la Défense

Mme Nathalie Oberweis, observateur délégué

M. François Bausch, Ministre de la Défense, Ministre de la Mobilité et des Travaux publics

Mme Nina Garcia, Coordination générale, Col Guy Hoffmann, Chef du Département Armement, Acquisitions et Investissements, Mme Nadia Santos Da Silva, Maj Christophe Schaber, M. Geoffroy Beaudot, M. Grégory Martin, M. Michael Schuster, Direction de la Défense, du Ministère des Affaires étrangères et européennes

M. Roland Fox, Directeur de l'Administration des ponts et chaussées

M. Luc Dhamen, Directeur de l'Administration des bâtiments publics, M. Louis Reuter, Directeur adjoint de l'Administration des bâtiments publics

M. Noah Louis, de l'Administration parlementaire

Excusés : M. Dan Kersch, membre de la Commission du Contrôle de l'exécution budgétaire

M. François Benoy, M. Gusty Graas, membres de la Commission de la Sécurité intérieure et de la Défense

*

Présidence : Mme Stéphanie Empain, Présidente de la Commission de la Sécurité intérieure et de la Défense, Mme Diane Adehm, Présidente de la Commission du Contrôle de l'exécution budgétaire

*

1. Réunion jointe

Échange de vues avec le Ministre de la Défense sur le suivi du dossier LUXEOSys

Avant de passer la parole à Monsieur le Ministre de la Défense François Bausch, Madame la Présidente de la Commission du Contrôle de l'exécution budgétaire Diane Adehm (CSV) procède à un succinct récapitulatif des antécédents dans le présent dossier. Ainsi, il est fait mention de la présentation du rapport spécial de la Cour des comptes[1] en date du 11 juillet 2022[2] et des réunions jointes entre les commissions parlementaires présentes des 26 juin 2020[3] et 11 octobre 2021[4].

Monsieur le Ministre de la Défense François Bausch souhaite d'emblée souligner que selon les dernières prévisions budgétaires, l'on saura faire aboutir le projet sous rubrique endéans les délais annoncés tout en respectant les prescriptions budgétaires.

Un expert gouvernemental enchaîne avec une brève présentation du contexte dans lequel s'inscrit le dossier LUXEOSys. Ainsi, LUXEOSys constitue un système d'observation par satellite capable de livrer des images de très haute résolution inférieure à 50 cm. Le système comprend plusieurs composantes telles un satellite d'observation, dénommé *National Advanced Optical System* (ci-après « NAOS »), et une architecture terrestre constituant le dit « segment sol ». Ce segment sol est lui-même composé de plusieurs

[1] Cour des comptes, « Rapport spécial sur la gestion financière du projet LUXEOSys », 11 juillet 2022, disponible sur https://cour-des-comptes.public.lu/dam-assets/fr/rapports/rapports-speciaux/2022/rapport-special-luxeosys-vf.pdf.

[2] Procès-verbal de la réunion de la Commission du Contrôle de l'exécution budgétaire du 11 juillet 2022, session ordinaire 2021/2022, P.V. CEB 19.

[3] Procès-verbal de la réunion jointe de la Commission du Contrôle de l'exécution budgétaire et de la Commission de la Sécurité intérieure et de la Défense du 26 juin 2020, session ordinaire 2021/2022, P.V. CEB 22 P.V. SID 19.

[4] Procès-verbal de la réunion jointe de la Commission du Contrôle de l'exécution budgétaire et de la Commission de la Sécurité intérieure et de la Défense du 11 octobre 2021, session ordinaire 2021/2022, P.V. CEB 32 P.V. SID 38.

éléments nécessaires au traitement et à la communication des images livrées par le satellite en cause. Constituent par conséquent le segment sol :

- le *Data Download Center* (ci-après « DDC »), composé de deux antennes à Redu et la location de service auprès d'antennes polaires situées sur Svalbard ;
- le *Data Processing Centre* (ci-après « DPC »), qui présente le point d'entrée et de sortie unique du système ;
- le *Mission Operating Center* (ci-après « MOC »), responsable de la mission du système ainsi que du contrôle des activités et du pilotage du satellite ;
- les *NAOS Data Centers* (ci-après « NDC »), responsables du stockage des images et des systèmes de gestion ;
- le *Payload Ground Center* (ci-après « PGC »), responsable de la planification des images et établissant ainsi le plan d'imagerie.

Il s'ensuit que l'objectif primaire de LUXEOSys est de permettre à la direction de la Défense de fournir des images à des organisations internationales telles que l'Union européenne, l'Organisation du traité de l'Atlantique nord (ci-après « OTAN »), l'Organisation des Nations Unies (ci-après « ONU ») et l'Agence internationale de l'énergie atomique (ci-après « AIEA »), mais également à des États alliés ainsi qu'à des consommateurs civils, par exemple dans l'aide humanitaire.

En ce qui concerne l'architecture dudit segment sol, il est indiqué que le DPC, le MOC et les deux NDC sont situés sur le territoire luxembourgeois, c'est-à-dire que la communication tant avec les intervenants partenaires tels l'OTAN et les États alliés qu'avec le satellite lui-même, pour ce qui est du contrôle des activités et du pilotage de ce dernier, s'effectue à partir du Luxembourg. S'y ajoute qu'avec les deux NDC sis à Betzdorf et Bettembourg, les serveurs du système se trouvent également au Luxembourg.

À Evere et en collaboration avec la Défense belge, est exploité le PGC en vue de l'élaboration du plan d'imagerie des différentes images.

Finalement, les DDC, c'est-à-dire les antennes au travers desquelles la communication avec le satellite est rendue possible, se trouvent en partie à Redu en Belgique et sur Svalbard, archipel norvégien situé dans l'océan Arctique.

À ce stade, il est rappelé que la loi initiale de financement, c'est-à-dire la loi du 14 août 2018 autorisant le Gouvernement à acquérir, lancer et exploiter un satellite et son segment sol destinés à l'observation de la Terre[5], a été modifiée par celle du 4 décembre 2020 portant modification de la loi du 14 août 2018 autorisant le Gouvernement à acquérir, lancer et exploiter un satellite et son segment sol destinés à l'observation de la Terre.[6] portant le budget total du programme à 309 000 000 euros à prix constants aux conditions économiques de 2020, ceci afin de financer l'architecture décentralisée du segment sol et plus spécifiquement :

- la modification du contrat initial conclu avec OHB Italia S.p.A. (ci-après « OHB-I ») ;
- les opérateurs du MOC et des DPC ;
- les contrats d'hébergements afférents aux DDC ;
- les accords relatifs aux NDC ;

[5] Loi du 14 août 2018 autorisant le Gouvernement à acquérir, lancer et exploiter un satellite et son segment sol destinés à l'observation de la Terre (Journal officiel du Grand-Duché de Luxembourg, Mémorial A, n°792, 11 septembre 2018).
[6] Loi du 4 décembre 2020 portant modification de la loi du 14 août 2018 autorisant le Gouvernement à acquérir, lancer et exploiter un satellite et son segment sol destinés à l'observation de la Terre (Journal officiel du Grand-Duché de Luxembourg, Mémorial A, n°971, 8 décembre 2020).

- les contrats afférents aux lignes de communication ;
- les besoins de supports externes pour la réalisation ;
- la maintenance au vu du cycle de vie des logiciels et équipements.

Afin de visualiser différentes étapes de la mise en œuvre du programme, il est renvoyé à la ligne de temps proposée à la page 8 de l'annexe A du présent procès-verbal. Il en découle que les étapes finales, consistant en des tests du segment sol et du satellite, seront à clôturer au premier semestre 2023 afin de procéder à une mise en service du programme dès la deuxième moitié de 2023.

Quant aux contrats conclus avant la réunion jointe du 11 octobre 2021[7], il est, en premier lieu, noté que suite à la décision de décentraliser le segment sol du programme LUXEOSys, le contrat avec OHB-I a fallu être revu de manière qu'il porte désormais sur une somme de 183 294 330 euros, ce qui équivaut à une augmentation de 15 millions d'euros par rapport au contrat initial.

En deuxième lieu, l'orateur relève le DDC à Redu dont le contrat d'hébergement pour les deux antennes a été signé le 15 mars 2021. Les travaux sur le site sont en cours de finalisation, seuls des travaux d'aménagement du site et d'accès au site demeurent à être clôturés ; les antennes sont prêtes à être exploitées. Le montant repris dans le contrat d'hébergement s'élève à 4,12 millions d'euros sur 10 ans.

Pour ce qui est de contrats conclus après la réunion jointe du 11 octobre 2021[8], il est, tout d'abord, fait mention d'un contrat de service signé avec *Kongsberg Satellite Services* (ci-après « KSAT ») le 22 octobre 2021 pour un montant de 9,65 millions d'euros sur 10 ans. Les 9,65 millions d'euros visent à financer la construction d'une antenne sur Svalbard en vue de l'exploitation du satellite sous rubrique et inclut également des dispositions concernant le recours au service d'une antenne supplémentaire située à Troll en Antarctique en cas d'urgence.

Vient ensuite une convention conclue le 19 octobre 2021 portant sur l'opération et la maintenance du segment sol pour un montant de 57,6 millions d'euros avec le consortium LUXEOps composé de REHA Luxembourg, de REHA Belgique, de LUXSpace et d'OHB-Digital Connect, situé à Bremen ; le présent contrat a fait l'objet d'une procédure concurrentielle avec négociation conformément à la loi modifiée du 8 avril 2018 sur les marchés publics.[9]. Ce consortium comprend à ce jour 34 experts-métier regroupant 10 nationalités et présentant un taux de féminisation de 18% ; il sera installé dans des bureaux temporaires au bâtiment « Oksigen » au Kirchberg jusque minimum la fin du commissionnement du satellite, c'est-à-dire jusqu'à minimum six mois après le lancement en vue de contrôler le bon déroulement des opérations. Après l'écoulement de la période de commissionnement, l'opérateur occupera des locaux au bâtiment SERRA de la direction de la Défense.

En troisième lieu, il est fait mention du contrat concernant les lignes de communication conclu avec POST Telecom et signé le 7 juillet 2022. Le prédit contrat couvre l'intégralité des lignes de communication que nécessite la direction de la Défense. Ainsi, ne concernent LUXEOSys que 2,3 millions d'euros des 10 millions d'euros mentionnés dans le contrat.

---

[7] Procès-verbal de la réunion jointe de la Commission du Contrôle de l'exécution budgétaire et de la Commission de la Sécurité intérieure et de la Défense du 11 octobre 2021, session ordinaire 2021/2022, P.V. CEB 32 P.V. SID 38.

[8] *Idem.*

[9] Loi modifiée du 8 avril 2018 sur les marchés publics (Journal officiel du Grand-Duché de Luxembourg, Mémorial A, n°243, 16 avril 2018).

En dernier lieu, l'orateur évoque l'accord conclu avec la *NATO Support and Procurement Agency* de l'OTAN (ci-après « NSPA ») portant sur l'hébergement de NDC. En effet, les locaux des serveurs concernés ont été loués par la direction de la Défense et mis à disposition de la NSPA. Comme des systèmes sécurisés y sont installés, il y a lieu de garantir la sécurité des lieux. La présence de personnel de la NSPA pour accéder aux locaux est nécessaire et un accord a donc été conclu. Le montant convenu s'élève à 1,3 millions d'euros.

D'autres contrats concernent l'acquisition d'un set de test de points de contrôle au sol à concurrence de 6 600 euros ou l'acquisition de matériel spécifique pour le contrôle qualité à hauteur de 95 000 euros.

Ensuite, l'orateur présente l'état des lieux au niveau budgétaire en faisant référence au tableau à la page 19 de l'annexe A. Il en ressort qu'une large majorité des contrats à conclure le sont d'ores et déjà et que les contrats suivants demeurent à être conclus :

- un contrat de maintenance du DDC à Redu pour lequel une offre à hauteur de 1,6 millions d'euros a été reçue ;
- un contrat en vue d'un support externe additionnel au-delà de 2022 pour lequel une offre à hauteur de 2,5 millions d'euros a été reçue ;
- un contrat de maintenance de niveau 3 pour lequel un montant de 10 millions d'euros est escompté ;
- un contrat portant sur les pièces de rechange nécessaires pour l'exploitation du DDC à Redu pour lequel un montant de 2 millions d'euros est prévu ;
- un contrat de fourniture de matériels informatiques divers pour lequel un montant à hauteur de 750 000 euros est prévu.

Il en découle que du budget alloué par la loi modifiée du 14 août 2018 autorisant le Gouvernement à acquérir, lancer et exploiter un satellite et son segment sol destinés à l'observation de la Terre s'élevant à 309 millions d'euros, 279 113 964 euros seront utilisés à couvrir les montants engagés au vu des contrats précités y inclus les montants provisoires pour lesquels aucun contrat n'a encore été signé.

Les étapes suivantes incluent la conclusion des contrats repérés ci-dessus ainsi que la conclusion d'un accord gratuit avec le Centre national d'études spatiales pour services de *Collision Avoidance* afin d'éviter que le satellite n'entre en collision avec des débris ou d'autres satellites en orbite.

Est également fait mention de la mise en place d'accords avec des partenaires ; un accord a d'ores et déjà été signé avec la Belgique en vue de l'exploitation du PGC à Evere et des discussions sont en cours avec le Centre satellitaire de l'Union européenne (ci-après « EU SATCEN »), l'Allemagne, la Lituanie et la Lettonie, mais aussi au niveau national avec l'Administration du cadastre et de la topographie et l'Administration des services techniques de l'agriculture. Finalement, il est songé à intégrer le programme LUXEOSys dans le système de l'OTAN. La présente liste des accords à mettre en place ne s'avère aucunement exhaustive et des échanges avec d'autres utilisateurs potentiels suivront certainement.

Les activités d'intégration du satellite sont en voie de finalisation ; il s'agit d'assembler le satellite et la caméra avant de procéder à des tests du système fonctionnel. En ce qui concerne le segment sol, plus de 3,3 tonnes de matériel informatique ont été installées en août 2022 sur les différents sites.

Pour ce qui est du lancement, ce dernier est prévu entre juillet et novembre 2023 ; selon les procédures de lancement, le satellite de LUXEOSys se trouve en cinquième place et

partagera la fusée avec un autre satellite qui sera lancé à la suite du satellite luxembourgeois.

Pour le segment spatial, c'est-à-dire le satellite, les prochaines étapes seront :

- la finalisation de l'intégration du satellite ;
- les tests environnementaux, lors desquels un lancement est simulé à travers des vibrations, une pressurisation et un cycle de température ;
- la campagne de lancement ;
- le lancement.

Pour le segment sol, les prochaines étapes seront :

- la finalisation de son intégration ;
- l'implémentation du volet « Contrôle du satellite » ;
- l'implémentation du volet « Traitement des données ».

Pour les opérations, les prochaines étapes seront :

- l'entraînement du personnel qui comprendra un entraînement spécifique à LUXEOSys, Cet entraînement est dispensé par OHB-I ;
- l'implémentation des procédures opérationnelles pour gérer et opérer le système ;
- la validation opérationnelle du système.

Une fois ces étapes abouties, le commissionnement du système pourra être entamé ; celui-ci se terminera lorsque les tests du système en orbite auront été couronnés de succès de manière que LUXEOSys atteigne sa capacité opérationnelle.

En guise de conclusion, Monsieur le Ministre de la Défense François Bausch souhaite souligner qu'à présent le projet LUXEOSys aboutira probablement dans les délais et en respectant les contraintes budgétaires tout en indiquant que suite au conflit armé international en Ukraine, l'on ne pourra plus avoir recours aux infrastructures de lancement russes ce qui est source de retards potentiels. Or, l'intérêt suscité par LUXEOSys au niveau international est considérable, notamment parmi les États baltiques en vue de contrôler le respect de leurs frontières, mais aussi par le Cap-Vert afin de contrôler le secteur de la pêche.

Monsieur Fernand Kartheiser (ADR) souhaite accessoirement demander que le sujet du satellite de communication soit porté à l'ordre du jour d'une prochaine réunion de la Commission de la Sécurité intérieure et de la Défense.

Madame la Présidente de la Commission de la Sécurité intérieure et de la Défense Stéphanie Empain (déi gréng) répond par la positive.

Madame la Présidente de la Commission du Contrôle budgétaire Diane Adehm (CSV) s'interroge sur l'intérêt que l'Administration des services techniques de l'agriculture exprime quant à l'utilisation des images recueillies par LUXEOSys et souhaite savoir si l'on peut s'attendre à des retombées financières des accords à conclure avec des partenaires.

Les experts gouvernementaux notent que le programme LUXEOSys ne vise en soi pas d'engendrer des retombées financières à proprement parler en ce que les images créées ne seront pas commercialisées. L'objectif du présent projet est de mettre les images à disposition des partenaires notamment en vue de contribuer à l'effort de défense commun et d'inciter les partenaires à conclure d'autres accords avec le Luxembourg qui eux pourraient

être de nature pécuniaire dans un esprit de diplomatie commerciale. Il est toutefois précisé qu'il y a des retombés économiques à travers les contrats passés pour l'exécution du projet avec des entreprises luxembourgeoises, notamment dans le cadre du contrat avec LUXEOps.

Pour ce qui est des atouts que l'imagerie par satellite peut présenter en matière agricole, il est fait mention des primes déversées aux fermiers cultivant telles ou telles plantations sur leurs champs et des contrôles subséquents que l'Administration des services techniques de l'agriculture doit effectuer en guise de vérifier si les conditions d'octroi des susdites primes sont bel et bien remplies ; ces contrôles s'opèrent à présent par drones ou par déplacements sur les lieux de manière que des images par satellites permettent de faciliter la tâche aux agents de la prédite administration.

Monsieur le Ministre de la Défense François Bausch tient à ajouter que des représentants de la Colombie ont également exprimé leur intérêt pour le programme LUXEOSys dans le cadre de la lutte contre les incendies de forêt.

Ensuite, Madame la Présidente de la Commission du Contrôle de l'exécution budgétaire Diane Adehm (CSV) s'enquiert au sujet du respect des contraintes budgétaires au vu des 30 millions d'euros de budget restants selon les annonces des représentants ministériels.

Un expert gouvernemental signale que le montant des 279 millions d'euros comprend tous les contrats énumérés dans l'annexe A sur une durée de 10 ans de sorte que l'on puisse se montrer confiant que le respect des contraintes budgétaires sera possible.

Monsieur le Ministre de la Défense François Bausch abonde dans le sens de l'expert gouvernemental.

Faisant référence au rapport spécial de la Cour des comptes sur la gestion financière du projet LUXEOSys, Madame la Présidente de la Commission du Contrôle de l'exécution budgétaire souhaite connaître la position de Monsieur le Ministre de la Défense François Bausch sur la recommandation de la Cour des comptes à intégrer les coûts de consultance et des avis juridiques dans le décompte des coûts prévisionnels du projet LUXEOSys en ce que ceux-ci n'auraient pas été engagés s'il n'y avait pas eu de projet et que cela serait opportun en vue de l'évaluation de la gestion financière du projet.

Monsieur le Ministre de la Défense François Bausch fait valoir que le décompte des coûts prévisionnels du projet LUXEOSys tel que confectionné par la direction de la Défense ne comprend que les coûts directement nécessaires à l'exécution de ce dernier et que les coûts susvisés ne constituent que les conséquences de la mauvaise gestion financière lors des stades initiaux du projet. Les avis juridiques et la consultance émargés ci-dessus visaient à soutenir la direction de la Défense dans ses missions générales plutôt que de contribuer à l'exécution du programme LUXEOSys en ce qu'ils ne concernaient ce dernier qu'indirectement, mais les procédures relatives au traitement des réclamations relatives à la gestion financière du projet dans sa teneur initiale. Il s'y ajoute que ces frais ont été imputé au budget de la direction de la Défense de manière tout à fait transparente.

Monsieur Marc Goergen (Piraten) s'enquiert au sujet des déclarations des représentants de la direction de la Défense quant au retombées financières ; est-ce que des partenaires ont d'ores et déjà annoncé qu'en contrepartie à l'accès aux images générées par LUXEOSys, ils s'impliqueraient dans un autre projet luxembourgeois ?

Monsieur le Ministre de la Défense François Bausch tient à rappeler que le programme LUXEOSys constitue une partie de la contribution luxembourgeoise dans l'effort de défense commun et doit dès lors être considéré comme un engagement envers l'OTAN, l'Union

européenne et l'ONU en tant que contrepartie des atouts dont le Luxembourg est le bénéficiaire.

Ensuite, Monsieur Marc Goergen (Piraten) souhaite savoir si le contexte économique actuel caractérisé par une inflation prononcée pourrait avoir des effets sur le respect des contraintes budgétaires dont est sujet LUXEOSys.

Monsieur le Ministre de la Défense François Bausch souligne que l'on se trouve à ce stade avec une marge de 30 millions d'euros alors que la large majorité des contrats ont d'ores et déjà été signés ce à quoi l'orateur avoue ne pas s'être attendu lorsqu'il a repris le dossier de son prédécesseur. Or, il échet de noter que les dépenses supplémentaires engendrées par la refonte de la loi initiale ne sont pas à considérer comme telles en ce qu'elles auraient dû figurer dans le projet initial dès sa conception. L'inflation n'aura guère d'impact sur les montants engagés.

Madame la Présidente de la Commission du Contrôle de l'exécution budgétaire Diane Adehm avance que la Cour des comptes recommande de présenter le Plan directeur de la défense datant du 13 juillet 2018 qui n'a jamais été présenté à la Chambre des Députés ; est-ce que Monsieur le Ministre de la Défense François Bausch songe à présenter ledit plan directeur lors d'une prochaine réunion de la Commission de la Sécurité intérieure et de la Défense ?

Monsieur le Ministre de la Défense François Bausch répond par l'affirmative[10] précisant que la Cour des comptes recommande également que les divers autres projets de la direction de la Défense devraient être régulièrement présentés à la Chambre des Députés, tandis que la plupart de ceux-ci font d'ores et déjà l'objet de la présentation des projets d'infrastructure de l'Administration des bâtiments publics.

Une experte gouvernementale tient à ajouter que les Lignes Directrices de la Défense sont en cours d'être revues.

Madame la Présidente de la Commission du Contrôle de l'exécution budgétaire Diane Adehm (CSV) note qu'il serait également intéressant que l'acquisition de véhicules et d'autres équipements fassent l'objet d'une présentation en commission parlementaire en vue de leur suivi financier.

2. Uniquement pour les membres de la Commission du Contrôle de l'exécution budgétaire

Suivi financier des grands projets d'infrastructure de l'Administration des bâtiments publics et de l'Administration des ponts et chaussées

En guise d'introduction, Monsieur le Ministre de la Mobilité et des Travaux publics François Bausch souligne que les projets sous tutelle de l'Administration des bâtiments publics ne posent à présent guère problème en termes de respect des contraintes budgétaires tandis que la situation s'avère moins positive pour ce qui est des projets de l'Administration des ponts et chaussées en ce que ceux-ci subissent les conséquences de la flambée généralisée des prix. Ainsi, il est proposé de commencer par la présentation des projets de l'Administration des bâtiments publics qui posent problème.

[10] À noter que le Plan Directeur, qui est classifié au niveau « LUX Restreint », n'a plus été mis à jour depuis juillet 2018 et ne reflète, à l'instar des Lignes Directrices de la Défense de juillet 2017, plus en grandes parties la politique actuelle de défense.

Le directeur de l'Administration des bâtiments publics relève que le premier projet pour lequel un dépassement du budget s'impose est celui du terrain d'entraînement de l'Administration des services de secours à Luxembourg-Gasperich. À titre liminaire, il échet de noter que le projet de l'Administrations des bâtiments publics constitue le complément d'un projet visant à ériger un centre commun regroupant les services de secours nationaux et le service d'incendie de la Ville de Luxembourg sous l'égide de la Ville de Luxembourg et du ministère de l'Intérieur.

Or, la partie du projet incombant à l'Administration des bâtiments publics fera probablement l'objet d'un léger dépassement de budget d'environ 725 000 euros, soit de 3,5%, en raison de la faillite d'un fournisseur d'équipements spécifiques de manière qu'il ait été nécessaire de négocier avec un autre fournisseur à des conditions économiquement moins avantageuses et qu'une avance ait été perdue. Si l'on considère le projet dans son intégralité, l'on s'apercevra que seuls 95% des coûts escomptés se sont réalisés de sorte que seule la partie incombant à l'Administration des bâtiments publics s'avère déficitaire.

Le deuxième projet de l'Administration des bâtiments publics pour lequel un dépassement de budget s'est réalisé a trait à la rénovation et l'extension du Lycée Michel Rodange à Luxembourg. Ce dépassement se présentait comme indispensable en ce que l'enceinte provisoire dans laquelle le lycée a été placée pour la durée des travaux devrait être libérée pour que les occupants suivants puissent emménager. Afin de garantir le respect des délais, des mesures d'accélération se sont imposées qui, elles, ont mené au dépassement sous rubrique.

Accessoirement, Madame Nathalie Oberweis (déi Lénk) s'interroge sur l'état d'un immeuble sis rue du Saint Esprit hébergeant un restaurant.

Monsieur le Ministre de la Mobilité et des Travaux publics François Bausch note que cela est dû à des préoccupations de sécurité nécessitant des travaux de rénovation et de réaménagement. Il est, à ce sujet, rappelé que la gestion des biens de l'État incombe au domaine de l'État sous l'égide du ministre ayant les Finances dans ses attributions, y inclus la mise en locations desdits biens.

Madame Nathalie Oberweis (déi Lénk) souhaite recevoir les rapports ayant mené aux constats précités.

Monsieur le Ministre de la Mobilité et des Travaux publics François Bausch répond par l'affirmative.

Ensuite, il incombe au directeur de l'Administration des ponts et chaussées de présenter les projets qui tombent sous sa tutelle et pour lesquels un dépassement budgétaire se présente comme probable, commençant par les projets pourvus d'une loi de financement.

Le premier projet relevé a trait à l'aménagement du boulevard Raiffeisen ainsi que du boulevard Kockelscheuer dans le cadre de la construction du réseau routier du Ban de Gasperich (A229) et le dépassement escompté provient d'une augmentation de programme en raison de l'addition d'une piste cyclable initialement pas prévue. Le dépassement s'élève à 3,9% du budget voté indexé.

En deuxième lieu, il est fait référence au réaménagement de l'échangeur de Pontpierre situé sur l'autoroute A4 (A676) pour lequel le dépassement s'élèvera prévisionnellement à 8 932 682 euros, soit à 11,6%. Dans le cadre d'un premier appel d'offres en juillet, l'on s'est aperçu que la soumission économiquement la plus avantageuse dépasse le budget des 8,8 millions d'euros susmentionnés ; en vertu de l'évolution actuelle de la situation économique

générale, les tarifs actuels auraient plutôt tendance à constituer un dépassement de 30%. Il en découle que le projet tel que prévu ne pourra guère se réaliser endéans les contraintes budgétaires posées de manière que l'orateur propose d'annuler la soumission susvisée et de diviser le marché public en différents lots afin qu'au moins les travaux sur une partie puissent tout de même être entamés.

Monsieur le Ministre de la Mobilité et des Travaux publics François Bausch ajoute que si l'on souhaite faire avancer les travaux sur l'échangeur de Pontpierre, il sera indispensable de procéder ainsi.

Monsieur Mars Di Bartolomeo (LSAP) abonde dans le sens de Monsieur le Ministre de la Mobilité et des Travaux publics François Bausch et fait part de ses inquiétudes quant à l'évolution des prix ainsi qu'aux impacts que celle-ci entraîne pour le secteur de la construction.

Le directeur de l'Administration des ponts et chaussées poursuit avec la présentation des projets de son administration qui n'ont pas, à ce stade, fait l'objet d'une loi spéciale de financement.

Il est tout d'abord fait mention de la piste cyclable reliant Esch-Belval à Esch-sur-Alzette (PC8) dont le dépassement s'élève à 8 millions d'euros, soit à 20,1% du coût prévisionnel de manière que le seuil des 40 millions d'euros soit dépassé et qu'une loi spéciale de financement devienne nécessaire[11]. Une telle loi a d'ores et déjà été déposée afin que l'on soit en mesure de finaliser le projet en vue d'une mise en service fin 2022[12].

Pour ce qui est de la voie de délestage à Echternach (N10/E29/N11), l'on a dû adapter le budget suite à la dernière soumission de manière que ce dernier est augmenté de 5,2 millions d'euros, soit de 14,9%, pour en arriver à un coût prévisionnel actuel de 40 millions d'euros ; une loi spéciale de financement devient ainsi nécessaire.

Les augmentations suivantes ont également été relevées :

- Bâtiment « P&R Cloche d'Or » : augmentation de 1,3% soit de 0,5 million d'euros ;
- Piste cyclable reliant Clervaux, Cinqfontaines et Troisvierges (PC21) : augmentation de 6,7%, soit d'un million d'euros ;
- Pénétrante de Differdange : augmentation de 5,2%, soit de 0,75 million d'euros ;
- N13 Suppression PN5 / contournement Dippach-Gare : augmentation de 9,7%, soit de 1,5 million d'euros ;

Pour ce qui est du *Park & Ride* Mesenich frontière sur l'autoroute A1, une augmentation de 40%, soit de 4 millions d'euros est constatée. Il est noté que le projet sera divisé de manière que le *Park & Ride* et l'aire de Wasserbillig constituent deux projets séparés.

Le dernier projet relevé a trait à l'évacuateur de crues au barrage principal à Esch-sur-Sûre et au tunnel de décharge dans la localité d'Esch-sur-Sûre. Ce projet subira une augmentation de son coût prévisionnel à hauteur de 27,7%, soit de 16,5 millions d'euros,

[11] Article 80, paragraphe 1er, lettre c), de la loi modifiée du 8 juin 1999 a) sur le Budget, la Comptabilité et la Trésorerie de l'Etat ; b) portant modification de la loi du 10 mars 1969 portant institution d'une inspection générale des finances ; c) portant modification de la loi modifiée du 16 août 1966 portant organisation des cadres de la trésorerie de l'Etat, de la caisse générale de l'Etat et du service du contrôle de la comptabilité des communes et de certains établissements publics (Journal officiel du Grand-Duché de Luxembourg, Mémorial A, n°68, 11 juin 1999).

[12] Projet de loi n°8078 relative à l'aménagement de la liaison cyclable directe entre Esch-sur-Alzette et Belval, doc. parl. 8078/00.

pour en arriver à 76 millions d'euros au total. La construction dudit évacuateur a des incidences sur le niveau d'eau dans le barrage de manière à ce que des adaptations des constructions existantes soient nécessaires telles l'érection d'une digue à Bavigne. Le projet sous rubrique devra être pourvu d'une loi spéciale de financement dont le projet devrait être déposé d'ici la fin de l'année.

Monsieur Fernand Karheiser (ADR) souhaite s'enquérir au sujet de l'avancement des travaux afférents au contournement de Bascharage au vu des démonstrations ayant eu lieu dans les forêts avoisinantes.

Monsieur le Ministre de la Mobilité et des Travaux publics François Bausch indique qu'un retard est probable dans l'exécution des travaux, mais que celui-ci provient de l'absence d'une autorisation et non des démonstrations ; l'orateur escompte pouvoir entamer les travaux au plus tard au printemps 2023.

Madame la Présidente de la Commission du Contrôle de l'exécution budgétaire Diane Adehm (CSV) s'interroge sur l'avancement du dossier relatif au contournement de Hesperange.

Monsieur le Ministre de la Mobilité et des Travaux publics François Bausch indique que la prochaine étape est celle de la décision du Gouvernement en conseil concernant le tracé tout en soulignant que cette décision pourrait faire l'objet d'un recours devant les tribunaux administratifs. Le projet de loi y afférent devrait être déposé d'ici la fin de la législature en octobre 2023.

Monsieur André Bauler (DP) souhaite avoir des renseignements sur le contournement de Hosingen.

Le directeur de l'Administration des ponts et chaussées explique qu'il manque une autorisation et que l'on entamera les travaux avec la tranchée couverte.

Luxembourg, le 18 octobre 2022

Procès-verbal approuvé et certifié exact

Annexes :

- Annexe A : Diaporama relatif au Suivi de la loi du 4 décembre 2020 portant modification de la loi du 14 août 2018 autorisant le Gouvernement à acquérir, lancer et exploiter un satellite et son segment sol destinés à l'observation de la Terre ;
- Annexe B : État d'avancement des grands projets d'infrastructure de l'Administration des bâtiments publics ;

- Annexe C : Suivi et reporting financier des grands projets d'infrastructure de l'Administration des ponts et chaussées, projets avec loi de financement ;
- Annexe D : Suivi et reporting financier des grands projets d'infrastructure de l'Administration des ponts et chaussées, projets sans loi de financement.

Suivi de la loi du 4 décembre 2020 portant modification de la loi du 14 août 2018 autorisant le Gouvernement à acquérir, lancer et exploiter un satellite et son segment sol destinés à l'observation de la Terre

Présentation d'un état des lieux du programme LUXEOSys

Commission de la Sécurité intérieure et de la Défense

Commission du Contrôle de l'exécution budgétaire

10 octobre 2022

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère des Affaires étrangères
et européennes

Direction de la défense

Agenda de la présentation

Sujet

1. Contexte

2. Contrats

   2.1 Contrats placés AVANT Commission Parlementaire de 2021

   2.2 Contrats placés APRES Commission Parlementaire de 2021

3. Etat des lieux au niveau budgétaire

4. Etapes suivantes

5. Récapitulatif

1

Contexte

1. Contexte

- LUXEOSys est un système gouvernemental d'observation par satellite livrant des images optiques de très haute résolution (résolution inférieure à 50 cm, 100 images par jour) comprenant:
  - Un **satellite d'observation** équipé d'une caméra à très haute résolution

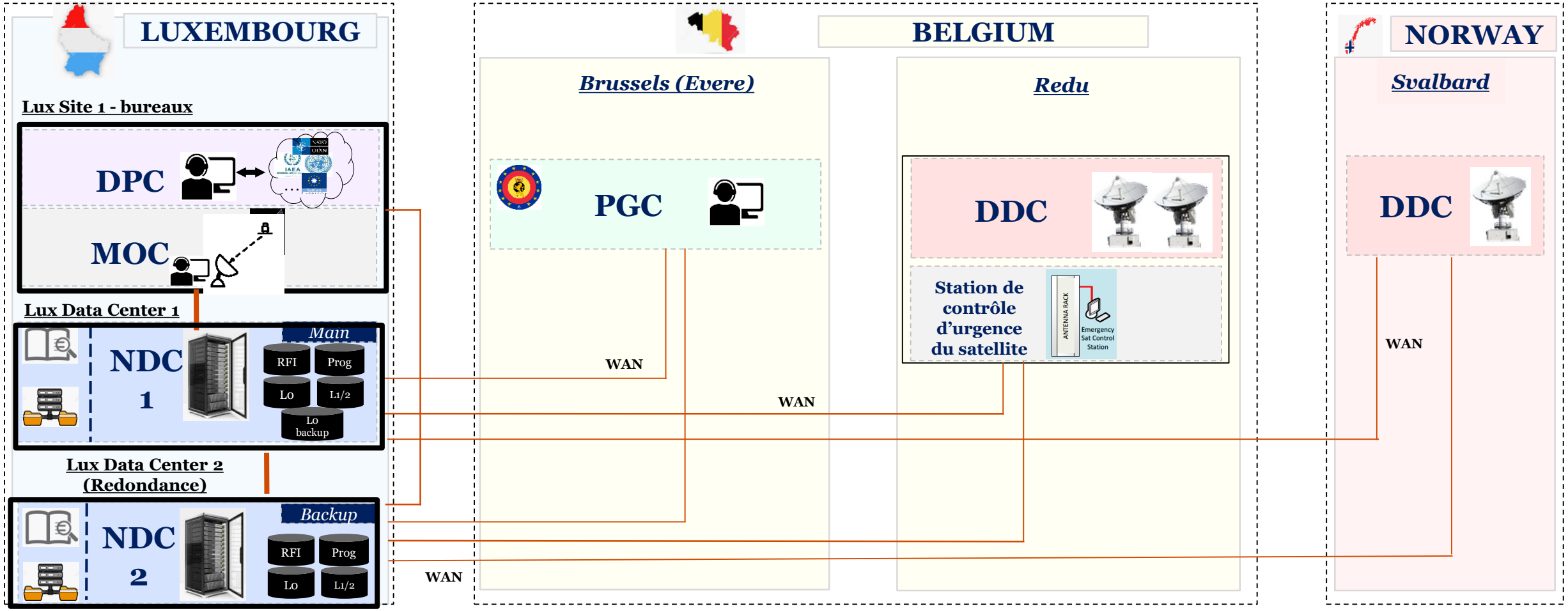
  - Une **architecture segment sol** qui comprend:
    - Le **Data Download Center (DDC)** composé de deux antennes à Redu et la location de service auprès d'antennes polaires (Svalbard)
    - **Data Processing Centres (DPC)**, point d'entrée et de sortie unique du système
    - **Mission Operating Center (MOC)**, mission du système, le contrôle des activités et pilotage du satellite
    - Les **NAOS Data Center (NDC)**, espaces de stockage pour les images et les systèmes de gestion
    - **Payload Ground Center (PGC)**, planification des images (plan d'imagerie)

- Ce système gouvernemental doit permettre à la Direction de la défense de fournir des images à des organisations telles que l'UE, l'OTAN, l'ONU, l'AIEA, les États alliés, ainsi que d'autres utilisateurs civils (ex : aide humanitaire).

EUROPEAN EXTERNAL ACTION SERVICE · IAEA · SatCen · NATO OTAN · FRONTEX · UNOOSA · …

1. Contexte

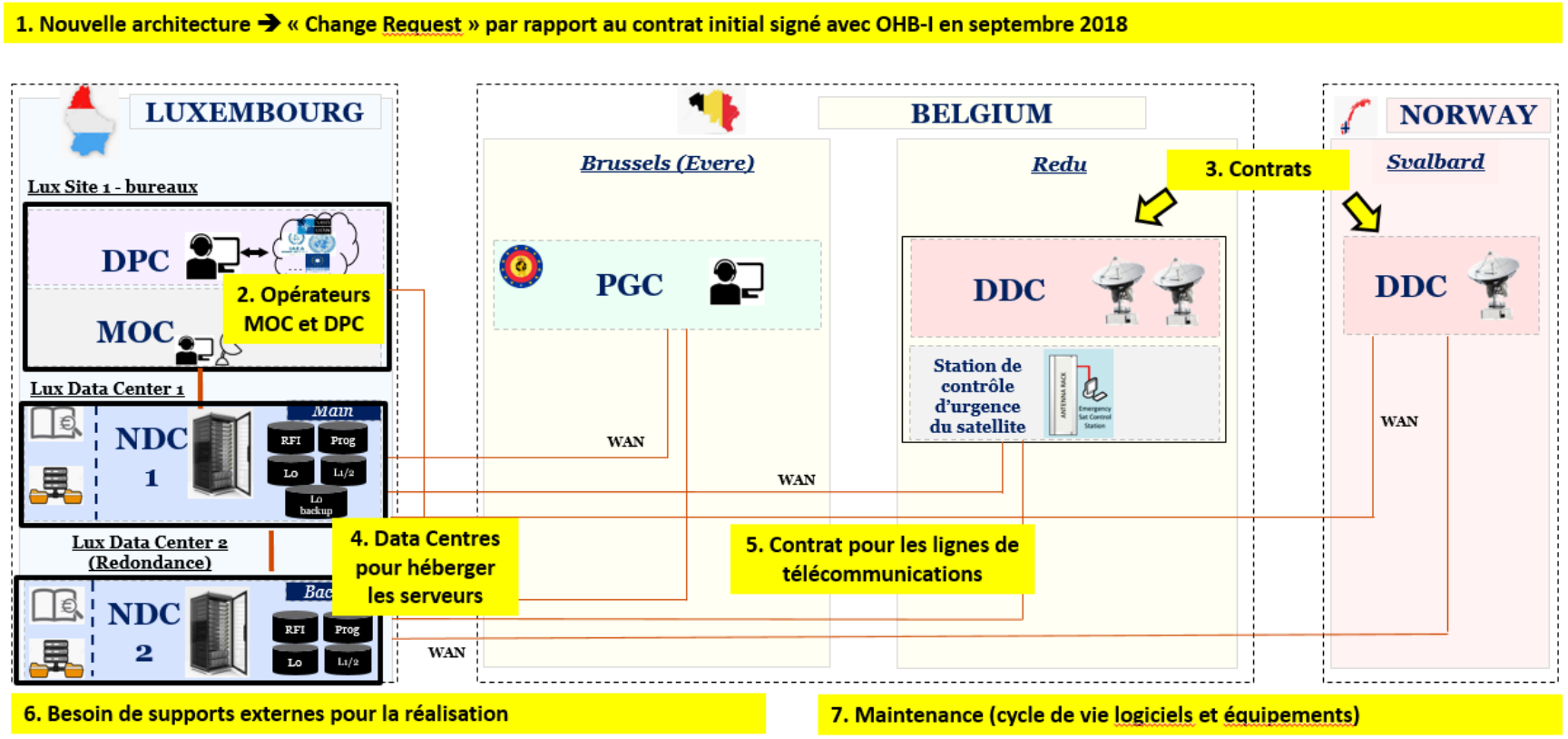
Le satellite NAOS et son Segment Sol



1. Contexte

➢ Modification de la loi du 14 août 2018

- Suite à une revue du programme : Loi du 4 décembre 2020 portant modification de la loi du 14 août 2018 autorisant le Gouvernement à acquérir, lancer et exploiter un satellite et son segment sol destinés à l'observation de la Terre, portant le montant maximum du programme à 309 000 000 d'euros TVA non comprise sur une période maximale de 14 ans à prix constants aux conditions économiques de 2020

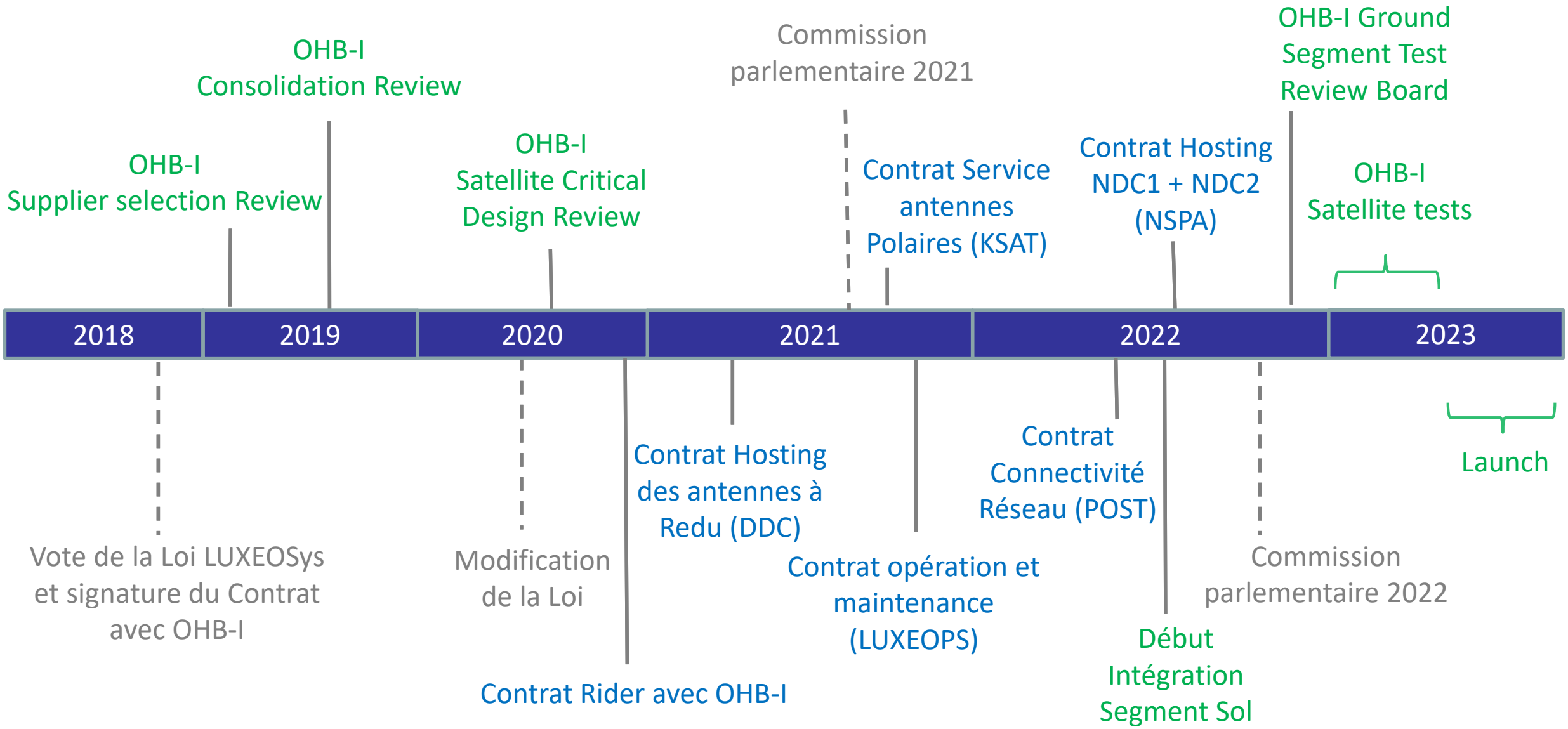


2

Contrats

2. Contrats

Résumé des jalons importants du projet jusqu'à aujourd'hui



2.1

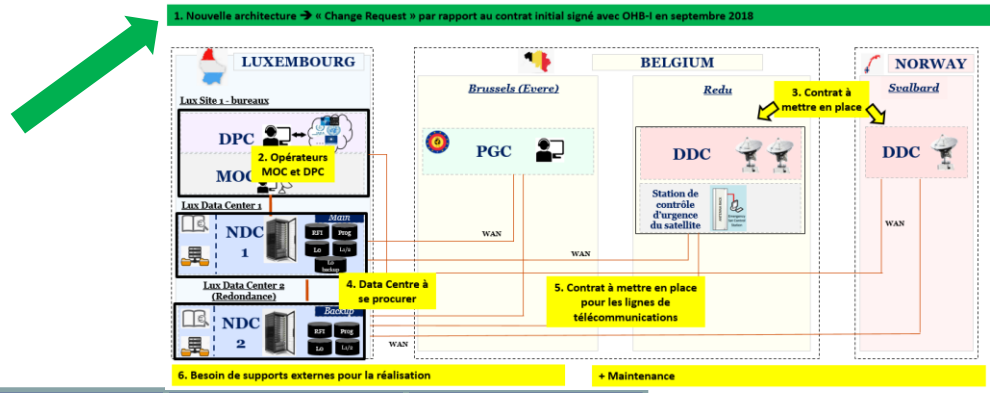
Contrats placés AVANT Commission Parlementaire de 2021

2.1 Contrats placés AVANT Commission Parlementaire de 2021

2.1.1 Changement de l'architecture

Nouvelle architecture ➔ « Change Request » par rapport au contrat initial signé avec OHB-I en septembre 2018

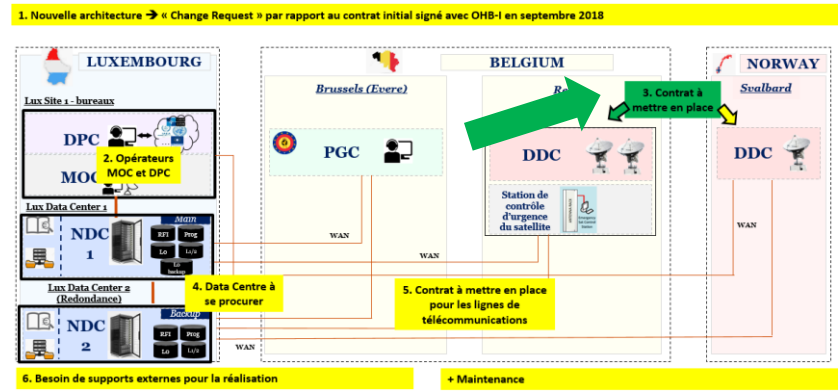
- Amendement au contrat initial signé avec OHB-I le 17 décembre 2020 pour un montant de 15 MEur (htva)
- Contenu du changement:
  - Décentralisation des entités du segment sol du LUXEOSys et « Virtualisation » de l'architecture
  - Amélioration de la sécurité du système tenant compte de la décentralisation (nouveaux pare-feu, Data-Diodes, etc)
  - Amélioration de la résilience avec l'installation d'un centre de données (NDC) sur un second site (non prévu dans l'architecture de base de OHB-I)



2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024+

2.1 Contrats placés AVANT Commission Parlementaire de 2021

2.1.2 Data Downloading Center DDC



- REDU : hébergement des 2 antennes
  - Contrat signé le 15 mars 2021 avec RSS (Redu Space Services)
  - Montant sur 10 ans : 4,12 MEur (htva)
  - Infrastructure prête
  - Rem : Antennes construite par HITEC dans le cadre du contrat avec OHB-I

2018	2019	2020	**2021**	2022	2023	2024+

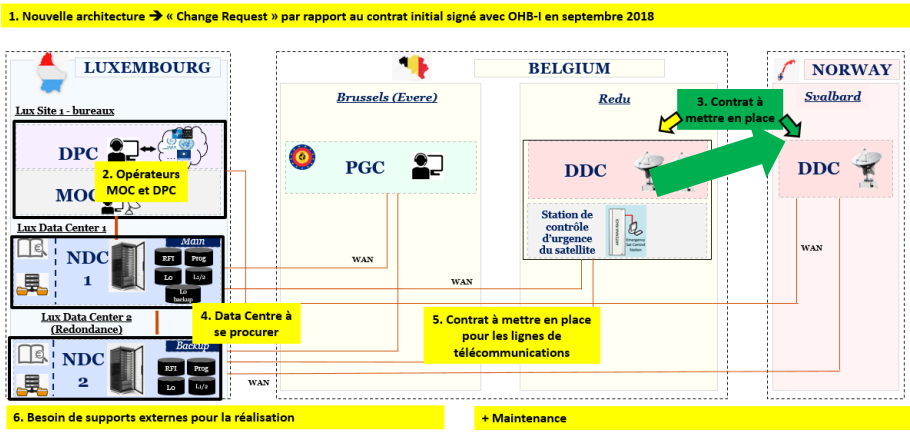
2.2

Contrats placés APRES Commission Parlementaire de 2021

2.2 Contrats placés APRES Commission Parlementaire de 2021

2.2.1 Polar Antennas Services

- KSAT : Fourniture de Service Antennes polaires (Kongsberg Satellite Services)
  - Signature 22 octobre 2021
  - Montant sur 10 ans : 9,65 MEur htva
  - Localisation Antennes: Svalbard (Norvège) + Troll (Antartique)
  - Critical Design Review finalisé en avril 2022



KSAT KONGSBERG
KONGSBERG SATELLITE SERVICES

2018	2019	2020	**2021**	2022	2023	2024+

2.2 Contrats placés APRES Commission Parlementaire de 2021

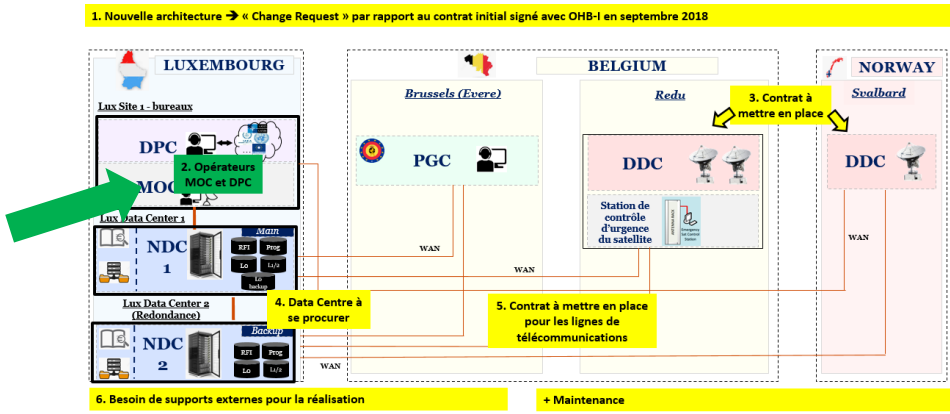
2.2.2 “Ground segment Operations & maintenance”

- Suite à une procédure négociée avec publication, signature avec le consortium LUXEOps (REHA Luxembourg, REHA Belgique, LUXSpace, OHB-Digital) pour l’opération, et la maintenance du segment sol en date du 19 octobre 2021 pour 57,6 MEur htva (10 ans)

- 34 experts-métier recrutés, 10 nationalités, taux de féminisation 18 %

- Installé dans les bureaux temporaires au bâtiment Oksigen au Kirchberg jusque minimum la fin du commissionnement du satellite (lancement + 6 mois)

LUXEOPS

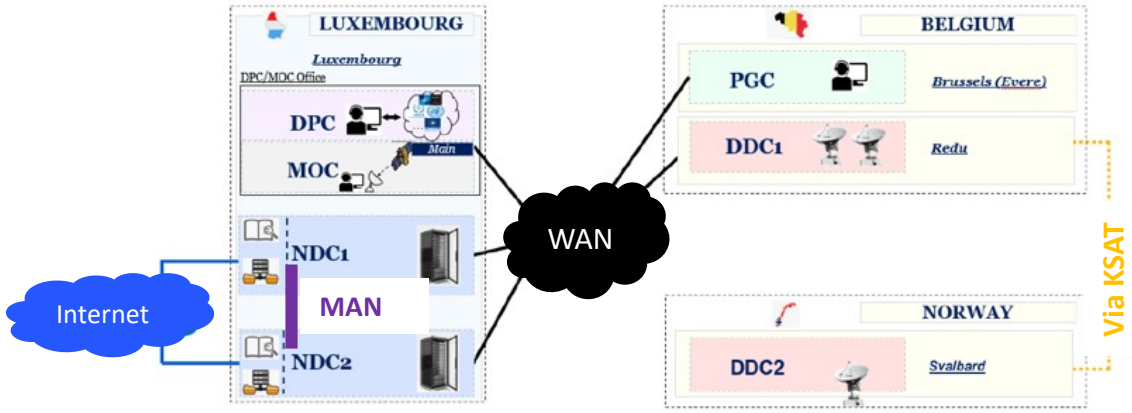


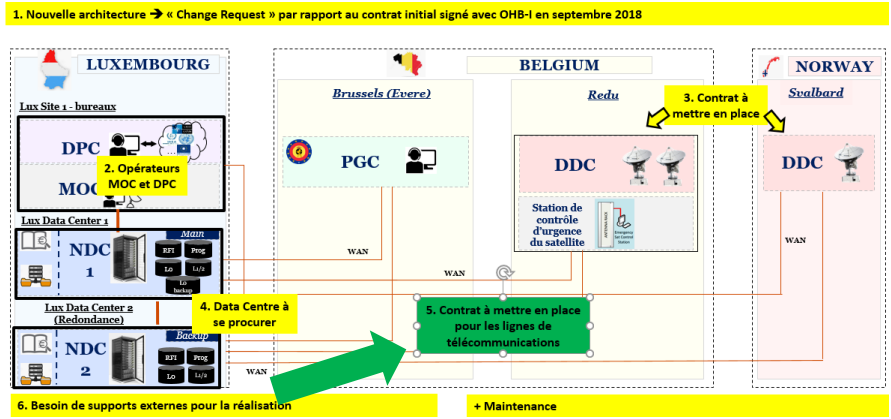
2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024+

2.2 Contrats placés APRES Commission Parlementaire de 2021

2.2.3 Lignes de communication

- Mise en place d'un contrat global pour l'ensemble des projets de la Défense (LUXEOSys, Data Centres au profit de la NSPA, projets Cyber, etc)
- Un réseau « LUXEOSys » a été mis en place pour connecter tous les sites au Luxembourg et en Belgique
- Contrat signé avec POST Telecom le 07 juillet 2022
- Montant total pour 10 ans: 10 MEur (dont 2.3 MEur pour le Work Package LUXEOSYs)
- Toutes les lignes sont opérationnelles depuis 1er octobre 2022 sauf la ligne redondante vers REDU





2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024+

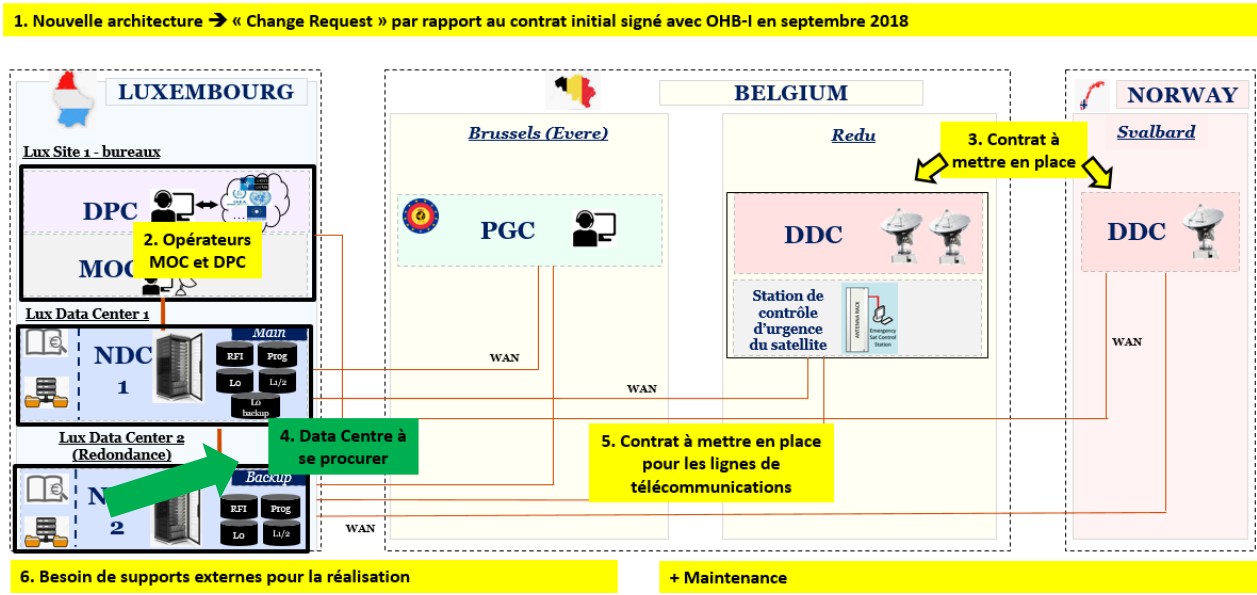
2.2 Contrats placés APRES Commission Parlementaire de 2021

2.2.4 Hosting NDC's (NAOS Data Centers)

- Accord avec NSPA (Agence OTAN de soutien et d'acquisition) pour héberger les serveurs dans les centres de données fournis par la Défense
- Arrangement signé en juin 2022
- Montant des coûts NSPA pour assurer la sécurité lors d'interventions sur site : 1.3 MEur (pour 10 ans)

NATO OTAN

NATO Support and Procurement Agency (NSPA)



2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024+

2.2 Contrats placés APRES Commission Parlementaire de 2021

2.2.5 Divers

- Contrat relatif à l'acquisition de points de contrôle au sol (« Ground Control Point ») – Montant = 6 600 Eur htva
- Contrat relatif à l'acquisition de matériel spécifique pour le contrôle qualité (Operational Quality Check) – montant = 95 000 Eur htva

3

Etat des lieux au niveau budgétaire

3. Etat des lieux au niveau budgétaire

Prix HTVA pour 10 ans	Status	Loi modifiée Estimation	Montant actuel	
Pré-étude	✓		749 956	Contrat terminé
Contrat OHB-I (dont contract Rider)	✓	168 242 830	183 294 330	Contrat initial
Maintenance de Niveau 3	Work in progress	10 000 000	10 000 000	A négocier
MOC/DPC Mise en place, gestion (incl. bureaux) et supervisions des systèmes informatiques	✓	74 800 000	57 643 668	Contrat signé avec LUXEOps
DDC Maintenance des antennes à Redu Pièces de rechanges à Redu	✓ Offre Work in progress	7 000 000	4 221 240 1 600 000 2 000 000	Hébergement des antennes à Redu (étude) Offre reçue A attribuer
Antenne à Svalbard	✓	10 500 000	9 632 920	Contrat signé avec KSAT
NDC Maintenance NDC Hébergement NDC	✓	10 000 000 (Maint) 4 600 000 (infra)	0 1 345 500	Maint incluse offre de l'opérateur retenu Accord signé avec NSPA
Connectivité réseau	✓	1 400 000	2 347 505	Contrat signé avec POST
Divers	✓ Work in progress		101 600 750 000	Points de contrôle et Matériel informatique Matériels informatiques divers
Support externe pour le segment espace	✓ Offre	3 500 000	1 581 250 1 345 995 2 500 000	Consultance technique AMOA PWC (montant réellement facturé) Support additionnel
TOTAL		**≈309 000 000***	**≈279 113 964**	***Conditions économiques 2020**

4

Etapes suivantes

4. Etapes suivantes

- Finalisation des contrats
  - Maintenance Niveau 3 du système (pièces de rechange et support technique de OHB-I)
  - Maintenance des antennes à Redu
  - Accords pour services de Collision Avoidance (Centre national d'études spatiales - CNES)
  - Prolongation des contrats de support
  - Petites fournitures/autres services

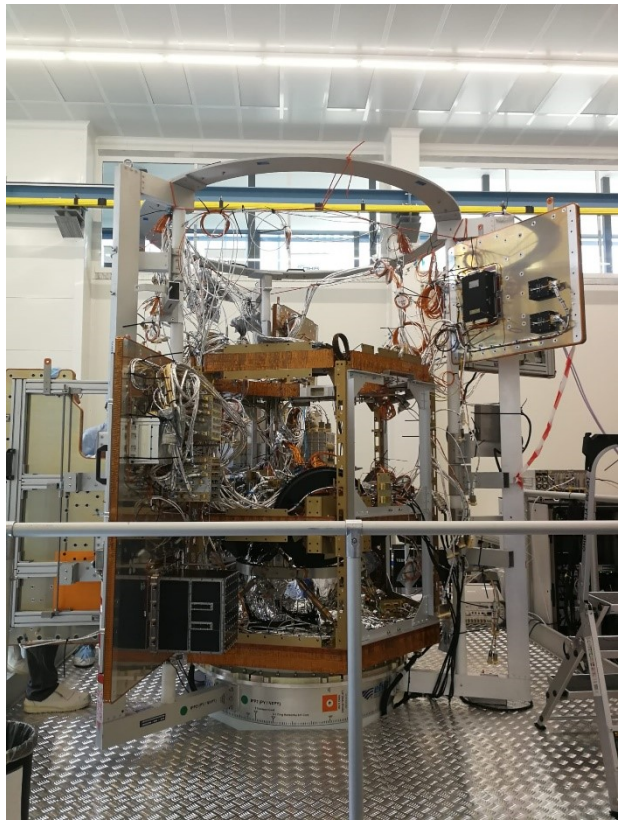
- Mise en place d'accords avec nos partenaires (liste non exhaustive)
  - Accord signé avec la Belgique
  - Discussion en cours avec le EU SATCEN
  - Discussion en cours avec l'Allemagne, la Lituanie, la Lettonie
  - Discussion au niveau national (Administration cadastre, Agriculture)
  - Projet d'intégration du LUXEOSys dans le système OTAN

Antennes Redu

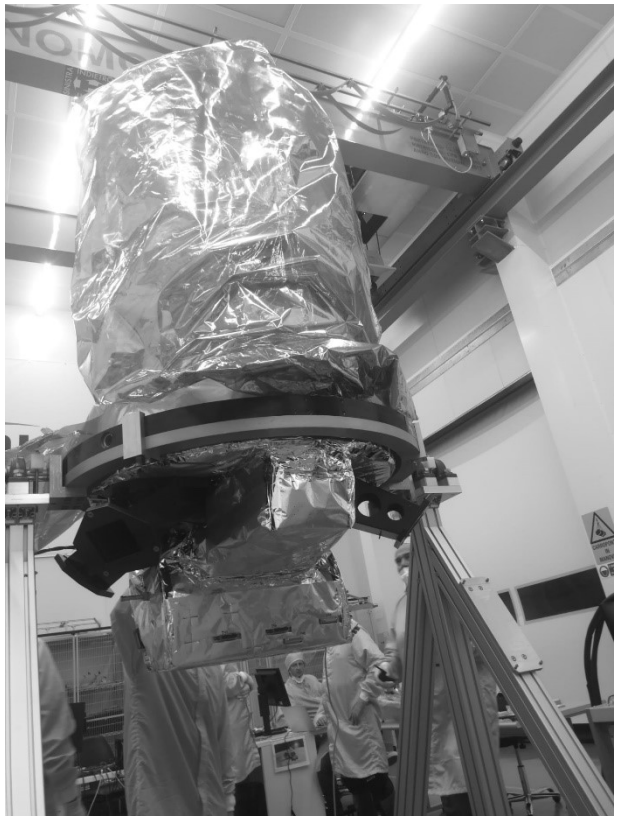
2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024+

4. Etapes suivantes

Activités d'intégration du satellite



Satellite Bus



Camera

Photos en date du 16/09/2022

2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024+

4.2 Etapes suivantes

Activités d'intégration du segment sol

- Installation de plus que 3.3 tonnes de matériel informatique en août 2022 sur les différents sites

2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024+

4.3 Lancement

Fenêtre de lancement prévue

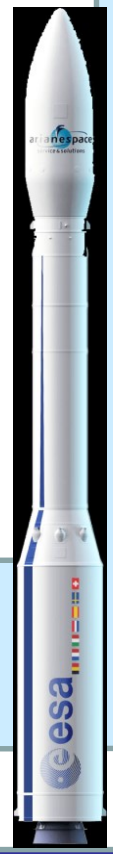
- Entre juillet et novembre 2023
- “Manifest” de VV26 VEGA-C: NAOS est en 5^{ième} position
- Rem : “Dual launch” contracté

4. Etapes suivantes

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère des Affaires étrangères
et européennes
Direction de la défense

Résumé ligne de temps

DOMAINE	2022	2023	2024 +
Segment Spatial	Intégration du Satellite	Tests environnmentaux; Campagne de lancement; Lancement	Comissionnement (= tests du système en orbite)
Segment Sol	Intégration	Implémentation ‘Contrôle satellite’; Implémentation ‘Traitement de données’	Comissionnement (= tests du système en orbite)
Opérations	Entraînement du Personnel	Implémentations des procédure opérationnelles; Validation Opérationnelle du Systéme	Comissionnement (= tests du système en orbite)



Final Acceptance Review

Capacité Opérationnelle

5

Récapitulatif

Récapitulatif

- Le programme LUXEOSys est sur la bonne voie et suscite beaucoup d'intérêt au niveau international
- Les activités sur la ligne de temps s'accélèrent
- LUXEOps: Bonne coopération et implication dans les activités
- Le programme s'inscrit dans :
  - La stratégie espace de la défense luxembourgeoise
  - Le souhait du Luxembourg de rester un partenaire solidaire et fiable
  - L'augmentation de l'effort de defense à 0,74 % du PIB en 2024 sur base de projets présentant une réelle valeur ajoutée
  - La volonté de développer des capacités haut de gamme, **à usage militaire et civil**, au profit du Luxembourg et de ses alliés
  - Le renforcement du tissu spatial au Luxembourg et de la crédibilité ainsi que de la renommée du Luxembourg dans le domaine spatial

Questions?

10 octobre 2022

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Administration des bâtiments publics

ETAT D'AVANCEMENT DES GRANDS PROJETS D'INFRASTRUCTURE(*)

Version mai 2022

(*) dont le coût prévisionnel est supérieur à EUR 10'000'000.- TTC

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Administration des bâtiments publics

Projets dont le coût > EUR 10'000'000.- (en étude / en construction)

version mai 2022

		Date loi	Montant loi	Montant loi adaptée	Montant engagé	Montant liquidé	Coût prévisionnel	Coût prévisionnel - loi adaptée	%	Etat d'avancement du projet	Mise en service
Fonds d'investissements publics administratifs (FIPADM)											
1	ADMIN. DES SERVICES DE SECOURS A LUX.-GASPERICH, TERRAIN D'ENTRAINEMENT	18.12.2015	19 460 203 €	20 976 340 €	20 085 200 €	18 278 824 €	21 701 468 €	725 128 €	103,5%	Finalisation des travaux sauf les équipements techniques spéciaux d'entraînement au feu; suite à la faillite de l'adjudicataire, l'analyse des offres et négociations avec le 2ème et 3ème soumissionnaire est en cours en vue de la reprise du marché. L'inauguration des bâtiments est fixée au 5.5.2022	automne 2021
2	CENTRE MILITAIRE HERRENBERG - REAMENAGEMENT ET EXTENSION	01.08.2018	137 200 000 €	161 171 324 €	22 770 524 €	8 487 568 €	161 171 324 €	0 €	100%	Travaux préparatoires pour la phase 1 achevés; les travaux pour les nouveaux halls de stationnement ont commencé au mois de mars; les soumissions pour les travaux à l'extérieur du périmètre de sécurité sont en cours.	2028
3	CENTRE PENITENTIAIRE D'UERSCHTERHAFF	24.07.2014	155 650 000 €	170 555 148 €	160 879 826 €	140 006 756 €	170 555 148 €	0 €	100%	Réceptions en cours; bâtiment est occupé depuis le 03.01.2022 par la direction et le personnel pénitentiaire; formations sont en cours pour préparer la mise en service des bâtiments.	fin 2022
4	BIBLIOTHEQUE NATIONALE A LUXEMBOURG-KIRCHBERG	18.04.2013	112 171 000 €	122 396 312 €	111 380 774 €	108 022 334 €	111 949 065 €	-10 447 247 €	91%	Monitoring et optimisation des installations en cours; finalisation œuvre d'art prévue fin 2022.	juillet 2019
5	LABORATOIRE NATIONAL DE SANTE A DUDELANGE	19.12.2003	88 000 000 €	109 697 430 €	96 117 284 €	94 783 535 €	96 914 423 €	-12 783 007 €	88%	Installation des oeuvres d'art terminée; inauguration du parc prévue pour juillet 2022.	14.10.2013, 12.2021
6	AUBERGE DE JEUNESSE VIANDEN	loi budg.	14 000 000 €	14 000 000 €	8 002 345 €	2 167 178 €	14 000 000 €	0 €	100%	Travaux de gros-oeuvre et des installations techniques en cours	automne 2024
7	MISE EN SECURITE DU SITE DE LA CJUE	loi budg.	35 500 000 €	35 500 000 €	30 064 794 €	12 584 340 €	35 500 000 €	0 €	100%	Travaux en cours	fin 2022
8	REAMENAGEMENT DE LA TOUR A	loi budg.	31 500 000 €	31 500 000 €	23 021 745 €	3 436 772 €	31 500 000 €	0 €	100%	Travaux en cours	fin 2023
9	CHÂTEAU SENNINGEN - CENTRE NATIONAL DE CRISE	loi budg.	20 500 000 €	20 500 000 €	19 735 834 €	16 897 793 €	20 500 000 €	0 €	100%	Décomptes en cours; concours d'idées pour la conception et la réalisation d'une oeuvre d'art à organiser	avril 2021
10	PALAIS DE JUSTICE A DIEKIRCH - REAMENAGEMENT	loi budg.	10 500 000 €	10 500 000 €	10 400 263 €	10 318 487 €	10 500 000 €	0 €	100%	Concours d'idées pour la conception et la réalisation d'une oeuvre d'art à organiser	19.09.2018
11	PONTS & CHAUSSEES MERSCH	loi budg.	17 750 000 €	17 750 000 €	14 254 939 €	13 814 274 €	17 750 000 €	0 €	100%	Planification extension pour service élagage en cours.	03.04.2017
	Sous-Total FIPADM			714 546 555 €	516 713 526 €	428 797 861 €	692 041 429 €	-22 505 126 €	97%		
Fonds d'investissements publics scolaires (FIPSCOL)											
12	NORDSTAD-LYCEE	10.02.2021	157 300 000 €	176 057 328 €	9 855 867 €	2 311 373 €	176 057 328 €	0 €	100%	Loi votée le 19.01.2021; procédure d'expropriation probable; POS en procédure; nouvelle offre d'achat a été soumise aux propriétaires des terrains.	
13	ECOLE INTERNATIONALE A DIFFERDANGE - ENSEIGNEMENT SECONDAIRE	14.12.2015	71 700 000 €	78 858 098 €	61 156 064 €	54 652 243 €	64 000 000 €	-14 858 098 €	81%	Mise en service avril 2021; derniers travaux en cours.	19.04.2021
14	ECOLE INTERNATIONALE MERSCH ANNE BEFFORT	18.07.2017	47 500 000 €	51 568 326 €	48 660 976 €	25 269 506 €	51 568 326 €	0 €	100%	Mise en service progressive des bâtiments; début janvier mise en service de l'aile des sciences; administration et aile salles de classes terminés pour Pâques.	septembre 2022
15	LYCEE MICHEL RODANGE - RENOVATION ET EXTENSION	15.12.2017	60 000 000 €	63 964 020 €	62 119 387 €	54 579 079 €	64 533 616 €	569 596 €	100,9%	Les réceptions et les levées des réserves sont en cours. Le budget prévisionnel ne tient à ce stade pas encore compte de l'incidence des hausses légales matériaux et salaires qui ne seront connues que lors du décompte final.	septembre 2021
16	LYCEE POUR PROFESSIONS DE SANTE ET HALL DES SPORTS LOGOPEDIE A STRASSEN	21.09.2017	109 400 000 €	125 543 995 €	72 230 855 €	35 100 158 €	125 543 995 €	0 €	100%	Phase 1: Mise en service internat septembre 2021 et hall des sports et piscine novembre 2021; levé des réserves en cours Phase 2: Lycée - travaux de gros-oeuvre fermé en cours	2024
17	LYCEE TECHNIQUE AGRICOLE A GILSDORF	15.05.2012	100 000 000 €	120 316 240 €	105 028 409 €	89 112 095 €	113 026 875 €	-7 289 365 €	94%	Mise en service du lycée septembre 2021; travaux de construction des serres en cours.	15.09.2021
18	LËNSTER LYCEE	18.03.2008	104 900 000 €	126 985 104 €	87 002 098 €	86 692 308 €	91 931 912 €	-35 053 192 €	72%	Mise en soumission des travaux supplémentaires d'aménagement des alentours.	15.09.2014
19	LYCEE CLERVAUX	22.02.2013	75 450 000 €	82 348 396 €	78 517 404 €	75 445 759 €	77 692 383 €	-4 656 013 €	94%	Décomptes en cours	15.09.2018
20	LYCEE CLASSIQUE ECHTERNACH-TRANSF. DE L'AILE GENDARMERIE EN SALLES DE CLASSE ET NV HALL DES SPORTS	loi budg.	21 815 000 €	21 815 000 €	20 027 505 €	13 896 302 €	21 815 000 €	0 €	100%	Aile Gendarmerie: projet clôturé Hall des sports: travaux de gros-œuvre clos et couvert terminés; travaux de parachèvement et des installations techniques en cours.	sept. 2016 / sept. 2022

		Date loi	Montant loi	Montant loi adaptée	Montant engagé	Montant liquidé	Coût prévisionnel	Coût prévisionnel - loi adaptée	%	Etat d'avancement du projet	Mise en service
21	LYCEE TECHNIQUE POUR PROFESSIONS DE SANTE A ETTELBRUCK	loi budg.	29 000 000 €	29 000 000 €	27 894 528 €	26 868 989 €	27 506 428 €	-1 493 572 €	95%	Dernières levées de réserves et réceptions en cours	15.09.2019
22	LYCEE SPORTS A LUXEMBOURG	loi budg.	19 000 000 €	19 000 000 €	17 929 439 €	17 580 442 €	19 000 000 €	0 €	100%	Mise en service du Lycée en 2012; travaux d'extension du Lycée achevés en septembre 2020; hall des sports: terminé: décomptes en cours	septembre 2020
23	LYCEE TECHNIQUE DU CENTRE - NOUVELLE CONSTRUCTION SPORTS ET REFECTOIRE	loi budg.	21 650 000 €	21 650 000 €	19 811 394 €	18 123 255 €	19 302 965 €	-2 347 035 €	89%	Tavaux de réglage en cours; décomptes en cours Le bâtiment a été mis en service pour la rentrée scolaire 2020; l'inauguration officielle a eu lieu le 8 septembre 2021	septembre 2020
	Sous-Total FIPSCOL			917 106 507 €	610 233 928 €	499 631 510 €	851 978 828 €	-65 127 679 €	93%		
	Fonds d'investissements publics sanitaires et sociaux (FIPSASO)										
24	DOMAINE THERMAL MONDORF, RENOVATION ET MISE EN CONFORMITE	24.04.2020	133 500 000 €	156 835 272 €	13 599 596 €	5 961 592 €	156 835 272 €	0 €	100%	Demande des autorisations de construire en cours	2028 / 2029
25	INFRASTRUCTURES POUR ENFANTS ET JEUNES A PETANGE	10.03.2021	100 000 000 €	109 587 997 €	25 616 274 €	4 580 010 €	109 587 997 €	0 €	100%	Travaux de gros-oeuvre en cours d'adjudication; début des travaux prévu pour mi-2022.	fin 2025
26	MAISON DE SOINS BASCHARAGE	07.09.2018	64 000 000 €	71 107 490 €	49 691 879 €	19 327 529 €	67 000 000 €	-4 107 490 €	94%	Travaux en cours	mi-2023
27	FONDATION KRAIZBIERG DUDELANGE - REAMENAGEMENT ET EXTENSION	10.12.2021	49 000 000 €	53 567 291 €	2 887 437 €	1 400 815 €	53 567 291 €	0 €	100%	demande des autorisations de construire en cours	fin 2031
28	CENTRE POUR REFUGIES HELIAR A WEILERBACH - RENOVATION ET ASSAINISSEMENT	loi budg.	26 150 000 €	26 150 000 €	23 728 807 €	15 049 264 €	26 150 000 €	0 €	100%	Travaux de parachèvement et d'installations techniques en cours	01.09.2022
29	HMC CAPELLEN	loi budg.	38 500 000 €	38 500 000 €	31 416 112 €	25 922 962 €	38 500 000 €	0 €	100%	Phase 1: Bât. 2 (ateliers protégés) + 3 (cantine, restaurant, structures communes et d'accueil) terminés et emménagement de l'utilisateur en octobre 2021 Phase 2: Bât. 4 (services entreprises, shop, stock) - travaux des installations techniques et parachèvement en cours	été 2022
30	NOUVEAU FOYER ONA A LUXEMBOURG-KIRCHBERG	loi budg.	11 950 000 €	11 950 000 €	11 246 154 €	5 016 204 €	11 950 000 €	0 €	100%	Travaux de parachévement et installations techniques en cours	fin 2022
31	STRUCTURE D'ACCUEIL POUR DEMANDEURS DE PROTECTION INTERN. A LUX., ROUTE D'ARLON (ANC. GARAGE JAGUAR)	loi budg.	16 000 000 €	16 000 000 €	15 309 357 €	14 619 106 €	14 848 722 €	-1 151 278 €	93%	Décomptes en cours	11.01.2021
	Sous-Total FIPSASO			483 698 050 €	173 495 616 €	91 877 480 €	478 439 281 €	-5 258 769 €	99%		
	Projets financés en application des dispositions de la loi modifiée du 13 avril 1970 (PREFIN)										
32	BATIMENT POUR LA COMMISSION EUROPEENNE A LUXEMBOURG-KIRCHBERG	06.12.2016	526 300 000 €	607 543 493 €	454 892 611 €	111 826 812 €	607 543 493 €	0 €	100%	Travaux de gros-oeuvre phases 1 et 2 en cours; marchés relatifs aux façades, HVAC, courant forts, etc. attribués	ph1: 10/2024, ph2: 07/2025
33	COUR DE JUSTICE DE L'UNION EUROPEENNE - 5ème EXTENSION	14.12.2015	168 700 000 €	174 794 005 €	168 907 280 €	151 913 675 €	174 794 005 €	0 €	100%	Levée des réserves en cours	15.07.2019
	Sous-Total PREFIN			782 337 498 €	623 799 890 €	263 740 487 €	782 337 498 €	0 €	100%		
	Article 51.4.72.023										
34	CONSTRUCTION MODULAIRE POUR LUXEMBOURG INSTITUTE OF HEALTH		23 800 000 €	23 800 000 €	23 695 540 €	18 548 475 €	23 800 000 €	0 €	100%	Travaux de façades, de parachèvement et de techniques en cours.	mi-2022
	Sous-Total 51.4.72.023			23 800 000 €	23 695 540 €	18 548 475 €	23 800 000 €	0 €	100%		
	Total FIP + Prefin + 51.4.72.023			2 921 488 609 €	1 947 938 500 €	1 302 595 813 €	2 828 597 036 €	-92 891 574 €	97%		

SIL

ADMIN. DES SERVICES DE SECOURS A LUX.-GASPERICH, TERRAIN D'ENTRAINEMENT

1

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
01.06.2003	22.05.2008	18.12.2015	01.07.2017	automne 2021

Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
19 460 203	20 976 340	20 085 200	18 278 824	21 701 468

Chiffres clés

Surface nette:	
Surface brute:	7 100 m²
Volume brut de construction:	49 500 m³
Superficie terrain:	1 ha 40 a

Programme

Centre commun regroupant les services de secours nationaux et le service d'incendie de la Ville de Luxembourg, avec infrastructures d'intervention, de formation et d'entraînement.
Le projet est réalisé par la VdL / Min. Intérieur
Seul les équipements d'entraînement (zone2) sont directement financés par le FIPADM.

Etat d'avancement

Finalisation des travaux sauf les équipements techniques spéciaux d'entraînement au feu; suite à la faillite de l'adjudicataire, l'analyse des offres et négociations avec le 2ème et 3ème soumissionnaire est en cours en vue de la reprise du marché.
L'inauguration des bâtiments est fixée au 5.5.2022

Bilan financier

FIPADM

	Loi	Loi adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	6 715 097	7 238 267	11 143 376	11 012 416	11 112 465
Techniques	1 466 701	1 580 972	3 439 763	1 985 973	4 909 412
Parachèvement	856 801	923 554	1 119 736	1 079 229	1 079 229
Travaux divers	511 723	551 591	0	0	270 000
Total coût de la construction	9 550 322	10 294 384	15 702 876	14 077 619	17 371 107
Aménagements extérieurs	3 750 608	4 042 816	580 884	554 884	580 000
Equipements et mobiliers	3 069 646	3 308 801	116 858	112 229	112 229
Divers	480 710	518 161	176 557	163 485	168 133
Total coût complémentaire	7 300 963	7 869 778	874 299	830 598	860 362
Honoraires	2 608 918	2 812 178	3 508 025	3 370 607	3 470 000
Total TTC	19 460 203	20 976 340	20 085 200	18 278 824	21 701 468
		100%	95,8%	87,1%	103,5%

loi du 18.12.2015 montant: 19,460,203€ devis du 07.03.2014 indice: 738.97

CBE

CENTRE MILITAIRE HERRENBERG - REAMENAGEMENT ET EXTENSION

2

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
1.1.2015	01.09.2015	21.08.2018	fin 2020	2028

Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
137 200 000	161 171 324	22 770 524	8 487 568	161 171 324

Chiffres clés

Surface nette:	64 000 m²
Surface brute:	82 000 m²
Volume brut de construction:	330 000 m³
Superficie terrain:	27 ha

Programme

- Rénovation et assainissement énergétique de 27 bâtiments existants
- Construction de 7 nouveaux bâtiments dont notamment une nouvelle cantine avec les locaux sociaux et un nouveau hall des sports à 3 unités.

Etat d'avancement

Travaux préparatoires pour la phase 1 achevés; les travaux pour les nouveaux halls de stationnement ont commencé au mois de mars; les soumissions pour les travaux à l'extérieur du périmètre de sécurité sont en cours.

Bilan financier

FIPADM

	Loi	Loi adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	45 625 179	53 596 724	7 870 515	126 237	53 596 384
Techniques	24 390 306	28 651 734	383 761	248 482	28 651 552
Parachèvement	22 778 304	26 758 086	114 747	114 747	26 757 916
Travaux divers	6 788 046	7 974 041	10 000	0	7 974 756
Total coût de la construction	99 581 834	116 980 583	8 379 024	489 467	116 980 608
Aménagements extérieurs	6 940 157	8 152 728	623 415	579 974	8 152 676
Equipements et mobiliers	7 308 867	8 585 858	0	0	8 585 804
Divers	7 122 744	8 367 217	814 509	522 689	8 367 419
Total coût complémentaire	21 371 768	25 105 802	1 437 924	1 102 663	25 105 899
Honoraires	16 246 399	19 084 938	12 953 576	6 895 438	19 084 818
Total TTC	137 200 000	161 171 324	22 770 524	8 487 568	161 171 324
		100%	14,1%	5,3%	100,0%

loi du 01.08.2018 montant: 137,200,000€ devis du 01.08.2017 indice: 775.93

MAS CENTRE PENITENTIAIRE D'UERSCHTERHAFF 3

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
01.04.2009	01.09.2011	24.07.2014	10.05.2017	fin 2022

Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
155 650 000	170 555 148	160 879 826	140 006 756	170 555 148

Chiffres clés

Surface nette:	23 000 m²
Surface brute:	45 000 m²
Volume brut de construction:	167 000 m³
Superficie terrain:	8 ha 70 a

Programme

- capacité: 400 prévenus et env. 350 personnel
- 4 unités d'hébergement
- bâtiment principal avec zone administration et zones communes
- institut de formation pénitentiaire (100 pers.)
- infrastructures sportives avec terrain extérieur
- bâtiment Police grand-ducale à l'extérieur de l'enceinte sécurisée

Etat d'avancement

Réceptions en cours; bâtiment est occupé depuis le 03.01.2022 par la direction et le personnel pénitentiaire; formations sont en cours pour préparer la mise en service des bâtiments.

Bilan financier

FIPADM

	Loi	Loi adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	41 516 500	45 492 148	66 838 523	64 023 262	69 293 403
Techniques	32 916 973	36 069 125	43 120 967	33 894 321	44 365 291
Parachèvement	29 397 091	32 212 176	26 793 834	22 772 842	26 868 673
Travaux divers	5 919 863	6 486 753	22 679	10 442	2 855 559
Total coût de la construction	109 750 428	120 260 202	136 776 003	120 700 867	143 382 927
Aménagements extérieurs	13 483 726	14 774 937	324 868	48 408	570 679
Equipements et mobiliers	6 864 679	7 522 045	5 959 273	3 597 432	7 219 531
Divers	5 744 167	6 294 233	3 293 278	2 783 140	4 281 997
Total coût complémentaire	26 092 572	28 591 215	9 577 418	6 428 980	12 072 206
Honoraires	19 807 000	21 703 732	14 526 404	12 876 908	15 100 015
Total TTC	155 650 000	170 555 148	160 879 826	140 006 756	170 555 148
		100%	94,3%	82,1%	100,0%

loi du 24.07.2014 montant: 155,650,000€ devis du 01.10.2012 indice: 725.05

BNL BIBLIOTHEQUE NATIONALE A LUXEMBOURG-KIRCHBERG 4

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
	01.08.2011	18.04.2013	15.05.2014	juillet 2019

Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
112 171 000	122 396 312	111 380 774	108 022 334	111 949 065

Chiffres clés

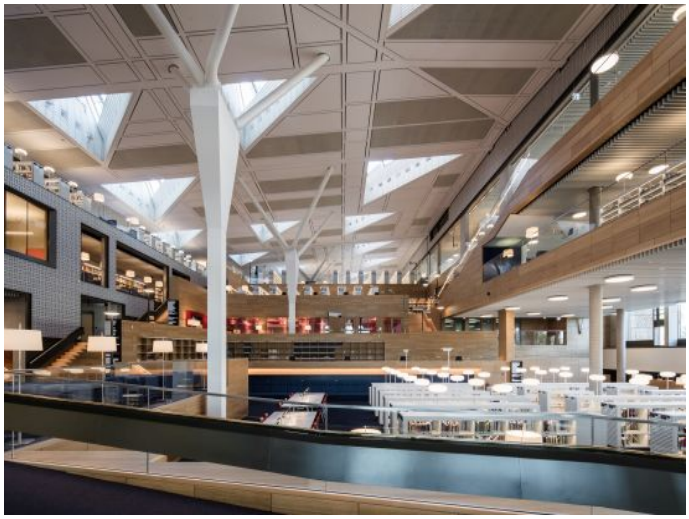
Surface nette:	24 000 m²
Surface brute:	38 000 m²
Volume brut de construction:	172 000 m³
Superficie terrain:	1 ha 60 a

Programme

- activités d'accueil; expositions; conférences
- espaces de consultation
- magasins, Bibliobus
- sociétés savantes
- administration
- service interne
- logistique générale
- parking à 98 emplacements

Etat d'avancement

Monitoring et optimisation des installations en cours; finalisation œuvre d'art prévue fin 2022.



Bilan financier

FIPADM

	Loi	Loi adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	35 940 750	39 217 046	39 777 325	39 683 903	40 225 788
Techniques	23 747 500	25 912 281	24 591 889	23 846 637	25 713 385
Parachèvement	12 524 573	13 666 291	21 045 932	20 777 490	20 779 521
Travaux divers	2 989 990	3 262 552	91 460	70 849	70 849
Total coût de la construction	75 202 813	82 058 169	85 506 605	84 378 879	86 789 544
Aménagements extérieurs	3 404 000	3 714 303	2 303 006	2 290 892	2 290 892
Equipements et mobiliers	13 098 500	14 292 536	8 036 268	7 677 383	7 677 383
Divers	4 722 188	5 152 654	4 087 444	2 893 384	3 191 246
Total coût complémentaire	21 224 688	23 159 493	14 426 719	12 861 660	13 159 522
Honoraires	15 743 500	17 178 650	11 447 450	10 781 795	12 000 000
Total TTC	112 171 000	122 396 312	111 380 774	108 022 334	111 949 065
		100%	91,0%	88,3%	91,5%

loi du 18.04.2013 montant: 112,171,000€ devis du 01.04.2012 indice: 716.93

LAB LABORATOIRE NATIONAL DE SANTE A DUDELANGE 5

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
	15.01.2002	19.12.2003	01.01.2009	14.10.2013, 12.2021

Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
88 000 000	109 697 430	96 117 284	94 783 535	96 914 423

Chiffres clés

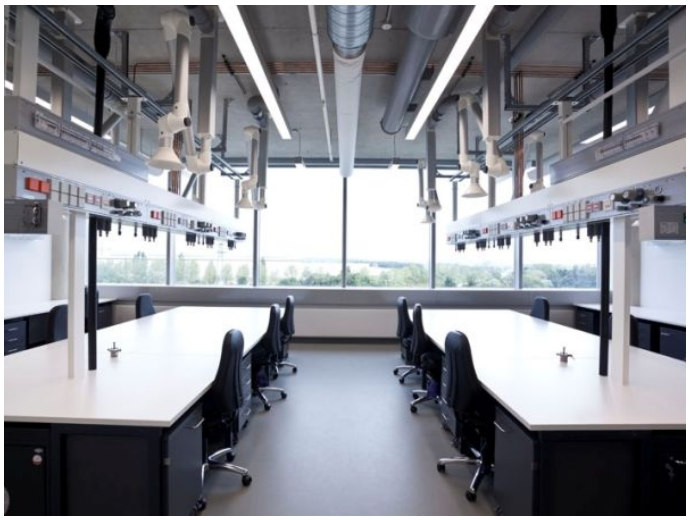
Surface nette:	19 900 m²
Surface brute:	22 250 m²
Volume brut de construction:	91 000 m³
Superficie terrain:	3 ha 95 a

Programme

- laboratoires d'anatomie pathologique, registre morphologique des tumeurs, hématologie, cytologie clinique, microbiologie, toxicologie, biochimie, hygiène du milieu, contrôle des denrées alimentaires, contrôle des médicaments
- administration
- cafétéria
- prise de sang

Etat d'avancement

Installation des oeuvres d'art terminée; inauguration du parc prévue pour juillet 2022.



Bilan financier

FIPADM

	Loi	Loi adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	20 812 009	25 943 454	24 964 648	24 567 862	24 873 500
Techniques	23 033 420	28 712 579	31 149 467	30 802 599	31 132 000
Parachèvement	11 442 020	14 263 184	11 594 133	11 470 006	11 473 923
Travaux divers	2 851 713	3 554 836	35 439	10 387	139 000
Total coût de la construction	58 139 162	72 474 053	67 743 687	66 850 855	67 618 423
Aménagements extérieurs	2 093 000	2 609 054	391 738	289 671	420 000
Equipements et mobiliers	9 505 900	11 849 691	13 172 891	13 155 293	13 157 000
Divers	7 101 538	8 852 505	3 251 298	3 120 611	3 219 000
Total coût complémentaire	18 700 438	23 311 249	16 815 928	16 565 575	16 796 000
Honoraires	11 160 401	13 912 129	11 557 670	11 367 104	12 500 000
Total TTC	88 000 000	109 697 430	96 117 284	94 783 535	96 914 423
		100%	87,6%	86,4%	88,3%

loi du 19.12.2003 montant: 88,000,000€ devis du 01.10.2002 indice: 569.61

AJV

AUBERGE DE JEUNESSE VIANDEN **6**

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
		23.01.2019	18.03.2020	automne 2024

Coût

Budget		Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
14 000 000		8 002 345	2 167 178	14 000 000

Chiffres clés

Surface nette:	
Surface brute:	5 200 m²
Volume brut de construction:	18 800 m³
Superficie terrain:	

Programme

- 100 lits avec salles de conférence et de réunion
- réfectoire pour 75 personnes avec cuisine profesionnelle et cafétéria

Etat d'avancement

Travaux de gros-oeuvre et des installations techniques en cours

Bilan financier

FIPADM

	Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	2 825 000	1 586 025	684 153	2 669 000
Techniques	3 623 000	4 135 727	7 876	4 136 000
Parachèvement	3 511 000	53 237	50 186	3 533 000
Travaux divers	960 750	42 111	34 674	324 750
Total coût de la construction	10 919 750	5 817 099	776 889	10 662 750
Aménagements extérieurs	120 000	0	0	120 000
Equipements et mobiliers	793 000	0	0	793 000
Divers	417 250	349 657	308 408	588 250
Total coût complémentaire	1 330 250	349 657	308 408	1 501 250
Honoraires	1 750 000	1 835 589	1 081 881	1 836 000
Total TTC	14 000 000	8 002 345	2 167 178	14 000 000
		57,2%	15,5%	100,0%

CJ10 MISE EN SECURITE DU SITE DE LA CJUE 7

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
17.02.2017	02.06.2017	06.2018	01.03.2021	fin 2022

Coût

Budget		Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
35 500 000		30 064 794	12 584 340	35 500 000

Chiffres clés

Surface nette: 620 m²

Surface brute: 980 m²

Volume brut de construction:

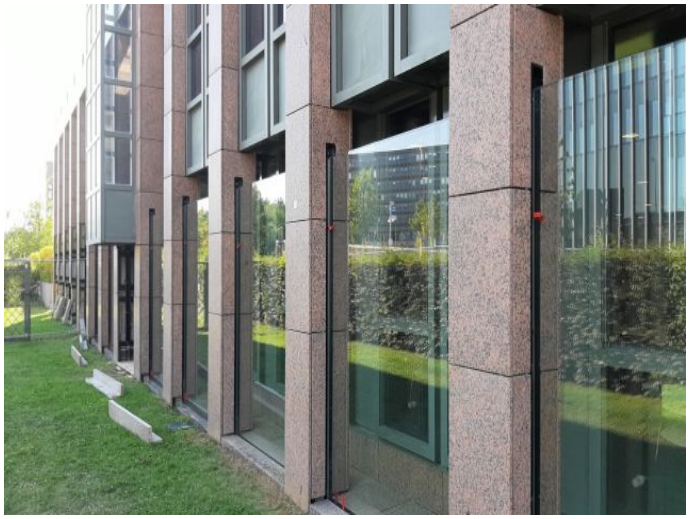
Superficie terrain:

Programme

- 1 enceinte périmétrique et une installation complète de surveillance extérieure du site
- 3 pavillons sécuritaires extérieurs
- amélioration de certains équipements techniques et des mesures organisationnelles

Etat d'avancement

Travaux en cours



CJ10 MISE EN SECURITE DU SITE DE LA CJUE 7

Bilan financier

FIPADM

	Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	16 597 598	10 527 759	3 988 794	10 651 100
Techniques	3 621 381	8 107 377	2 001 205	8 300 000
Parachèvement	2 099 840	603 670	157 223	1 840 226
Travaux divers	3 337 910	15 000	0	2 324 292
Total coût de la construction	25 656 728	19 253 807	6 147 221	23 115 617
Aménagements extérieurs	1 247 185	5 527 428	2 700 781	5 500 000
Equipements et mobiliers	3 205 484	5 000	4 482	500 000
Divers	1 347 651	1 447 372	757 905	2 341 431
Total coût complémentaire	5 800 320	6 979 799	3 463 168	8 341 431
Honoraires	4 042 952	3 831 188	2 973 951	4 042 952
Total TTC	35 500 000	30 064 794	12 584 340	35 500 000
		84,7%	35,4%	100,0%

TOA

REAMENAGEMENT DE LA TOUR A

8

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
01.06.2019		02.2021	20.09.2021	fin 2023

Coût

Budget		Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
31 500 000		23 021 745	3 436 772	31 500 000

Chiffres clés

Surface nette:	10 000 m²
Surface brute:	20 000 m²
Volume brut de construction:	70 000 m³
Superficie terrain:	

Programme

Réaménagement des bureaux pour les besoins du Ministère de la Fonction publique et de l'INAP
- réception pour 500 personnes
- 7 étages pour l'INAP
- 10 étages pour les services du MFP
- bureaux mixtes cloisonnés et paysagers

Etat d'avancement

Travaux en cours

Bilan financier

FIPADM

	Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	0	161 173	0	4 020 000
Techniques	0	8 949 905	455 655	9 730 000
Parachèvement	0	11 122 340	1 563 204	11 180 000
Travaux divers	31 500 000	31 600	1 983	243 750
Total coût de la construction	31 500 000	20 265 018	2 020 841	25 173 750
Aménagements extérieurs	0	0	0	0
Equipements et mobiliers	0	0	0	3 400 000
Divers	0	738 409	559 948	906 250
Total coût complémentaire	0	738 409	559 948	4 306 250
Honoraires	0	2 018 318	855 983	2 020 000
Total TTC	31 500 000	23 021 745	3 436 772	31 500 000
		73,1%	10,9%	100,0%

CNC CHÂTEAU SENNINGEN - CENTRE NATIONAL DE CRISE 9

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
2014	2015	12.2016		avril 2021

Coût

Budget		Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
20 500 000		19 735 834	16 897 793	20 500 000

Chiffres clés

Surface nette:

Surface brute:

Volume brut de construction:

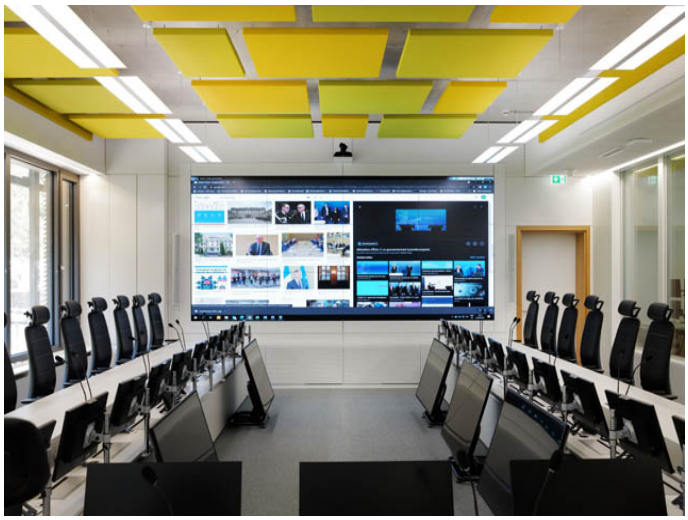
Superficie terrain:

Programme

bureaux HCPN
bureaux GOVCERT
bureaux SCC
4 salles de crise
poste CGDIS
poste Police
cage Faraday CTIE
cage Faraday HCPN
salle de repose
locaux techniques, archives

Etat d'avancement

Décomptes en cours; concours d'idées pour la conception et la réalisation d'une oeuvre d'art à organiser



Bilan financier

FIPADM

	Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	2 525 068	7 816 435	6 466 628	7 392 568
Techniques	4 372 927	6 736 018	6 016 978	6 253 632
Parachèvement	1 831 257	2 271 578	2 048 621	2 399 214
Travaux divers	8 735 091	2 162	0	799 584
Total coût de la construction	17 464 343	16 826 192	14 532 227	16 844 996
Aménagements extérieurs	568 620	177 309	12 948	461 000
Equipements et mobiliers	280 800	351 885	319 526	597 476
Divers	1 399 997	137 500	91 381	396 528
Total coût complémentaire	2 249 417	666 695	423 854	1 455 004
Honoraires	786 240	2 242 947	1 941 711	2 200 000
Total TTC	20 500 000	19 735 834	16 897 793	20 500 000
		96,3%	82,4%	100,0%

PJD — PALAIS DE JUSTICE A DIEKIRCH - REAMENAGEMENT — 10

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
01.03.2012	04.10.2012	04.03.2014	11.05.2015	19.09.2018

Coût

Budget		Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
10 500 000		10 400 263	10 318 487	10 500 000

Chiffres clés

Surface nette:	
Surface brute:	3 100 m²
Volume brut de construction:	12 500 m³
Superficie terrain:	

Programme

Parquet:
- 19 postes de travail (7 magistrats et 12 rédacteurs)

Tribunal:
- 32 postes de travail (13 magistrats et 19 greffiers)

grande salle de séance
petite salle de séance
salles supplémentaires (bibliothèque, avocats,...)
archives
sanitaires

Etat d'avancement

Concours d'idées pour la conception et la réalisation d'une oeuvre d'art à organiser

Bilan financier

FIPADM

	Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	3 270 000	3 578 065	3 568 811	3 579 191
Techniques	965 000	1 411 348	1 411 091	1 412 330
Parachèvement	2 300 000	3 458 059	3 458 059	3 460 468
Travaux divers	1 650 000	12 245	8 554	14 873
Total coût de la construction	8 185 000	8 459 717	8 446 515	8 466 861
Aménagements extérieurs	50 000	131 480	131 480	131 480
Equipements et mobiliers	275 000	283 355	283 355	283 355
Divers	990 000	283 939	283 939	376 304
Total coût complémentaire	1 315 000	698 774	698 774	791 139
Honoraires	1 000 000	1 241 771	1 173 198	1 242 000
Total TTC	10 500 000	10 400 263	10 318 487	10 500 000
		99,1%	98,3%	100,0%

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
01.01.2008	01.01.2009	11.2009	15.09.2014	03.04.2017

Coût

Budget		Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
17 750 000		14 254 939	13 814 274	17 750 000

Chiffres clés

Surface nette:	5 150 m²
Surface brute:	5 680 m²
Volume brut de construction:	36 800 m³
Superficie terrain:	1 ha 45 a

Programme

- bâtiment adm.: 7 bureaux, 2 salles de réunion, 1 local séjour et 1 local kitchenette
- bât. de jonction pour brigades: 2 bureaux, 2 séjours, vestiaires/douches, archive, magasin, stockage
- bâtiment dépôt couvert
- hall technique 01-CIEA: stockage matériel, zone de lavage camions et garage pour véhicules
- hall technique 02 - SRME: ateliers serrurerie, menuiserie, peinture et mécanique, archive, stockage et garage pour véhicules
- bâtiment silos à sel pour 1000 m3 de sel en vrac; 2 silos à 250 m3 et 1 installation de fabrication et stockage de saumure NaCl

Etat d'avancement

Planification extension pour service élagage en cours.

Bilan financier

FIPADM

	Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	7 137 407	8 433 817	8 406 990	11 138 029
Techniques	1 858 082	1 642 735	1 633 444	1 633 444
Parachèvement	998 773	889 195	889 195	889 195
Travaux divers	913 805	25 817	0	183 276
Total coût de la construction	10 908 067	10 991 564	10 929 629	13 843 944
Aménagements extérieurs	948 311	46 685	46 685	550 000
Equipements et mobiliers	879 415	934 686	929 344	929 344
Divers	2 867 994	191 350	165 619	326 711
Total coût complémentaire	4 695 720	1 172 721	1 141 649	1 806 056
Honoraires	2 146 213	2 090 654	1 742 997	2 100 000
Total TTC	17 750 000	14 254 939	13 814 274	17 750 000
		80,3%	77,8%	100,0%

NOS NORDSTAD-LYCEE 12

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
01.07.2015	mars 2018	10.02.2021		

Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
157 300 000	176 057 328	9 855 867	2 311 373	176 057 328

Chiffres clés

Surface nette:	18 500 m²
Surface brute:	31 000 m²
Volume brut de construction:	181 000 m³
Superficie terrain:	7 ha

Programme

- 47 salles de classes
- 13 salles spéciales
- 29 modules laboratoires et ateliers
- hall de sport 3 unités et piscine 6 couloirs
- structures d'accueil et d'administration
- infrastructures sportives (hall de sport à 3 unités, piscine et 2 salles multifonctionnelles)
- aménagements extérieurs

Capacité: élèves à plein temps: 1182; élèves concomitants: 540

Etat d'avancement

Loi votée le 19.01.2021; procédure d'expropriation probable; POS en procédure; nouvelle offre d'achat a été soumise aux propriétaires des terrains.

Bilan financier

FIPSCOL

	Loi	Loi adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	55 282 500	61 874 693	9 500	6 015	61 880 793
Techniques	19 539 000	21 868 939	0	0	21 868 939
Parachèvement	23 885 550	26 733 796	0	0	26 733 796
Travaux divers	4 986 413	5 581 020	0	0	5 620 912
Total coût de la construction	103 693 463	116 058 449	9 500	6 015	116 104 441
Aménagements extérieurs	16 263 000	18 202 291	0	0	18 202 291
Equipements et mobiliers	12 051 000	13 488 028	0	0	13 488 028
Divers	5 911 488	6 616 406	77 500	6 565	6 570 414
Total coût complémentaire	34 225 488	38 306 725	77 500	6 565	38 260 733
Honoraires	19 381 050	21 692 154	9 768 867	2 298 793	21 692 154
Total TTC	157 300 000	176 057 328	9 855 867	2 311 373	176 057 328
		100%	5,6%	1,3%	100,0%

loi du 10.02.2021 montant: 157,300,000€ devis du 01.10.2019 indice: 821.57

LFD

ECOLE INTERNATIONALE A DIFFERDANGE - ENSEIGNEMENT SECONDAIRE

13

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
01.09.2007	01.09.2012	14.12.2015	01.06.2016	19.04.2021

Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
71 700 000	78 858 098	61 156 064	54 652 243	64 000 000

Chiffres clés

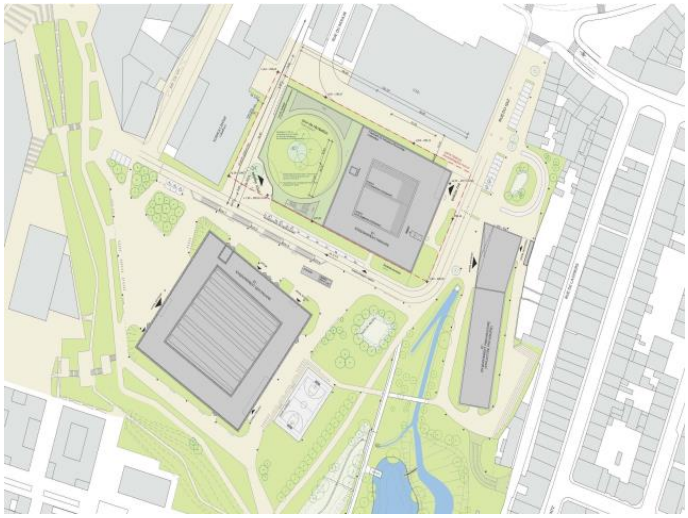
Surface nette:	10 700 m²
Surface brute:	17 500 m²
Volume brut de construction:	105 700 m³
Superficie terrain:	1 ha 80 a

Programme

- capacité: 800 élèves
- 32 salles de classe
- 8 salles spéciales
- 2 ateliers théatre & musique
- structure d'accueil, restaurant scolaire, bibliothèque, salle de fêtes
- salle de sport

Etat d'avancement

Mise en service avril 2021; derniers travaux en cours.



Bilan financier

FIPSCOL

	Loi	Loi adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	25 822 863	28 400 863	24 469 793	23 774 795	24 421 761
Techniques	9 122 777	10 033 540	9 272 152	7 989 116	9 110 559
Parachèvement	10 696 580	11 764 462	10 125 555	7 895 214	10 213 656
Travaux divers	6 347 068	6 980 721	75 261	49 983	774 796
Total coût de la construction	51 989 288	57 179 586	43 942 761	39 709 108	44 520 772
Aménagements extérieurs	3 481 920	3 829 534	2 419 113	1 644 341	2 419 113
Equipements et mobiliers	6 515 730	7 166 221	6 195 236	5 430 358	6 194 353
Divers	2 759 753	3 035 270	1 723 276	1 626 076	3 219 340
Total coût complémentaire	12 757 403	14 031 025	10 337 625	8 700 775	11 832 807
Honoraires	6 953 310	7 647 487	6 875 678	6 242 360	7 646 421
Total TTC	71 700 000	78 858 098	61 156 064	54 652 243	64 000 000
		100%	77,6%	69,3%	81,2%

loi du 14.12.2015 montant: 71,700,000€ devis du 01.10.2014 indice: 749.4

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
01.02.2014	01.04.2015	18.07.2018	fin 2018	septembre 2022

Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
47 500 000	51 568 326	48 660 976	25 269 506	51 568 326

Chiffres clés

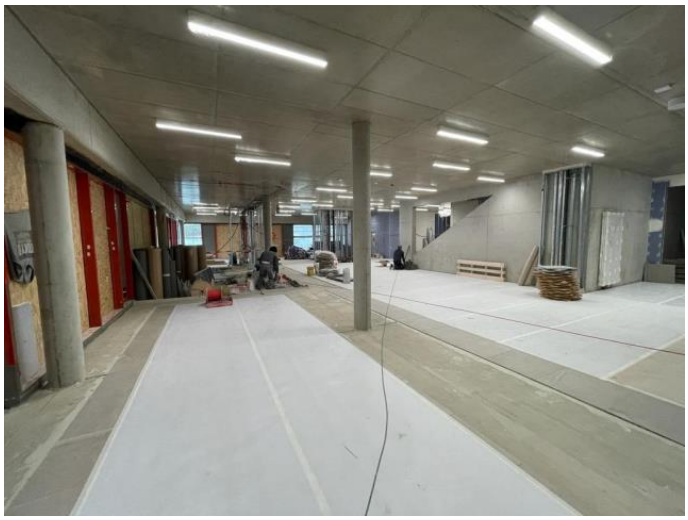
Surface nette:	
Surface brute:	20 000 m²
Volume brut de construction:	96 000 m³
Superficie terrain:	3 ha 80 a

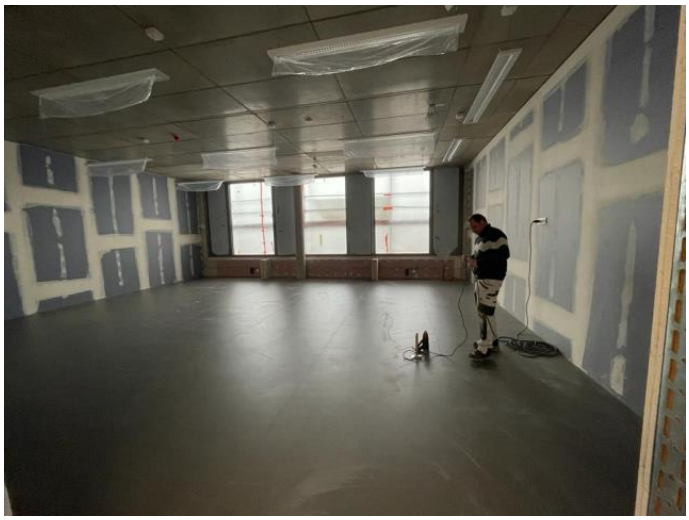
Programme

Rénovation / nouvelle construction pour une capacité de 750 élèves
Salles de classes normales (30)
Salles de classes spéciales (15)
Administration
Structures d'accueil
Internat
Ateliers
Hall des sports à 3 unités

Etat d'avancement

Mise en service progressive des bâtiments; début janvier mise en service de l'aile des sciences; administration et aile salles de classes terminés pour Pâques.





Bilan financier

FIPSCOL

	Loi	Loi adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	14 118 164	15 327 370	22 672 413	13 091 651	22 736 315
Techniques	8 393 754	9 112 670	6 577 528	2 290 657	6 526 557
Parachèvement	7 174 715	7 789 222	8 291 877	3 259 305	8 131 769
Travaux divers	2 790 043	3 029 007	12 121	8 351	2 284 229
Total coût de la construction	32 476 675	35 258 269	37 553 940	18 649 965	39 678 870
Aménagements extérieurs	3 570 262	3 876 051	543 780	5 792	543 780
Equipements et mobiliers	2 500 086	2 714 216	2 800 528	163 786	2 678 791
Divers	3 380 267	3 669 784	2 018 516	1 701 398	2 722 672
Total coût complémentaire	9 450 615	10 260 050	5 362 824	1 870 976	5 945 243
Honoraires	5 572 710	6 050 007	5 744 212	4 748 565	5 944 212
Total TTC	47 500 000	51 568 326	48 660 976	25 269 506	51 568 326
		100%	94,4%	49,0%	100,0%

loi du 18.07.2017 montant: 47,500,000€ devis du 01.10.2016 indice: 764.68

LMR LYCEE MICHEL RODANGE - RENOVATION ET EXTENSION 15

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
01.10.2014	01.02.2015	15.12.2017	dernier trimestre 2018	septembre 2021

Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
60 000 000	63 964 020	62 119 387	54 579 079	64 533 616

Chiffres clés

Surface nette:	14 000 m²
Surface brute:	21 000 m²
Volume brut de construction:	95 000 m³
Superficie terrain:	2 ha

Programme

Lycée classique pour environ 1.400 élèves
58 salles de classe normales
24 salles de classe spéciales
sport 4 unités (triple terrain indoor)
salle multifonctionelle pour environ 220 places assises
restauration scolaire sans cuisine de production pour environ 200 places

Etat d'avancement

Les réceptions et les levées des réserves sont en cours. Le budget prévisionnel ne tient à ce stade pas encore compte de l'incidence des hausses légales matériaux et salaires qui ne seront connues que lors du décompte final.

Bilan financier

FIPSCOL

	Loi	Loi adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	18 229 825	19 434 215	22 554 557	20 494 677	22 149 416
Techniques	11 200 812	11 940 816	12 184 602	10 294 478	14 283 000
Parachèvement	10 978 177	11 703 472	15 135 690	13 303 564	14 822 200
Travaux divers	3 165 143	3 374 254	118 931	93 717	236 000
Total coût de la construction	43 573 957	46 452 757	49 993 780	44 186 435	51 490 616
Aménagements extérieurs	3 996 720	4 260 771	2 299 742	1 887 816	2 312 000
Equipements et mobiliers	2 283 376	2 434 232	2 179 387	1 555 455	2 247 000
Divers	3 102 548	3 307 523	713 042	622 798	1 484 000
Total coût complémentaire	9 382 644	10 002 527	5 192 171	4 066 068	6 043 000
Honoraires	7 043 400	7 508 736	6 933 435	6 326 576	7 000 000
Total TTC	60 000 000	63 964 020	62 119 387	54 579 079	64 533 616
		100%	97,1%	85,3%	100,9%

loi du 15.12.2017 montant: 60,000,000€ devis du 01.10.2016 indice: 764.68

LTS2 LYCEE POUR PROFESSIONS DE SANTE ET HALL DES SPORTS LOGOPEDIE A STRASSEN 16

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
01.11.2013	01.01.2015	21.09.2017	15.07.2018	2024

Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
109 400 000	125 543 995	72 230 855	35 100 158	125 543 995

Chiffres clés

Surface nette:	22 500 m²
Surface brute:	29 500 m²
Volume brut de construction:	140 000 m³
Superficie terrain:	2 ha 78 a

Programme

LYCEE POUR 1200 ELEVES
45 salles de classe
6 salles spéciales
6 salles de science
10 salles enseignement clinique
sport, restauration, bibliothèque, administration
LOGEMENTS ETUDIANTS
35 chambres pour LTPS, 14 chambres pour logement jeunes
HALL DES SPORTS LOGOPEDIE
1 unité sport, 1 piscine 16x8 m

Etat d'avancement

Phase 1: Mise en service internat septembre 2021 et hall des sports et piscine novembre 2021; levé des réserves en cours
Phase 2: Lycée - travaux de gros-oeuvre fermé en cours

LTS2

LYCEE POUR PROFESSIONS DE SANTE ET HALL DES SPORTS
LOGOPEDIE A STRASSEN

16

Bilan financier

FIPSCOL

	Loi	Loi adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	37 979 769	43 584 387	47 282 639	19 266 351	47 101 000
Techniques	14 508 298	16 649 266	5 284 660	3 544 011	16 646 651
Parachèvement	14 944 929	17 150 330	3 812 514	2 522 299	17 147 636
Travaux divers	3 419 432	3 924 032	21 700	8 691	2 739 099
Total coût de la construction	70 852 428	81 308 015	56 401 513	25 341 351	83 634 385
Aménagements extérieurs	6 677 450	7 662 831	120 499	94 945	7 661 628
Equipements et mobiliers	8 443 163	9 689 108	592 787	480 898	9 687 586
Divers	10 090 909	11 580 010	3 947 269	2 412 176	9 560 396
Total coût complémentaire	25 211 522	28 931 949	4 660 555	2 988 018	26 909 610
Honoraires	13 336 050	15 304 031	11 168 788	6 770 789	15 000 000
Total TTC	109 400 000	125 543 995	72 230 855	35 100 158	125 543 995
		100%	57,5%	28,0%	100,0%

loi du 21.09.2017 montant: 109,400,000€ devis du 01.10.2016 indice: 764.68

LAG — LYCEE TECHNIQUE AGRICOLE A GILSDORF — 17

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
01.11.2006	01.12.2007	15.05.2012	01.06.2016	15.09.2021

Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
100 000 000	120 316 240	105 028 409	89 112 095	113 026 875

Chiffres clés

Surface nette:	21 200 m²
Surface brute:	36 000 m²
Volume brut de construction:	161 000 m³
Superficie terrain:	15 ha

Programme

- capacité: 800 élèves
- 29 salles de classe normales, 29 salles de classe spéciales (agronomie, zootechnie,…)
- 18 ateliers pour travaux pratiques, 6,5 ha terrains agricoles pour cours pratiques
- hangar pour machines agricoles, 2’400 m2 de serres
- structures d'accueil, salle polyvalente, restaurant / cafétéria
- administration, salle de conférence
- salle de sport multifonctionnelle

Etat d'avancement

Mise en service du lycée septembre 2021; travaux de construction des serres en cours.

Bilan financier

FIPSCOL

	Loi	Loi adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	32 196 120	38 737 161	47 817 359	43 677 477	48 787 275
Techniques	12 992 700	15 632 328	19 490 318	15 795 684	19 869 317
Parachèvement	13 388 008	16 107 948	14 981 510	10 618 230	14 779 993
Travaux divers	3 762 547	4 526 955	100 030	52 650	867 500
Total coût de la construction	62 339 375	75 004 392	82 389 217	70 144 041	84 304 085
Aménagements extérieurs	9 487 500	11 415 003	2 027 136	1 106 743	2 500 000
Equipements et mobiliers	9 890 000	11 899 276	8 359 523	7 100 303	8 800 291
Divers	6 265 625	7 538 565	2 848 596	2 672 318	3 922 500
Total coût complémentaire	25 643 125	30 852 844	13 235 254	10 879 364	15 222 791
Honoraires	12 017 500	14 459 004	9 403 937	8 088 689	13 500 000
Total TTC	100 000 000	120 316 240	105 028 409	89 112 095	113 026 875
		100%	87,3%	74,1%	93,9%

loi du 15.05.2012 montant: 100,000,000€ devis du 01.04.2010 indice: 678.72

LAJ

LËNSTER LYCEE **18**

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
	31.07.2005	18.03.2008	15.03.2010	15.09.2014

Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
104 900 000	126 985 104	87 002 098	86 692 308	91 931 912

Chiffres clés

Surface nette:	33 400 m²
Surface brute:	37 000 m²
Volume brut de construction:	169 000 m³
Superficie terrain:	10 ha 99 a

Programme

capacité d'élèves: 1200 - 1400
- 55 salles de classes;
- 33 salles spéciales;
- 5 ateliers;
- administration;
- structures d'accueil;
- infrastructures sportives

Etat d'avancement

Mise en soumission des travaux supplémentaires d'aménagement des alentours.

Bilan financier

FIPSCOL

	Loi	Loi adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	38 667 704	46 808 603	33 699 137	33 699 137	33 699 137
Techniques	13 736 138	16 628 074	12 307 234	12 225 715	12 225 715
Parachèvement	11 720 641	14 188 244	14 810 298	14 810 298	14 810 298
Travaux divers	3 186 352	3 857 190	22 602	6 293	6 293
Total coût de la construction	67 310 835	81 482 111	60 839 271	60 741 443	60 741 443
Aménagements extérieurs	7 690 050	9 309 073	3 839 764	3 825 554	8 500 000
Equipements et mobiliers	12 740 850	15 423 243	10 612 058	10 612 058	10 612 058
Divers	4 322 367	5 232 376	1 332 600	1 329 190	1 378 412
Total coût complémentaire	24 753 267	29 964 692	15 784 422	15 766 802	20 490 469
Honoraires	12 835 898	15 538 301	10 378 405	10 184 064	10 700 000
Total TTC	104 900 000	126 985 104	87 002 098	86 692 308	91 931 912
		100%	68,5%	68,3%	72,4%

loi du 18.03.2008 montant: 104,900,000€ devis du 01.10.2006 indice: 633.42

LCL — LYCEE CLERVAUX — 19

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
01.12.2007	01.09.2009	22.02.2013	01.05.2015	15.09.2018

Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
75 450 000	82 348 396	78 517 404	75 445 759	77 692 383

Chiffres clés

Surface nette:	9 600 m²
Surface brute:	18 700 m²
Volume brut de construction:	106 400 m³
Superficie terrain:	3 ha

Programme

- capacité: 800 élèves
- 26 salles de classe
- 6 salles spéciales
- 6 ateliers
- infrastructures sportives
- structures d'accueil
- administration

Etat d'avancement

Décomptes en cours

Bilan financier

FIPSCOL

	Loi	Loi adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	26 537 557	28 963 887	29 574 932	29 389 808	29 389 808
Techniques	9 226 788	10 070 393	13 553 918	12 621 789	13 293 427
Parachèvement	11 655 421	12 721 077	11 504 622	10 961 515	10 961 515
Travaux divers	5 831 886	6 365 095	11 238	6 508	386 238
Total coût de la construction	53 251 652	58 120 453	54 644 710	52 979 620	54 030 989
Aménagements extérieurs	5 053 779	5 515 846	6 429 096	6 314 896	6 314 896
Equipements et mobiliers	7 247 638	7 910 289	6 306 388	5 990 573	5 990 573
Divers	3 258 164	3 556 058	1 216 786	814 339	1 439 339
Total coût complémentaire	15 559 580	16 982 193	13 952 270	13 119 808	13 744 808
Honoraires	6 638 767	7 245 750	9 920 423	9 346 330	9 916 586
Total TTC	75 450 000	82 348 396	78 517 404	75 445 759	77 692 383
		100%	95,3%	91,6%	94,3%

loi du 22.02.2013 montant: 75,450,000€ devis du 01.10.2011 indice: 707.11

TPE

LYCEE CLASSIQUE ECHTERNACH-TRANSF. DE L'AILE GENDARMERIE EN SALLES DE CLASSE ET NV HALL DES SPORTS

20

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
01.03.2009	01.07.2012	12.2012 / 09.2019	20.01.2014	sept. 2016 / sept. 2022

Coût

Budget		Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
21 815 000		20 027 505	13 896 302	21 815 000

Chiffres clés

Surface nette:	3 900 m²
Surface brute:	5 000 m²
Volume brut de construction:	25 400 m³
Superficie terrain:	

Programme

Aile Gendarmerie:
- 13 salles de classe
- bureaux
- locaux pour la médecine scolaire

Surface nette: 2700 m²
Surface brute: 3600 m² / Volume brut: 13000 m³
Hall sportif:
- complexe sportif à 3 unités sur le site dit "A Kack"

Surface nette: 1200 m²
Surface brute: 1440 m² / Volume brut: 12400 m³

Etat d'avancement

Aile Gendarmerie: projet clôturé
Hall des sports: travaux de gros-œuvre clos et couvert terminés; travaux de parachèvement et des installations techniques en cours.

TPE

LYCEE CLASSIQUE ECHTERNACH-TRANSF. DE L'AILE GENDARMERIE EN SALLES DE CLASSE ET NV HALL DES SPORTS

20

Bilan financier

FIPSCOL

	Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	6 713 954	8 870 587	6 458 805	9 412 045
Techniques	2 430 829	2 938 012	2 050 855	3 014 483
Parachèvement	4 307 109	4 023 200	2 065 302	3 907 940
Travaux divers	4 100 337	46 551	46 551	271 355
Total coût de la construction	17 552 229	15 878 350	10 621 513	16 605 823
Aménagements extérieurs	466 125	70 580	70 580	520 580
Equipements et mobiliers	603 336	733 759	305 542	694 269
Divers	906 146	313 285	282 101	961 360
Total coût complémentaire	1 975 607	1 117 624	658 224	2 176 209
Honoraires	2 287 164	3 031 531	2 616 565	3 032 968
Total TTC	21 815 000	20 027 505	13 896 302	21 815 000
		91,8%	63,7%	100,0%

LSE

LYCEE TECHNIQUE POUR PROFESSIONS DE SANTE A ETTELBRUCK

21

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
01.04.2008	01.09.2009	03.2012	01.06.2016	15.09.2019

Coût

Budget		Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
29 000 000		27 894 528	26 868 989	27 506 428

Chiffres clés

Surface nette:	7 315 m²
Surface brute:	8 555 m²
Volume brut de construction:	36 025 m³
Superficie terrain:	64 a 86 m²

Programme

- capacité: 430 élèves
- 17 salles de classe
- 10 salles spéciales (enseignement clinique et sciences)
- administration

Etat d'avancement

Dernières levées de réserves et réceptions en cours

Bilan financier

FIPSCOL

	Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	9 429 848	19 735 164	19 489 191	19 518 252
Techniques	4 306 884	576 174	499 225	529 423
Parachèvement	4 817 657	330 211	292 021	292 021
Travaux divers	1 210 209	19 785	0	146 685
Total coût de la construction	19 764 598	20 661 333	20 280 437	20 486 381
Aménagements extérieurs	1 853 915	107 646	82 483	82 483
Equipements et mobiliers	2 080 925	2 398 213	2 264 714	2 264 714
Divers	1 596 515	891 662	711 610	822 850
Total coût complémentaire	5 531 355	3 397 522	3 058 807	3 170 046
Honoraires	3 704 046	3 835 673	3 529 745	3 850 000
Total TTC	29 000 000	27 894 528	26 868 989	27 506 428
		96,2%	92,7%	94,8%

LSP LYCEE SPORTS A LUXEMBOURG 22

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
01.10.2008	01.09.2009	01.2019 / 03.2015	01.07.2012	septembre 2020

Coût

Budget		Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
19 000 000		17 929 439	17 580 442	19 000 000

Chiffres clés

Surface nette:	4 500 m²
Surface brute:	5 300 m²
Volume brut de construction:	21 700 m³
Superficie terrain:	4 ha 44 a

Programme

- 18 salles de classe, 4 salles spéciales
- administration avec bureaux, salles de réunion
Structure d'accueil:
hall d'entrée, loge concierge, 2 espaces séjour, 2 salles d'études,
1 bibliothèque/ salle de lecture,
Aménagement extérieur:
2 cours de récréation, 2 préaux couverts, 1 hangar vélo
1 internat, capacité d'accueil 30-40 personnes (phase II)
1 parking à 60 places (phase II)
Salles de sports supplémentaires:
1 hall sportif divisible en 2 parties (haut 7m), 2 vestiaires et une salle multifonctionnelle.

Etat d'avancement

Mise en service du Lycée en 2012; travaux d'extension du Lycée achevés en septembre 2020; hall des sports: terminé: décomptes en cours

Bilan financier

FIPSCOL

	Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	14 131 642	14 039 790	13 971 145	14 150 547
Techniques	662 355	686 903	672 263	718 443
Parachèvement	446 079	534 034	463 747	582 887
Travaux divers	800 582	35 371	23 538	619 849
Total coût de la construction	16 040 657	15 296 098	15 130 693	16 071 726
Aménagements extérieurs	16 694	65 811	60 477	67 000
Equipements et mobiliers	887 315	891 295	859 320	905 284
Divers	457 460	171 085	153 698	445 990
Total coût complémentaire	1 361 469	1 128 191	1 073 495	1 418 274
Honoraires	1 597 874	1 505 150	1 376 254	1 510 000
Total TTC	19 000 000	17 929 439	17 580 442	19 000 000
		94,4%	92,5%	100,0%

LCS

LYCEE TECHNIQUE DU CENTRE - NOUVELLE CONSTRUCTION SPORTS ET REFECTOIRE

23

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
01.07.2011	20.09.2012	01.2014	janvier 2017	septembre 2020

Coût

Budget		Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
21 650 000		19 811 394	18 123 255	19 302 965

Chiffres clés

Surface nette:	4 000 m²
Surface brute:	4 500 m²
Volume brut de construction:	33 500 m³
Superficie terrain:	84 a

Programme

construction d'une nouvelle infrastructure sportive:
- salle de sport à 3 unités

construction d'une nouvelle infrastructure restauration:
- restaurant scolaire à 300 places avec cuisine de production
- parking avec 35 emplacements de voitures

Etat d'avancement

Tavaux de réglage en cours; décomptes en cours
Le bâtiment a été mis en service pour la rentrée scolaire 2020; l'inauguration officielle a eu lieu le 8 septembre 2021

Bilan financier

FIPSCOL

	Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	6 650 131	9 193 114	8 801 020	8 801 020
Techniques	2 828 362	2 999 338	2 558 436	2 980 830
Parachèvement	2 441 184	2 997 468	2 602 002	2 664 031
Travaux divers	1 614 275	50 060	416	150 416
Total coût de la construction	13 533 952	15 239 980	13 961 874	14 596 297
Aménagements extérieurs	1 277 878	269 629	252 056	252 056
Equipements et mobiliers	2 016 266	1 542 434	1 475 461	1 475 461
Divers	2 521 904	192 234	175 397	379 152
Total coût complémentaire	5 816 048	2 004 297	1 902 914	2 106 668
Honoraires	2 300 000	2 567 118	2 258 467	2 600 000
Total TTC	21 650 000	19 811 394	18 123 255	19 302 965
		91,5%	83,7%	89,2%

MCO

DOMAINE THERMAL MONDORF, RENOVATION ET MISE EN CONFORMITE

24

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
		24.04.2020	2023 / 2024	2028 / 2029

Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
133 500 000	156 835 272	13 599 596	5 961 592	156 835 272

Chiffres clés

Surface nette:	
Surface brute:	54 000 m²
Volume brut de construction:	185 000 m³
Superficie terrain:	45 ha

Programme

- rénovation, assainissement énergétique et mise en conformité du complexe Hôtel et Thermes
- création de surfaces supplémentaires pour de nouvelles activités santé et réorganisation des activités et gestion des flux par des extensions en toiture du bâtiment Thermes
- agrandissement et réfection de la piscine thermale
- délocalisation et agrandissement de la piscine de rééducation
- augmentation des surfaces vestiaires
- construction du bâtiment « Les Sources »
- regroupement des cabinets de médecins vers le bâtiment les Sources
- création de 35 nouvelles chambres d'hôtel

Etat d'avancement

Demande des autorisations de construire en cours

Bilan financier

FIPSASO

	Loi	Loi adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	36 258 249	42 596 048	185 688	183 218	43 360 000
Techniques	24 271 930	28 514 567	72 161	47 161	31 365 000
Parachèvement	25 702 629	30 195 347	22 163	22 163	37 330 000
Travaux divers	34 259 075	40 247 425	-159 135	0	15 796 046
Total coût de la construction	120 491 883	141 553 387	120 877	252 542	127 851 046
Aménagements extérieurs	2 049 383	2 407 607	0	0	4 500 000
Equipements et mobiliers	0	0	29 674	52 211	52 211
Divers	10 958 735	12 874 278	89 915	83 167	8 432 015
Total coût complémentaire	13 008 118	15 281 885	119 589	135 377	12 984 226
Honoraires	0	0	13 359 130	5 573 672	16 000 000
Total TTC	133 500 000	156 835 272	13 599 596	5 961 592	156 835 272
		100%	8,7%	3,8%	100,0%

loi du 24.04.2020 montant: 133,500,000€ devis du 01.10.2017 indice: 779.82

MEP INFRASTRUCTURES POUR ENFANTS ET JEUNES A PETANGE 25

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
04.02.2015	01.02.2017	10.03.2021	début 2022	fin 2025

Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
100 000 000	109 587 997	25 616 274	4 580 010	109 587 997

Chiffres clés

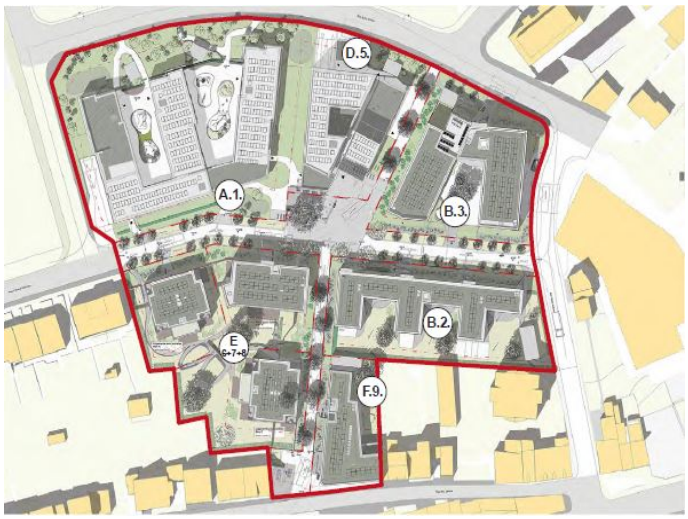
Surface nette:	16 900 m²
Surface brute:	20 700 m²
Volume brut de construction:	82 000 m³
Superficie terrain:	2 ha 40 a

Programme

- Pouponnière nationale (54 enfants), Internat psycho-thérapeutique (18 enfants), Centre thérap. (50 enf.), Internat socio-familial (60 enf. et adolescents)
- Infrastructures comm. (sport, centre méd., cuisine)
- Parking souterrain (92 empl.) + 2 empl. en surface
- Logements (foyer et logements autonomes) pour pers. autistes, Logements autonomes pour pers. en situation de handicap et centre d'information

Etat d'avancement

Travaux de gros-oeuvre en cours d'adjudication; début des travaux prévu pour mi-2022.



Bilan financier

FIPSASO

	Loi	Loi adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	33 721 919	36 955 175	11 935 446	79 019	37 563 500
Techniques	18 230 156	19 978 063	0	0	19 500 424
Parachèvement	14 984 755	16 421 493	0	0	15 674 000
Travaux divers	3 274 756	3 588 739	5 000	0	6 654 938
Total coût de la construction	70 211 585	76 943 470	11 940 446	79 019	79 392 862
Aménagements extérieurs	6 755 116	7 402 796	3 747 553	152 607	5 025 055
Equipements et mobiliers	6 433 203	7 050 018	0	0	6 720 000
Divers	4 435 404	4 860 670	800 682	754 514	5 700 079
Total coût complémentaire	17 623 723	19 313 484	4 548 235	907 121	17 445 134
Honoraires	12 164 692	13 331 042	9 127 594	3 593 870	12 750 000
Total TTC	100 000 000	109 587 997	25 616 274	4 580 010	109 587 997
		100%	23,4%	4,2%	100,0%

loi du 10.03.2021 montant: 100,000,000€ devis du 01.04.2020 indice: 837.53

CEB

MAISON DE SOINS BASCHARAGE **26**

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
22.10.2015	10.05.2016	07.09.2018	janvier 2020	mi-2023

Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
64 000 000	71 107 490	49 691 879	19 327 529	67 000 000

Chiffres clés

Surface nette:	16 500 m²
Surface brute:	19 200 m²
Volume brut de construction:	67 300 m³
Superficie terrain:	1 ha 44 a

Programme

- 201 chambres (dont 1 chambre de vacances)
- blocs fonctionnels
- restaurant commun pour 60 personnes (pensionnaires, personnel et visiteurs)
- salle polyvalente en liaison avec restaurant pour accueil global d'environ 100 personnes
- cuisine de production
- commerces (coiffeur, épicerie/bar, cafétéria)
- locaux pour kiné, ergothérapie, médecin

Etat d'avancement

Travaux en cours

Bilan financier

FIPSASO

	Loi	Loi adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	18 451 579	20 500 711	21 357 491	11 820 662	22 040 000
Techniques	13 966 839	15 517 920	12 075 767	2 057 357	12 312 687
Parachèvement	11 369 298	12 631 910	7 031 967	1 131 300	14 057 031
Travaux divers	1 951 372	2 168 080	259 742	0	2 518 080
Total coût de la construction	45 739 088	50 818 621	40 724 967	15 009 319	50 927 798
Aménagements extérieurs	2 426 942	2 696 465	40 400	6 892	625 000
Equipements et mobiliers	5 292 156	5 879 874	2 281 486	0	4 920 000
Divers	2 736 328	3 040 210	649 266	285 861	2 721 716
Total coût complémentaire	10 455 426	11 616 549	2 971 152	292 752	8 266 716
Honoraires	7 805 486	8 672 321	5 995 759	4 025 457	7 805 486
Total TTC	64 000 000	71 107 490	49 691 879	19 327 529	67 000 000
		100%	69,9%	27,2%	94,2%

loi du 07.09.2018 montant: 64,000,000€ devis du 01.10.2017 indice: 779.82

CMD

FONDATION KRAIZBIERG DUDELANGE - REAMENAGEMENT ET EXTENSION

27

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
		10.12.2021	mi-2023	fin 2031

Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
49 000 000	53 567 291	2 887 437	1 400 815	53 567 291

Chiffres clés

Surface nette:	
Surface brute:	18 900 m²
Volume brut de construction:	33 600 m³
Superficie terrain:	4 ha 99 a

Programme

- nouveau bâtiment abritant des ateliers, le service de formation et le service technique.
- bâtiment de liaison entre les ateliers existants et le bâtiment "Päerdsstall" comprenant des infrastructures thérapeutiques et une partie du centre d'accueil de jour.
- stockage à côté des ateliers existants.
- agrandissement et réaménagement de la cuisine et du réfectoire
- rénovation complète du bâtiment Mayrisch
- rénovation de l’ancienne résidence d’Emile Mayrisch ainsi que les parties originales de l’ancienne écurie
- rénovation de la toiture de la serre

Etat d'avancement

demande des autorisations de construire en cours

Bilan financier

FIPSASO

	Loi	Loi adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	0	0	0	0	10 657 622
Techniques	0	0	43 984	43 984	7 113 752
Parachèvement	0	0	0	0	3 917 335
Travaux divers	49 000 000	53 567 291	5 458	0	19 114 423
Total coût de la construction	49 000 000	53 567 291	49 443	43 984	40 803 132
Aménagements extérieurs	0	0	0	0	2 828 980
Equipements et mobiliers	0	0	0	0	1 972 869
Divers	0	0	145 561	139 797	5 262 310
Total coût complémentaire	0	0	145 561	139 797	10 064 159
Honoraires	0	0	2 692 433	1 217 034	2 700 000
Total TTC	49 000 000	53 567 291	2 887 437	1 400 815	53 567 291
		100%	5,4%	2,6%	100,0%

loi du 10.12.2021 montant: 49,000,000€ devis du 01.10.2020 indice: 845.51

CHW

CENTRE POUR REFUGIES HELIAR A WEILERBACH - RENOVATION ET ASSAINISSEMENT

28

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
		03.2016	15.01.2019	01.09.2022

Coût

Budget		Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
26 150 000		23 728 807	15 049 264	26 150 000

Chiffres clés

Surface nette:	6 250 m²
Surface brute:	7 600 m²
Volume brut de construction:	26 000 m³
Superficie terrain:	18 ha 88 a

Programme

Rénovation complète:
- assainissement énergétique et mise en conformité
- renouvellement du parachèvement
- amélioration de la qualité de vie

82 chambres pour 202 personnes.

Etat d'avancement

Travaux de parachèvement et d'installations techniques en cours

Bilan financier

FIPSASO

	Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	6 197 570	9 485 918	7 484 082	10 196 711
Techniques	4 860 259	3 928 507	2 918 965	4 132 955
Parachèvement	4 691 221	6 274 082	1 572 366	6 616 018
Travaux divers	5 850 000	13 212	484	419 072
Total coût de la construction	21 599 050	19 701 719	11 975 896	21 364 757
Aménagements extérieurs	1 400 000	0	0	125 000
Equipements et mobiliers	538 354	22 153	0	613 901
Divers	22 220	562 273	495 898	626 046
Total coût complémentaire	1 960 574	584 426	495 898	1 364 948
Honoraires	2 590 376	3 442 663	2 577 470	3 420 296
Total TTC	26 150 000	23 728 807	15 049 264	26 150 000
		90,7%	57,5%	100,0%

HMC

HMC CAPELLEN **29**

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
01.02.2009	01.03.2012	04.2013	01.09.2015	été 2022

Coût

Budget		Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
38 500 000		31 416 112	25 922 962	38 500 000

Chiffres clés

Surface nette:	7 300 m²
Surface brute:	8 000 m²
Volume brut de construction:	39 900 m³
Superficie terrain:	3 ha 32 a

Programme

Phase 1
bâtiment 2: ateliers protégés: menuis., serrurerie, céramique, cannage, tissage, reliure, cuis. (105 encadrés)
bâtiment 3: restaurant à 68 pl., cantine à 126 pl., centre de propédeutique prof. (30 endcadrés), service d'activités du jour (20 encadrés), act. socio-pédag. et thérap.
Phase 2
bâtiment 4: atelier service pour entreprises pour activités en sous-traitance (55 encadrés)
Phase 3
rénov. de la villa pour l'admin. de la Ligue HMC (30 pers.)

En total, le site accueil 210 personnes encadrées et 60 encadrants

Etat d'avancement

Phase 1: Bât. 2 (ateliers protégés) + 3 (cantine, restaurant, structures communes et d'accueil) terminés et emménagement de l'utilisateur en octobre 2021
Phase 2: Bât. 4 (services entreprises, shop, stock) - travaux des installations techniques et parachèvement en cours

Bilan financier

FIPSASO

	Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	15 473 686	13 381 749	11 399 648	15 373 952
Techniques	4 714 508	5 429 786	4 980 045	6 457 426
Parachèvement	6 855 861	6 128 990	4 029 217	6 590 513
Travaux divers	2 227 727	72 339	21 477	1 141 359
Total coût de la construction	29 271 782	25 012 864	20 430 387	29 563 249
Aménagements extérieurs	1 864 554	299 547	218 821	1 331 002
Equipements et mobiliers	1 734 149	1 916 674	1 797 346	1 973 546
Divers	1 490 115	850 552	778 550	1 492 802
Total coût complémentaire	5 088 818	3 066 772	2 794 717	4 797 350
Honoraires	4 139 401	3 336 476	2 697 858	4 139 401
Total TTC	38 500 000	31 416 112	25 922 962	38 500 000
		81,6%	67,3%	100,0%

NFO NOUVEAU FOYER ONA A LUXEMBOURG-KIRCHBERG 30

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
		09.2018	01.11.2019	fin 2022

Coût

Budget		Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
11 950 000		11 246 154	5 016 204	11 950 000

Chiffres clés

Surface nette:	2 100 m²
Surface brute:	2 600 m²
Volume brut de construction:	9 000 m³
Superficie terrain:	15 a

Programme

Construction d'un foyer pour DPI sur une parcelle à proximité de l'hôpital du Kirchberg. Environ 40% des chambres seront équipées afin de pouvoir accueillir des PMR.
Capacité max 120 personnes
Intégration de la Quartiersstuff du Grünewald au rdch du projet

Etat d'avancement

Travaux de parachévement et installations techniques en cours

Bilan financier

FIPSASO

	Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	5 089 338	9 708 524	4 006 854	9 509 034
Techniques	2 081 440	160 705	83 593	181 000
Parachèvement	1 736 879	23 000	22 945	90 000
Travaux divers	606 947	0	0	215 201
Total coût de la construction	9 514 604	9 892 229	4 113 392	9 995 235
Aménagements extérieurs	316 778	0	0	50 000
Equipements et mobiliers	657 102	0	0	493 127
Divers	225 651	91 200	43 806	111 638
Total coût complémentaire	1 199 532	91 200	43 806	654 765
Honoraires	1 235 863	1 262 725	859 006	1 300 000
Total TTC	11 950 000	11 246 154	5 016 204	11 950 000
		94,1%	42,0%	100,0%

DPI21 STRUCTURE D'ACCUEIL POUR DEMANDEURS DE PROTECTION INTERN. A LUX., ROUTE D'ARLON (ANC. GARAGE JAGUAR) 31

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
12.01.2018	12.01.2018	07.2019	16.09.2019	11.01.2021

Coût

Budget		Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
16 000 000		15 309 357	14 619 106	14 848 722

Chiffres clés

Surface nette:	4 200 m²
Surface brute:	5 000 m²
Volume brut de construction:	16 000 m³
Superficie terrain:	67 a

Programme

Structure d'hébergement de primo-accueil pour 250 demandeurs de protection internationale.

Etat d'avancement

Décomptes en cours

DPI21 STRUCTURE D'ACCUEIL POUR DEMANDEURS DE PROTECTION INTERN. A LUX., ROUTE D'ARLON (ANC. GARAGE JAGUAR) 31

Bilan financier

FIPSASO

	Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	3 750 101	11 564 637	11 469 983	11 564 637
Techniques	3 037 842	92 822	90 120	90 120
Parachèvement	2 153 754	311 590	298 659	298 659
Travaux divers	1 976 903	5 716	0	75 000
Total coût de la construction	10 918 600	11 974 764	11 858 763	12 028 416
Aménagements extérieurs	851 214	633 184	633 184	633 184
Equipements et mobiliers	933 361	45 453	45 453	45 601
Divers	796 825	147 004	116 520	141 520
Total coût complémentaire	2 581 400	825 640	795 157	820 306
Honoraires	2 500 000	2 508 952	1 965 186	2 000 000
Total TTC	16 000 000	15 309 357	14 619 106	14 848 722
		95,7%	91,4%	92,8%

JM2

BATIMENT POUR LA COMMISSION EUROPEENNE A LUXEMBOURG-KIRCHBERG

32

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
01.09.2009	01.11.2013	06.12.2016	01.04.2018	ph1: 10/2024, ph2: 07/2025

Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
526 300 000	607 543 493	454 892 611	111 826 812	607 543 493

Chiffres clés

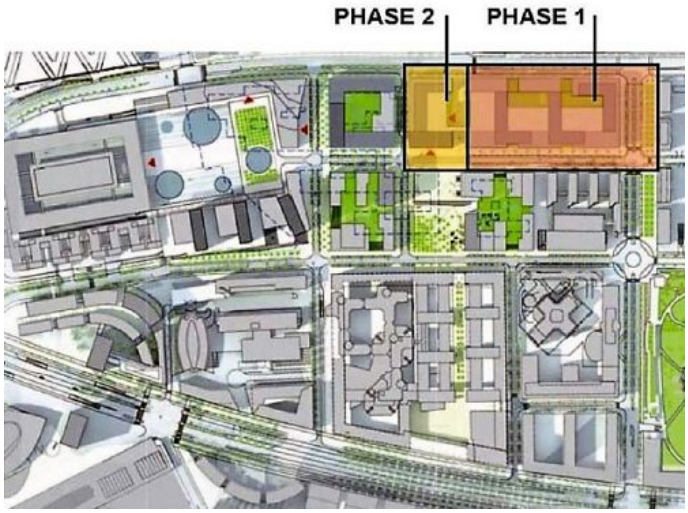
Surface nette:	88 000 m²
Surface brute:	190 500 m²
Volume brut de construction:	802 000 m³
Superficie terrain:	2 ha 10 a

Programme

- capacité bureaux: 3600 personnes
- hall public et semi-public
- espaces bureau des directions générales
- centre de conférences
- restaurant, cafétéria
- bibliothèque
- centre médical
- centre de santé
- parking

Etat d'avancement

Travaux de gros-oeuvre phases 1 et 2 en cours; marchés relatifs aux façades, HVAC, courant forts, etc. attribués



JM2

BATIMENT POUR LA COMMISSION EUROPEENNE A LUXEMBOURG-KIRCHBERG

32

Bilan financier

PREFIN

	Loi	Loi adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	146 309 364	168 894 741	166 215 371	51 468 589	186 684 501
Techniques	139 594 592	161 143 428	136 176 704	71 275	143 739 113
Parachèvement	103 339 506	119 291 743	56 469 053	1 804	111 672 316
Travaux divers	25 556 166	29 501 202	60 571	2 944	29 372 341
Total coût de la construction	414 799 628	478 831 113	358 921 699	51 544 612	471 468 271
Aménagements extérieurs	4 521 014	5 218 911	0	0	5 889 558
Equipements et mobiliers	9 687 402	11 182 820	5 641 584	2 935	14 573 908
Divers	34 135 356	39 404 738	21 757 559	8 554 062	42 705 844
Total coût complémentaire	48 343 772	55 806 468	27 399 142	8 556 997	63 169 310
Honoraires	63 156 600	72 905 912	68 571 769	51 725 203	72 905 912
Total TTC	526 300 000	607 543 493	454 892 611	111 826 812	607 543 493
		100%	74,9%	18,4%	100,0%

loi du 06.12.2016 montant: 526,300,000€ devis du 01.10.2015 indice: 756.97

CJ9 COUR DE JUSTICE DE L'UNION EUROPEENNE - 5ème EXTENSION 33

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date loi	Début chantier	Mise en service
15.05.2013	01.02.2015	14.12.2015	01.03.2016	15.07.2019

Coût

Loi(s)	Loi(s) adaptée(s)	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
168 700 000	174 794 005	168 907 280	151 913 675	174 794 005

Chiffres clés

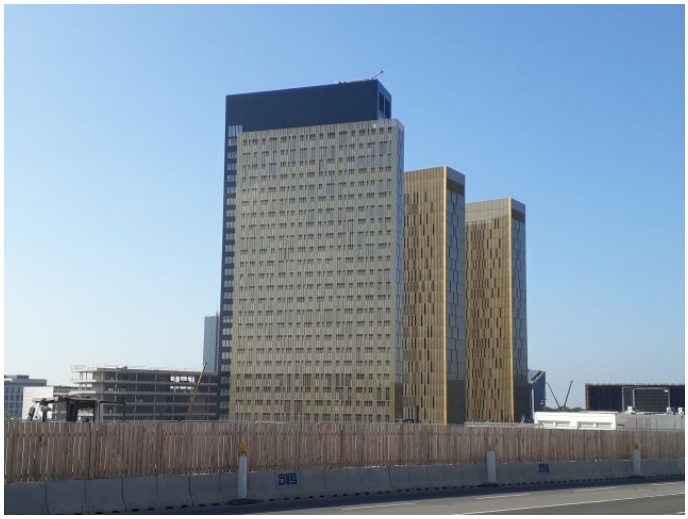
Surface nette:	30 000 m²
Surface brute:	50 000 m²
Volume brut de construction:	181 000 m³
Superficie terrain:	55 a

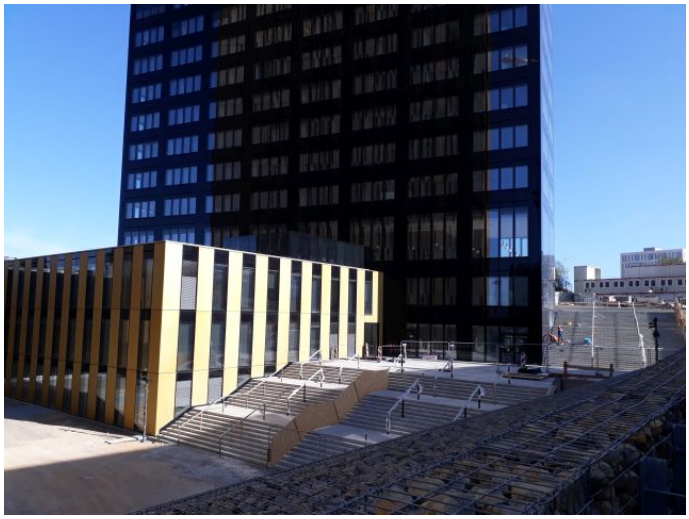
Programme

- accueil
- bureaux, salles de réunion et de formation
- salle de convivialité, cafétéria
- centre de santé
- imprimerie, data-center
- parking sous-terrain: 220 places
- espaces publiques (places, jardins, accès)

Etat d'avancement

Levée des réserves en cours





Bilan financier

PREFIN

	Loi	Loi adaptée	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	57 192 450	59 258 431	62 322 155	60 116 675	62 470 500
Techniques	38 142 000	39 519 816	50 318 260	43 534 048	50 975 000
Parachèvement	21 879 000	22 669 342	28 963 172	25 333 228	29 353 000
Travaux divers	14 926 550	15 465 747	57 351	1 043	4 185 379
Total coût de la construction	132 140 000	136 913 336	141 660 938	128 984 994	146 983 879
Aménagements extérieurs	2 800 000	2 901 145	3 790 355	3 544 831	3 700 000
Equipements et mobiliers	2 580 000	2 673 198	687 184	607 549	880 000
Divers	12 180 000	12 619 982	1 573 940	1 342 548	4 130 126
Total coût complémentaire	17 560 000	18 194 326	6 051 480	5 494 928	8 710 126
Honoraires	19 000 000	19 686 343	21 194 862	17 433 753	19 100 000
Total TTC	168 700 000	174 794 005	168 907 280	151 913 675	174 794 005
		100%	96,6%	86,9%	100,0%

loi du 14.12.2015 montant: 168,700,000€ devis du 01.10.2014 indice: 749.4

LIH

CONSTRUCTION MODULAIRE POUR LUXEMBOURG INSTITUTE OF HEALTH

Planning

Début études préliminaires	Début études de planification	Date APD	Début chantier	Mise en service
01.10.2017	01.01.2018		01.09.2020	mi-2022

Coût

Budget		Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
23 800 000		23 695 540	18 548 475	23 800 000

Chiffres clés

Surface nette:	5 000 m²
Surface brute:	5 800 m²
Volume brut de construction:	22 000 m³
Superficie terrain:	90 a

Programme

Construction modulaire par entreprise générale d'env. 5.000 m2 pour le LIH/DRP/LBMC à côté du Centre Hospitalier à Luxembourg (CHL)
- Luxembourg Institut of Health (LIH) env. 2.500 m2, bureaux et laboratoires
- Division de la radioprotection (DRP) env. 1.500 m2, bureaux et laboratoires
- Laboratoire bio moluculaire du cancer (LBMC) env. 1.000 m2, bureaux et laboratoires

Etat d'avancement

Travaux de façades, de parachèvement et de techniques en cours.

Bilan financier

51.4.72.023

	Budget	Engagements	Liquidations	Coût prévisionnel
Gros oeuvre clos	18 300 000	17 750 950	14 694 252	18 039 000
Techniques	0	0	0	0
Parachèvement	0	492 188	0	493 000
Travaux divers	300 000	42 622	0	88 000
Total coût de la construction	18 600 000	18 285 761	14 694 252	18 620 000
Aménagements extérieurs	3 000 000	3 566 526	2 644 151	3 550 000
Equipements et mobiliers	600 000	88 603	0	90 000
Divers	300 000	378 482	116 089	240 000
Total coût complémentaire	3 900 000	4 033 611	2 760 240	3 880 000
Honoraires	1 300 000	1 376 168	1 093 982	1 300 000
Total TTC	23 800 000	23 695 540	18 548 475	23 800 000
		99,6%	77,9%	100,0%

Suivi et reporting financier des grands projets d'infrastructure de l'Administration des ponts et chaussées

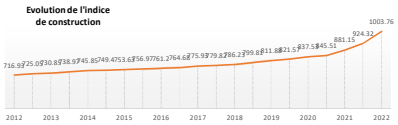
Projets avec loi de financement

Présentation lors de la séance de la commission de l'exécution budgétaire de la Chambre des députés

Données au 28/09/2022

Administration des Ponts et Chaussées - Projets avec loi de financement à indice courant

Données au 28/09/2022



Nombre de projets	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel
26	3 607 Mio €	1 994 Mio €	1 608 Mio €	1 614 Mio €	3 576 Mio €

Libellé projet	Date loi d'autorisation	Phase	Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé indice courant	Montant liquidé indice courant	Budget restant indice courant	Coût prévisionnel indice courant	Variation prévisionnelle par rapport au budget (%)	Variation prévisionnelle par rapport au budget (Montant)	Commentaire
Fonds des routes											
Mise à 2*3 voies de l autoroute A3 (A1072)	17/12/2017	Chantier en cours	356 000 000	451 197 931	91 377 560	14 093 653	359 820 371	451 197 931	-	-	Démarrage des différentes phases du projet une après l autre. Le passage à faune a été entamé mi-2022.
Aménagement du boulevard Raiffeisen et du boulevard Kockelscheuer dans le cadre de la construction du réseau routier du Ban de Gasperich (A229)	16/12/2010	Chantier en cours	70 295 000	79 444 383	78 772 373	62 989 682	672 010	82 523 311	3.9%	3 078 928	Le chantier est en finalisation. L enveloppe budgétaire autorisée sera prévisiblement dépassée par un montant < 5% qui sera à autorier dans le cadre de l'approbation de la loi concernant le budget des recettes et des dépenses de l'Etat pour 2023.
Réaménagement de l'échangeur de Dudelange-Burange situé sur l'Autoroute A13 (A832)	21/08/2018	Décompte en attente	51 000 000	51 272 757	51 261 851	51 184 391	10 906	51 272 757	-	-	Pas de dépassement en vue. Travaux sur site achevés et décompte avec les entreprises en attente.
Construction du contournement de Hosingen (E421/N7) (A606)	06/08/2021	Soumission	154 350 000	179 032 786	46 038 690	1 979 802	132 994 096	179 032 786	-	-	Etudes pour dossiers d appel d offre en cours. Procédures d autorisation engagées. Eventuellement risque de dépassement à cause de l augmentation extraordinaire des prix sur les lots à soumissionner.
Mise en place d un Centre de Contrôle du Trafic (CITA) (A195)	19/12/2003	Chantier en cours	85 800 000	100 146 304	78 983 426	77 228 065	21 162 878	100 146 304	-	-	Le projet CITA est toujours en cours et restera un projet à évolution technologique permanente.
Aménagement de la transversale de Clervaux (N18 - CR340 - N7) (A833)	07/09/2018	Chantier en cours	73 000 000	78 071 490	69 520 224	38 797 666	8 551 266	78 071 490	-	-	Chantier en cours, premiers lots réceptionnés. Eventuellement risque de dépassement à cause de l augmentation extraordinaire des prix sur les lots à soumissionner.
Mise à 2x2 voies de la B7 entre les échangeurs de Schieren et Ettelbruck (A604)	06/08/2021	APD	57 500 000	67 825 964	2 419 431	1 721 834	65 406 533	67 825 964	-	-	Etudes environnementales en cours pour autorisation. Première soumission prévue courant 2023.
Aménagement du contournement routier de Bascharage (A830)	21/08/2018	APD	139 000 000	174 929 973	18 848 737	3 442 259	156 081 236	174 929 973	-	-	Pas de dépassement en vue. Elaboration d un APD modificatif et des dossiers d autorisation en fonction.
Réaménagement de l échangeur de Pontpierre situé sur l autoroute A4 (A676)	09/09/2021	Chantier en cours	71 700 000	77 165 454	68 993 010	21 301 712	8 172 444	86 098 136	11.6%	8 932 682	Chantier en cours. Dépassement du budget à prévoir, à cause de l augmentation extraordinaire des prix.
Réalisation du Pôle d échange multimodal de la Gare d Ettelbruck (A265, A410)	15/07/2022	Chantier en cours	83 900 000	104 944 787	32 082 628	28 654 344	72 862 159	104 944 787	-	-	Chantier en cours, les premiers lots sont achevés. Une rallonge budgétaire a été votée récemment.
Réalisation du pôle d'échange Howald et du réaménagement de la rue des Scillas (A837)	21/08/2018	Chantier en cours	130 000 000	145 468 839	103 797 372	37 829 839	41 671 467	145 468 839	-	-	Chantier en cours, problèmes d acquisitions pouvant résulter dans des dépassements financiers ultérieurs.
Réaménagement sécuritaire de l échangeur de Helfenterbruck (A98)	12/06/2004	Chantier en cours	31 800 000	47 825 650	17 929 899	16 914 671	29 895 750	47 825 650	-	-	Premières phases du chantier en finalisation. Poursuite des travaux dépend de questions conceptionnelles liées au PNM35.
Aménagement du contournement routier de Junglinster (A50)	18/03/2008	Décompte en attente	59 000 000	71 014 377	50 332 463	49 897 093	20 681 914	71 014 377	-	-	Pas de dépassement en vue. Décompte en attente.
Adaptation budgétaire du projet de construction d une liaison routière avec la Sarre et autorisant la construction de l échangeur de Hellange avec raccordement à l autoroute A13 et à la route nationale N13 (A180)	04/08/2014	Chantier en cours	34 200 000	36 891 491	27 792 430	27 506 898	9 099 061	36 876 582	0.0%	- 14 909	Chantier presque achevé. En attente de la finalisation d un dossier de soumission pour le bassin de rétention "Belgrad" jusqu à la fin de l année 2022.
Mesures constructives préparatoires de la liaison Micheville (Phase 1) (A140)	05/08/2005	Décompte en attente	76 000 000	83 505 477	78 354 454	77 841 220	5 151 024	80 419 529	-3.7%	- 3 085 948	Pas de dépassement en vue.
Construction de la liaison Micheville entre la Route Nationale 31 et le projet routier afférent sur territoire francais (Phase 2) (A133)	28/07/2008	Décompte en attente	115 500 000	133 469 135	104 168 221	103 868 726	29 300 914	120 737 777	-9.5%	- 12 731 358	Pas de dépassement en vue.
Construction de la liaison Micheville entre la route N31 et l autoroute A4 (Phase 3) (A119)	24/04/2012	Chantier en cours	138 000 000	175 903 454	89 847 216	64 884 658	86 056 238	175 903 454	-	-	Pas de dépassement en vue. Chantier en cours. Suivant planning actuel, clôture chantier prévue pour fin 2023.
Réalisation de la phase 1 de la route Nouvelle N3 entre la Gare Centrale et le Pôle d échange Bonnevoie (A182)	24/08/2016	Chantier en cours	106 021 000	123 596 145	72 263 499	52 987 514	51 332 646	123 596 145	-	-	Chantier en cours. Pont Buchler finalisé, les autres phases sont en exécution ou préparation. Aléas de chantier non encore quantifiés et implications de l augmentation extraordinaire des prix sur le budget.
Réalisation du pont provisoire et des accès au chantier dans le cadre de la réhabilitation du pont Adolphe (A132)	16/06/2011	Chantier en cours	23 000 000	28 355 637	13 915 545	13 138 356	14 440 092	22 191 368	-21.7%	- 6 164 269	Décompte du marché principal en cours. Travaux de finition, rétablissement des alentours et mesures compensatoires à réaliser.
Réhabilitation du Pont Adolphe à Luxembourg (A288)	26/12/2012	Chantier en cours	62 900 000	67 286 963	63 768 137	62 679 900	3 518 826	67 286 963	-	-	Travaux de finition complémentaires à réaliser.
Construction d une route reliant Luxembourg à Ettelbruck (Route du Nord) (A60, A140, A119)	27/07/1997	Mesures compensatoires en cours	600 206 608	743 267 071	688 633 019	686 104 982	54 634 052	722 451 568	-2.8%	- 20 815 503	Chantier de la RDN (projet autoroutier) terminé, mais réalisation des mesures compensatoires en cours.

Libellé projet	Date loi d'autorisation	Phase	Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé indice courant	Montant liquidé indice courant	Budget restant indice courant	Coût prévisionnel indice courant	Variation prévisionnelle par rapport au budget (%)	Variation prévisionnelle par rapport au budget (Montant)	Commentaire
Sécurisation de la N7 entre Fridhaff et Weiswampach (A605)	06/08/2021	APD	246 710 000	292 147 917	11 364 972	2 324 720	280 782 945	292 147 917	-	-	Etudes techniques et environnementales en cours. Eventuellement risque de dépassement à cause de l augmentation extraordinaire des prix sur les lots à soumissionner.
Budget en capital											
Mise en conformité de l assainissement de l Aéroport (A214)	22/12/2004	Chantier en cours	58 000 000	81 577 648	44 087 405	36 357 325	37 490 244	81 577 648	-	-	Pas de dépassement en vue. Bassin S2 en cours de finalisation, différentes autres phases (construction bassins rétention, réhabilitation réseau canalisation, ...) sont en étude.
Revalorisation du site de Höhenhof (A105)	14/07/2005	Chantier en cours	61 000 000	78 128 688	55 806 616	55 277 523	22 322 072	78 128 688	-	-	Pas de dépassement en vue. Actuellement pas de phase de chantier en cours.
Financement des travaux nécessaires à l'extension et à la modernisation de la station d'épuration Uebersyren (A853)	14/09/2018	Chantier en cours	93 546 508	116 962 027	15 781 192	4 279 448	101 180 835	116 962 027	-	-	Chantier démarré.
Fonds d'investissements publics sanitaires et sociaux											
Réhabilitation des installations hydroélectriques de Rosport et la mise en conformité de la continuité de la Sûre à Rosport (A109)	13/05/2009	Chantier en cours	16 100 000	17 773 976	17 383 989	14 303 514	389 987	17 773 976	-	-	Coûts supplémentaires suite aux inondations de 2021 pourraient entraîner un léger dépassement.

Administration des Ponts et Chaussées - Projets avec loi de financement à indice loi

Données au 28/09/2022

Nombre de projets	Budget voté	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel
26	2 995 Mio €	1 775 Mio €	1 429 Mio €	1 220 Mio €	2 970 Mio €

Libellé projet	Date loi d'autorisation	Phase	Budget voté	Montant engagé indice loi	Montant liquidé indice loi	Budget restant indice loi	Coût prévisionnel indice loi	Variation prévisionnelle par rapport au budget (%)	Variation prévisionnelle par rapport au budget (Montant)	Commentaire
Fonds des routes										
Mise à 2*3 voies de l autoroute A3 (A1072)	17/12/2017	Chantier en cours	356 000 000	81 883 237	13 558 962	274 116 763	356 000 000	-	-	Démarrage des différentes phases du projet une après l autre. Le passage à faune a été entamé mi-2022.
Aménagement du boulevard Raiffeisen et du boulevard Kockelscheuer dans le cadre de la construction du réseau routier du Ban de Gasperich (A229)	16/12/2010	Chantier en cours	70 295 000	69 841 740	56 510 755	453 260	73 019 337	3.9%	2 724 337	Le chantier est en finalisation. L enveloppe budgétaire autorisée sera prévisiblement dépassée par un montant < 5% qui sera à autorier dans le cadre de l'approbation de la loi concernant le budget des recettes et des dépenses de l'Etat pour 2023.
Réaménagement de l'échangeur de Dudelange-Burange situé sur l'Autoroute A13 (A832)	21/08/2018	Décompte en attente	51 000 000	50 991 527	50 921 490	8 473	51 000 000	-	-	Pas de dépassement en vue. Travaux sur site achevés et décompte avec les entreprises en attente.
Construction du contournement de Hosingen (E421/N7) (A606)	06/08/2021	Soumission	154 350 000	42 323 382	1 967 917	112 026 618	154 350 000	-	-	Etudes pour dossiers d appel d offre en cours. Procédures d autorisation engagées. Eventuellement risque de dépassement à cause de l augmentation extraordinaire des prix sur les lots à soumissionner.
Mise en place d un Centre de Contrôle du Trafic (CITA) (A195)	19/12/2003	Chantier en cours	85 800 000	73 922 341	72 428 799	11 877 659	85 800 000	-	-	Le projet CITA est toujours en cours et restera un projet à évolution technologique permanente.
Aménagement de la transversale de Clervaux (N18 - CR340 - N7) (A833)	07/09/2018	Chantier en cours	73 000 000	66 356 531	38 247 859	6 643 469	73 000 000	-	-	Chantier en cours, premiers lots réceptionnés. Eventuellement risque de dépassement à cause de l augmentation extraordinaire des prix sur les lots à soumissionner.
Mise à 2x2 voies de la B7 entre les échangeurs de Schieren et Ettelbruck (A604)	06/08/2021	APD	57 500 000	2 405 279	1 720 354	55 094 721	57 500 000	-	-	Etudes environnementales en cours pour autorisation. Première soumission prévue courant 2023.
Aménagement du contournement routier de Bascharage (A830)	21/08/2018	APD	139 000 000	17 740 665	3 406 673	121 259 335	139 000 000	-	-	Pas de dépassement en vue. Elaboration d un APD modificatif et des dossiers d autorisation en fonction.
Réaménagement de l échangeur de Pontpierre situé sur l autoroute A4 (A676)	09/09/2021	Chantier en cours	71 700 000	64 816 001	21 274 100	6 883 999	80 000 000	11.6%	8 300 000	Chantier en cours. Dépassement du budget à prévoir, à cause de l augmentation extraordinaire des prix.
Réalisation du Pôle d échange multimodal de la Gare d Ettelbruck (A265, A410)	15/07/2022	Chantier en cours	83 900 000	30 258 742	27 128 756	53 641 258	83 900 000	-	-	Chantier en cours, les premiers lots sont achevés. Une rallonge budgétaire a été votée récemment.
Réalisation du pôle d'échange Howald et du réaménagement de la rue des Scillas (A837)	21/08/2018	Chantier en cours	130 000 000	97 625 485	35 988 069	32 374 515	130 000 000	-	-	Chantier en cours, problèmes d acquisitions pouvant résulter dans des dépassements financiers ultérieurs.
Réaménagement sécuritaire de l échangeur de Helfenterbruck (A98)	12/06/2004	Chantier en cours	31 800 000	14 649 020	13 796 765	17 150 980	31 800 000	-	-	Premières phases du chantier en finalisation. Poursuite des travaux dépend de questions conceptionnelles liées au PNM35.
Aménagement du contournement routier de Junglinster (A50)	18/03/2008	Décompte en attente	59 000 000	45 948 735	45 573 719	13 051 265	59 000 000	-	-	Pas de dépassement en vue. Décompte en attente.
Adaptation budgétaire du projet de construction d une liaison routière avec la Sarre et autorisant la construction de l échangeur de Hellange avec raccordement à l autoroute A13 et à la route nationale N13 (A180)	04/08/2014	Chantier en cours	34 200 000	27 574 862	27 330 438	6 625 138	34 186 179	0.0%	- 13 821	Chantier presque achevé. En attente de la finalisation d un dossier de soumission pour le bassin de rétention "Belgrad" jusqu à la fin de l année 2022.
Mesures constructives préparatoires de la liaison Micheville (Phase 1) (A140)	05/08/2005	Décompte en attente	76 000 000	72 916 447	72 425 825	3 083 553	73 191 417	-3.7%	- 2 808 583	Pas de dépassement en vue.
Construction de la liaison Micheville entre la Route Nationale 31 et le projet routier afférent sur territoire francais (Phase 2) (A133)	28/07/2008	Décompte en attente	115 500 000	96 640 470	96 375 409	18 859 530	104 482 682	-9.5%	- 11 017 318	Pas de dépassement en vue.
Construction de la liaison Micheville entre la route N31 et l autoroute A4 (Phase 3) (A119)	24/04/2012	Chantier en cours	138 000 000	79 234 570	57 974 958	58 765 430	138 000 000	-	-	Pas de dépassement en vue. Chantier en cours. Suivant planning actuel, clôture chantier prévue pour fin 2023.
Réalisation de la phase 1 de la route Nouvelle N3 entre la Gare Centrale et le Pôle d échange Bonnevoie (A182)	24/08/2016	Chantier en cours	106 021 000	67 309 283	50 053 231	38 711 717	106 021 000	-	-	Chantier en cours. Pont Buchler finalisé, les autres phases sont en exécution ou préparation. Aléas de chantier non encore quantifiés et implications de l augmentation extraordinaire des prix sur le budget.
Réalisation du pont provisoire et des accès au chantier dans le cadre de la réhabilitation du pont Adolphe (A132)	16/06/2011	Chantier en cours	23 000 000	13 235 933	12 606 779	9 764 067	18 000 000	-21.7%	- 5 000 000	Décompte du marché principal en cours. Travaux de finition, rétablissement des alentours et mesures compensatoires à réaliser.

Libellé projet	Date loi d'autorisation	Phase	Budget voté	Montant engagé indice loi	Montant liquidé indice loi	Budget restant indice loi	Coût prévisionnel indice loi	Variation prévisionnelle par rapport au budget (%)	Variation prévisionnelle par rapport au budget (Montant)	Commentaire
Réhabilitation du Pont Adolphe à Luxembourg (A288)	26/12/2012	Chantier en cours	62 900 000	60 456 741	59 558 562	2 443 259	62 900 000	-	-	Travaux de finition complémentaires à réaliser.
Construction d une route reliant Luxembourg à Ettelbruck (Route du Nord) (A60, A140, A119)	27/07/1997	Mesures compensatoires en cours	600 206 608	573 391 965	571 747 171	26 814 643	583 397 573	-2.8%	- 16 809 035	Chantier de la RDN (projet autoroutier) terminé, mais réalisation des mesures compensatoires en cours.
Sécurisation de la N7 entre Fridhaff et Weiswampach (A605)	06/08/2021	APD	246 710 000	10 194 511	2 290 165	236 515 489	246 710 000	-	-	Etudes techniques et environnementales en cours. Eventuellement risque de dépassement à cause de l augmentation extraordinaire des prix sur les lots à soumissionner.
Budget en capital										
Mise en conformité de l assainissement de l Aéroport (A214)	22/12/2004	Chantier en cours	58 000 000	36 337 858	30 965 873	21 662 142	58 000 000	-	-	Pas de dépassement en vue. Bassin S2 en cours de finalisation, différentes autres phases (construction bassins rétention, réhabilitation réseau canalisation, ...) sont en étude.
Revalorisation du site de Höhenhof (A105)	14/07/2005	Chantier en cours	61 000 000	47 903 329	47 459 747	13 096 671	61 000 000	-	-	Pas de dépassement en vue. Actuellement pas de phase de chantier en cours.
Financement des travaux nécessaires à l'extension et à la modernisation de la station d'épuration Uebersyren (A853)	14/09/2018	Chantier en cours	93 546 508	14 939 233	4 077 678	78 607 275	93 546 508	-	-	Chantier démarré.
Fonds d'investissements publics sanitaires et sociaux										
Réhabilitation des installations hydroélectriques de Rosport et la mise en conformité de la continuité de la Sûre à Rosport (A109)	13/05/2009	Chantier en cours	16 100 000	15 841 195	13 178 153	258 805	16 100 000	-	-	Coûts supplémentaires suite aux inondations de 2021 pourraient entraîner un léger dépassement.

Mise à 2*3 voies de l autoroute A3 (A1072)

Données au 28/09/2022

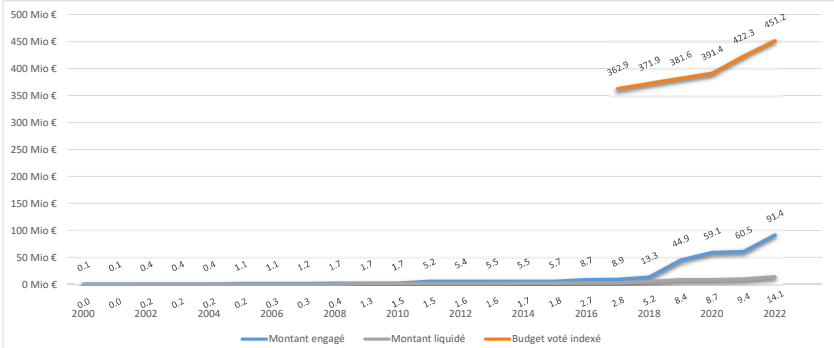
Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
356.0 Mio €	451.2 Mio €	91.4 Mio €	14.1 Mio €	359.8 Mio €	451.2 Mio €	-
Montants en indice loi:		*81.9 Mio €*	*13.6 Mio €*	*274.1 Mio €*	*356.0 Mio €*	

Statut: Démarrage des différentes phases du projet une après l autre. Le passage à faune a été entamé mi-2022.

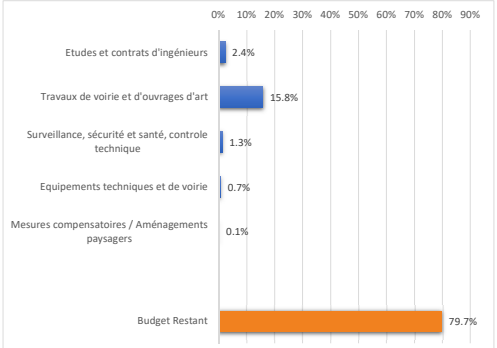
Informations opérationnelles	
Phase de projet	Chantier en cours
Indice actuel	1003.76
Indice loi	764.68
Variation indice	131%
Avancement des coûts	20%

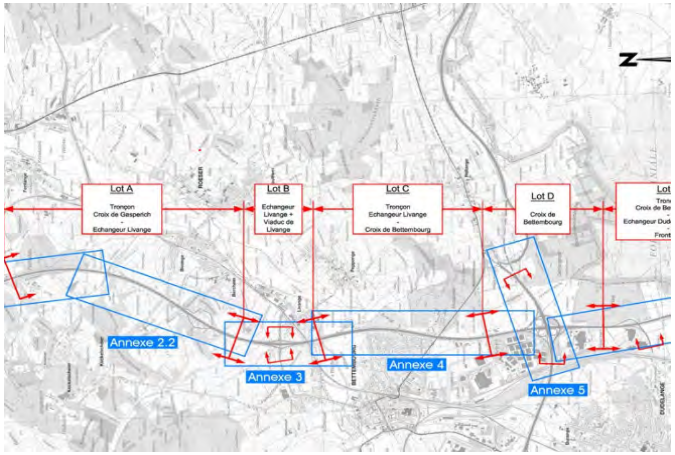
Planning	
Loi budgétaire	17/12/2017
Début études préliminaires	T4 1998
Début chantier	T1 2022
Fin chantier prévue	T1 2027
Avancement du chantier	10%

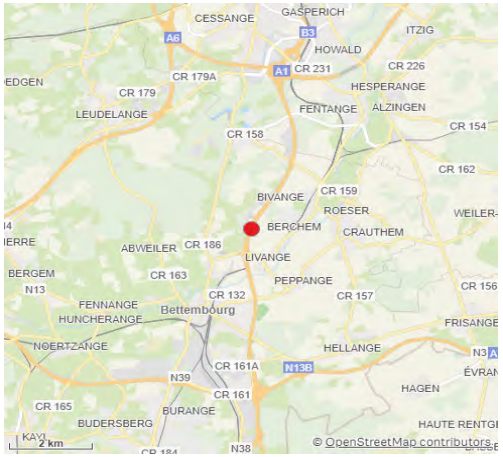
Profil des dépenses



Ventilation des dépenses engagées







Le projet prévoit un élargissement de l'autoroute A3 à 2 x 3 voies dans la section courante entre la frontière française et la Croix de Gasperich, à savoir 3 voies de circulation d'une largeur de 3,50 m par direction. Une bande d'arrêt d'urgence continue d'une largeur de 4,00 m longe les voies lentes dans la section courante afin de respecter les critères de sécurité des utilisateurs de l'autoroute. De plus, la bande d'arrêt d'urgence comporte une largeur garantissant l'exploitation de celle-ci en voie multimodale. Les 2 directions de l'autoroute sont séparées physiquement par un terre-plein central (TPC) d'une largeur de 3,50 m.

Les échangeurs de Livange et de Dudelange seront complètement réaménagés et d'importantes adaptations sont prévues sur la Croix de Bettembourg.

Un passage à faune sera réalisé entre l'échangeur Dudelange-centre et la frontière française, au droit du massif forestier Daerebësch.

Il est également prévu de compléter le réseau des pistes cyclables entre Bettembourg et Peppange.

Pour atténuer les nuisances provenant des émissions sonores, de vastes écrans antibruit seront aménagés le long de l'autoroute pour protéger les riverains.

L'acquisition des emprises est terminée pour les premiers lots et en cours pour les lots suivants.

Les travaux de génie civil du lot A1 ("Tronçon Croix de Gasperich - échangeur de Livange") ont débuté en date du 14 mars 2022. Les travaux du Lot E1 (Passage à faune) ont commencé en date du 10 mai 2022.

Les soumissions du lot B1 "Elargissement du viaduc de Livange 'OA 1025", du lot A2 "Reconstruction de l'OA 1022" ont été publiées.

Mise en conformité de l assainissement de l Aéroport (A214)

Données au 28/09/2022

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
58.0 Mio €	81.6 Mio €	44.1 Mio €	36.4 Mio €	37.5 Mio €	81.6 Mio €	-
Montants en indice loi:		*36.3 Mio €*	*31.0 Mio €*	*21.7 Mio €*	*58.0 Mio €*	
Statut:	Pas de dépassement en vue. Bassin S2 en cours de finalisation, différentes autres phases (construction bassins rétention, réhabilitation réseau canalisation, ...) sont en étude.					

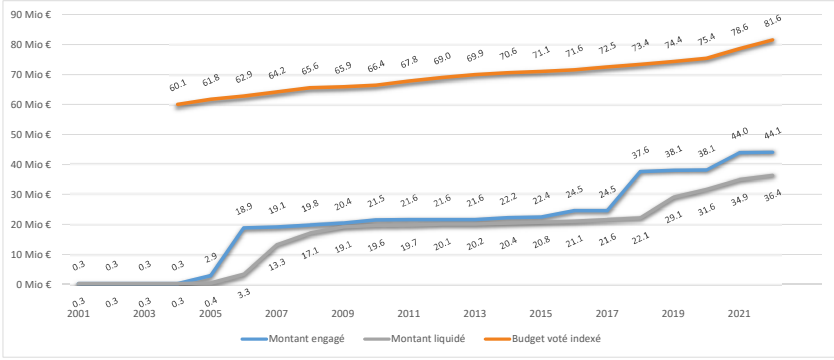
Informations opérationnelles

Phase de projet	Chantier en cours
Indice actuel	1003.76
Indice loi	579.98
Variation indice	173%
Avancement des coûts	54%

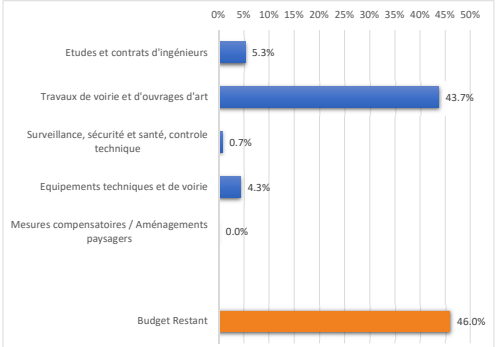
Planning

Loi budgétaire	22/12/2004
Début études préliminaires	T1 1999
Début chantier	T2 2005
Fin chantier prévue	T4 2027
Avancement du chantier	77%

Profil des dépenses



Ventilation des dépenses engagées



La loi du 22.12.2004 avec une enveloppe budgétaire autorisée de 58.000.000 € à l'indice 579,98 du 01 octobre 2003 a pour objectif de mettre à disposition les moyens financiers pour la réalisation des travaux nécessaires à la mise en conformité de l'assainissement de l'aéroport dans le but de garantir la protection des eaux aux alentours de l'aéroport et d'adapter parallèlement le réseau d'alimentation en eau potable de l'enceinte aéroportuaire.
La loi afférente prévoit la construction de bassins de rétention situés dans le versant de la Syre et de l'Alzette ainsi que la réhabilitation/renforcement (extension) du réseau de canalisation et d'eau potable.

1) Projets prévus par la loi du 22.12.2004 en cours d'exécution (respectivement en phase de soumission) :

- S2 Construction d'un bassin pour les surfaces "tarmac" (travaux de génie civil presque terminés et en cours de décompte)
- S2 Construction d'un bassin pour les surfaces "tarmac" (dossier de soumission des équipements électromécaniques) - annulation de cette dernière en raison de la non-conformité de l'offre présentée par l'unique soumissionnaire de ce marché.

2) Les projets énumérés ci-après prévus par la loi du 22.12.2004 se trouvent en phase d'étude :
a) Versant Syre
- Projets S4, S5, S6, S7 et S8
b) Versant Alzette
- Projets A1, A4 et A5

Aménagement du boulevard Raiffeisen et du boulevard Kockelscheuer dans le cadre de la construction du réseau routier du Ban de Gasperich (A229)

Données au 28/09/2022

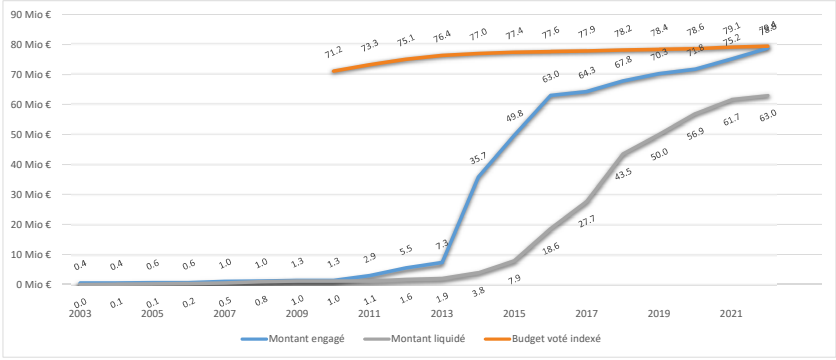
Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
70.3 Mio €	79.4 Mio €	78.8 Mio €	63.0 Mio €	0.7 Mio €	82.5 Mio €	3.9%
Montants en indice loi:		*69.8 Mio €*	*56.5 Mio €*	*0.5 Mio €*	*73.0 Mio €*	

Statut: Le chantier est en finalisation. L enveloppe budgétaire autorisée sera prévisiblement dépassée par un montant < 5% qui sera à autorier dans le cadre de l'approbation de la loi concernant le budget des recettes et des dépenses de l'Etat pour 2023.

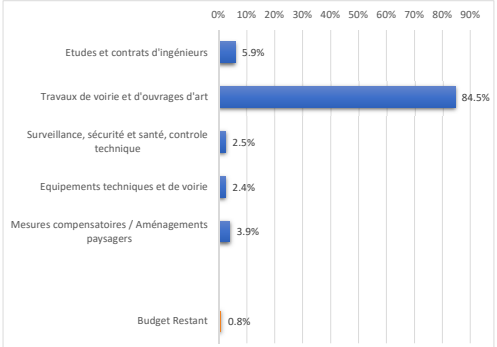
Informations opérationnelles	
Phase de projet	Chantier en cours
Indice actuel	1003.76
Indice loi	677.02
Variation indice	148%
Avancement des coûts	99%

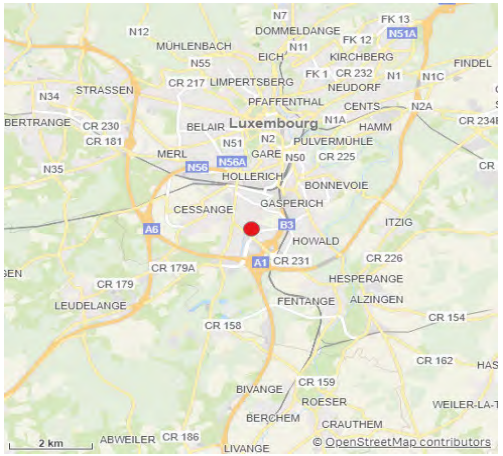
Planning	
Loi budgétaire	16/12/2010
Début études préliminaires	T3 2003
Début chantier	T3 2013
Fin chantier prévue	T4 2026
Avancement du chantier	68%

Profil des dépenses



Ventilation des dépenses engagées





Le projet de construction du réseau du Ban de Gasperich a été élaboré en vue du développement urbain de ce quartier de la Ville de Luxembourg. En effet la création de la nouvelle zone d'activité, du Lycée Vauban, du Centre d'Intervention de la Ville de Luxembourg, du nouveau Stade de la Ville de Luxembourg demandait une optimisation du réseau routier en place afin d'y intégrer ces nouveaux bâtiments. Le réseau routier a été réorganisé et deux boulevards, le bd Raiffeisen et le bd Kockelscheuer, ont dû être créés afin de desservir la zone respectivement du nord au sud et de l'est à l'ouest.
Phase 1 achevé en 2021
Phase 2 achevé en 2016
Phase 3.1 : achevé Juillet 2022
Phase 3.2 : achevé Juillet 2022
Phase 4 : fin prévisible 2026

Préparation des décomptes des marchés des lots 1, 3.1 et 3.2 (génie civil) du Ban de Gasperich en cours.
Travaux de plantation des arbres au Ban de Gasperich en cours. Achèvement de ces travaux après mise en service du tram. Entretien des arbres prévu pendant une durée de 3 ans après la finalisation des travaux de plantation.

Réaménagement de l'échangeur de Dudelange-Burange situé sur l'Autoroute A13 (A832)

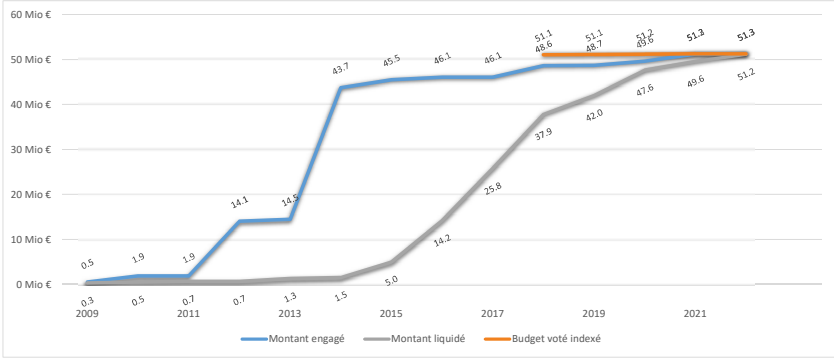
Données au 28/09/2022

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
51.0 Mio €	51.3 Mio €	51.3 Mio €	51.2 Mio €	0.0 Mio €	51.3 Mio €	-
Montants en indice loi:		*51.0 Mio €*	*50.9 Mio €*	*0.0 Mio €*	*51.0 Mio €*	
Statut:	Pas de dépassement en vue. Travaux sur site achevés et décompte avec les entreprises en attente.					

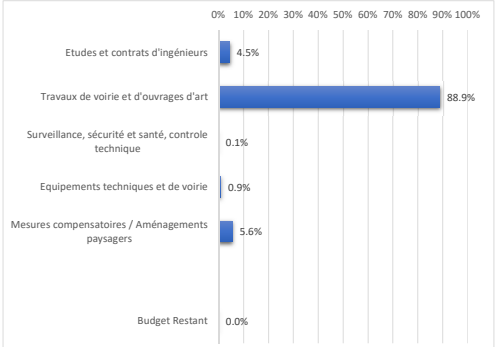
Informations opérationnelles	
Phase de projet	Décompte en attente
Indice actuel	1003.76
Indice loi	779.82
Variation indice	129%
Avancement des coûts	100%

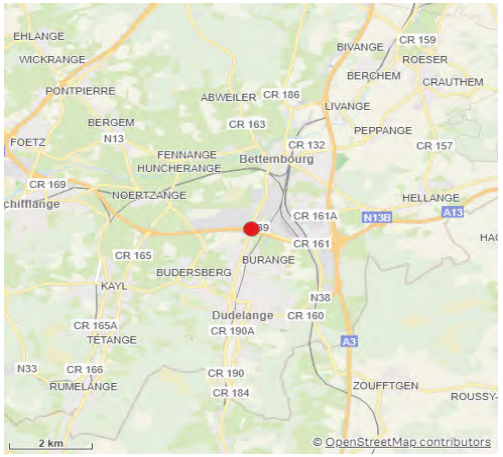
Planning	
Loi budgétaire	21/08/2018
Début études préliminaires	T2 2009
Début chantier	T2 2014
Fin chantier prévue	T3 2021
Avancement du chantier	100%

Profil des dépenses



Ventilation des dépenses engagées





Le projet du réaménagement de l'échangeur de Dudelange-Burange, situé à l'intersection de l'autoroute A13 et de la route nationale N31, s'inscrit dans le cadre du développement du réseau routier local relatif à l'extension des zones d'activités et de zones d'urbanisation le long de la Collectrice du Sud.
La construction de zones d'activité au Nord (Eurohub + Plateforme multimodale CFL) et au Sud (Laboratoire National de Santé) entraîne une augmentation du trafic qui ne permet plus à l'échangeur, à cause de sa configuration géométrique, de répondre aux exigences de sécurité et de capacité.
Une route de liaison entre l'échangeur Dudelange/Burange et le CR161 sera réalisée au nord parallèle à la A13 reliant le site Eurohub Sud et le terminal ferroviaire avec le réseau autoroutier.
Le réaménagement de l'échangeur existant vise principalement deux objectifs.
D'une part, il a pour but d'offrir un accès facile et direct à l'autoroute pour les zones d'activités et d'urbanisation projetées à proximité. Il vise d'autre part à augmenter la capacité et d'accroître la sécurité de ce nœud routier fortement chargé.

La réception des travaux est faite.
Il reste à faire la finalisation des travaux de plantation en automne 2022.
Les décomptes avec les entreprises sont en cours de réalisation avant de faire un décompte global du projet.

Construction du contournement de Hosingen (E421/N7) (A606)

Données au 28/09/2022

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
154.4 Mio €	179.0 Mio €	46.0 Mio €	2.0 Mio €	133.0 Mio €	179.0 Mio €	-
Montants en indice loi:		*42.3 Mio €*	*2.0 Mio €*	*112.0 Mio €*	*154.4 Mio €*	

Statut: Etudes pour dossiers d appel d offre en cours. Procédures d autorisation engagées. Eventuellement risque de dépassement à cause de l augmentation extraordinaire des prix sur les lots à soumissionner.

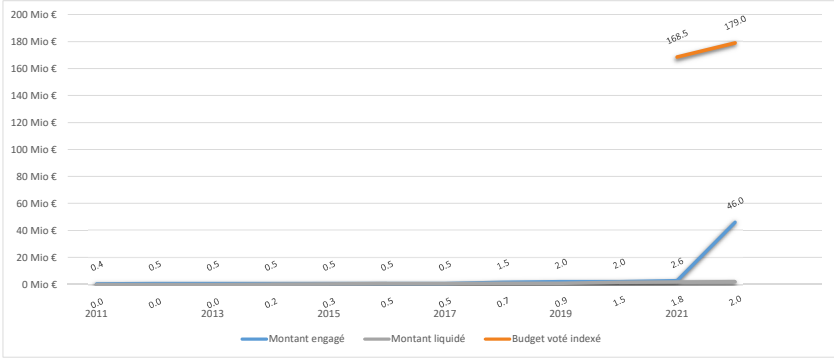
Informations opérationnelles

Phase de projet	Soumission
Indice actuel	1003.76
Indice loi	845.51
Variation indice	119%
Avancement des coûts	26%

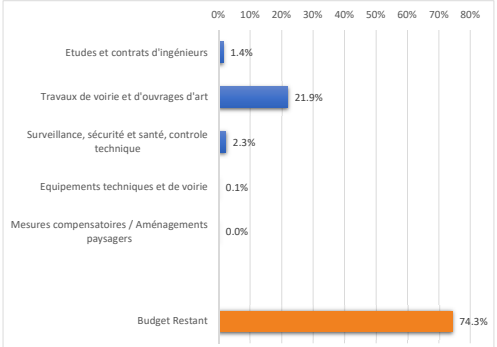
Planning

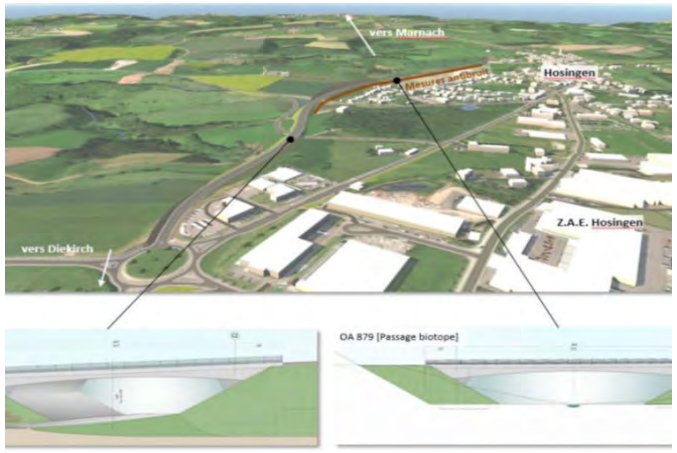
Loi budgétaire	06/08/2021
Début études préliminaires	T1 2011
Début chantier	
Fin chantier prévue	
Avancement du chantier	0%

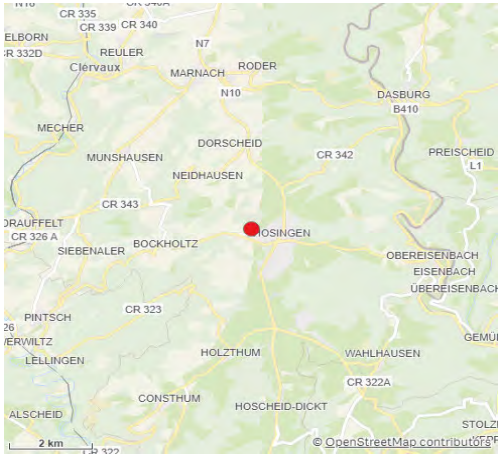
Profil des dépenses



Ventilation des dépenses engagées







Le contournement de Hosingen a comme objectif principal de délester la localité de Hosingen de la majorité du trafic transitaire et de rendre possible un déclassement de la « Haaptstrooss » N7 qui va de pair avec une revalorisation du centre de Hosingen. Le contournement de Hosingen prendra son départ au giratoire « Op der Héi » et finira, après environ 4,4 km en direction nord quelques centaines de mètres après le nouvel échangeur Hosingen-Nord, à la hauteur de Dorscheid. Le contournement est exclusivement situé sur le territoire de la commune de Parc Hosingen.
Le giratoire « Op der Héi » fait fonction d'un giratoire de début/ fin d'un tronçon réaménagé, afin de rendre les conducteurs attentifs à la section de chaussée modifiée.
Le CR324 passant actuellement par la « Boukelzerstrooss » est dévié vers le sud en passant en-dessous du contournement par le biais d'un ouvrage (passage inférieur) entre la station d'essence et la forêt pour ensuite se raccorder au chemin repris/Haaptstrooss.
Les raccords à la N7 actuellement en forme de carrefours à niveau, seront remplacés à long terme par des échangeurs pour les raccords du réseau routier d'une hiérarchie importante. Sur le tronçon du contournement de Hosingen, le raccord de la localité de Hosingen (futur CR342), du CR342/Rodershausen, du CR343/Dorscheid-Neidhausen ainsi que du quartier « Lehmkaul » est garanti par l'intermédiaire de l'échangeur Hosingen-Nord implanté à la hauteur de Dorscheid.
Ce nouveau chemin repris est implanté parallèlement au contournement, partiellement sur le tracé de l'ancienne N7 et longé par la future piste cyclable nationale PC7.

Le projet fût autorisé par la loi de financement du 6 août 2021.
L' APD a été approuvé en date du 15 juillet 2021.
Le dossier de soumission pour le lot A1 (section courante entre le giratoire "op der Hei (OA876/OA879/OA877) est en cours de finalisation et sera présenté fin 2022,
Le dossier de soumission pour le lot B1 (tranchée couverte OA878) a été présenté en janvier 2022, l'approbation date du 17 mars 2022,
Le dossier de soumission pour le lot C1 (passage à gibier OA880) est en cours de finalisation et sera présenté fin 2022.
La présentation du dossier de soumission pour le lot C2 (2 passages supérieurs (OA882/OA895) est prévue fin 2023.
La présentation du dossier de soumission pour le lot C3 (sec.cour. CR342/OA881, échangeur et sec.cour. accès Lehmkaul/Marnach) et C4 (sec.cour. nouvelle N7) est prévue pour 2023.
Le présentation du dossier de soumission pour le lot D1 (traversée de Hosingen) est prévue pour fin 2025.
Les autorisations relatives à l'environnement et à l'eau sont actuellement en attente.

Mise en place d un Centre de Contrôle du Trafic (CITA) (A195)

Données au 28/09/2022

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
85.8 Mio €	100.1 Mio €	79.0 Mio €	77.2 Mio €	21.2 Mio €	100.1 Mio €	-
Montants en indice loi:		*73.9 Mio €*	*72.4 Mio €*	*11.9 Mio €*	*85.8 Mio €*	

Statut: Le projet CITA est toujours en cours et restera un projet à évolution technologique permanente.

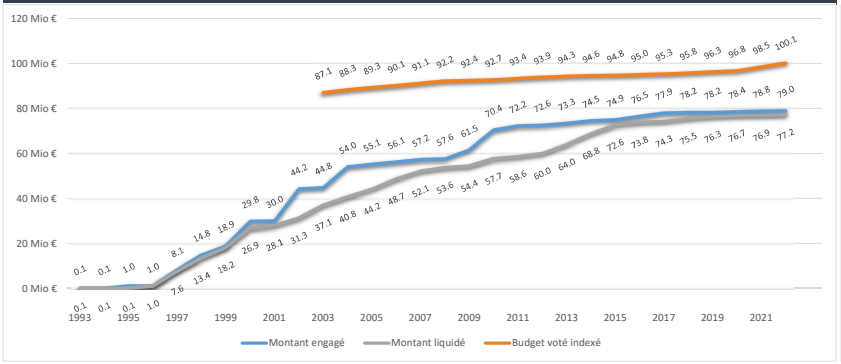
Informations opérationnelles

Phase de projet	Chantier en cours
Indice actuel	1003.76
Indice loi	563.36
Variation indice	178%
Avancement des coûts	79%

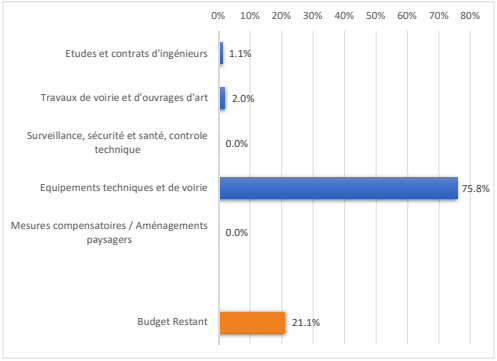
Planning

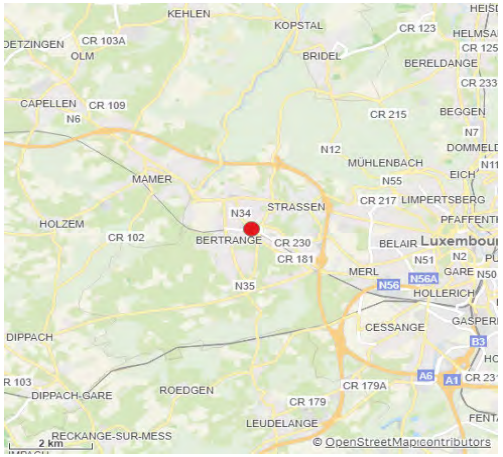
Loi budgétaire	19/12/2003
Début études préliminaires	T4 1993
Début chantier	T2 1997
Fin chantier prévue	
Avancement du chantier	0%

Profil des dépenses



Ventilation des dépenses engagées





Les premières études y relatives ont été lancées au début der années '90 et les premiers travaux ont été entamés vers mi-années '90. Un investissement global de 85.800.000€ voté par la Chambre des Députés et indexé à 563,36 (indice semstriel des prix à la construction au 1er avril 2002).

Le projet CITA restera toujours un projet à évolution technologique permanente, soumis à une veille, des refontes et une remise en question technologique quotidienne, notamment en ce qui concerne les projets ITS (Intelligent Transport Systems) et la mise en conformité du CITA avec les prescriptions de la directive européene ITS et les actes régulatoires qui en sont découlés. A moyen terme, les fonds restants disponibles sur la loi seront non seulement dépensés mais il faudra le moment venu également prévoir des fonds supplémentaires soit par le biais d'une nouvelle loi, soit par une rallonge des enveloppes financières existantes.

Aménagement de la transversale de Clervaux (N18 - CR340 - N7) (A833)

Données au 28/09/2022

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
73.0 Mio €	78.1 Mio €	69.5 Mio €	38.8 Mio €	8.6 Mio €	78.1 Mio €	-
Montants en indice loi:		*66.4 Mio €*	*38.2 Mio €*	*6.6 Mio €*	*73.0 Mio €*	

Statut: Chantier en cours, premiers lots réceptionnés. Eventuellement risque de dépassement à cause de l augmentation extraordinaire des prix sur les lots à soumissionner.

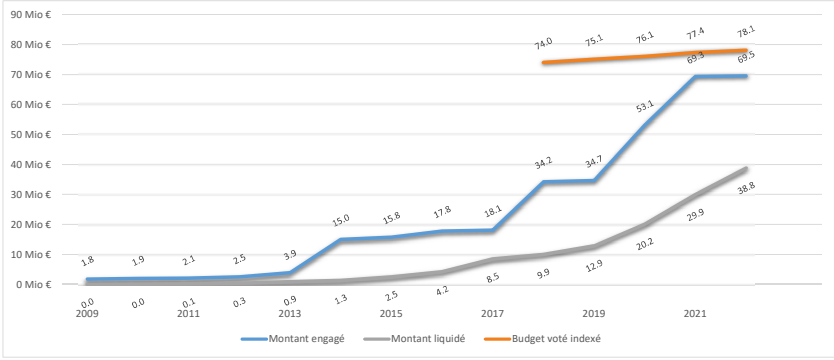
Informations opérationnelles

Phase de projet	Chantier en cours
Indice actuel	1003.76
Indice loi	779.82
Variation indice	129%
Avancement des coûts	89%

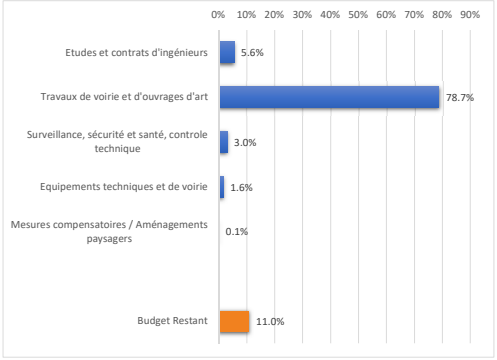
Planning

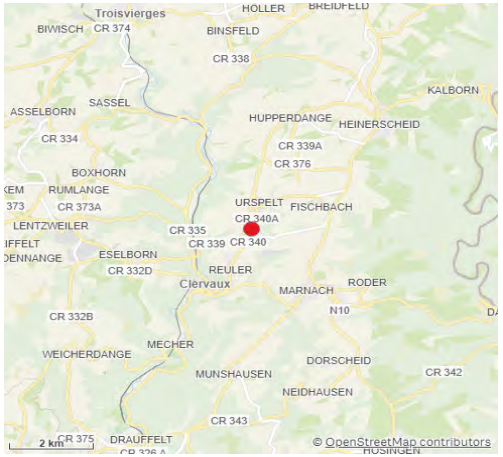
Loi budgétaire	07/09/2018
Début études préliminaires	T2 2009
Début chantier	T2 2014
Fin chantier prévue	T4 2024
Avancement du chantier	79%

Profil des dépenses



Ventilation des dépenses engagées





La Transversale de Clervaux prévoit de rallier la N18 à la Route Européenne E421 (N7) en contournant la Ville de Clervaux par le Nord. Elle fait partie intégrante de la N18 et constitue un maillon essentiel d'un réseau routier de haut niveau de la région Nord du pays présentant une structure triangulaire dont les côtés convergeant à Wemperhardt sont formés par la N12 à l'Ouest ainsi que la N7 à l'Est, et dont la N18 constitue la base.
Au niveau local et national, la Transversale assure une connexion directe de la zone industrielle Lentzweiler / Eselborn au réseau routier primaire et contribue à délester le centre de Clervaux du trafic de transit poids lourds pouvant contourner l'agglomération par le Nord.
La nouvelle route de 3,7 km de long présente des caractéristiques techniques assurant la circulation en toute sécurité du trafic lourd tout en respectant par son caractère de simple route nationale au mieux le paysage.
L'intégration dans l'environnement naturel à relief accidenté est optimisée moyennant l'insertion de 3 ouvrages de franchissement (viaducs de la Clerve, Olegrëndchen et Irbich), de 5 bassins de rétention et de 3 passages pour petite faune.
Par ailleurs, la projet comprend une liaison continue en site propre pour vélos ralliant la N18 à la N7 et complétant ainsi le réseau cyclable national (PC7b).

Le projet fût autorisé par la loi de financement du 17 septembre 2018.
Le début des travaux était en août 2014.
Les travaux relatifs aux lot 1 (giratoire N7), lot 2 (OA821-Irbich) et à la voire agricole dans le cadre du remembrement sont achevés.
L'ouverture du Tronçon N7-CR339 via le viaduc Irbich était mi-juin 2022.
Les travaux du lot 3 (giratoire CR339-section courante) et du lot 4a (OA822 Clerve / OA823 Olegrëndchen) sont en cours d'exécution.
Le dossier de soumission relatif au lot 4B section courante N18 - CR340 a été approuvé en octobre 2021 et l'ouverture de la soumission date du 16 décembre 2021. Les travaux ont débutés le 16 mai 2022.
L'ouverture de la soumission relative au lot 5 (passage supérieur N7) est prévue pour l'automne 2022.
La fin de l'ensemble des travaux est prévue pour 2023.

Mise à 2x2 voies de la B7 entre les échangeurs de Schieren et Ettelbruck (A604)

Données au 28/09/2022

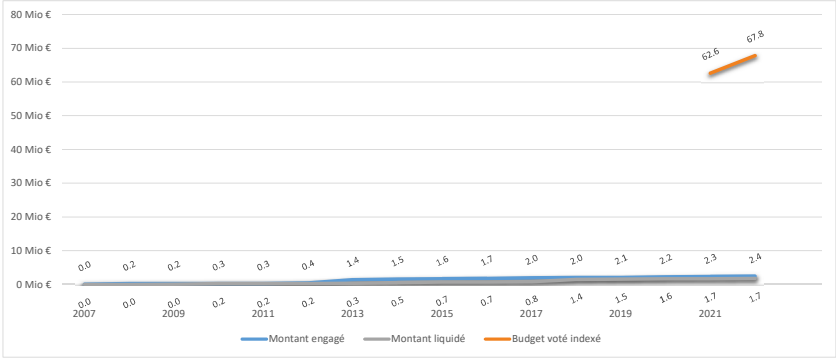
Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
57.5 Mio €	67.8 Mio €	2.4 Mio €	1.7 Mio €	65.4 Mio €	67.8 Mio €	-
Montants en indice loi:		*2.4 Mio €*	*1.7 Mio €*	*55.1 Mio €*	*57.5 Mio €*	

Statut: Etudes environnementales en cours pour autorisation. Première soumission prévue courant 2023.

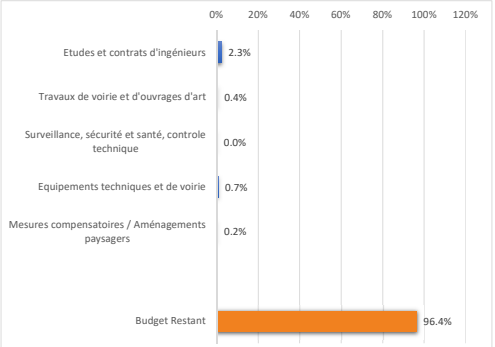
Informations opérationnelles	
Phase de projet	APD
Indice actuel	1003.76
Indice loi	845.51
Variation indice	119%
Avancement des coûts	4%

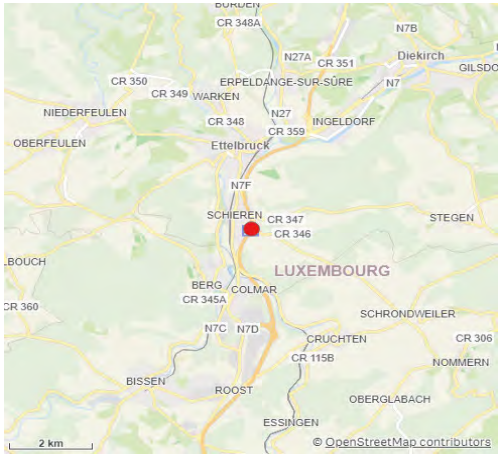
Planning	
Loi budgétaire	06/08/2021
Début études préliminaires	T1 2008
Début chantier	T3 2024
Fin chantier prévue	T4 2027
Avancement du chantier	0%

Profil des dépenses



Ventilation des dépenses engagées





Le projet prend origine en aval du Viaduc de Colmar-Berg à hauteur de l'actuelle zone de rabattement de 2x2 voies à 2+1 voies à hauteur de l'échangeur de Schieren et s'étend jusqu'à l'échangeur d'Ettelbruck, soit une longueur totale de 2 000 m.
L'élargissement côté Schieren est opéré du côté Ouest, compte tenu des contraintes du site et des facilités de mise en conformité de la sortie Schieren.

Le site archéologique côté Est reste ainsi intouché.

Le nouveau viaduc agencé parallèlement à l'ouvrage existant est donc implanté côté Est. Ce positionnement permet d'assurer la mise en conformité de la sortie vers Ettelbruck.

Le déboitement des voies du côté Ouest vers le côté Est se fait directement en amont du nouveau viaduc.

Des études complémentaires sont en cours afin d'obtenir l'autorisation de l'Administration de la nature et des forêts.
L'assise foncière de la plate-forme élargie induit des acquisitions d'emprises privées relativement limitées compte tenu du fait que le couloir routier du Domaine de l'Etat anticipait déjà au préalable des futurs réaménagements éventuels. Les acquisitions nécessaires sont en cours.

Réalisation du premier dossier de soumission pour mi-2023. Début des travaux mi-2024.

Aménagement du contournement routier de Bascharage (A830)

Données au 28/09/2022

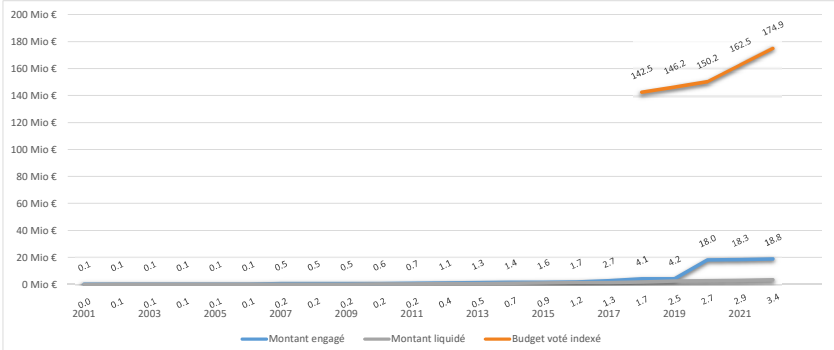
Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
139.0 Mio €	174.9 Mio €	18.8 Mio €	3.4 Mio €	156.1 Mio €	174.9 Mio €	-
Montants en indice loi:		*17.7 Mio €*	*3.4 Mio €*	*121.3 Mio €*	*139.0 Mio €*	

Statut: Pas de dépassement en vue. Elaboration d un APD modificatif et des dossiers d autorisation en fonction.

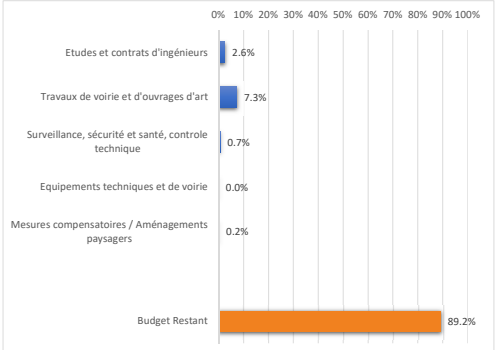
Informations opérationnelles	
Phase de projet	APD
Indice actuel	1003.76
Indice loi	779.82
Variation indice	129%
Avancement des coûts	11%

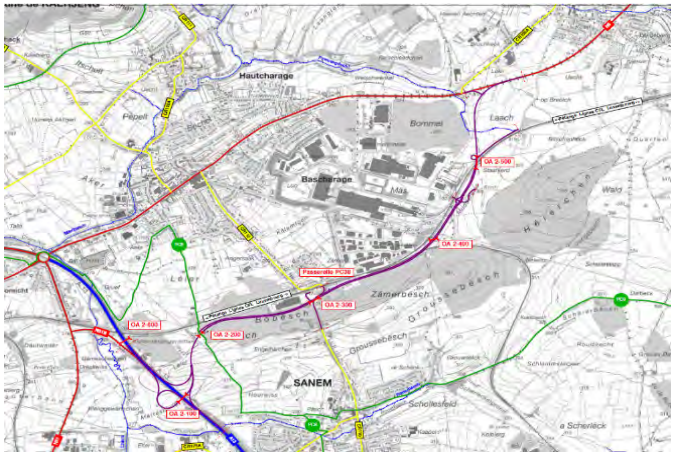
Planning	
Loi budgétaire	21/08/2018
Début études préliminaires	T1 1995
Début chantier	
Fin chantier prévue	
Avancement du chantier	0%

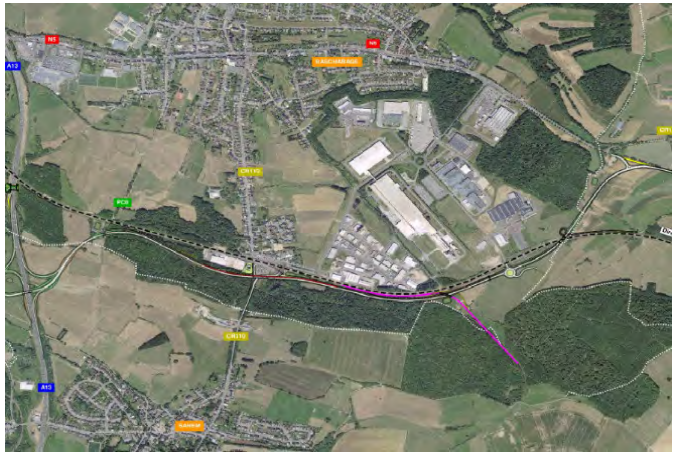
Profil des dépenses

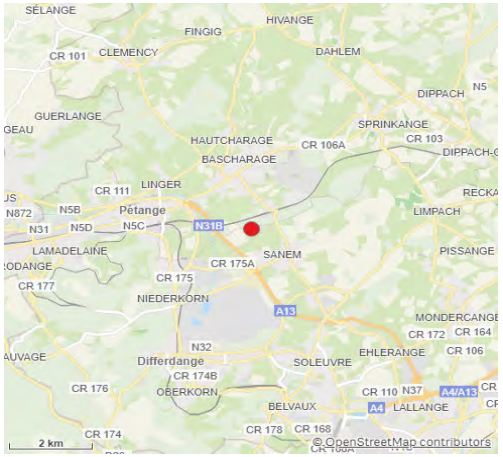


Ventilation des dépenses engagées









La localité de Bascharage souffre d'un trafic important augmentant d'année en année. Bascharage se situe sur le trajet de la N5 (E44), surchargée par les travailleurs, frontaliers et résidents, qui se rendent du bassin de Pétange-Aubange-Longwy vers Luxembourg. Le centre de Bascharage suffoque donc avec de nombreux véhicules qui passent quotidiennement sur l'Avenue de Luxembourg (N5). Cette situation engendre une dégradation considérable de la qualité de vie des habitants de la commune de Bascharage. Objectifs du contournement = délestage du centre de Bascharage du trafic important de voitures et de poids lourds et réduction de la pollution de l'air surtout le long de l'avenue de Luxembourg.

Le dossier d'emprises pour la construction du contournement a été présenté courant 2022. Les négociations pour les emprises des mesures compensatoires sont en cours.
Procédure ouverte en cours pour les travaux d'aménagement de mesures compensatoires pour les lézards de murailles.
Abaissement des conduites AirLiquide et Creos Gaz HP dans le CR110 prévus pour fin de l'année 2022.
Préparation du nouveau dossier de soumission pour le passage à faune et abaissement de la voirie au CR110.

Réaménagement de l échangeur de Pontpierre situé sur l autoroute A4 (A676)

Données au 28/09/2022

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
71.7 Mio €	77.2 Mio €	69.0 Mio €	21.3 Mio €	8.2 Mio €	86.1 Mio €	11.6%
Montants en indice loi:		*64.8 Mio €*	*21.3 Mio €*	*6.9 Mio €*	*80.0 Mio €*	
Statut:	Chantier en cours. Dépassement du budget à prévoir, à cause de l augmentation extraordinaire des prix.					

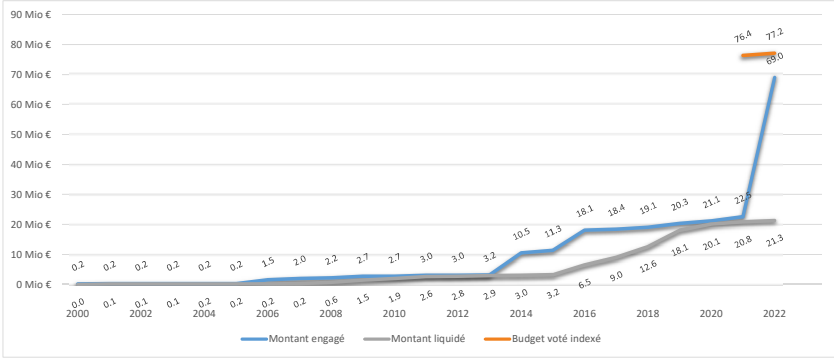
Informations opérationnelles

Phase de projet	Chantier en cours
Indice actuel	1003.76
Indice loi	845.51
Variation indice	119%
Avancement des coûts	89%

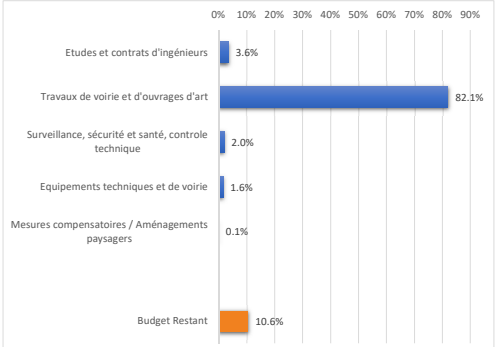
Planning

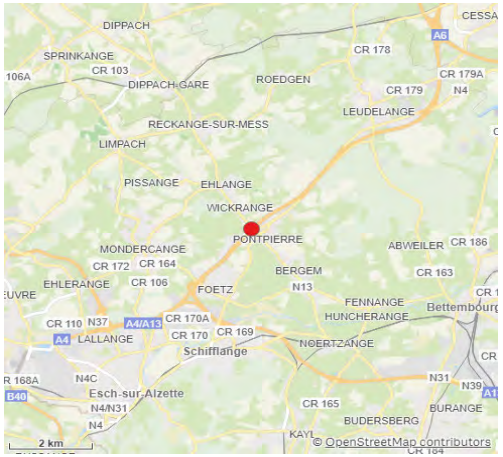
Loi budgétaire	09/09/2021
Début études préliminaires	T2 2001
Début chantier	T2 2008
Fin chantier prévue	T4 2025
Avancement du chantier	81%

Profil des dépenses



Ventilation des dépenses engagées





L'échangeur de Pontpierre mis en service ensemble avec le tronçon d'autoroute A4 entre Pontpierre et Esch/Lallange constitue un des premiers échangeurs sur notre réseau autoroutier. Dans sa configuration actuelle, l'échangeur n'est plus adapté pour faire face à l'augmentation du trafic constante au cours des 20 dernières années. De plus, pour accéder à l'autoroute A4, les automobilistes sont obligés de traverser des rues résidentielles (rue de l'Europe/rue de Luxembourg) ce qui crée de fortes nuisances aux habitants concernés.
Ce projet vise donc le réaménagement complet de l'échangeur avec création de nouvelles bretelles d'accès et de sortie de l'autoroute.

L'ouverture de la procédure ouverte relative à la réalisation de l'échangeur de Pontpierre situé sur la route nationale N13 a eu lieu en juillet 2022.

Le projet fait malheureusement face à l'augmentation extraordinaire des prix, ce qui entraînera un dépassement budgétaire à confirmer encore davantage durant l'avancement des travaux sur site.

Réalisation du Pôle d échange multimodal de la Gare d Ettelbruck (A265, A410)

Données au 28/09/2022

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
83.9 Mio €	104.9 Mio €	32.1 Mio €	28.7 Mio €	72.9 Mio €	104.9 Mio €	-
Montants en indice loi:		*30.3 Mio €*	*27.1 Mio €*	*53.6 Mio €*	*83.9 Mio €*	

Statut: Chantier en cours, les premiers lots sont achevés. Une rallonge budgétaire a été votée récemment.

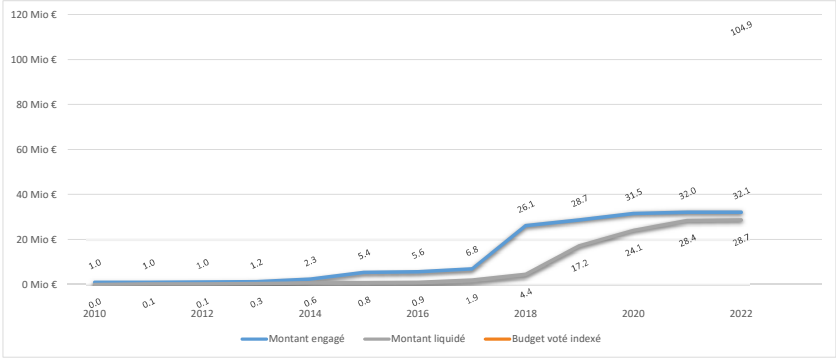
Informations opérationnelles

Phase de projet	Chantier en cours
Indice actuel	1003.76
Indice loi	738.97
Variation indice	136%
Avancement des coûts	31%

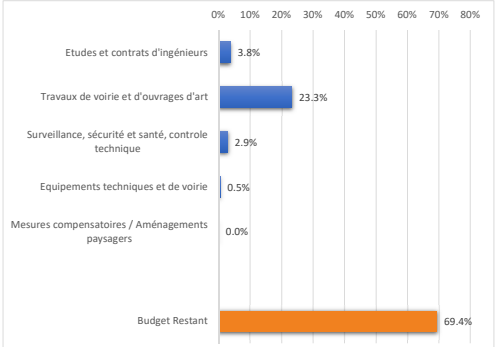
Planning

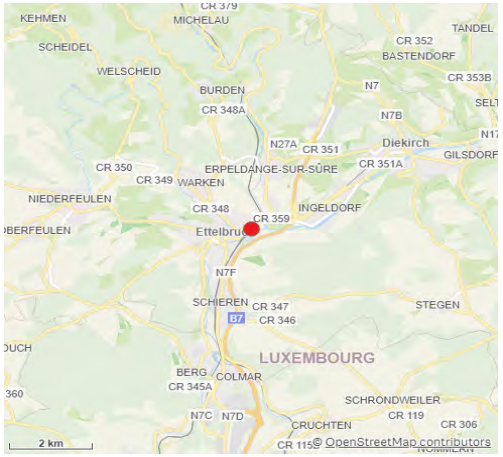
Loi budgétaire	15/07/2022
Début études préliminaires	T2 2010
Début chantier	T2 2017
Fin chantier prévue	T2 2028
Avancement du chantier	48%

Profil des dépenses



Ventilation des dépenses engagées





Le projet du „Pôle d'échange multimodal de la Gare d'Ettelbruck" a comme objectif de préparer l'une des gares les plus fréquentées au Luxembourg, aux besoins des futures décennies et ceci en relation directe avec le développement de la Nordstad.
L'élaboration du projet du pôle d'échange a été réalisée au sein d'un groupe de travail dirigé par les responsables de la Société des Chemins de Fer luxembourgeois et de l'Administration des Ponts et Chaussées. Cette démarche commune et les réunions de concertation avec les responsables de la Ville d'Ettelbruck et l'Administration de la Gestion de l'Eau ont eu comme but de développer un projet global coordonné au mieux entre les différents acteurs, d'une part et de réduire les coûts d'aménagement par la réalisation de synergies d'autre part.
L'intégration du pôle d'échange dans le quartier de la gare a pu être garantie sur base d'une étude architecturale, urbanistique et paysagère.
Toutes les planifications autour de la gare tiennent compte d'une approche intégrative entre les modules de la gare et l'urbanisme avoisinant.
Ceci est nécessaire pour garantir une entrée en ville, respectivement un parvis de la gare de haute qualité fonctionnelle et urbanistique.

Le projet fût autorisé par la loi de financement du 23 décembre 2014 et par la loi du 15/7/22 (rallonge).
Les travaux de la réorganisation multimodale de la N7/rue du Canal, rue Prince Henri, rue de la Gare et Av. J.-F. Kennedy et du CR348/Av. Salentiny ont commencé en juin 2017 et ont été achevés en juillet 2019.
Les travaux du nouveau pont Patton ont commencé en octobre 2018 et la mise en service était en mars 2021.
Le dossier de soumission de la tranchée couverte a été présenté en avril 2021 et a été approuvé en date 28 avril 2022. Le début des travaux est prévu pour octobre 2022.

Réalisation du pôle d'échange Howald et du réaménagement de la rue des Scillas (A837)

Données au 28/09/2022

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
130.0 Mio €	145.5 Mio €	103.8 Mio €	37.8 Mio €	41.7 Mio €	145.5 Mio €	-
Montants en indice loi:		*97.6 Mio €*	*36.0 Mio €*	*32.4 Mio €*	*130.0 Mio €*	

Statut: Chantier en cours, problèmes d acquisitions pouvant résulter dans des dépassements financiers ultérieurs.

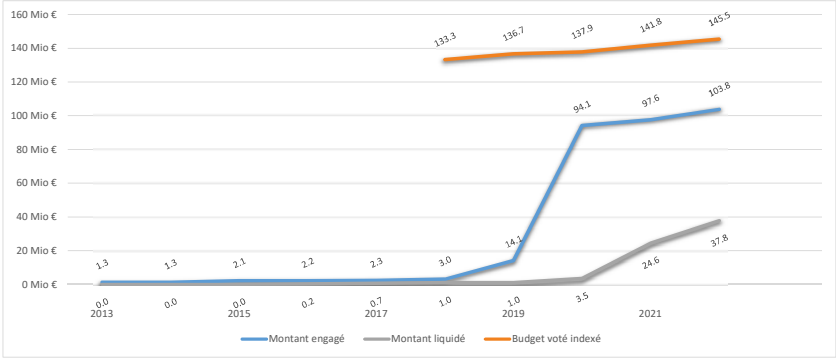
Informations opérationnelles

Phase de projet	Chantier en cours
Indice actuel	1003.76
Indice loi	779.82
Variation indice	129%
Avancement des coûts	71%

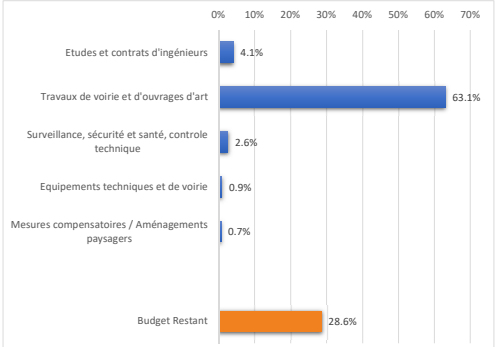
Planning

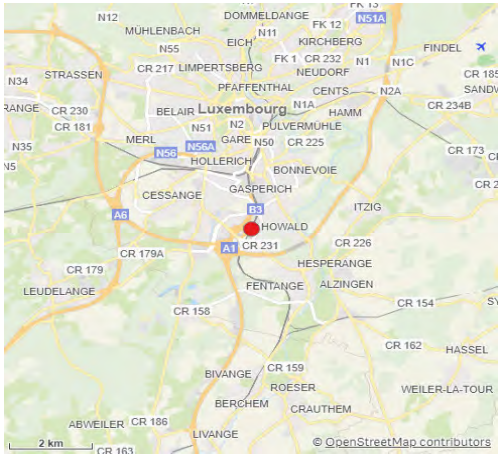
Loi budgétaire	21/08/2018
Début études préliminaires	T1 2015
Début chantier	T3 2016
Fin chantier prévue	T2 2024
Avancement du chantier	77%

Profil des dépenses



Ventilation des dépenses engagées





La loi porte principalement sur le financement des travaux nécessaires à la mise à disposition de l'assise du tram entre le Pôle d'échange Bonnevoie et le Ban de Gasperich. La loi de financement prévoit la réalisation des projets repris ci-après : réaménagement de la rue des Scillas et de la partie inférieure du Rangwee, le dédoublement du tunnel Rangwee, les infrastructures de desserte et de transport de la zone "Midfield", l'aménagement de la gare routière Howald et de la plateforme d'assise du tram ainsi que la construction du Pont "Y" (OA 583) franchissant l'autoroute A3. Comme le Pôle d'échange Howald est situé à proximité directe du P&R Luxembourg-Sud, il s'inscrit dans la stratégie nationale des pôles d'échange avec l'arrivée du tram (périmètre du projet : joncton rue d'Orchimont/Rangwee-rue Albert Einstein au Ban de Gasperich).

Les différentes phases du projet sont en cours de réalisation parallèle:
- le tunnel Rangwee II
- le réaménagement de la rue des Scillas - déviation de la Drosbach - Travaux génie civil
- le réaménagement de la rue des Scillas - Travaux de voirie et d'infrastructures
- le réaménagement de la rue des Scillas - Mur anti-bruit
- le Pôle d'échange Howald - Gare routière
- le Pôle d'échange Howald - Plateforme Howald
- le Pont Y (OA 583)

Leurs finalisations sont prévues pour fin 2023, début 2024.

Réaménagement sécuritaire de l échangeur de Helfenterbruck (A98)

Données au 28/09/2022

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
31.8 Mio €	47.8 Mio €	17.9 Mio €	16.9 Mio €	29.9 Mio €	47.8 Mio €	-
Montants en indice loi:		*14.6 Mio €*	*13.8 Mio €*	*17.2 Mio €*	*31.8 Mio €*	

Statut: Premières phases du chantier en finalisation. Poursuite des travaux dépend de questions conceptionnelles liées au PNM35.

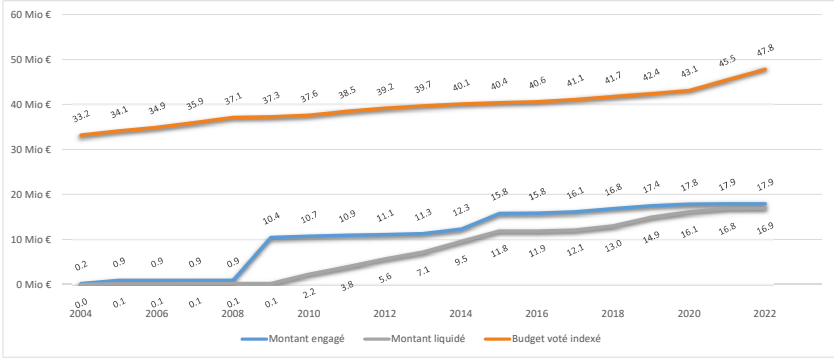
Informations opérationnelles

Phase de projet	Chantier en cours
Indice actuel	1003.76
Indice loi	575.85
Variation indice	174%
Avancement des coûts	37%

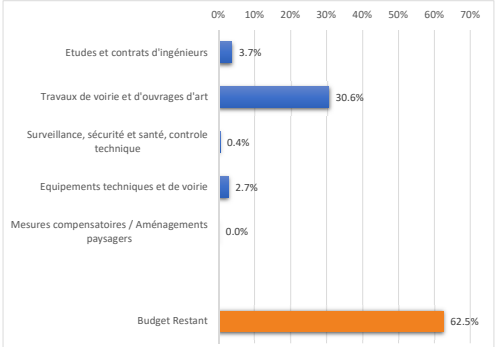
Planning

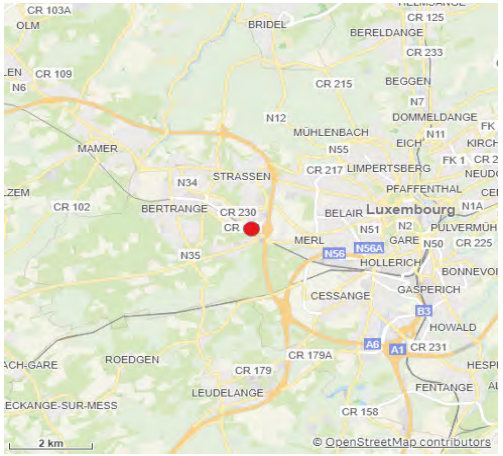
Loi budgétaire	12/06/2004
Début études préliminaires	T3 1998
Début chantier	T2 2010
Fin chantier prévue	
Avancement du chantier	0%

Profil des dépenses



Ventilation des dépenses engagées





Ce projet a pour but d'atteindre une meilleure sécurité pour les usagers circulant au niveau de l'échangeur de Helfenterbruck (bretelles d'entrée et de sortie de l'échangeur Helfenterbruck trop courtes) et d'améliorer les flux de trafic au niveau de l'échangeur autoroutier mais également sur la RN34 où le trafic a connu une augmentation constante au cours des années écoulées aussi en raison du trafic généré par la zone d'activités Bourmicht à Bertrange.

La loi du 12.06.2004 relative au réaménagement sécuritaire de l'échangeur Helfenterbruck contient notamment les éléments suivants:
- Aménagement d'un carrefour giratoire sur la route de Longwy N5/N34 aux abords de l'échangeur Helfenterbruck.
- Aménagement de deux nouvelles bretelles Ouest, mise en fluidité de la N34 entre l'autoroute A6 et Bourmicht à Bertrange.

Installation de la signalisation lumineuse tricolore pour l'échangeur Helfenterbruck : Le début des travaux est prévu au cours du troisième trimestre de l'année 2022.

Revalorisation du site de Höhenhof (A105)

Données au 28/09/2022

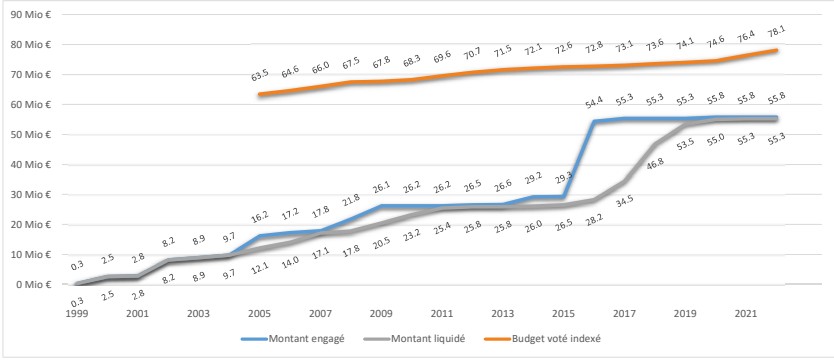
Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
61.0 Mio €	78.1 Mio €	55.8 Mio €	55.3 Mio €	22.3 Mio €	78.1 Mio €	-
Montants en indice loi:		*47.9 Mio €*	*47.5 Mio €*	*13.1 Mio €*	*61.0 Mio €*	

Statut: Pas de dépassement en vue. Actuellement pas de phase de chantier en cours.

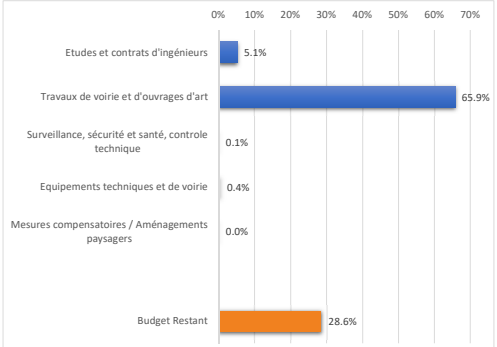
Informations opérationnelles	
Phase de projet	Chantier en cours
Indice actuel	1003.76
Indice loi	588.92
Variation indice	170%
Avancement des coûts	71%

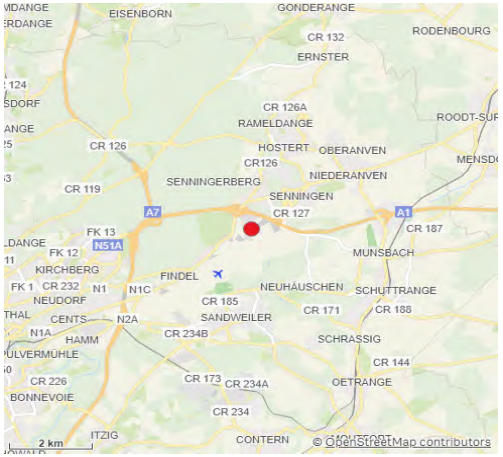
Planning	
Loi budgétaire	14/07/2005
Début études préliminaires	T1 1999
Début chantier	T1 2001
Fin chantier prévue	T4 2024
Avancement du chantier	91%

Profil des dépenses



Ventilation des dépenses engagées





Remblaiement partiel de la vallée du Franzosengrund au lieu-dit Höhenhof : l'idée était de faire de la partie restante de cette vallée une décharge pour matériaux inertes et de procéder de cette façon à son remblaiement en vue d'une utilisation ultérieure de son couvercle. Fin des années 1990, ce projet s'est concrétisé notamment pour les raisons suivantes :
- besoins accrus en surface aéroportuaire principalement pour le stationnement des avions et pour les activités de manutention du fret.
- pénurie extrême en lieux de mise en décharge de matériaux inertes.

La loi du 14.07.2005 a prévu d'importants investissements en relation avec le remblaiement du "Franzosengrund". A part de ces dépenses, cette loi a mis à disposition des moyens financiers pour l'extension du tarmac (1ère phase), l'aménagement de la zone d'aéroport de réserve et l'aménagement d'une zone dépôt pétrolier, travaux qui ont été réalisés entre 2009 et 2020.

Les projets suivants ont déjà été achevés:

- Extension du tarmac entre P1 et P7
- Travaux préparatoires phase II Lot IV (assainissement tronçons 7+8) + remblai zone tour 3
- Aménagement de la zone de dépôt pétrolier

Aménagement du contournement routier de Junglinster (A50)

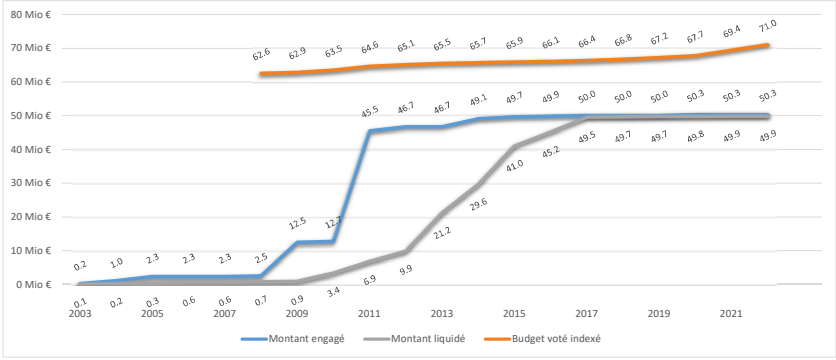
Données au 28/09/2022

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
59.0 Mio €	71.0 Mio €	50.3 Mio €	49.9 Mio €	20.7 Mio €	71.0 Mio €	-
Montants en indice loi:		*45.9 Mio €*	*45.6 Mio €*	*13.1 Mio €*	*59.0 Mio €*	
Statut:	Pas de dépassement en vue. Décompte en attente.					

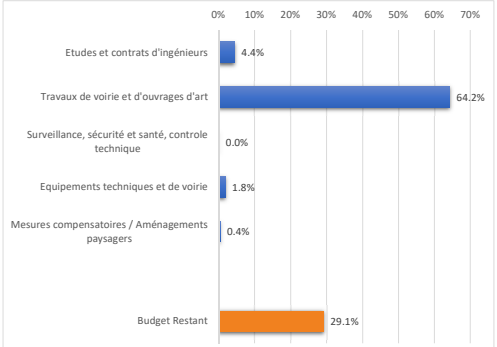
Informations opérationnelles	
Phase de projet	Décompte en attente
Indice actuel	1003.76
Indice loi	633.42
Variation indice	158%
Avancement des coûts	71%

Planning	
Loi budgétaire	18/03/2008
Début études préliminaires	T1 1977
Début chantier	T4 2009
Fin chantier prévue	T1 2023
Avancement du chantier	96%

Profil des dépenses



Ventilation des dépenses engagées



Le projet du contournement de Junglinster a été élaboré conjointement avec le projet de construction du Lycée à Junglinster. Le lien étroit entre ces deux projets se reflète dans un développement commun notamment des différents points d'intersection directs, que ce soit pour la conception des réseaux d'évacuation des eaux ou pour la desserte du site du lycée à partir du rond-point à construire.

Le projet présente une longueur totale de 3.860 mètres, et comprend deux rond-points, une passerelle piétonnière, une tranchée couverte, un viaduc, deux passages inférieur, un passage supérieur et trois bassins de rétention.

Tous les travaux des 4 lots du contournement sont achevés et réceptionnés. Ouverture à la circulation: 18.09.2015.
Les décomptes sont actuellement en finalisation.

Adaptation budgétaire du projet de construction d une liaison routière avec la Sarre et autorisant la construction de l échangeur de Hellange avec raccordement à l autoroute A13 et à la route nationale N13 (A180)

Données au 28/09/2022

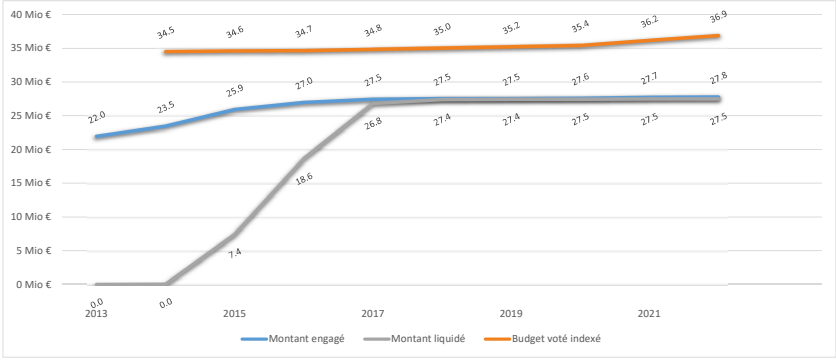
Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
34.2 Mio €	36.9 Mio €	27.8 Mio €	27.5 Mio €	9.1 Mio €	36.9 Mio €	0.0%
Montants en indice loi:		*27.6 Mio €*	*27.3 Mio €*	*6.6 Mio €*	*34.2 Mio €*	

Statut: Chantier presque achevé. En attente de la finalisation d un dossier de soumission pour le bassin de rétention "Belgrad" jusqu à la fin de l année 2022.

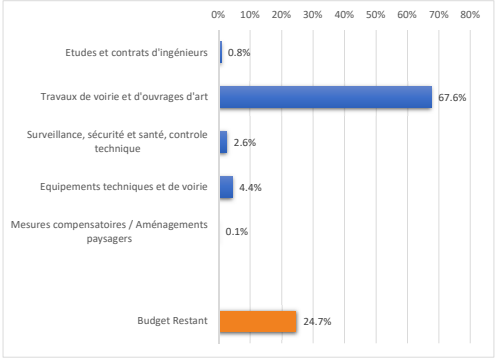
Informations opérationnelles	
Phase de projet	Chantier en cours
Indice actuel	1003.76
Indice loi	730.85
Variation indice	137%
Avancement des coûts	75%

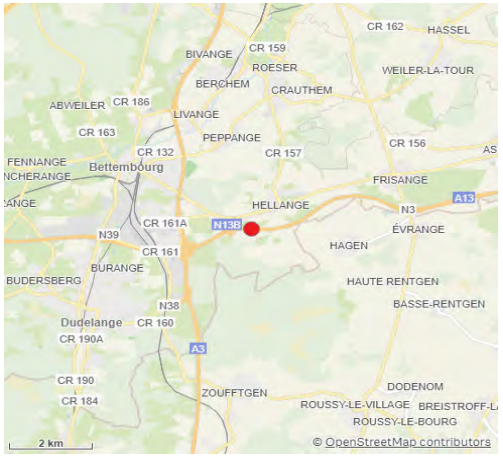
Planning	
Loi budgétaire	04/08/2014
Début études préliminaires	T1 2000
Début chantier	T4 2014
Fin chantier prévue	T4 2024
Avancement du chantier	77%

Profil des dépenses



Ventilation des dépenses engagées





L'échangeur de Hellange avec raccordement à l'autoroute A13 et la route nationale N13 est le dernier maillon à réaliser dans le cadre de la Liaison avec la Sarre officiellement ouverte à la circulation en date du 24.07.2003.
A l'approche de la fin des travaux de la liaison autoroutière avec la Sarre, il s'est avéré qu'à défaut d'accord avec les propriétaires, l'acquisition de parcelles privées nécessaires à la construction d'une bretelle de l'échangeur et de la section courante de l'autoroute au niveau de la localité de Hellange était devenue impossible.
La conséquence était l'aménagement d'une voie de contournement ("By-pass de Hellange").
Suite à un déblocage du dossier des emprises manquantes, un projet de loi visant de mettre à disposition du gouvernement une enveloppe budgétaire de 34.200.000,00 Euros (à l'indice 730,85 du 01.04.2013) a été présenté afin de permettre la construction de l'échangeur de Hellange avec son raccordement à la RN13 suivant le projet géométrique initial et de finaliser les travaux de la Liaison avec la Sarre.

La loi prévoit outre la construction de l'échangeur de Hellange avec raccordement à l'autoroute A13 et la RN13, l'aménagement d'un bassin de rétention à ciel ouvert au lieu-dit "Kuebelach"-"Belgrad" ainsi que la démolition du by-pass provisoire entre Hellange et Frisange et la remise en état des terrains agricoles empruntés et finalement les travaux nécessaires pour l'adaptation du système d'assainissement et l'amenée des eaux dans le Thalweg/Hiergerterweier/Leiteschbach/Schetzwiss.
A part de la construction du bassin de rétention "Belgrad", tous les travaux prévus par la loi du 04.08.2014 ont été réalisés entre 2014 et 2018. L'échangeur de Hellange sur l'autoroute A13 a été mis en service fin juillet 2017.
Bassin "Belgrad" : la finalisation d'un dossier de soumission est attendue pour la fin de l'année 2022.

Mesures constructives préparatoires de la liaison Micheville (Phase 1) (A140)

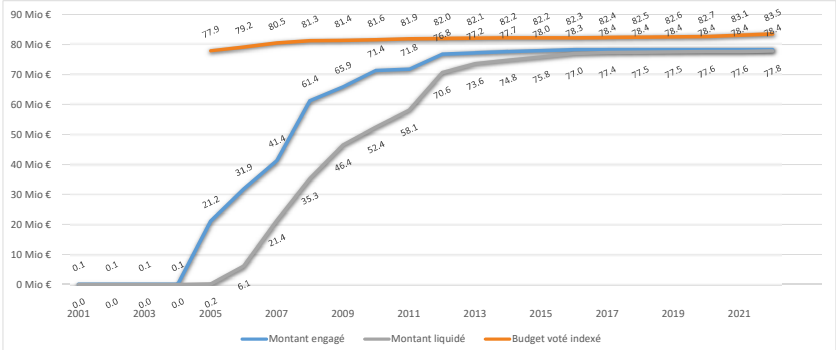
Données au 28/09/2022

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
76.0 Mio €	83.5 Mio €	78.4 Mio €	77.8 Mio €	5.2 Mio €	80.4 Mio €	-3.7%
Montants en indice loi:		*72.9 Mio €*	*72.4 Mio €*	*3.1 Mio €*	*73.2 Mio €*	
Statut:	Pas de dépassement en vue.					

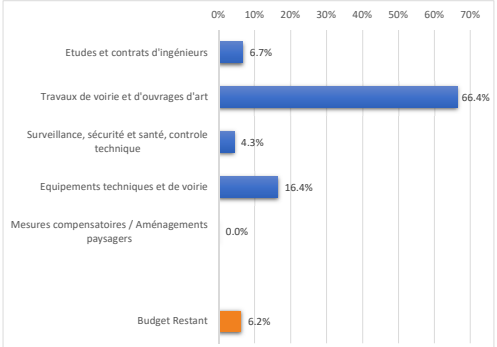
Informations opérationnelles	
Phase de projet	Décompte en attente
Indice actuel	1003.76
Indice loi	600.88
Variation indice	167%
Avancement des coûts	94%

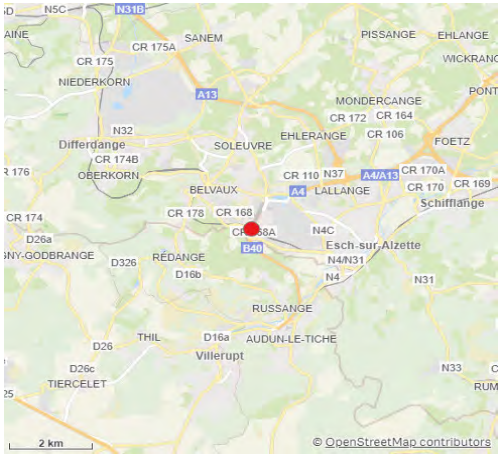
Planning	
Loi budgétaire	05/08/2005
Début études préliminaires	T1 2000
Début chantier	T2 2006
Fin chantier prévue	T4 2012
Avancement du chantier	100%

Profil des dépenses



Ventilation des dépenses engagées





La liaison Micheville est un projet transfrontalier comportant une partie française et une partie luxembourgeoise. Sur le plan transfrontalier, la Liaison Micheville poursuit l'objectif de la création d'une liaison routière de haut niveau entre les agglomérations de Micheville, de Villerupt, de Russange et d'Audun-le-Tiche du côté français et l'autoroute A4 du côté luxembourgeois afin de permettre aux navetteurs de la Lorraine d'approcher la Ville de Luxembourg et ses zones périphériques par une route rapide, sûre et confortable. A partir du point de croisement avec le CR110, la Liaison Micheville quitte le tracé de l'autoroute A4 et est déviée vers le nord en direction du crassier d'Ehlerange. Ensuite, elle passe à côté de la nouvelle centrale TGV et contourne la Cité de Raemerich, enjambe la N31 par un ouvrage d'art (OA 666) et traverse le plateau du Saint-Esprit par une dalle fondée sur pieux et descend dans un tunnel qui passe en souterrain dans la direction Nord-Sud ("Tunnel Central Gate") sous le site des friches de Belval-Ouest et revient en surface en territoire français au sud des voies de triage d'Arcelor où elle se termine par un giratoire.

La loi du 03.08.2005 a prévu la réalisation de la première partie de la Liaison Micheville comportant la seule structure portante du tunnel sous la zone urbanisée du site de Belval-Ouest, de l'accès sud au site de Belval-Ouest donnant sur le Square-Mile avec raccordement provisoire sur le CR168 au sud du site ainsi que certaines déviations de réseaux d'infrastructures souterraines et aériennes.

Les dépenses relatives aux travaux énumérés ci-après ont été financés par le biais de la loi du 03.08.2005 :
- Travaux gros-oeuvre Tunnel Central Gate (phase 1) Liaison Micheville
- Liaison Esch/Alzette-Micheville : Déplacement conduite Air Liquide, déviation gazoduc Soteg, déviation canalisation, mise en souterrain réseaux SOTEL
- Tunnel Micheville phase 2 fonçages sous voies ferrées
- Galerie technique dans RN31 (phase I)
- Tunnel Central Gate Phase 3
- Galerie technique dans RN31 (phase II)
- Accès sud secondaire - gros-oeuvre, voirie, infrastructures
- Equipements technique
- Construction Tunnel Central Gate 6ème lot

La phase 1 est achevée, en attente des décomptes.

Construction de la liaison Micheville entre la Route Nationale 31 et le projet routier afférent sur territoire francais (Phase 2) (A133)

Données au 28/09/2022

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
115.5 Mio €	133.5 Mio €	104.2 Mio €	103.9 Mio €	29.3 Mio €	120.7 Mio €	-9.5%
Montants en indice loi:		*96.6 Mio €*	*96.4 Mio €*	*18.9 Mio €*	*104.5 Mio €*	
Statut:	Pas de dépassement en vue.					

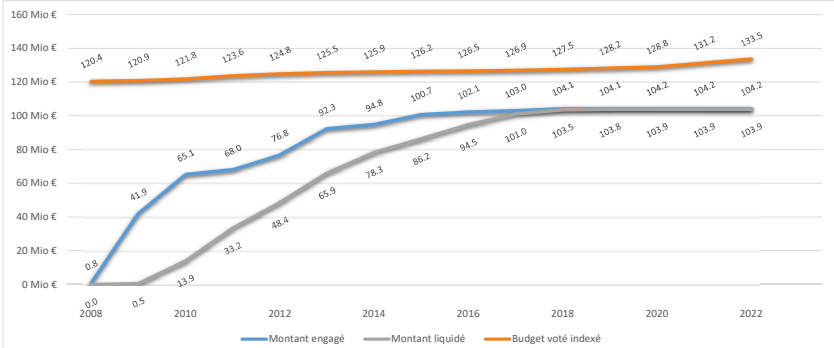
Informations opérationnelles

Phase de projet	Décompte en attente
Indice actuel	1003.76
Indice loi	646.07
Variation indice	155%
Avancement des coûts	78%

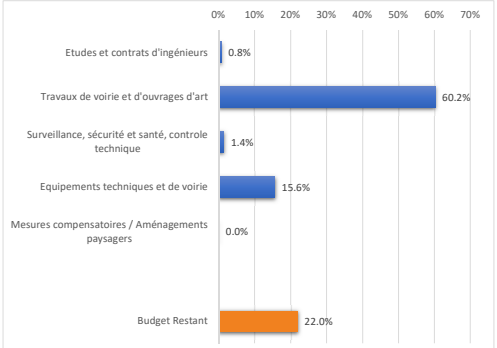
Planning

Loi budgétaire	28/07/2008
Début études préliminaires	T1 2005
Début chantier	T4 2009
Fin chantier prévue	T4 2017
Avancement du chantier	100%

Profil des dépenses



Ventilation des dépenses engagées



Après la loi du 03.08.2005 par laquelle le gouvernement a été autorisé à réaliser les mesures constructives préparatoires de la Liaison Micheville, la loi du 29.07.2008 a pour finalité une mise en service provisoire de la Liaison Micheville entre le projet français du contournement d'Audun-le-Tiche et la RN31 (partie du projet entre le rond-point au sud des voies ferrées jusqu'au à la RN31 avec la construction du Tunnel Micheville d'une longueur de 735 m situé en-dessous du boulevard principal du site de Belval). Précisément, la loi du 29.07.2008 prévoit la réalisation des travaux en relation avec la Liaison Micheville repris ci-après : Achèvement du gros-oeuvre du Tunnel Micheville au Nord et au Sud, le parachèvement du tunnel avec les travaux de voirie et les équipements techniques, la construction d'un giratoire avec passage souterrain au sud des voies ferrées avec raccordement au projet sur territoire français, le raccordement provisoire à la RN31, le réaménagement de la RN31, le raccordement au rond-point Raemerich ainsi que le traitement des terres polluées et leur mise en dépôt consécutive.

Les dépenses relatives aux projets énumérés ci-après ont été financés par le biais de la loi du 29.07.2008 :
- Tunnel Central Gate phase 4
- Tunnel Central Gate phase 5
- Réaménagement RN31-rond-point Raemerich
- Réaménagement RN31 (2ème phase)
- Réaménagement rue des étangs et parking poids-lourds
- Belval Nord aménagement accès étangs (phase 1)
- Traitement des boues plateau du Saint-Esprit Belval
- Construction Tunnel Central Gate 6ème lot
- Tunnel Central Gate phase 6bis
- Tunnel Central Gate travaux de voirie et d'infrastructures
- lots SEPO"portiques"/SSVT "signlisation variable" du projet CITA

Phase 2 achevée, en attente des décomptes.
Le premier tronçon de la Liaison Micheville entre la frontière française et la RN31 a été mis en service en date du 16.12.2016.

Construction de la liaison Micheville entre la route N31 et l autoroute A4 (Phase 3) (A119)

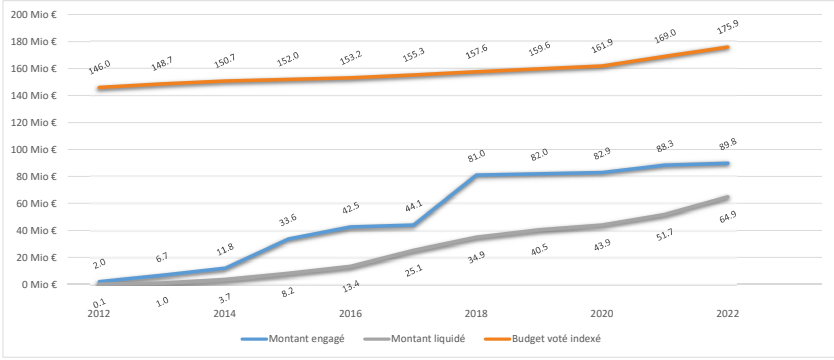
Données au 28/09/2022

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
138.0 Mio €	175.9 Mio €	89.8 Mio €	64.9 Mio €	86.1 Mio €	175.9 Mio €	-
Montants en indice loi:		*79.2 Mio €*	*58.0 Mio €*	*58.8 Mio €*	*138.0 Mio €*	
Statut:	Pas de dépassement en vue. Chantier en cours. Suivant planning actuel, clôture chantier prévue pour fin 2023.					

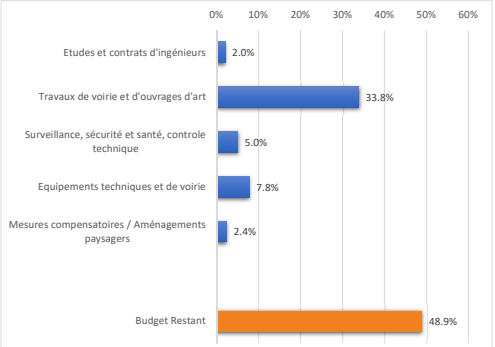
Informations opérationnelles	
Phase de projet	Chantier en cours
Indice actuel	1003.76
Indice loi	685.44
Variation indice	146%
Avancement des coûts	51%

Planning	
Loi budgétaire	24/04/2012
Début études préliminaires	T1 2009
Début chantier	T2 2014
Fin chantier prévue	T3 2023
Avancement du chantier	89%

Profil des dépenses



Ventilation des dépenses engagées



Après les lois du 03.08.2005 et 29.07.2008, la loi du 25.05.2012 autorise le gouvernement à réaliser le dernier tronçon de la Liaison Micheville à partir de la RN31 jusqu'à l'échangeur de Lankelz en contournant la cité Raemerich par le Nord. L'exécution des travaux prévus par cette loi permettra donc la mise en service définitive de la Liaison Micheville entre le projet français du contournement d'Audun-le-Tiche et l'autoroute A4.
Précisément, la loi du 25.05.2012 prévoit la réalisation des travaux repris ci-après : réalisation de la section courante entre la RN31 et l'autoroute A4 au Nord de la cité Raemerich, la construction d'un échangeur et d'un giratoire au droit du crassier d'Ehlerange ainsi que le raccordement de celui-ci au rond-point Raemerich, la construction d'un ouvrage au-dessus du giratoire d'Ehlerange (OA 01 / OA 888), la construction d'un ouvrage au-dessus de la RN31 (OA 03 / OA 666) ainsi que le traitement des terres polluées avec leur mise en dépôt consécutive, respectivement leur évacuation vers une décharge appropriée.

Les différents chatiers sont actuellement en cours de réalisation:
- Contournement Raemerich lot 1 (avec aménagement d'un accès au parking aérien du CHEM)
- Contournement Raemerich lot 2
- Lots CITA

Actuellement, la mise en service du dernier tronçon de la Liaison Micheville entre la RN31 et l'autoroute A4 est prévue pour le 4ème trimestre de l'année 2023.

Réalisation de la phase 1 de la route Nouvelle N3 entre la Gare Centrale et le Pôle d échange Bonnevoie (A182)

Données au 28/09/2022

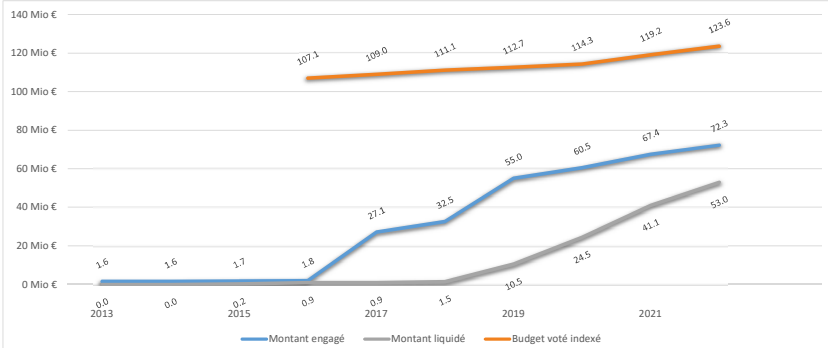
Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
106.0 Mio €	123.6 Mio €	72.3 Mio €	53.0 Mio €	51.3 Mio €	123.6 Mio €	-
Montants en indice loi:		*67.3 Mio €*	*50.1 Mio €*	*38.7 Mio €*	*106.0 Mio €*	

Statut: Chantier en cours. Pont Buchler finalisé, les autres phases sont en exécution ou préparation. Aléas de chantier non encore quantifiés et implications de l augmentation extraordinaire des prix sur le budget.

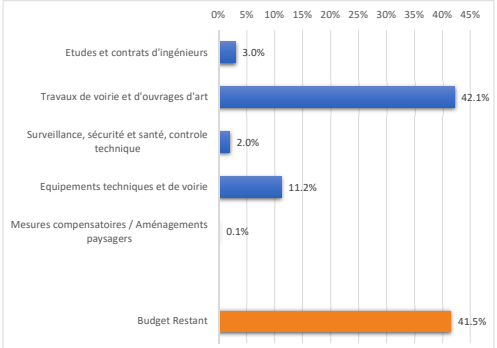
Informations opérationnelles	
Phase de projet	Chantier en cours
Indice actuel	1003.76
Indice loi	756.97
Variation indice	133%
Avancement des coûts	58%

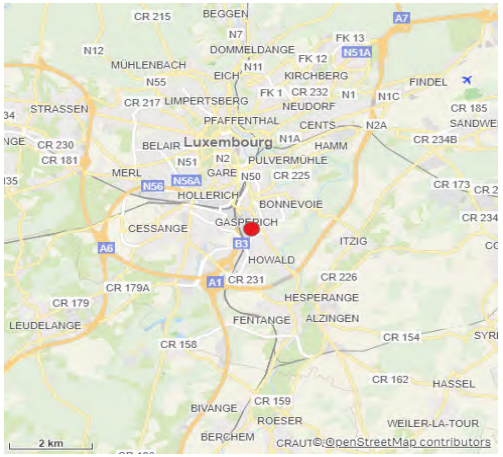
Planning	
Loi budgétaire	24/08/2016
Début études préliminaires	T1 2012
Début chantier	T1 2019
Fin chantier prévue	T4 2024
Avancement du chantier	61%

Profil des dépenses



Ventilation des dépenses engagées





La loi du 24.08.2016 porte sur le financement de la première phase du projet routier de la Nouvelle N3 (module Nord) avec le tronçon de la Gare Centrale (Pont Buchler)-Pôle d'échange Bonnevoie (+ construction de l'assise ultérieure pour l'arrivée du tram). Cette loi prévoit également la réalisation du bypass souterrain Gluck [en vue d'un décongestionnement de trafic à la hauteur du bvd de Kockelscheuer et Rangwee (actuellement rond-point Gluck)] qui sera mis en oeuvre ultérieurement à la mise à disposition de l'assise du tram.

Nouvelle N3 phase 1 (section Gare-Centrale-route de Thionville): Pont Buchler - Reconstruction complète de l'ouvrage avec un réaménagement/élargissement de sa rampe d'accès.
Nouvelle N3 phase 2 (section route de Thionville-Rangwee)
Nouvelle N3 phase 3 (section Pôle d'échange Bonnevoie-rue de Neufchâteau-rue d'Ivoix-rue de Houffalize)
Nouvelle N3 phase 4 (section rue Rangwee -rue d'Orchimont): lot en cours de préparation.
By-pass souterrain Gluck : étude de faisabilité pour la réalisation d'une passerelle mobilité douce sur le carrefour Gluck en cours.

La mise en service du tronçon du tramway entre la Gare centrale et le Lycée Technique de Bonnevoie était en septembre 2022.
L'assise routière du tronçon de la Nouvelle N3 (dénommée "boulevard de Kyiv" - route nationale N40) entre le Pont Buchler et le Lycée Technique de Bonnevoie a été ouverte à la circulation en date du 31 juillet 2022.

Réalisation du pont provisoire et des accès au chantier dans le cadre de la réhabilitation du pont Adolphe (A132)

Données au 28/09/2022

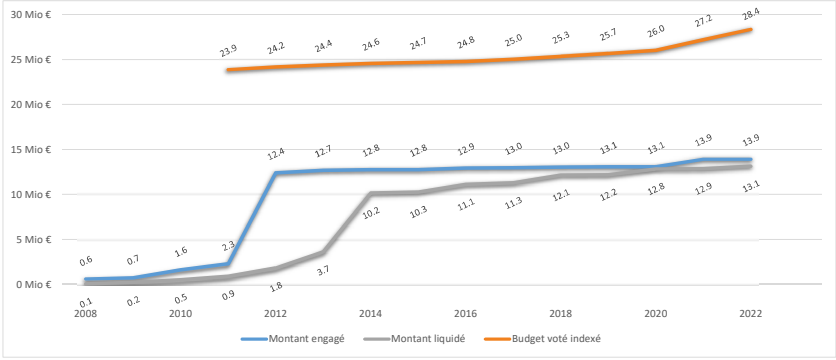
Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
23.0 Mio €	28.4 Mio €	13.9 Mio €	13.1 Mio €	14.4 Mio €	22.2 Mio €	-21.7%
Montants en indice loi:		*13.2 Mio €*	*12.6 Mio €*	*9.8 Mio €*	*18.0 Mio €*	

Statut: Décompte du marché principal en cours. Travaux de finition, rétablissement des alentours et mesures compensatoires à réaliser.

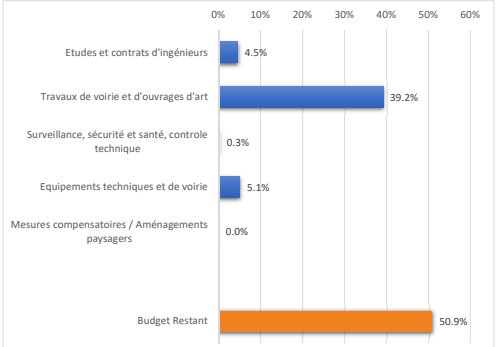
Informations opérationnelles	
Phase de projet	Chantier en cours
Indice actuel	1003.76
Indice loi	678.72
Variation indice	148%
Avancement des coûts	49%

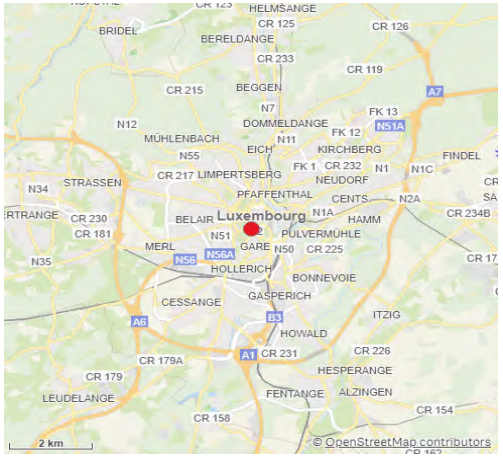
Planning	
Loi budgétaire	16/06/2011
Début études préliminaires	T2 2008
Début chantier	T3 2011
Fin chantier prévue	T4 2023
Avancement du chantier	90%

Profil des dépenses



Ventilation des dépenses engagées





Dans le cadre de la réhabilitation du Pont Adolphe, un pont provisoire visant à supporter le trafic est érigé, vu la nécessité de fermeture complète des voies de circulation motorisée et non-motorisée sur le Pont Adolphe.

Le projet du pont provisoire intègre également tous les travaux connexes à la réhabilitation proprement dite du Pont Adolphe, notamment les aménagements paysagers et ceux des ouvrages situés en contrebas, dans la vallée de la Pétrusse.
Le pont provisoire a été démonté en entier après la fin des travaux.

Réhabilitation du Pont Adolphe à Luxembourg (A288)

Données au 28/09/2022

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
62.9 Mio €	67.3 Mio €	63.8 Mio €	62.7 Mio €	3.5 Mio €	67.3 Mio €	-
Montants en indice loi:		*60.5 Mio €*	*59.6 Mio €*	*2.4 Mio €*	*62.9 Mio €*	
Statut:	Travaux de finition complémentaires à réaliser.					

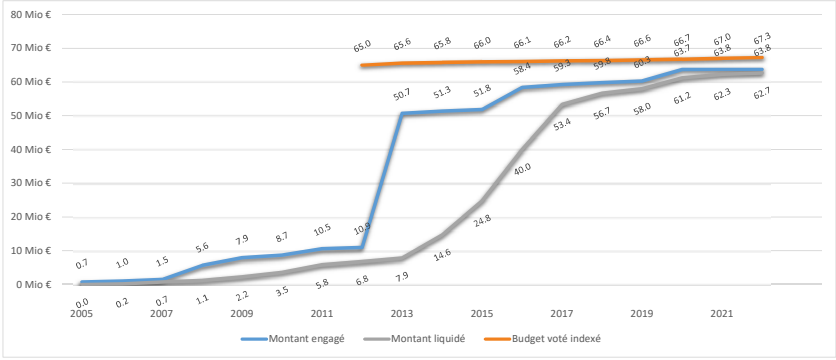
Informations opérationnelles

Phase de projet	Chantier en cours
Indice actuel	1003.76
Indice loi	696.95
Variation indice	144%
Avancement des coûts	95%

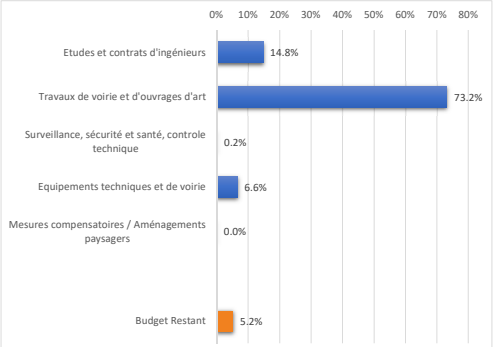
Planning

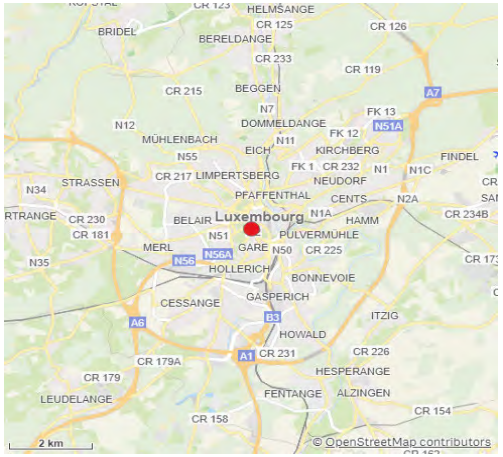
Loi budgétaire	26/12/2012
Début études préliminaires	T3 2005
Début chantier	T2 2014
Fin chantier prévue	T4 2021
Avancement du chantier	100%

Profil des dépenses



Ventilation des dépenses engagées





Le Pont Adolphe, également appellé Pont Neuf, est un des monuments principaux du cœur de la Ville de Luxembourg. Il enjambe la vallée de la Pétrusse dominée en ce lieu par de puissantes murailles édifiées par Vauban. La réhabilitation du pont Adolphe à Luxembourg nécessite la démolition complète du tablier et des tympans, ainsi que l'enlèvement d'une partie des voûtes d'élégissement.

Le projet prévoit la réhabilitation complète du pont et la mise en conformité de la superstructure pour pouvoir accueillir les différents modes de transports.
De 1903 à aujourd'hui, la largeur du pont Adolphe est passée de 16 m à 17,20 m afin de l'adapter aux conditions de circulation. Les futures conditions de trafic, l'élargissement des trottoirs, ainsi que la prise en compte du gabarit nécessaire au futur tram conduiront à une nouvelle augmentation du pont de 1,50 m. La largeur totale de l'ouvrage sera donc portée à 18,70 m.

Construction d une route reliant Luxembourg à Ettelbruck (Route du Nord) (A60, A140, A119)

Données au 28/09/2022

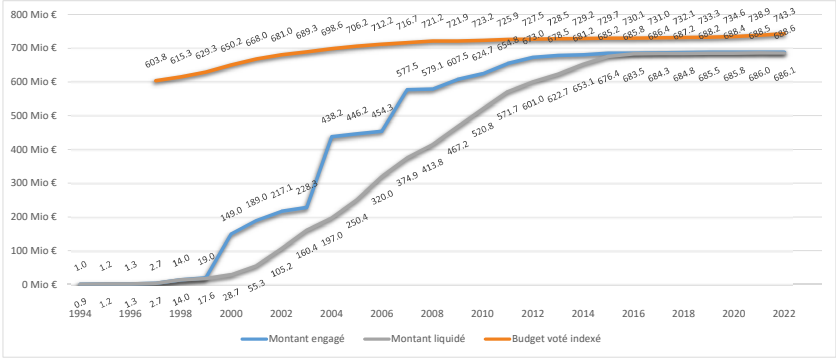
Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
600.2 Mio €	743.3 Mio €	688.6 Mio €	686.1 Mio €	54.6 Mio €	722.5 Mio €	-2.8%
Montants en indice loi:		*573.4 Mio €*	*571.7 Mio €*	*26.8 Mio €*	*583.4 Mio €*	

Statut: Chantier de la RDN (projet autoroutier) terminé, mais réalisation des mesures compensatoires en cours.

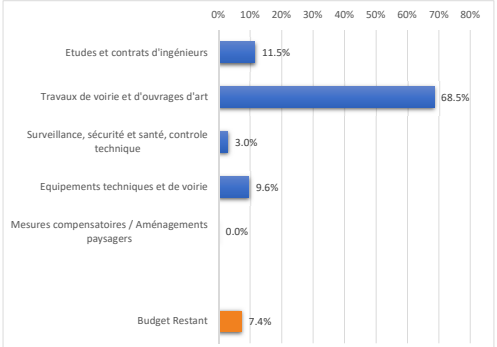
Informations opérationnelles	
Phase de projet	Mesures compensatoires en cours
Indice actuel	1003.76
Indice loi	492.65
Variation indice	204%
Avancement des coûts	93%

Planning	
Loi budgétaire	27/07/1997
Début études préliminaires	T1 1994
Début chantier	T1 1998
Fin chantier prévue	T3 2015
Avancement du chantier	100%

Profil des dépenses



Ventilation des dépenses engagées



La Route du Nord (autoroute A7) permet de relier l'échangeur Fridhaff, au niveau d'Ettelbrück, à Luxembourg-Ville et ce sur une distance de 32 kilomètres (axe autoroutier desservant le Nord du pays depuis sa capitale).
Le gouvernement a été autorisé à procéder à la construction de cette route entre Luxembourg et Ettelbrück par 3 lois de financement, à savoir :
1) Loi du 27.07.1997
2) Loi du 03.08.2005
3) Loi du 25.05.2012

Dates d'ouverture à la circulation/de mise en service des tronçons de l'A7 couverts par les 3 lois de financement successives :
1) 16.11.2001 : Accessibilité du tronçon reliant Mersch à Colmar-Berg
2) 13.09.2002 : Mise en service du tronçon reliant l'échangeur Waldhaff au Kirchberg
3) 24.01.2008 : Ouverture du tronçon Mersch (échangeur Schoenfels) - échangeur Lorentzweiler (avec mise en service du Tunnel Gousselerberg)
4) 23.09.2015 : Ouverture à la circulation du tronçon de l'échangeur Waldhaff à l'échangeur de Lorentzweiler (avec mise en service des tunnels Stafelter et Grouft)

Les études et la mise en oeuvre des mesures compensatoires dans l'intérêt de la Route du Nord sont en cours. Les mesures compensatoires sont réalisées à des endroits bien variés comme p.ex. dans la vallée de l'Alzette, la vallée de la Mamer ou le Weidendall, très souvent en collaboration des agriculteurs et sous la direction de l'Administration de la Nature et des Forêts.

Sécurisation de la N7 entre Fridhaff et Weiswampach (A605)

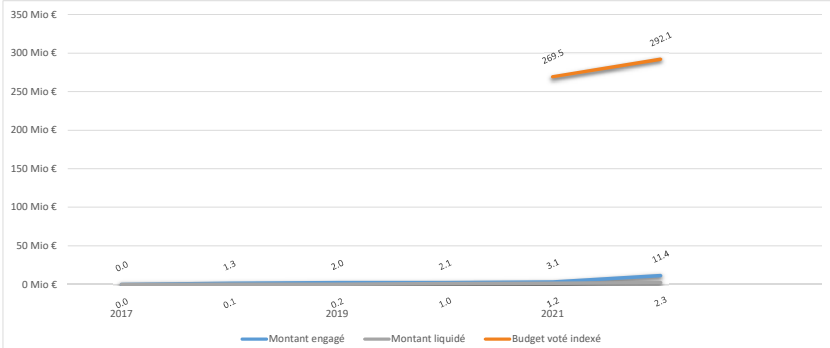
Données au 28/09/2022

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
246.7 Mio €	292.1 Mio €	11.4 Mio €	2.3 Mio €	280.8 Mio €	292.1 Mio €	-
Montants en indice loi:		*10.2 Mio €*	*2.3 Mio €*	*236.5 Mio €*	*246.7 Mio €*	
Statut:	Etudes techniques et environnementales en cours. Eventuellement risque de dépassement à cause de l augmentation extraordinaire des prix sur les lots à soumissionner.					

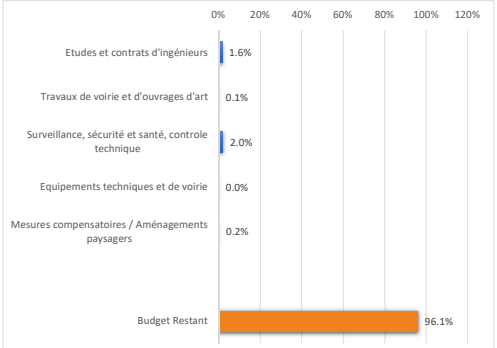
Informations opérationnelles	
Phase de projet	APD
Indice actuel	1003.76
Indice loi	845.51
Variation indice	119%
Avancement des coûts	4%

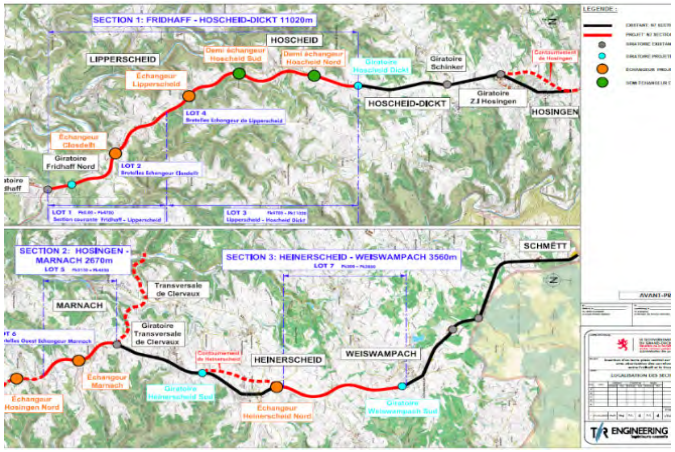
Planning	
Loi budgétaire	06/08/2021
Début études préliminaires	T1 2017
Début chantier	
Fin chantier prévue	
Avancement du chantier	0%

Profil des dépenses



Ventilation des dépenses engagées





Le projet de sécurisation prévoit un élargissement général de la route existante comprenant une séparation médiane avec dispositif de retenue sur les sections routières présentant un gabarit à 2+1 voies.
Un tel aménagement induit une mise en cohérence générale de l'infrastructure, en considérant la géométrie en plan, le profil en long, ainsi que la configuration des points d'échanges et de la voirie secondaire pour la desserte locale respectivement pour la circulation des engins lents et non motorisés.
Le but du projet est:
· la sécurisation de la N7 sur les sections à 2+1 voies moyennant l'insertion d'un terre-plein central et par la suppression des points d'échange à niveau,
· l'aménagement d'échangeurs dénivelés avec la prise en compte des projets connexes : bretelles dénivelées relatives à l'échangeur Closdellt, l'échangeur de Lipperscheid et l'échangeur de Marnach ;
· la sécurisation des carrefours aux extrémités des sections à 2+1 voies avec l'aménagement de giratoires marquant les entrées d'agglomération ;
· la construction des ouvrages d'art courants permettant de rétablir les connexions entre les routes secondaires attenantes à la N7 ;
· le redressement de certaines routes secondaires impactées par le projet ;
· la réalisation d'ouvertures à neuf complétant le réseau viaire secondaire en vue de créer une continuité des itinéraires longeant la N7 ;

Le projet fût autorisé par la loi de financement du 6 août 2021.
La présentation du dossier de soumission pour le lot 1 (section courante Fridhaff - Lipperscheid-Delt) est prévue pour fin 2022.
Les autres lots suivront dans les années à venir.

Financement des travaux nécessaires à l'extension et à la modernisation de la station d'épuration Uebersyren (A853)

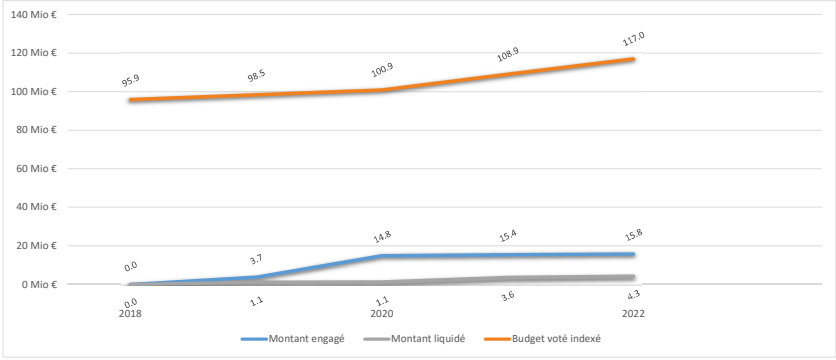
Données au 28/09/2022

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
93.5 Mio €	117.0 Mio €	15.8 Mio €	4.3 Mio €	101.2 Mio €	117.0 Mio €	-
Montants en indice loi:		*14.9 Mio €*	*4.1 Mio €*	*78.6 Mio €*	*93.5 Mio €*	
Statut:	Chantier démarré.					

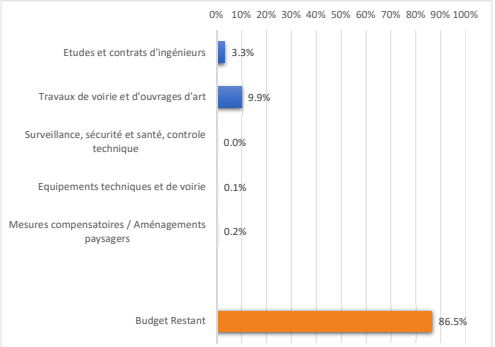
Informations opérationnelles	
Phase de projet	Chantier en cours
Indice actuel	1003.76
Indice loi	779.82
Variation indice	129%
Avancement des coûts	13%

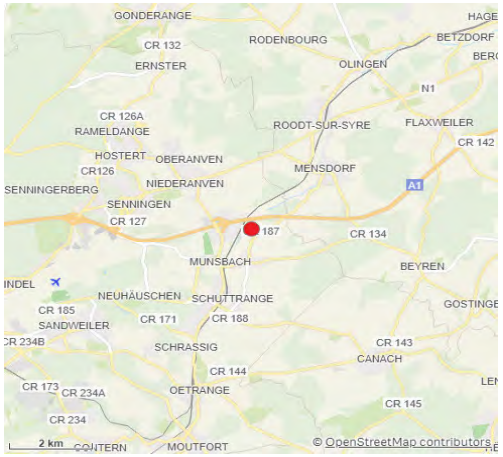
Planning	
Loi budgétaire	14/09/2018
Début études préliminaires	T3 2005
Début chantier	T3 2020
Fin chantier prévue	T1 2028
Avancement du chantier	27%

Profil des dépenses



Ventilation des dépenses engagées





Capacité de traitement actuelle de la station d'épuration : 35.000 équivalents-habitants. Après l'exécution des travaux afférents, nouvelle capacité de traitement prévue : 122.000 équivalent-habitants.
Traitement des eaux usées en provenance des différentes communes raccordées à la station d'épuration, traitement des eaux usées en provenance du dégivrage des aéronefs ainsi que du déverglaçage des pistes et traitement des eaux résiduaires du centre pénitentiaire de Schrassig.
Dans son état actuel (avec la configuration actuelle), la station atteint la limite de ses capacités et ne permet plus de réaliser une performance d'épuration suffisante.

Travaux réalisés en partie sous la maîtrise d'ouvrage du SIDEST (avec participation de l'Etat) et du MMTP.

Travaux réalisés sous la maîtrise d'ouvrage du SIDEST :
Les travaux de terrassement en vue de la création de deux étangs comme mesure compensatoire ont été achevés.
Les travaux de la 1ère phase de la réalisation de la voie de traitement des boues (génie civil) sont prévus de soumissonner fin 2022.

Travaux réalisés sous la maîtrise d'ouvrage du MMTP :
Les travaux pour la réalisation d'un collecteur pour eaux de dégivrage entre le bassin "S2" et la station d'épuration d'Uebersyren ont commencé en 2021.

Une convention a été conclue entre l'Etat du Grand-Duché de Luxembourg et le bureau du SIDEST en 2020 et définit entre autres les modalités relatives aux remboursements.

Réhabilitation des installations hydroélectriques de Rosport et la mise en conformité de la continuité de la Sûre à Rosport (A109)

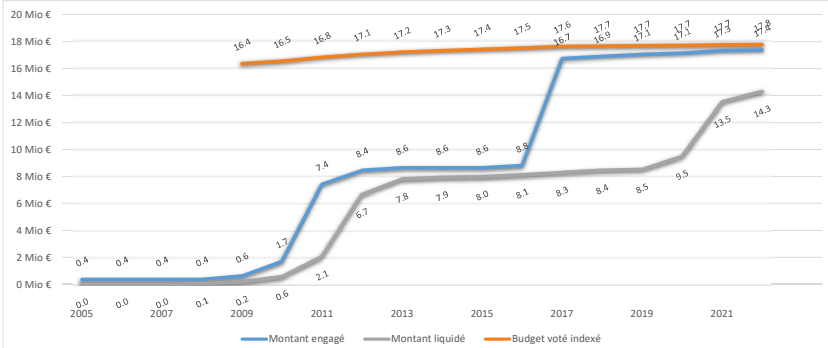
Données au 28/09/2022

Budget voté	Budget voté indexé	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
16.1 Mio €	17.8 Mio €	17.4 Mio €	14.3 Mio €	0.4 Mio €	17.8 Mio €	-
Montants en indice loi:		*15.8 Mio €*	*13.2 Mio €*	*0.3 Mio €*	*16.1 Mio €*	
Statut:	Coûts supplémentaires suite aux inondations de 2021 pourraient entraîner un léger dépassement.					

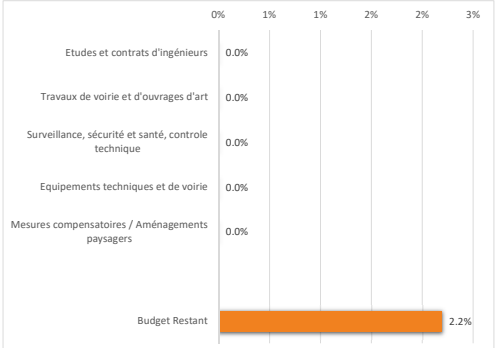
Informations opérationnelles	
Phase de projet	Chantier en cours
Indice actuel	1003.76
Indice loi	666.12
Variation indice	151%
Avancement des coûts	98%

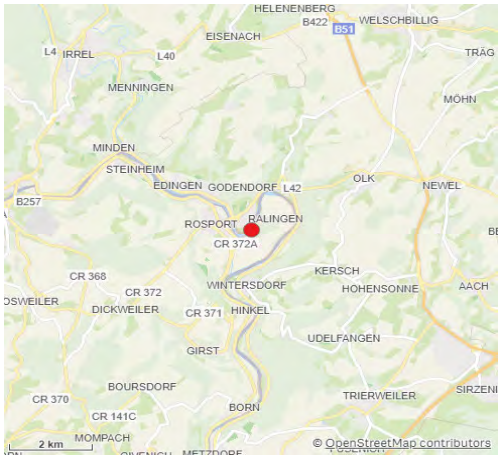
Planning	
Loi budgétaire	13/05/2009
Début études préliminaires	T3 2005
Début chantier	T1 2011
Fin chantier prévue	T2 2023
Avancement du chantier	94%

Profil des dépenses



Ventilation des dépenses engagées





Le projet vise le rétablissement de la continuité écologique des poissons vers l'amont.

Il est subdivisé en trois lots distincts et complémentaires: Lot 1(a/b): passes à poissons au droit du barrage existant (Lot 1a) et de l'usine hydro-électrique (Lot 1b), Lot 2: turbine hydro-électrique et Lot3: une rampe rugueuse dans la Sûre

Suivi et reporting financier des grands projets d'infrastructure de l'Administration des ponts et chaussées

Projets sans loi de financement

Présentation lors de la séance de la commission de l'exécution budgétaire de la Chambre des députés

Données au 28/09/2022

Administration des Ponts et Chaussées - Projets sans loi de financement

Données au 28/09/2022

Nombre de projets	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel
28	356 Mio €	164 Mio €	288 Mio €	644 Mio €

Libellé projet	Phase	Coût prévisionnel dernier reporting	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel actuel	Variation prévisionnelle par rapport au dernier reporting (%)	Variation prévisionnelle par rapport au dernier reporting (Montant)	Commentaire
Fonds des routes									
Plateforme multimodale Hoehenhof et voirie connexe	Chantier en cours	30 000 000	15 727 258	8 342 593	14 272 742	30 000 000	-	-	Travaux de la voirie connexe entre parking P10 et Fuel Farm en cours, autres lots en préparation.
OA1084 - A13 Bowstring Schifflange	Chantier en cours	21 000 000	18 856 657	10 793 632	2 143 343	21 000 000	-	-	Chantier en cours.
Boulevard du Hoehenhof	Soumission	20 600 000	18 156 208	743 863	2 443 792	20 600 000	-	-	Dossiers de soumission en cours. Acquisitions / autorisations en cours.
Réaménagement Rond-point Irrgarten	Décompte en attente	20 900 000	16 432 381	15 459 227	4 467 619	20 900 000	-	-	Chantier presque achevé. Décompte en attente.
Voie de délestage à Echternach (N10/E29/N11)	Soumission	34 800 000	9 775 067	1 317 086	30 224 933	40 000 000	14.9%	5 200 000	Première soumission en cours. Propositions budgétaires adaptées au dernier indice de construction. Préparation d un projet de loi démarrée.
Bâtiment P&R Cloche d Or	Chantier en cours	39 000 000	34 466 660	5 304 412	5 033 340	39 500 000	1.3%	500 000	Coût prévisionnel adapté. Risque de dépassement du seuil de 40 mio à cause de l augmentation extraordinaire des prix.
PC21 Clervaux-Cinqfontaines-Troisvierges	Chantier en cours	15 000 000	9 966 454	1 019 758	6 033 546	16 000 000	6.7%	1 000 000	1er reporting. Chantier démarré au printemps 2022. Coût prévisionnel adapté au dernier indice de construction.
Pénétrante de Differdange	Chantier en cours	14 500 000	10 789 992	8 980 435	4 460 008	15 250 000	5.2%	750 000	Dernier lot en phase travaux (aménagement paysager et renaturation des ruisseaux). Fin des travaux prévue pour été 2023.
Réaménagement de l échangeur Senningerberg (A1)	Soumission	24 450 000	13 672 091	545 287	10 777 909	24 450 000	-	-	Procédure d acquisition en cours.
Mise à 2*2 voies de la N1 entre Senningerberg et aéroport	Soumission	27 400 000	15 132 101	56 175	12 267 899	27 400 000	-	-	Procédure d acquisition en cours.
N27A (B7) Rond-point Fridhaff-échangeur Erpeldange-accès zone d activités Fridhaff	Chantier en cours	19 000 000	16 513 286	14 379 274	2 486 714	19 000 000	-	-	Fin des travaux primaires au printemps 2022. Finitions et décompte à faire.
2*2 voies N1 entre irrgarten et aéroport et CHNS A1-N1-N2	Soumission	14 500 000	595 062	213 243	13 904 938	14 500 000	-	-	Les travaux du premier lot concernant le réaménagement multi-modal de la N1 et des raccordements aux voiries internes Lux-Airport débuteront courant octobre 2022.
N10 Redressement Machtum - Ahn - Hëttermillen avec piste cyclable PC3	Chantier en cours	16 160 000	13 181 052	6 309 668	2 978 948	16 160 000	-	-	Partie Wormeldange-Ehnen chantier en cours, Partie Wormeldange-Ahn terminée, Partie Hëttermillen-Ehnen APS
N10 Réaménagement Esplanade de Remich (Traversée de Remich)	APD	22 000 000	4 889 047	314 824	17 110 953	22 000 000	-	-	APD du génie civil approuvé, en attente approbation dossier de soumission de la première phase.
N13 Suppression PN5 / contournement Dippach-Gare	Soumission	15 500 000	14 194 703	1 720 486	2 805 297	17 000 000	9.7%	1 500 000	Financement 50% PCH - 50% CFL. Propositions budgétaires adaptées au dernier indice de construction. Autorisations en cours.
CR122 Suppression PN20b à Lorentzweiler (OA575)	Chantier en cours	10 850 000	10 862 322	6 738 891	- 12 322	10 850 000	-	-	Projet 50:50 avec CFL. Chantier en cours, fin des travaux primaires prévu mi 2023. Finalisation chantier fin 2023.
CR125 Suppression PN17 à Walferdange	Chantier en cours	9 200 000	5 678 333	5 347 110	3 521 667	9 200 000	-	-	Financement : 50 % PCH et 50% CFL / Chantier terminé, finitions en cours.
Park & Ride Mesenich frontière sur A1	Soumission	10 000 000	9 323 193	762 237	4 676 807	14 000 000	40.0%	4 000 000	Phase 1 du projet. Adaptation du coût prévisionnel en raison de l augmentation extraordinaire des prix. Début des travaux prévu pour fin 2022.
Parkhouse Aire de Wasserbillig	APD	25 880 000	-	-	25 880 000	25 880 000	-	-	Premier reporting COMEXBU. Phase 2 du projet qui ne peut être mise en oeuvre après la réalisation et la mise en service du parking à ciel ouvert (phase 1) direction Luxembourg.
N7 Couloir multimodal Ettelbruck - Diekirch	Décompté	10 500 000	9 926 522	9 688 318	573 478	10 500 000	-	-	Projet terminé et décompté. Phases 2 à 6 du projet abondonnées en raison du concept de mobilité 2035 de la Nordstad.
PC8 Esch-Belval – Esch-sur-Alzette	Chantier en cours	39 800 000	38 871 898	11 896 474	8 928 102	47 800 000	20.1%	8 000 000	Mise en service prévue pour fin 2022. Un projet de loi a été présenté sans lequel les finitions ne pourront pas être réalisés.
OA232 - N7 Reconstruction à Colmar-Berg (2019)	Chantier en cours	15 000 000	12 894 535	7 866 442	2 105 465	15 000 000	-	-	Chantier en cours.
OA7001/7002 Pôle d échange Frisange (2019)	Soumission	24 000 000	2 698 285	161 500	21 301 715	24 000 000	-	-	Lot 1 soumission approuvée, autorisations en cours de traitement.
Réaménagement de la RN7 et remplacement de l'OA202 à Mersch	Décompte en attente	25 600 000	22 148 727	21 731 760	3 451 273	25 600 000	-	-	Le chantier est terminé, les travaux ont été réceptionnés et le décompte a été liquidé. Le décompte des études reste en suspens.
OA788 - N50 Pont Passerelle: élargissement pour piste cyclable (2019)	Chantier en cours	16 000 000	14 067 212	11 060 338	1 932 788	16 000 000	-	-	Chantier presque achevé. Finitions à terminer et à décompter.

Libellé projet	Phase	Coût prévisionnel dernier reporting	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel actuel	Variation prévisionnelle par rapport au dernier reporting (%)	Variation prévisionnelle par rapport au dernier reporting (Montant)	Commentaire
OA1134 - A1 Viaduc Sernigerbach	Chantier en cours	11 800 000	10 988 196	9 667 922	811 804	11 800 000	-	-	Le chantier devrait être terminé en automne 2022.
Fonds d'investissements publics sanitaires et sociaux									
Evacuateur de crues au barrage principal à Esch/Sûre et tunnel de décharge dans la localité d Esch/Sûre	APD	59 500 000	3 879 633	1 963 306	72 120 367	76 000 000	27.7%	16 500 000	Projet de loi en préparation.
Descente de poissons au droit de la centrale hydro-électrique de Rosport	Chantier en cours	14 000 000	2 684 103	1 571 699	11 315 897	14 000 000	-	-	Première partie du chantier est en cours. Projet en concertation avec SEO.

Plateforme multimodale Hoehenhof et voirie connexe

Données au 28/09/2022

Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
30.0 Mio €	15.7 Mio €	8.3 Mio €	14.3 Mio €	30.0 Mio €	-

Statut: Travaux de la voirie connexe entre parking P10 et Fuel Farm en cours, autres lots en préparation.

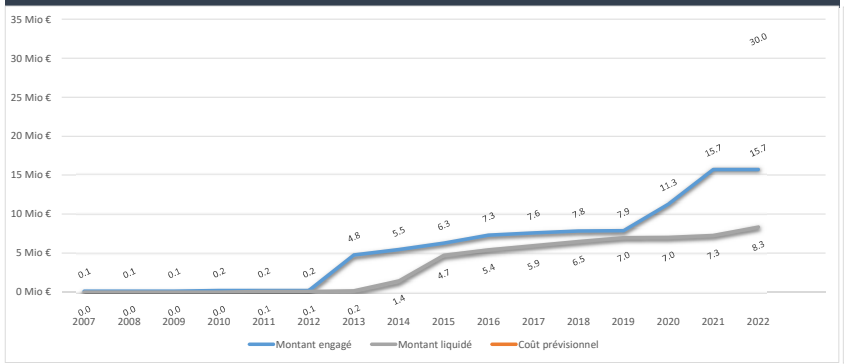
Informations opérationnelles

Phase de projet	Chantier en cours
Avancement des coûts	52%

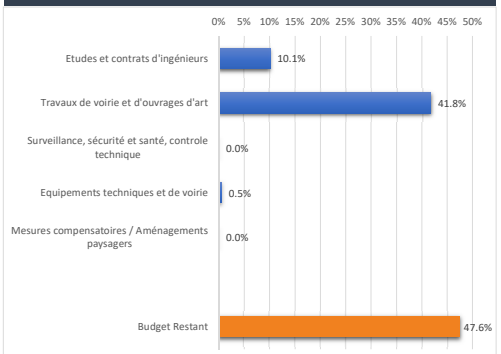
Planning

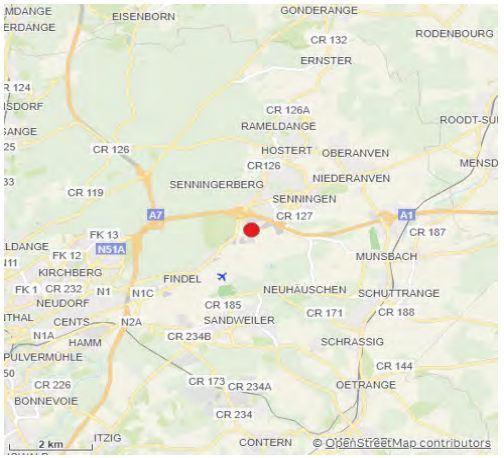
Début études préliminaires	T1 2013
Début chantier	T3 2014
Fin chantier prévue	T4 2023
Avancement du chantier	86%

Profil des dépenses



Ventilation des dépenses engagées





Le projet "Plateforme multimodale Hoehenhof et voirie connexe" du Fonds des Routes a pour objectif de mettre à disposition les moyens financiers nécessaires pour les infrastructures de desserte "landside" de l'aéroport dans la zone du Hoehenhof, comme p.ex. la route d'accès vers le bâtiment du Freeport.

A côté des dépenses relatives à la réalisation de la voirie d'accès vers le bâtiment du Freeport, cette ligne budgétaire assure également le financement du projet de la réalisation d'une plateforme de liaison entre le parking P10 et le futur dépôt pétrolier ("Fuel Farm") qui est divisé en deux lots :
Lot 1 "Travaux préparatoires" : Les travaux ont été entamé courant printemps 2022.
Lot 2 "Infrastructures routières" : Le début du chantier du lot 2 est prévu après les congés collectifs d'été 2022.

OA1084 - A13 Bowstring Schifflange

Données au 28/09/2022

Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
21.0 Mio €	18.9 Mio €	10.8 Mio €	2.1 Mio €	21.0 Mio €	-

Statut:	Chantier en cours.

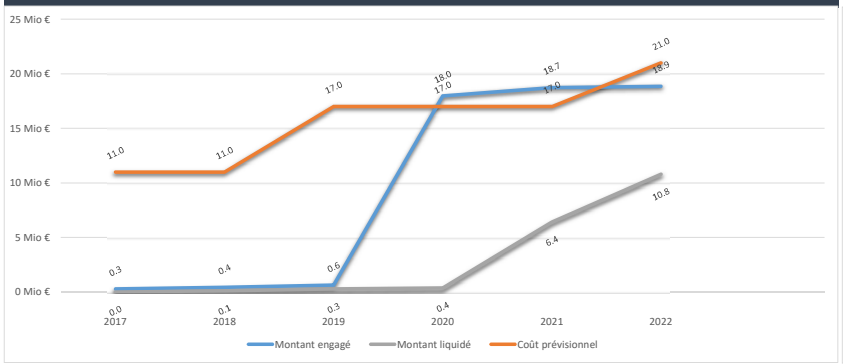
Informations opérationnelles

Phase de projet	Chantier en cours
Avancement des coûts	90%

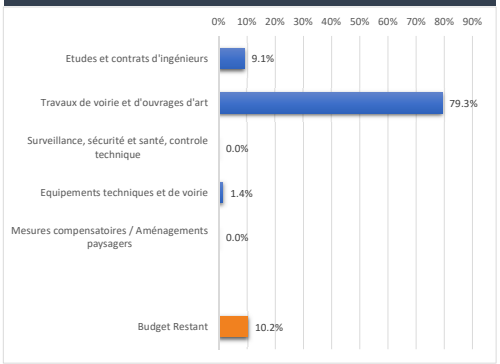
Planning

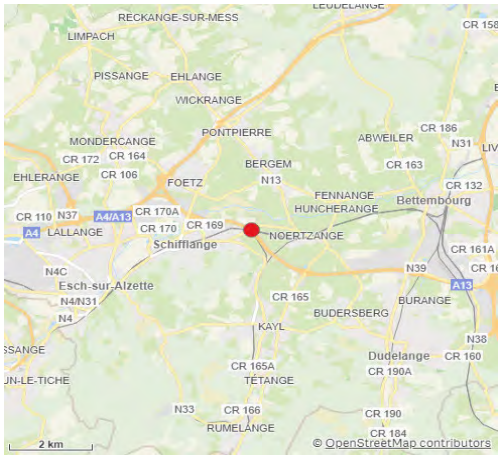
Début études préliminaires	T1 2017
Début chantier	T1 2021
Fin chantier prévue	T2 2023
Avancement du chantier	67%

Profil des dépenses



Ventilation des dépenses engagées





L'ouvrage d'art OA 1084 est un pont en arche de grande envergure sur l'A13 à proximité de la localité de Schifflange. La construction dudit pont portant l'autoroute A13 et situé sur le CR168 et les voies CFL à Schifflange remonte à l'année 1992. L'ouvrage OA 1084 se compose d'un tablier central de type « bow-string » de 113,5m de portée et de deux tabliers d'approche de type dalle mixte ayant une portée de 29m.

La réhabilitation de l'ouvrage d'art OA 1084 prévoit d'une part la mise en conformité des superstructures, un traitement complet de la protection anti-corrosion de la structure en acier, un remplacement de plusieurs appareils d'appuis ainsi qu'un rehaussement de l'ouvrage. La mise en conformité des superstructures comprend, la mise à nu complète du tablier, moyennant la mise en oeuvre d'une nouvelle étanchéité et des enrobés sur l'ensemble de l'ouvrage, le reconditionnement de la berme centrale du pont, le remplacement du système de retenu, le remplacement des corniches et garde-corps respectivement des auvents et le remplacement des joints.

Boulevard du Hoehenhof

Données au 28/09/2022

Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
20.6 Mio €	18.2 Mio €	0.7 Mio €	2.4 Mio €	20.6 Mio €	-

Statut: Dossiers de soumission en cours. Acquisitions / autorisations en cours.

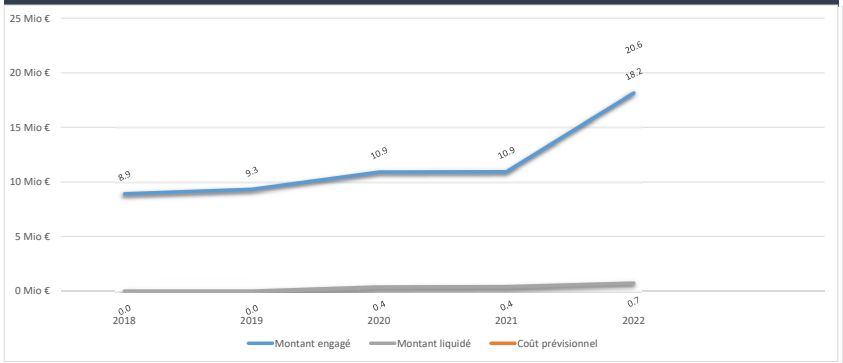
Informations opérationnelles

Phase de projet	Soumission
Avancement des coûts	88%

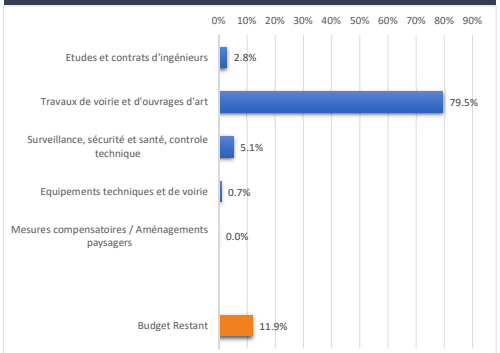
Planning

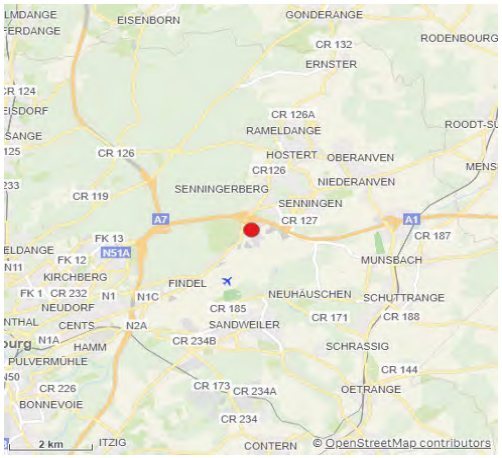
Début études préliminaires	T1 2014
Début chantier	T4 2019
Fin chantier prévue	T4 2025
Avancement du chantier	46%

Profil des dépenses



Ventilation des dépenses engagées





Le boulevard Hoehenhof fera le lien entre le parvis de l'aéroport, la route nationale N1 et la route d'accès au "Cargocenter", tout en desservant la zone Est du futur pôle d'échange du Hoehenhof. Le boulevard donnera l'assise au tram circulant entre le pôle d'échange et l'aérogare. Il comportera, outre les voies pour le trafic individuel, les autobus et le tram également des espaces dédiés à la mobilité active, piétons et cyclistes.

Avec l'emménagement du personnel de la société Ferrero dans l'immeuble Casa Ferrero prévu pour la fin de l'année 2019, il a été décidé d'avancer les travaux de la route de liaison du futur boulevard vers la N1 et de les intégrer dans un dossier de soumission séparé. Les travaux de la route de liaison ont été exécutés entre le 01.10.2019 et 20.12.2019.
Les autres lots concernant les tronçons nord et sud du boulevard Hoehenhof sont au stade de soumission ou atteindront ce stade sous peu.

Réaménagement Rond-point Irrgarten

Données au 28/09/2022

Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
20.9 Mio €	16.4 Mio €	15.5 Mio €	4.5 Mio €	20.9 Mio €	-

Statut:	Chantier presque achevé. Décompte en attente.

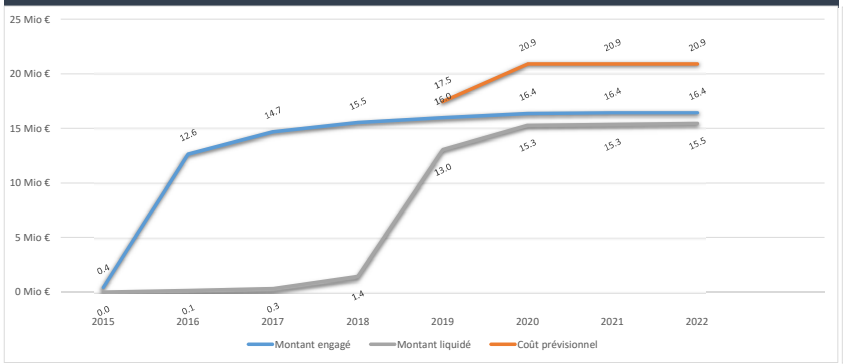
Informations opérationnelles

Phase de projet	Décompte en attente
Avancement des coûts	79%

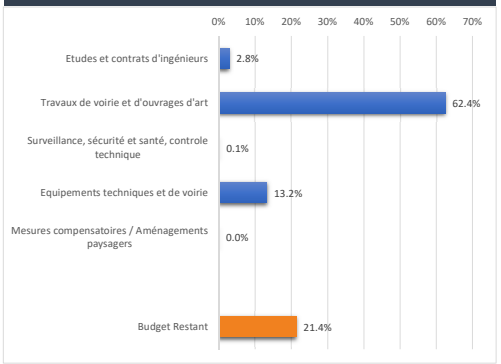
Planning

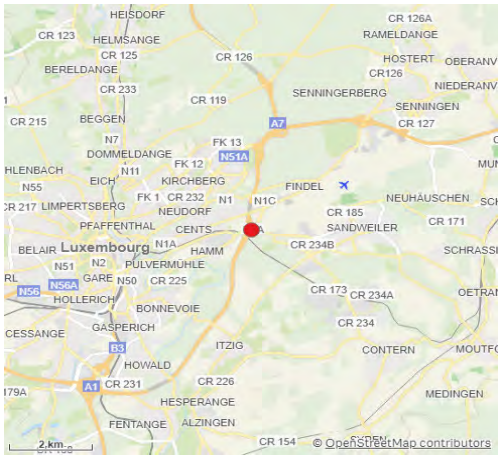
Début études préliminaires	T1 2015
Début chantier	T1 2018
Fin chantier prévue	T4 2021
Avancement du chantier	100%

Profil des dépenses



Ventilation des dépenses engagées





Ce projet prévoit l'élargissement des entrées à la section circulaire et la modification de la section circulaire afin de pouvoir garantir les trajectoires de giration, de même que le fonctionnement du giratoire en mode "turbo" aux sorties où ce fonctionnement est nécessaire. L'objectif de ce projet consiste à augmenter la capacité du rond-point Irrgarten (rond-point Robert Schaffner) et de l'espace de stockage en ajoutant des voies d'entrée et en limitant le changement de voie à l'intérieur du rond-point. Après l'achèvement des travaux, des feux tricolores règleront les flux de circulation. Le projet dans son ensemble ne se limite pas à une transformation surfacique du réseau routier mais comprend également le renouvellement, voir le déplacement de la majeure partie des réseaux de canalisation et d'approvisionnement.

Les travaux afférents ont débuté en mai 2018 et l'échangeur dans sa nouvelle configuration a été mis en service en date du 30 juin 2020.

Le projet est pratiquement terminé et les décomptes sont en cours de traitement.

Voie de délestage à Echternach (N10/E29/N11)

Données au 28/09/2022

Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
34.8 Mio €	9.8 Mio €	1.3 Mio €	30.2 Mio €	40.0 Mio €	14.9%

Statut: Première soumission en cours. Propositions budgétaires adaptées au dernier indice de construction. Préparation d un projet de loi démarrée.

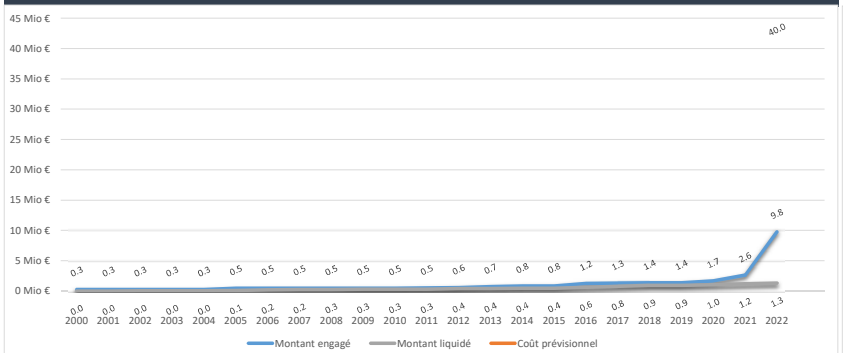
Informations opérationnelles

Phase de projet	Soumission
Avancement des coûts	28%

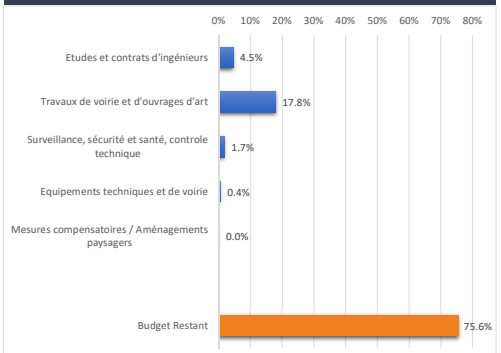
Planning

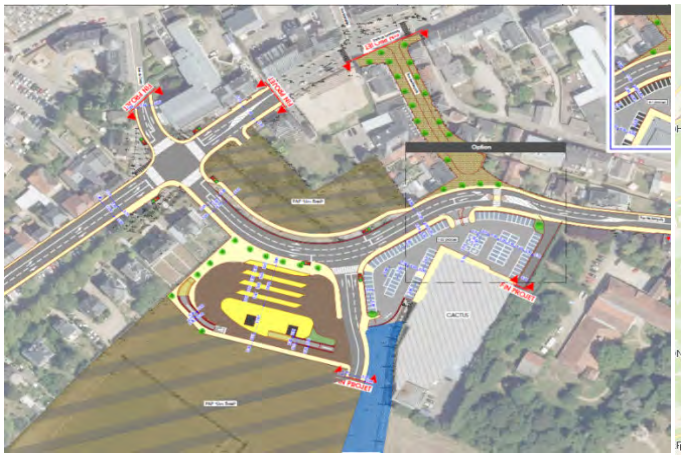
Début études préliminaires	T4 2000
Début chantier	
Fin chantier prévue	
Avancement du chantier	0%

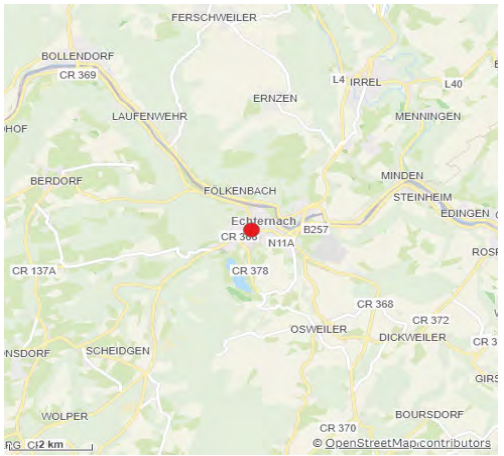
Profil des dépenses



Ventilation des dépenses engagées







Le projet de la voie de délestage à Echternach est basé sur le concept de mobilité initialement élaboré et présenté en 2011, et affiné depuis. Il se compose de trois éléments : 1) Déplacement, au centre d'Echternach, du carrefour N10/N11 plus en amont, en intégrant la « voie Charly », à réaménager; 2) Construction d'un nouveau tronçon de route, contournant la rue des Remparts; 3) Construction d'un nouveau tronçon entre la N11, CR366 rue de Wasserbillig, et la N10, la jonction « Morgenstern ». Cette nouvelle structuration du réseau routier permettra dans la suite l'apaisement de la place du Marché et des rues adjacentes, de la rue Maximilien ainsi que de la route de Wasserbillig.

LOT 1 liaison Morgenstern : L'ouverture de la soumission relative au lot Morgenstern est prévue pour fin d'été 2022;
LOT 2 by-pass Knepperkräizung : L'APD est en cours d'élaboration.
LOT 3 voie Charly : L'APD est en préparation pour fin 2022.

Bâtiment P&R Cloche d Or

Données au 28/09/2022

Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
39.0 Mio €	34.5 Mio €	5.3 Mio €	5.0 Mio €	39.5 Mio €	1.3%

Statut:	Coût prévisionnel adapté. Risque de dépassement du seuil de 40 mio à cause de l augmentation extraordinaire des prix.

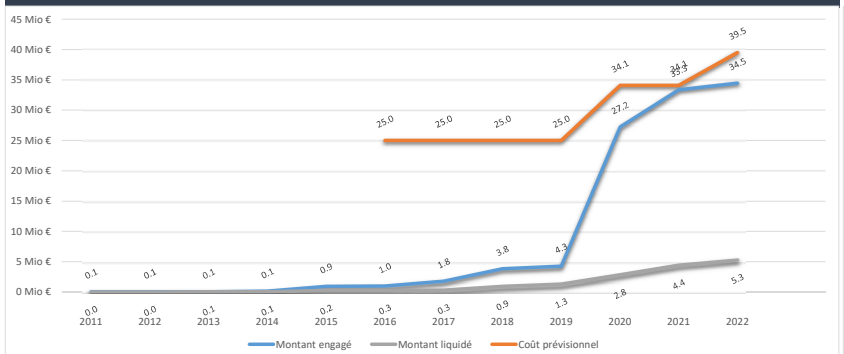
Informations opérationnelles

Phase de projet	Chantier en cours
Avancement des coûts	88%

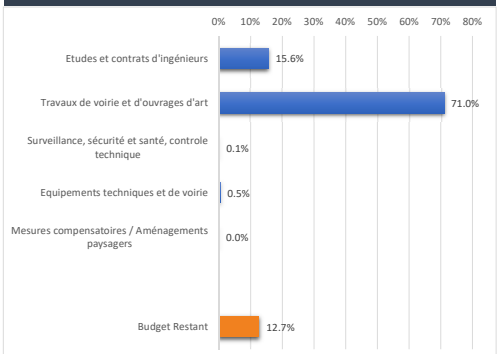
Planning

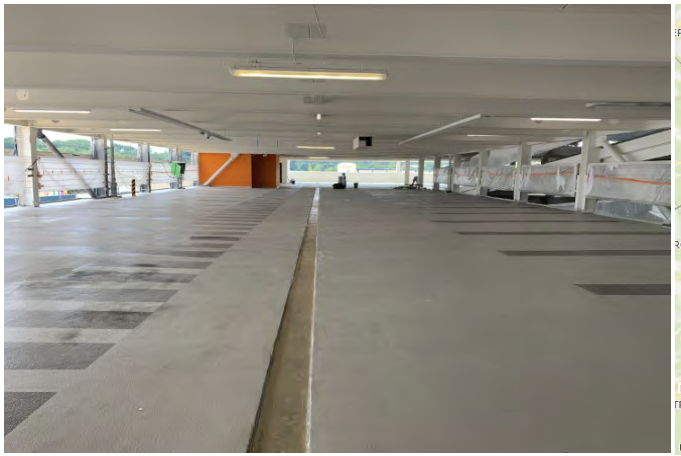
Début études préliminaires	T1 2012
Début chantier	T4 2020
Fin chantier prévue	T4 2023
Avancement du chantier	58%

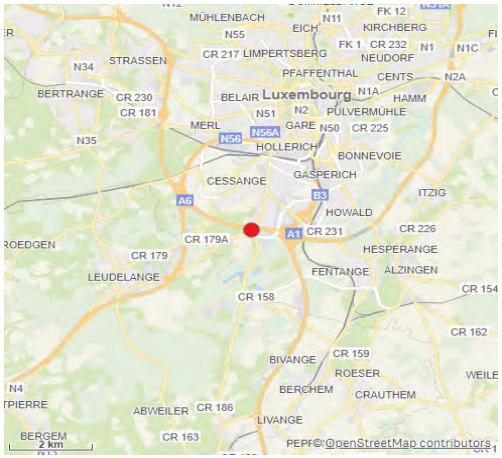
Profil des dépenses



Ventilation des dépenses engagées







Le Pôle d'échange Cloche d'Or constituera le premier point de rabattement au réseau Tram (arrêt terminus Cloche d'Or) des lignes bus en provenance de l'A4 en continuant vers la N4 / route d'Esch et en provenance de Kockelscheuer via le CR186.
Dans le cadre de la restructuration des infrastructures de transports précitées, le Pôle d'échange Cloche d'Or bénéficiera d'un rôle important dans le contexte global qui vise une desserte durable des transports en commun en cohérence avec le développement urbain au sud-ouest de la Ville de Luxembourg.

Les modalités de répartition des frais entre l'Etat et la Ville de Luxembourg (VDL) sont définies dans une convention conclue entre l'ancien Ministère du Développement durable et des Infrastructures et le collège échevinal de la VDL.

Le gros oeuvre est en cours de réalisation depuis fin 2020. Les lots du génie technique viennent de commencer en 2022. Les derniers lots commenceront à leur tour début 2023.

La fin de chantier est prévu pour fin 2023.

PC21 Clervaux-Cinqfontaines-Troisvierges

Données au 28/09/2022

Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
15.0 Mio €	10.0 Mio €	1.0 Mio €	6.0 Mio €	16.0 Mio €	6.7%

Statut: 1er reporting. Chantier démarré au printemps 2022. Coût prévisionnel adapté au dernier indice de construction.

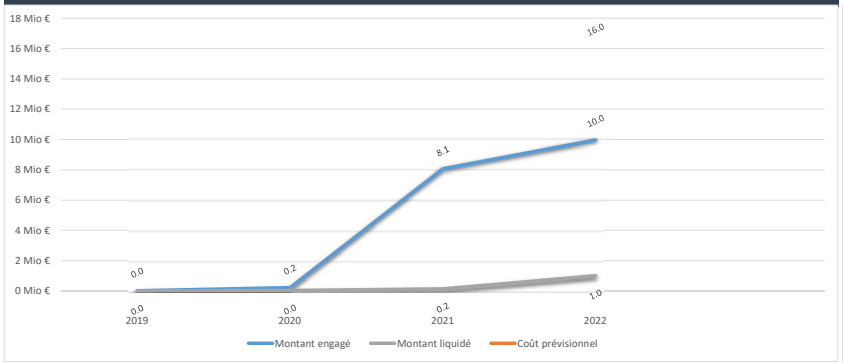
Informations opérationnelles

Phase de projet	Chantier en cours
Avancement des coûts	66%

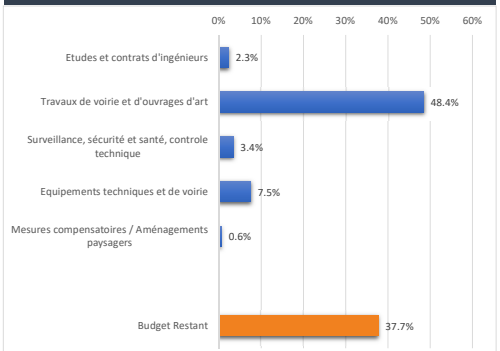
Planning

Début études préliminaires	T4 2020
Début chantier	T2 2022
Fin chantier prévue	
Avancement du chantier	0%

Profil des dépenses



Ventilation des dépenses engagées



Le projet de la piste cyclable Clervaux-Troisvierges s'inscrit dans le cadre de l'itinéraire cyclable PC21 desservant Ettelbruck, Niederfeulen, Welscheid, Bourscheid, Kautenbach-Gare, Lellingen, Clervaux-Gare et le lycée de Clervaux. En plus, la PC21 assure l'accès vers les itinéraires cyclables PC7, PC7a, PC15, PC18, PC20, PC22 et PC25 et vers la « Venbahn » en Belgique à Schmiede-Frontière.
À noter que Wilwerwiltz-Gare est reliée à l'itinéraire cyclable de la PC21 via son antenne PC21a.

Le début des travaux du lot 1 et lot 2 était au printemps 2022.
Le dossier de soumission du lot 3 sera présenté au cours de l'année 2022.

Pénétrante de Differdange

Données au 28/09/2022

Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
14.5 Mio €	10.8 Mio €	9.0 Mio €	4.5 Mio €	15.3 Mio €	5.2%

Statut: Dernier lot en phase travaux (aménagement paysager et renaturation des ruisseaux). Fin des travaux prévue pour été 2023.

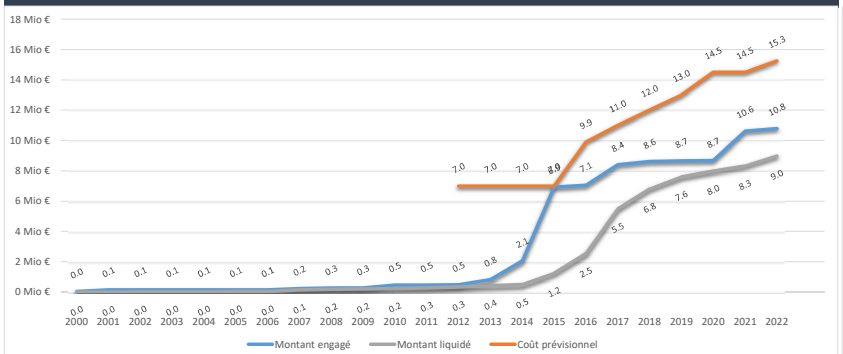
Informations opérationnelles

Phase de projet	Chantier en cours
Avancement des coûts	74%

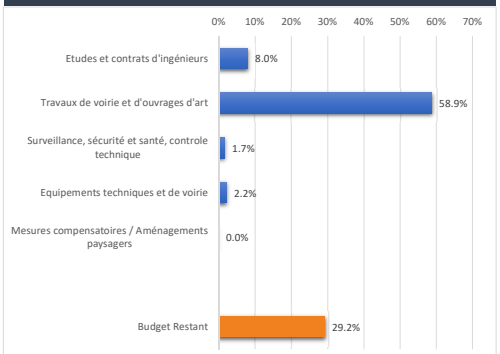
Planning

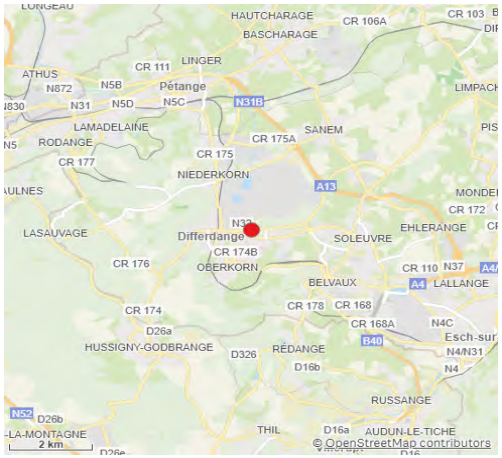
Début études préliminaires	T1 2000
Début chantier	T1 2013
Fin chantier prévue	T2 2023
Avancement du chantier	93%

Profil des dépenses



Ventilation des dépenses engagées





Les phases 1 à 4 du projet ont été réalisées entre 2015 et 2018.
Rocade Differdange Phase 1 : Déplacement d'une piste KAMAG sur le site ARCELOR-MITTAL
Rocade Differdange Phase 2 : Démolition DORR sur le site ARCELOR-MITTAL
Rocade Differdange Phase 3 : Déplacement des réseaux oxygène et azote
Rocade Differdange Phase 4 : Travaux de voirie, canalisations et réseaux divers
Rocade Differdange Phase 5 : Aménagement du parc AS et renaturation de la Kalkerbaach
-Fin prévisible : été 2023

La conclusion du contrat avec l'adjudicataire des travaux du lot 5 "Aménagement du parc AS et renaturation de la Kalkerbaach" a eu lieu au printemps 2022.

Réaménagement de l échangeur Senningerberg (A1)

Données au 28/09/2022

Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
24.5 Mio €	13.7 Mio €	0.5 Mio €	10.8 Mio €	24.5 Mio €	-

Statut: Procédure d acquisition en cours.

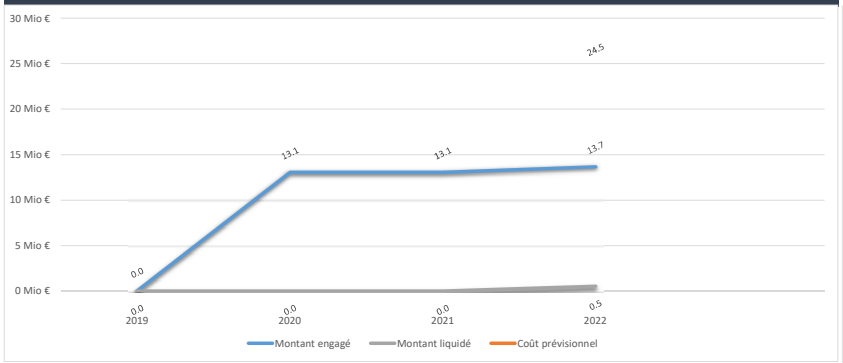
Informations opérationnelles

Phase de projet	Soumission
Avancement des coûts	56%

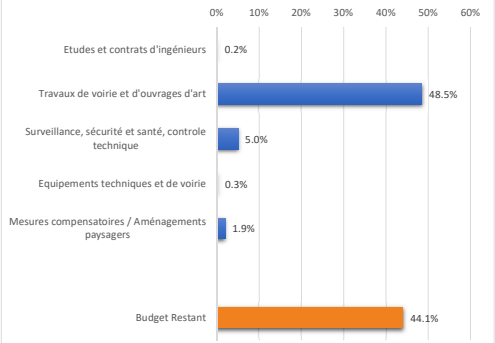
Planning

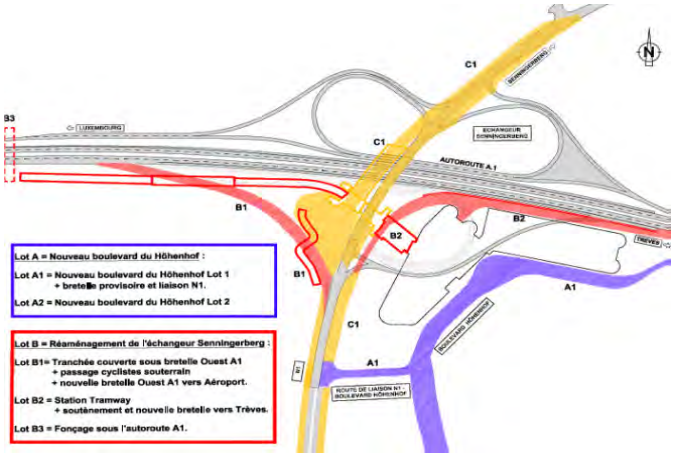
Début études préliminaires	T1 2014
Début chantier	T2 2022
Fin chantier prévue	T4 2025
Avancement du chantier	7%

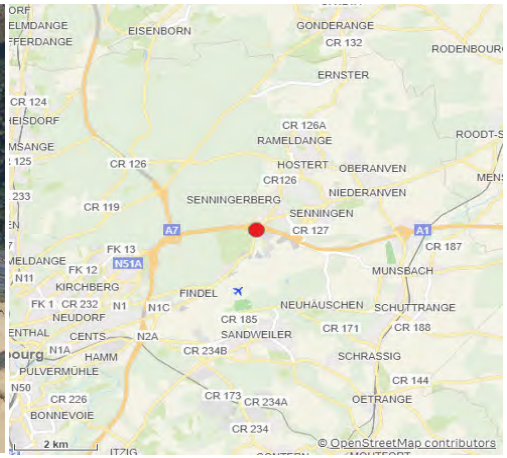
Profil des dépenses



Ventilation des dépenses engagées







A l'heure actuelle, l'échangeur et la voirie adjacente ne satisfont plus au trafic et le réaménagement de l'échangeur Senningerberg est un des éléments qu'il faudra réaliser à l'approche du pôle d'échanges du Hoehenhof. Les transformations nécessaires sont en concordance avec le projet du tram et celui du pôle d'échange tout en tenant compte des développements dans les zones adjacentes de l'aéroport et du Hoehenhof. Le projet comporte l'adaptation des bretelles côté Sud et la construction des ouvrages enjambant le tram.

Le projet du lot 2 (création du pôle d'échange du Hoehenhof au niveau de l'échangeur de Senningerberg sur l'autoroute A1) comprend notamment la construction d'un nouvel ouvrage de franchissement sur l'A1 pour l'élargissement de la N1, la construction de 2 ouvrages de franchissement souterrains pour le tram, le réaménagement partiel des bretelles de l'échangeur et la réalisation d'un fonçage sous l'A1 pour une traversée des réseaux.
A ce jour, le lot 2 a été scindé en 3 parties (lots 2A, 2B et 2C) suite à la modification du concept de la desserte des bus fin 2021 et aux fins de s'adapter davantage à la planification des chantiers Luxtram. Le lot 2A comprend la tranchée couverte pour le franchissement de la bretelle en sortie de l'autoroute A1, le fonçage sous l'autoroute A1 et divers travaux routiers associés. Le chantier du fonçage est prévu en vue d'un démarrage des travaux à la fin de l'année 2022. Le lot 2B (ouvrage de franchissement sur l'autoroute A1 et travaux routiers associés) et le lot 2C (tranchée couverte sous la route nationale N1 et travaux routiers associés) sont prévus en exécution à court terme (quelques mois) à la suite du lot 2A. L'autorisation de déboisement a été émise en date du 7 février 2022, de sorte que le défrichement a été réalisé avant la fin du mois de février 2022 et la taxe de remboursement en compensation de biotopes détruits a été payée au Ministère de l'Environnement, du Climat et du Développement durable fin avril 2022.

Mise à 2*2 voies de la N1 entre Senningerberg et aéroport

Données au 28/09/2022

Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
27.4 Mio €	15.1 Mio €	0.1 Mio €	12.3 Mio €	27.4 Mio €	-

Statut: Procédure d acquisition en cours.

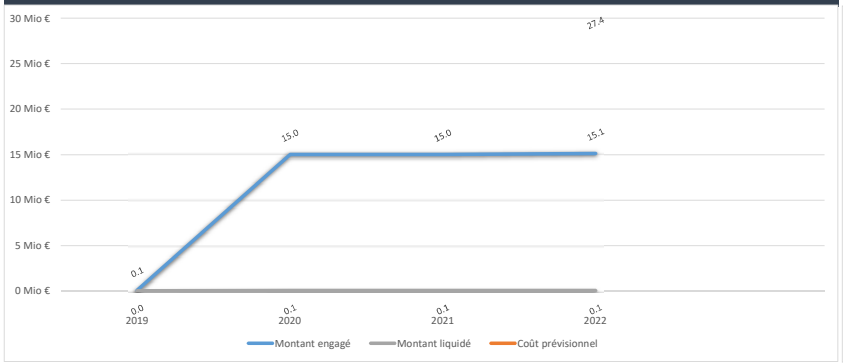
Informations opérationnelles

Phase de projet	Soumission
Avancement des coûts	55%

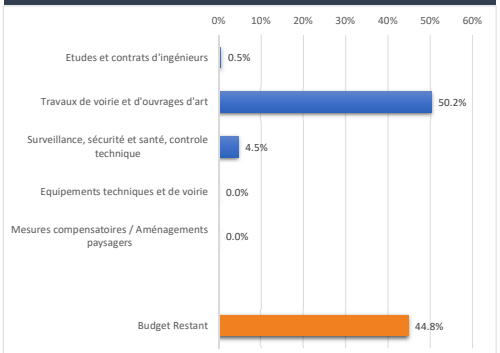
Planning

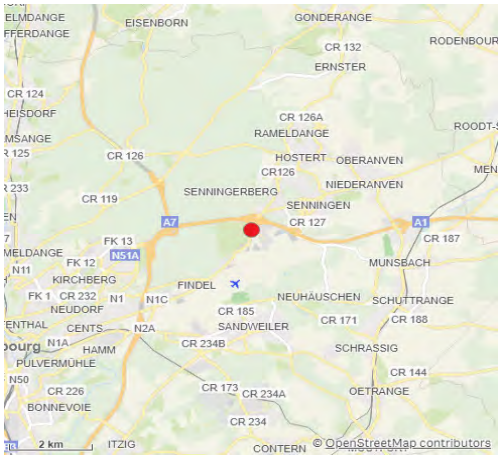
Début études préliminaires	T1 2014
Début chantier	T2 2022
Fin chantier prévue	T4 2025
Avancement du chantier	7%

Profil des dépenses



Ventilation des dépenses engagées





Actuellement, l'échangeur de Senningerberg et la voirie adjacente (notamment la N1) ne satisfont plus au trafic de sorte qu'un réaménagement de la RN1 s'avère nécessaire aussi en vue du prolongement (extension) de la ligne du tramway à Luxembourg entre Kirchberg et l'aéroport du Findel. Au niveau des travaux de voirie, ce projet prévoit la mise à 2 X 2 voies entre la route de liaison (Casa Ferrero) et le carrefour avec le CR126 (à la hauteur de la station de service Esso). En ce qui concerne les ouvrages d'art, la construction d'une tranchée couverte sous la route nationale N1 (OA1156) et la construction d'un ouvrage de franchissement de la route nationale N1 sur l'autoroute A1 (OA1154) sont financées par le biais de cette ligne budgétaire.

Le dossier de soumission du lot 2 du Pôle d'échange Hoehenhof a été approuvé. Le projet du lot 2 comprend entre autres la construction d'un nouvel ouvrage de franchissement sur l'A1 pour l'élargissement de la N1 et la construction de 2 ouvrages de franchissement souterrains pour le tram. Ce lot a entretemps été scindé en 3 parties, à savoir les lots 2A, 2B et 2C compte tenu d'une modification conceptuelle datant de la fin de l'année 2021 et aux fins de s'adapter à la planification de Luxtram.

N27A (B7) Rond-point Fridhaff-échangeur Erpeldange-accès zone d activités Fridhaff

Données au 28/09/2022

Ponts et Chaussées
Grand-Duché de Luxembourg

Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
19.0 Mio €	16.5 Mio €	14.4 Mio €	2.5 Mio €	19.0 Mio €	-

Statut: Fin des travaux primaires au printemps 2022. Finitions et décompte à faire.

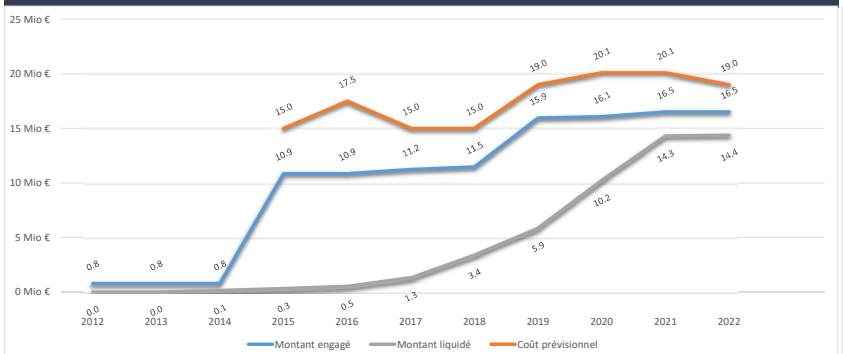
Informations opérationnelles

Phase de projet	Chantier en cours
Avancement des coûts	87%

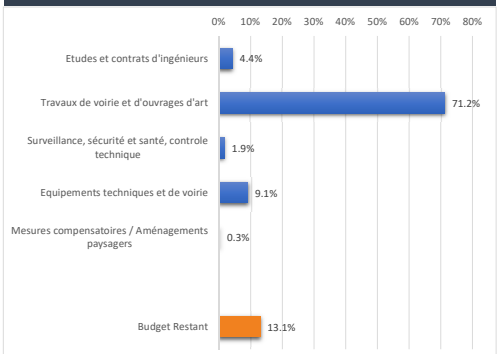
Planning

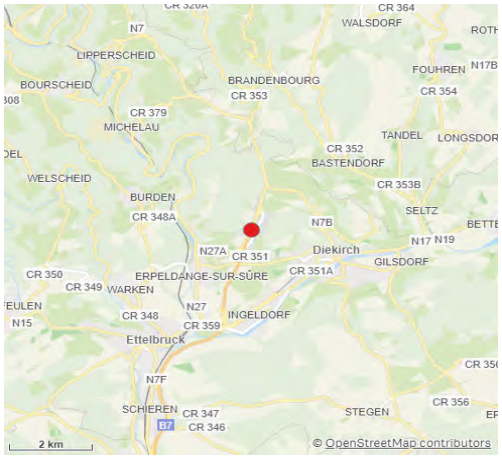
Début études préliminaires	T1 2012
Début chantier	T3 2017
Fin chantier prévue	T2 2022
Avancement du chantier	100%

Profil des dépenses



Ventilation des dépenses engagées





Le but du projet est la réalisation d'une nouvelle zone d'activités, afin de donner la possibilité aux entreprises du nord du pays de se développer. Cette nouvelle zone d'activités est située au «Fridhaff», à proximité des communes de Diekirch et d'Erpeldange. Divisée en deux parties, la zone accueillera des petites et des moyennes entreprises sur 22 hectares situés sur le territoire de la commune de Diekirch. Elle accueillera également des sociétés de construction ou industrielles sur un espace de 23 hectares situés sur le territoire de la commune d'Erpeldange. Les travaux d'aménagement de la zone d'activités économiques permettront une meilleure desserte de la zone ainsi qu'un raccordement à la B7.

Le début des travaux était en septembre 2017.
Les travaux ont été achevés en mai 2022.

2*2 voies N1 entre irrgarten et aéroport et CHNS A1-N1-N2

Données au 28/09/2022

Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
14.5 Mio €	0.6 Mio €	0.2 Mio €	13.9 Mio €	14.5 Mio €	-

Statut: Les travaux du premier lot concernant le réaménagement multi-modal de la N1 et des raccordements aux voiries internes Lux-Airport débuteront courant octobre 2022.

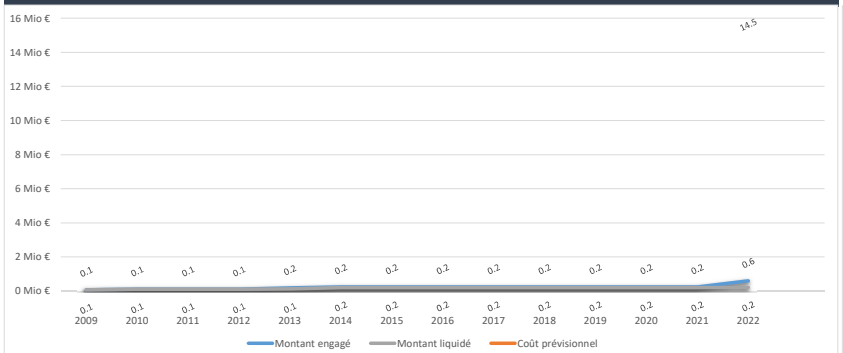
Informations opérationnelles

Phase de projet	Soumission
Avancement des coûts	4%

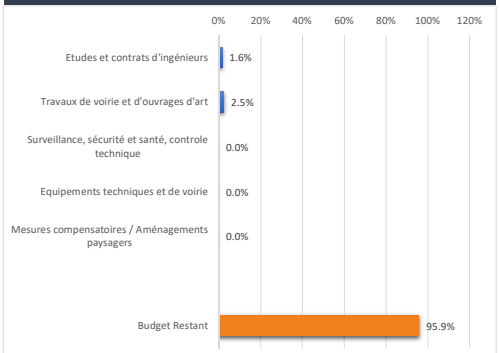
Planning

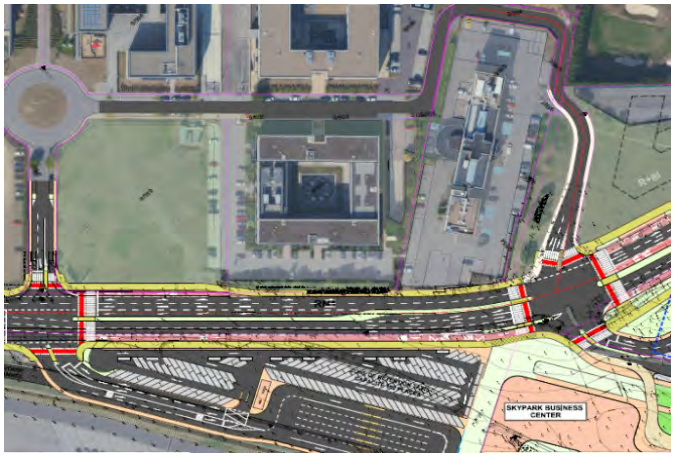
Début études préliminaires	T2 2009
Début chantier	T4 2022
Fin chantier prévue	
Avancement du chantier	0%

Profil des dépenses



Ventilation des dépenses engagées





Les dépenses en relation avec les travaux du réaménagement multimodal de la route nationale N1 et des raccordements aux voiries internes Lux-Airport dans la zone de l'aéroport entre le giratoire de l'aéroport et le carrefour Somaco ont été financés sur cette ligne budgétaire. Au vu du fait que l'ouverture du nouveau Skypark à côté de l'aéroport est prévue avant le réaménagement définitif de la N1, il y a lieu d'avancer ce projet du réaménagement global de la N1. Les travaux afférents englobent les raccordements provisoires des accès au Skypark sur la N1 au niveau des carrefours Somaco et Ibis. Ils tiennent également compte des projets de réaménagement de la voirie de desserte du parvis de l'aéroport prévus par l'exploitant de l'aéroport Lux-Airport et aussi du futur réaménaement de la voirie de la N1.

Le début des travaux relatif au réaménagement multimodal de la route nationale N1 et des raccordements aux voiries internes "Lux-Airport" est prévu pour le mois d'octobre 2022.

N10 Redressement Machtum - Ahn - Hëttermillen avec piste cyclable PC3

Données au 28/09/2022

Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
16.2 Mio €	13.2 Mio €	6.3 Mio €	3.0 Mio €	16.2 Mio €	-

Statut: Partie Wormeldange-Ehnen chantier en cours, Partie Wormeldange-Ahn terminée, Partie Hëttermillen-Ehnen APS

Informations opérationnelles

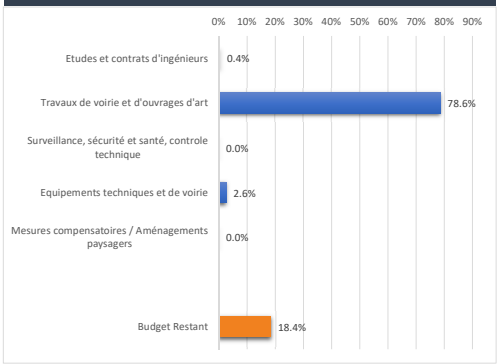
Phase de projet	Chantier en cours
Avancement des coûts	82%

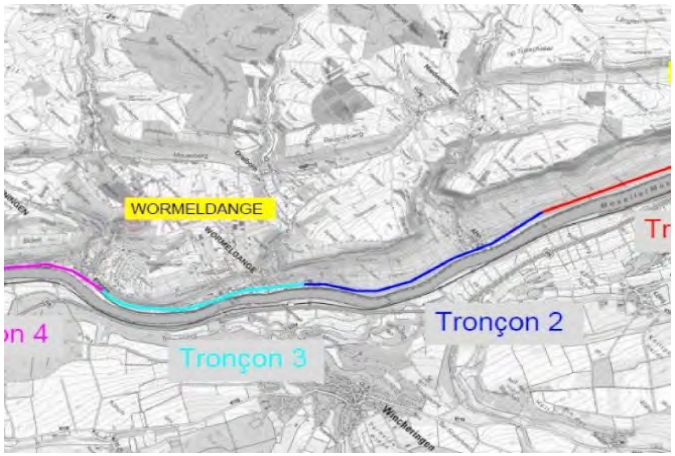
Planning

Début études préliminaires	T2 2015
Début chantier	T2 2017
Fin chantier prévue	T4 2025
Avancement du chantier	62%

Profil des dépenses

Ventilation des dépenses engagées





Réaménagement des traversées avec la création d'une piste cyclable PC3.

Tronçons 1 et 2: réalisés.
Tronçon 3: chantier en cours sur le tronçon Wormeldange-Ahn jusqu'en 2024.
Tronçon 4: début chantier Ahn-Hëttermillen prévu pour 2024.

N10 Réaménagement Esplanade de Remich (Traversée de Remich)

Données au 28/09/2022

Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
22.0 Mio €	4.9 Mio €	0.3 Mio €	17.1 Mio €	22.0 Mio €	-

Statut: APD du génie civil approuvé, en attente approbation dossier de soumission de la première phase.

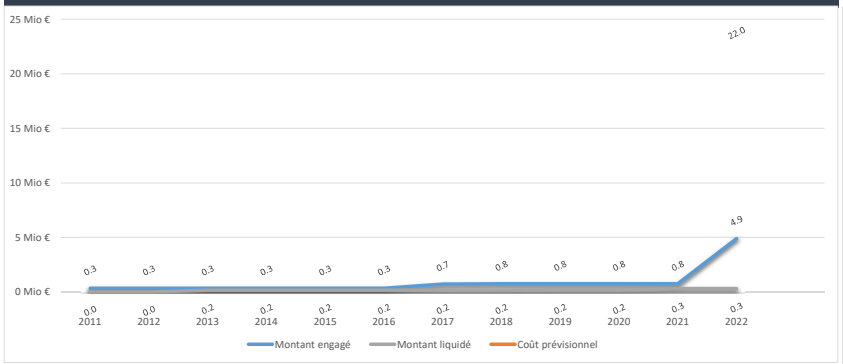
Informations opérationnelles

Phase de projet	APD
Avancement des coûts	22%

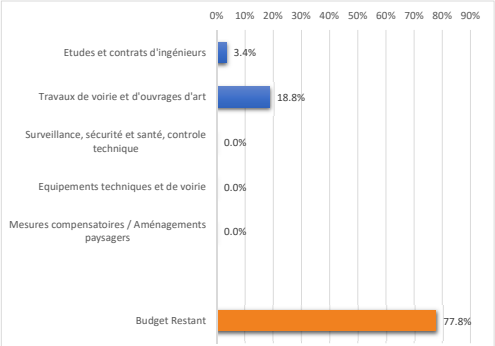
Planning

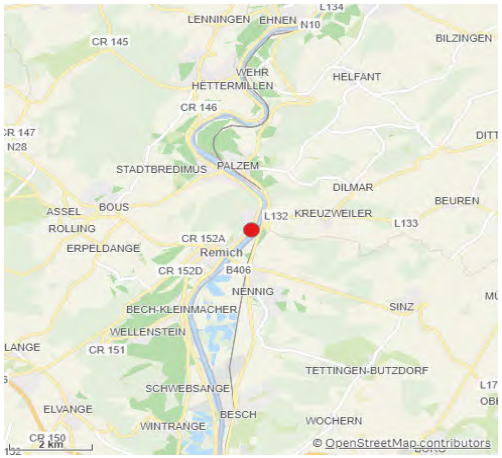
Début études préliminaires	T4 2006
Début chantier	T3 2023
Fin chantier prévue	T4 2027
Avancement du chantier	0%

Profil des dépenses



Ventilation des dépenses engagées





Le réaménagement de l'Esplande sera réalisé en deux phases
- 1. tronçon du "Wueswee" vers "Caves St. Martin". Cette phase peut être réalisée indépendamment. Le projet comprend le réaménagment de la N10, la construction de la piste cyclable PC3 ainsi que l'aménagement des parkings.
- 2. tronçon comprend mesures anti-crue, rehaussement et extension quai embarcadère ainsi que aménagement du quai d'accostage.

Dossier de soumission du tronçon 1 (génie civil) en cours d'approbation

N13 Suppression PN5 / contournement Dippach-Gare

Données au 28/09/2022

Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
15.5 Mio €	14.2 Mio €	1.7 Mio €	2.8 Mio €	17.0 Mio €	9.7%

Statut:	Financement 50% PCH - 50% CFL. Propositions budgétaires adaptées au dernier indice de construction. Autorisations en cours.

Informations opérationnelles

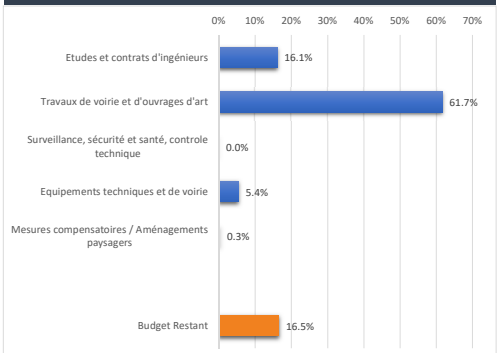
Phase de projet	Soumission
Avancement des coûts	92%

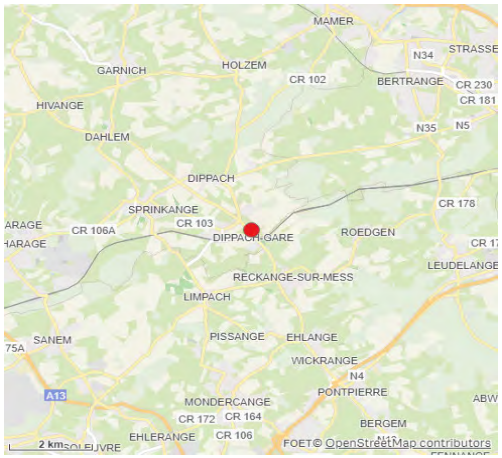
Planning

Début études préliminaires	T1 2010
Début chantier	T2 2023
Fin chantier prévue	T4 2026
Avancement du chantier	0%

Profil des dépenses

Ventilation des dépenses engagées





Le projet consiste à la réalisation du contournement de Dippach-Gare dans le contexte de la suppression du passage à niveau PN5 sur la N13.
Le projet englobe l'ensemble des travaux suivants: la route du contournement d'une longueur totale de 2.000 mètres, une tranchée couverte de 125m de long, un passage supérieur agricole, deux carrefours giratoire et une passerelle piétons-cyclistes.

Procédure ouverte en cours, début chantier prévu pour 2023.

CR122 Suppression PN20b à Lorentzweiler (OA575)

Données au 28/09/2022

Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
10.9 Mio €	10.9 Mio €	6.7 Mio €	-0.0 Mio €	10.9 Mio €	-

Statut: Projet 50:50 avec CFL. Chantier en cours, fin des travaux primaires prévu mi 2023. Finalisation chantier fin 2023.

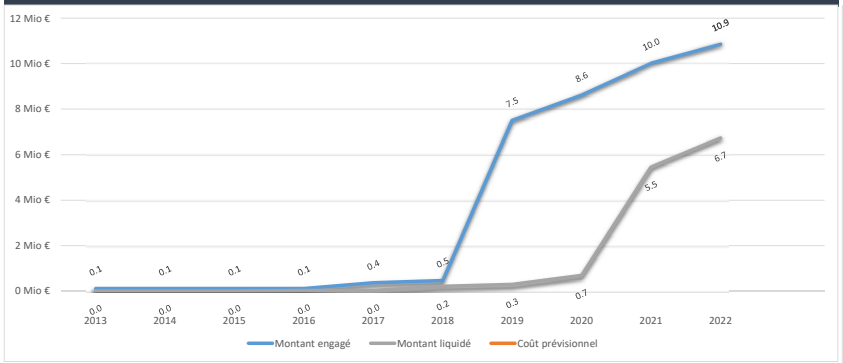
Informations opérationnelles

Phase de projet	Chantier en cours
Avancement des coûts	100%

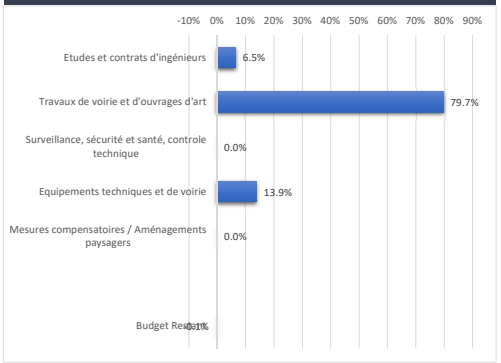
Planning

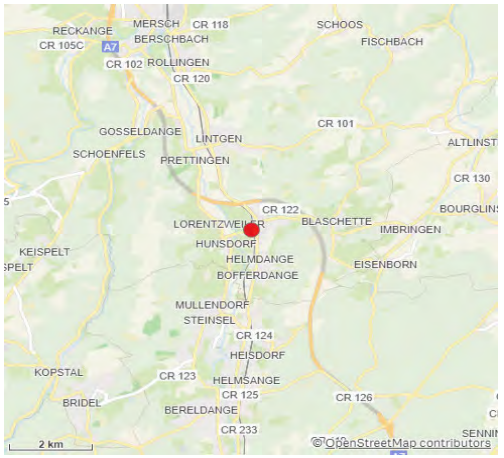
Début études préliminaires	T1 2011
Début chantier	T3 2017
Fin chantier prévue	T4 2023
Avancement du chantier	80%

Profil des dépenses



Ventilation des dépenses engagées





La suppression du passage à niveau 20b à Lorentzweiler est un projet commun entre les Ponts et Chaussées et les CFL suivant la convention n°2208 conclue en date du 26 juin 2019. Le projet consiste en la construction de deux ouvrages cofinancés à part égale :

- 1. Projet Ponts et Chaussées - Le PN 20b, sur la rue de Hünsdorf à Lorentzweiler, est remplacé par la construction d'un passage inférieur routier en dessous de la voie ferrée situé à environ 300m plus au nord sur le tracé de la voie ferrée. Le projet inclut également l'aménagement de nouvelles voiries qui relieront le giratoire situé en entrée d'agglomération de Lorentzweiler à la rue de Hunsdorf, et donc la route nationale N7 au chemin repris CR122, ainsi que la construction de nouveaux tronçons de piste cyclable pour assurer la continuité de la PC15 et la liaison cyclable vers Lorentzweiler.
- 2. Projet CFL - Construction d'un nouveau souterrain piétonnier, adapté aux besoins des personnes à mobilité réduite (PMR) en gare de Lorentzweiler.

Projet Ponts et Chaussées:
La fin des travaux est actuellement prévue pour mi-2023.

CR125 Suppression PN17 à Walferdange

Données au 28/09/2022

Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
9.2 Mio €	5.7 Mio €	5.3 Mio €	3.5 Mio €	9.2 Mio €	-

Statut: Financement : 50 % PCH et 50% CFL / Chantier terminé, finitions en cours.

Informations opérationnelles

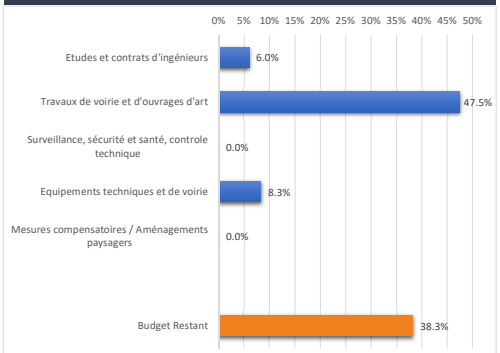
Phase de projet	Chantier en cours
Avancement des coûts	62%

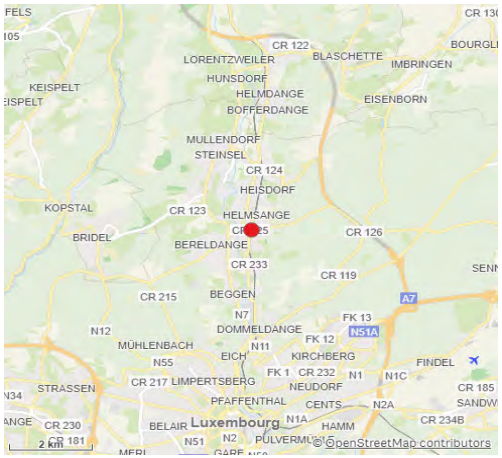
Planning

Début études préliminaires	T4 2012
Début chantier	T1 2018
Fin chantier prévue	T3 2023
Avancement du chantier	82%

Profil des dépenses

Ventilation des dépenses engagées





Le projet de la suppression du PN17 situé sur le CR125 à Walferdange permettra l'amélioration de la sécurité pour la circulation routière, piétonne et cycliste sur le CR125 ainsi que sur la ligne ferroviaire Nord [Luxembourg-Troisvierges]. Ceci constitue un objectif particulièrement important dû à l'augmentation de la fréquence des trains empruntant cette ligne ferroviaire. Le projet prévoit de remplacer ledit passage à niveau par l'intermédiaire d'un passage inférieur. Ceci implique aussi une amélioration de la fluidité du trafic, vu qu'actuellement les temps de fermetures importants du PN ont des impacts négatifs sur le trafic aux alentours du PN17.

Le projet de voirie consiste principalement en l'aménagement d'un passage inférieur (trafic motorisé et mobilité douce) sur le CR125 vers le « Stafelter » à la hauteur du PN17 à Helmsange. Cet aménagement permet alors la suppression complet du PN17.

Ce projet est terminé à part des finitions qui sont encore à réaliser.

Park & Ride Mesenich frontière sur A1

Données au 28/09/2022

Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
10.0 Mio €	9.3 Mio €	0.8 Mio €	4.7 Mio €	14.0 Mio €	40.0%

Statut: Phase 1 du projet. Adaptation du coût prévisionnel en raison de l augmentation extraordinaire des prix. Début des travaux prévu pour fin 2022.

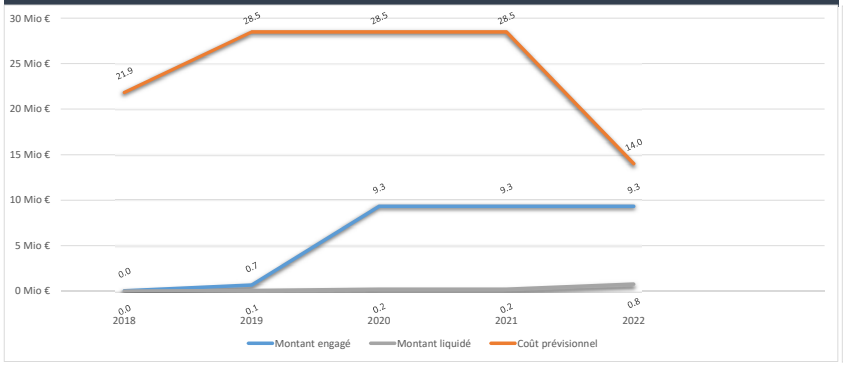
Informations opérationnelles

Phase de projet	Soumission
Avancement des coûts	93%

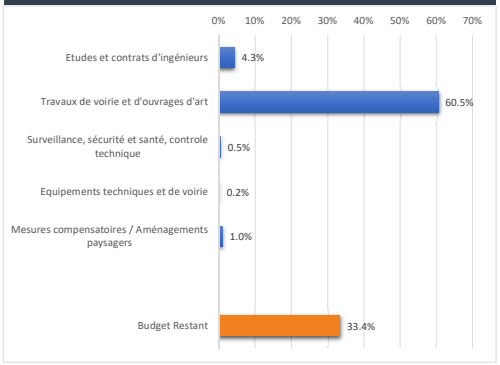
Planning

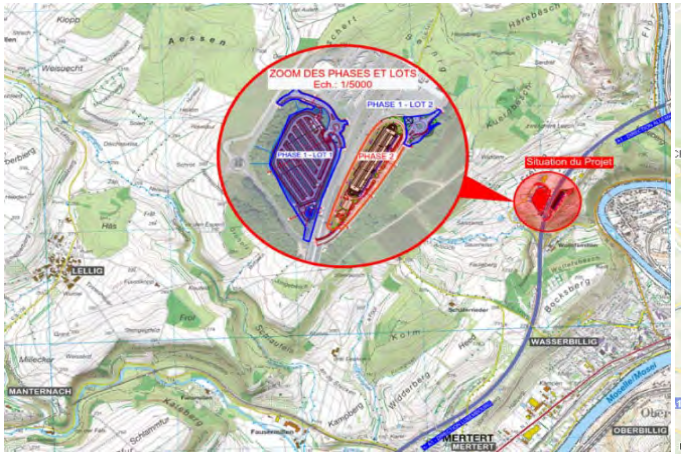
Début études préliminaires	T3 2014
Début chantier	T3 2022
Fin chantier prévue	T4 2026
Avancement du chantier	0%

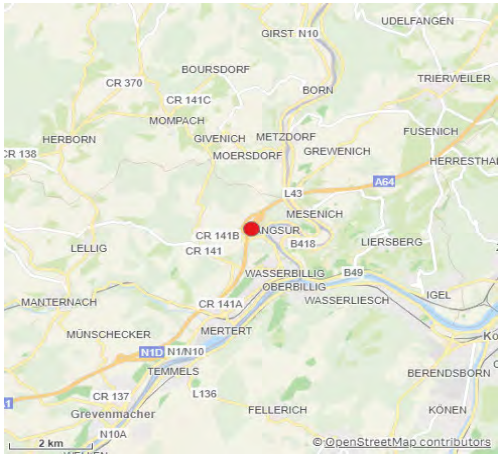
Profil des dépenses



Ventilation des dépenses engagées







Le P&R actuel de Mesenich frontière offre une capacité de 261 emplacements de parking. Cependant, ce dernier est surchargé de manière constante et les conducteurs se garent en partie en stationnement interdit le long du CR 141B ou encore sur la station de service, respectivement dans les communes limitrophes. Depuis que Mertert, Wasserbillig et Grevenmacher ont réglementé le stationnement (stationnement payant), la situation s'est aggravée.
En cohérence avec la stratégie globale pour une mobilité durable, le concept national et transfrontalier de P&R prévoit une couverture équilibrée à différents niveaux de distance sur chacune des pénétrantes de la Ville de Luxembourg dont la priorité est toutefois de proposer des points de rabattement aussi proches que possibles des lieux de départ des navetteurs.
La phase 1 comprend l'aménagement d'un parking (737 places) ainsi que la mise en place d'un arrêt bus et de 2 giratoires.

La soumission de la phase 1 (aménagement d'un parking à ciel ouvert en direction de Luxembourg-Ville) est lancé en été 2022 et les travaux débuteront en conséquence de l'attribution du marché.

Parkhouse Aire de Wasserbillig

Données au 28/09/2022

Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
25.9 Mio €	0.0 Mio €	0.0 Mio €	25.9 Mio €	25.9 Mio €	-

Statut:	Premier reporting COMEXBU. Phase 2 du projet qui ne peut être mise en oeuvre après la réalisation et la mise en service du parking à ciel ouvert (phase 1) direction Luxembourg.

Informations opérationnelles

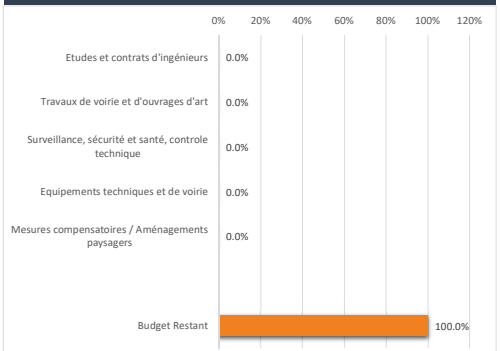
Phase de projet	APD
Avancement des coûts	0%

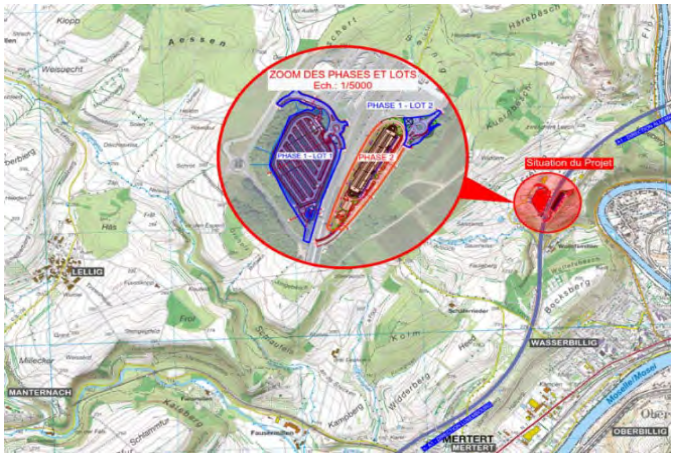
Planning

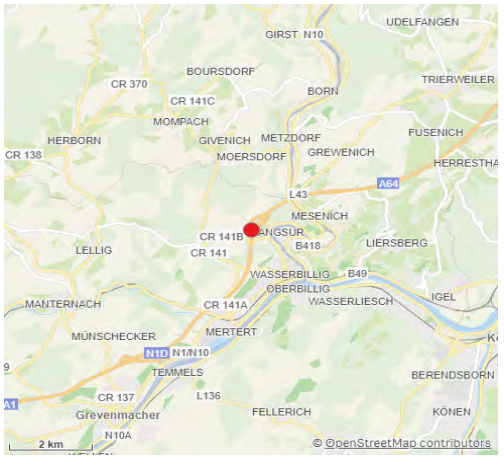
Début études préliminaires	T3 2014
Début chantier	
Fin chantier prévue	
Avancement du chantier	0%

Profil des dépenses

Ventilation des dépenses engagées







Le P&R actuel de Mesenich frontière offre une capacité de 261 emplacements de parking. Cependant, ce dernier est surchargé de manière constante et les conducteurs se garent en partie en stationnement interdit le long du CR 141B ou encore sur la station de service, respectivement dans les communes limitrophes. Depuis que Mertert, Wasserbillig et Grevenmacher ont réglementé le stationnement (stationnement payant), la situation s'est aggravée.
En cohérence avec la stratégie globale pour une mobilité durable, le concept national et transfrontalier de P&R prévoit une couverture équilibrée à différents niveaux de distance sur chacune des pénétrantes de la Ville de Luxembourg dont la priorité est toutefois de proposer des points de rabattement aussi proches que possibles des lieux de départ des navetteurs.
La phase 2 comprend l'aménagement d'un bâtiment P&R (990 places) sur l'endroit du parking existant ainsi que la mise en place de 3 arrêts bus et d'une voie tourne-à-gauche donnant accès au P&R depuis le CR 141B.

La phase 2 de ce projet ne peut être mise en oeuvre qu'après la réalisation et la mise en service du parking à ciel ouvert (phase 1) direction Luxembourg-Ville.

N7 Couloir multimodal Ettelbruck - Diekirch

Données au 28/09/2022

Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
10.5 Mio €	9.9 Mio €	9.7 Mio €	0.6 Mio €	10.5 Mio €	-

Statut: Projet terminé et décompté. Phases 2 à 6 du projet abondonnées en raison du concept de mobilité 2035 de la Nordstad.

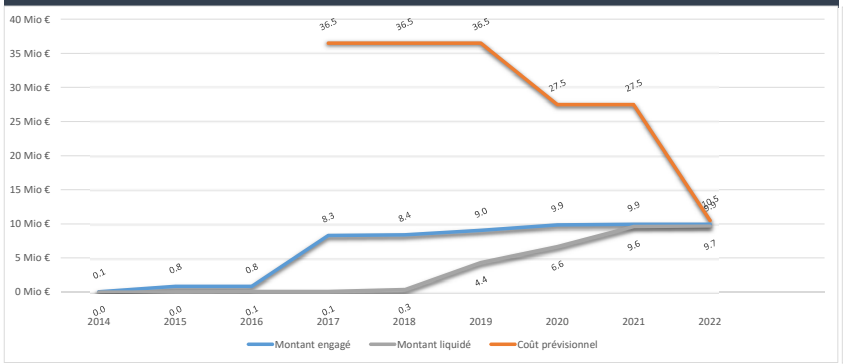
Informations opérationnelles

Phase de projet	Décompté
Avancement des coûts	95%

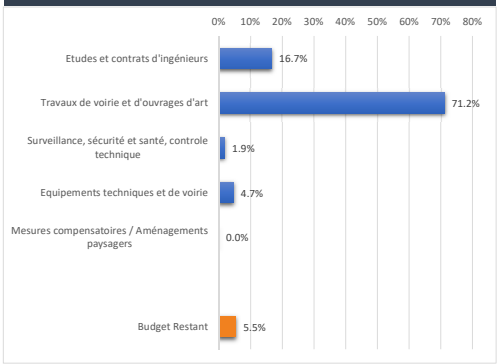
Planning

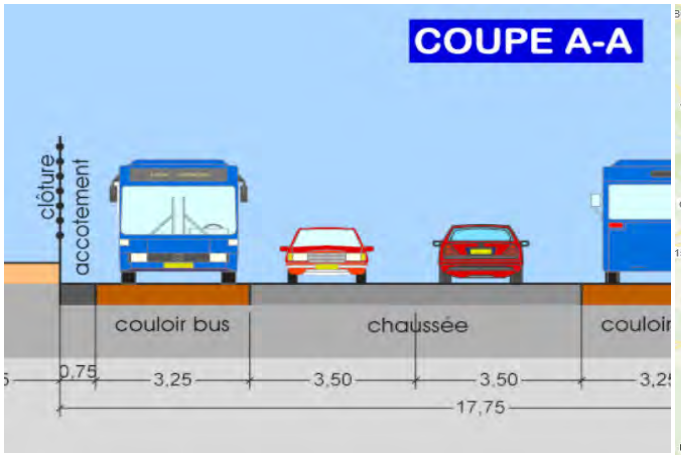
Début études préliminaires	T1 2015
Début chantier	T1 2019
Fin chantier prévue	T3 2021
Avancement du chantier	100%

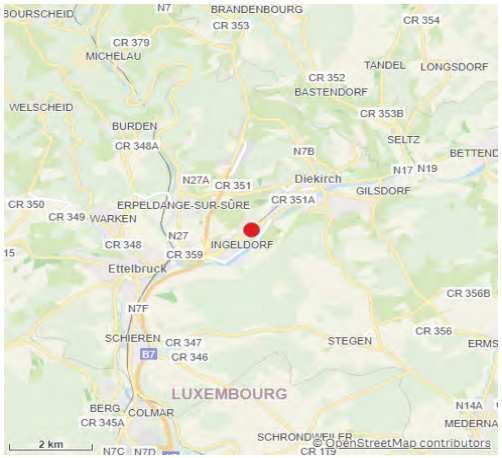
Profil des dépenses



Ventilation des dépenses engagées







Le couloir multimodal de transport entre Ettelbruck et Diekirch est la partie 1 d'un projet gobal subdivisé en 6 parties, visant la création d'un couloir multimodal de transport sur l'axe N7 Ettelbruck- Diekirch.
Les éléments repris dans le projet de la partie 1 reprennent les décisions prises lors des divers comités politiques Nordstad en 2016 et 2017 entre l'Administraion des Ponts et Chaussées Diekirch, le MMTP et les communes de la Nordstad:
- Aménagement d'un couloir d'approche des giratoires « Dreieck » et « Ingeldorf » dans les 2 sens, où les 2 voies de circulation auront une largueur de 3.50m, et les 2 voies de bus une largueur de 3.25m.
- Aménagement d'un couloir bus bidirectionnel continu sur la N7 entre le giratoire « Ingeldorf » et le futur accès au Walebroch. Pour ceci la N7 sera réaménagée de 3 à 4 voies (suppression de la bande de tournant à gauche centrale et aménagement de 2 voies bus). - L'aménagement d'un espace latéral dédié à la mobilité douce : chemin mixte piétons/cyclistes d'une largeur de 3,5m avec une hauteur par rapport à la voirie de 5 resp. 12cm selon les entrées privées des parcelles longeant la N7.
- La priorisation des bus et l'aménagement du chemin mixte seront réalisés sur l'assise existante de la N7.

Le début des travaux était en janvier 2019.
Les travaux de la partie 1, l'aménagement d'un couloir bus bidirectionnel et l'aménagement d'un chemin mixte entre le giratoire Ingeldorf et le future accès Walebroch ont été achevés en août 2020.
En raison du concept de mobilité pour l'horizon 2035 pour la Nordstad, la réalisation des parties 2 à 6 a été abondonnée.

PC8 Esch-Belval – Esch-sur-Alzette

Données au 28/09/2022

Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
39.8 Mio €	38.9 Mio €	11.9 Mio €	8.9 Mio €	47.8 Mio €	20.1%

Statut: Mise en service prévue pour fin 2022. Un projet de loi a été présenté sans lequel les finitions ne pourront pas être réalisés.

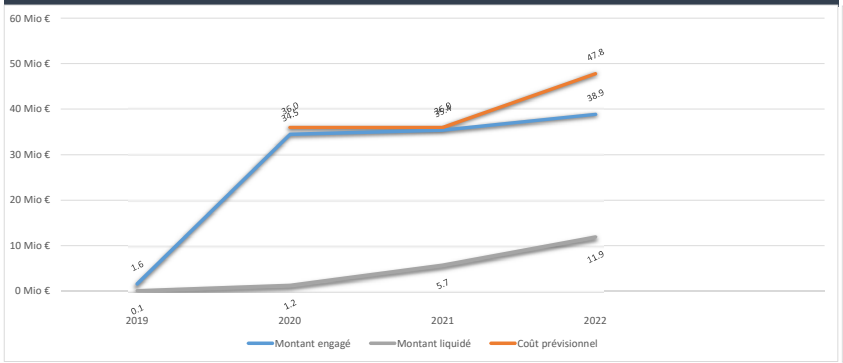
Informations opérationnelles

Phase de projet	Chantier en cours
Avancement des coûts	98%

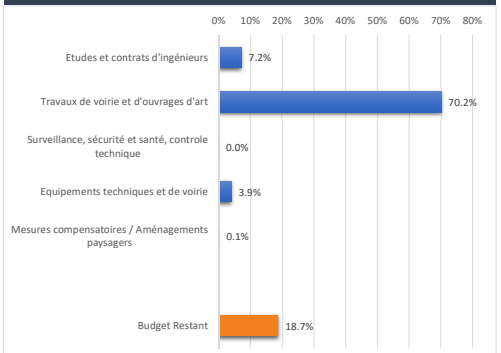
Planning

Début études préliminaires	T1 2018
Début chantier	T2 2021
Fin chantier prévue	T4 2024
Avancement du chantier	36%

Profil des dépenses



Ventilation des dépenses engagées



Le projet s'inscrit de manière générale dans le cadre du développement des pistes cyclables au Grand-Duché de Luxembourg et plus particulièrement dans la réalisation de la partie de la piste cyclable PC8 entre Belval et Esch-sur-Alzette, visant ainsi à créer une liaison cyclable directe et de haute qualité entre ces points d'attraction. Le projet de la piste cyclable entre le quartier Esch-Belval et Esch-sur-Alzette est subdivisé en 5 tronçons successifs. Le premier tronçon 'PC' traite la partie est de la piste cyclable (530m) et la réalisation du passage inférieur en-dessous des voies ferroviaires sur le site ArcelorMittal. Le tronçon 'ALLEE' comprend des aménagements paysagers sur une surface d'environ 1,2 hectares. La suite du parcours se prolonge via une circulation cycliste et piétonne qui se dédouble afin de réaliser des rampes adaptées aux personnes à mobilité réduite et de laisser la circulation cycliste en pente constante. Ces rampes s'insinuent dans un bosquet d'arbres, afin d'assurer une bonne intégration paysagère de l'ensemble.

Dans le cadre du tronçon 'PROMENADE' les rampes se ramifient afin d'accéder à la passerelle d'une longueur totale de 1200m, d'une largeur utile de circulation de 4,50m et surélevée à 7,50m pour garantir le gabarit libre des voies ferroviaires. Cette partie est caractérisée par la présence d'alignement d'arbres de taille respectable qui sont préservés grâce au déport de la piste cyclable sur une structure en porte-à-faux. Des placettes avec une surlargeur allant jusqu'à 8,50m sont aménagées afin de créer des espaces de repos. La piste cyclable se poursuit par le tronçon 'SCHMELZ', avec une section courante encadrée par le site sidérurgique et les voies de chemin de fer. A l'approche du site de 'BELVAL' les cyclistes poursuivront leur chemin, via des rampes qui les amènent à l'Avenue des Sidérurgistes et/ou à l'Avenue du Rock'n Roll et les piétons quant à eux pourront emprunter une circulation directe, verticale (escaliers et ascenseur), pour rejoindre le quartier de Belval.

OA232 - N7 Reconstruction à Colmar-Berg (2019)

Données au 28/09/2022

Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
15.0 Mio €	12.9 Mio €	7.9 Mio €	2.1 Mio €	15.0 Mio €	-

Statut:	Chantier en cours.

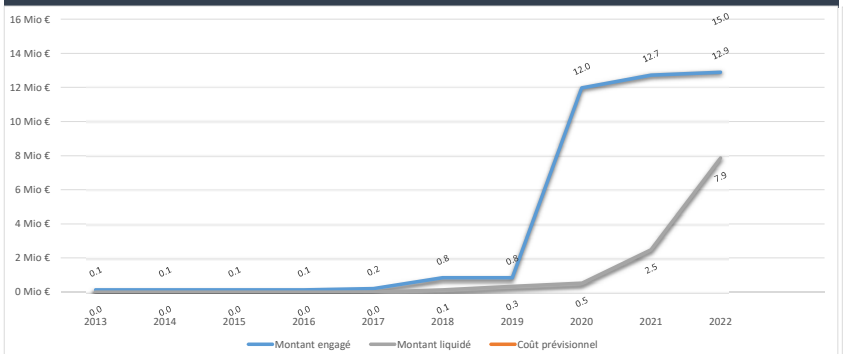
Informations opérationnelles

Phase de projet	Chantier en cours
Avancement des coûts	86%

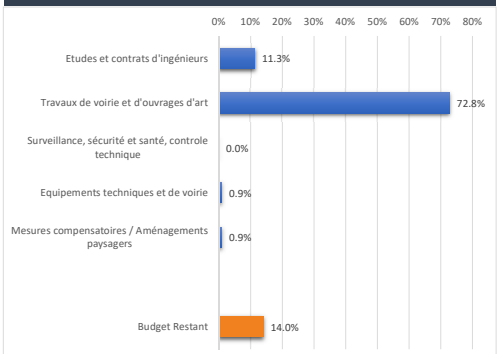
Planning

Début études préliminaires	T3 2013
Début chantier	T3 2021
Fin chantier prévue	T1 2024
Avancement du chantier	40%

Profil des dépenses



Ventilation des dépenses engagées



L'ouvrage OA232 portant la N7 sur les voies des chemins de fer à Colmar, dont la construction remonte à l'année 1960, est un pont en béton précontraint à caissons fermés et très biais en plan. À l'époque de sa construction, le pont figurait du point de vue ingénierie parmi les ouvrages les plus remarquables au Luxembourg, néanmoins sa structure portante très complexe implique que l'ouvrage se trouve aussi parmi les plus vulnérables du patrimoine de l'administration des Ponts et Chaussées. Par le passé, diverses campagnes de confortement au niveau du tablier et des culées ont été nécessaires et les afférents ont successivement été réalisés et des mesures provisoires ont été mises en œuvre en vue de prolonger la durée de vie de l'ouvrage.

Le projet prévoit le remplacemet de l'ouvrage existant par un pont du type bow-string dont l'axe est perpendiculaire aux culées existantes. Vu que la route nationale N7 constitue l'itinéraire bis à l'autoroute A7/B7 à la hauteur de Colmar-Berg, un barrage complet de la N7 pendant la durée du chantier n'est guère envisageable une déviation sera réalisée moyennant la construction d'un pont provisoire d'une portée de 45m.

OA7001/7002 Pôle d échange Frisange (2019)

Données au 28/09/2022

Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
24.0 Mio €	2.7 Mio €	0.2 Mio €	21.3 Mio €	24.0 Mio €	-

Statut: Lot 1 soumission approuvée, autorisations en cours de traitement.

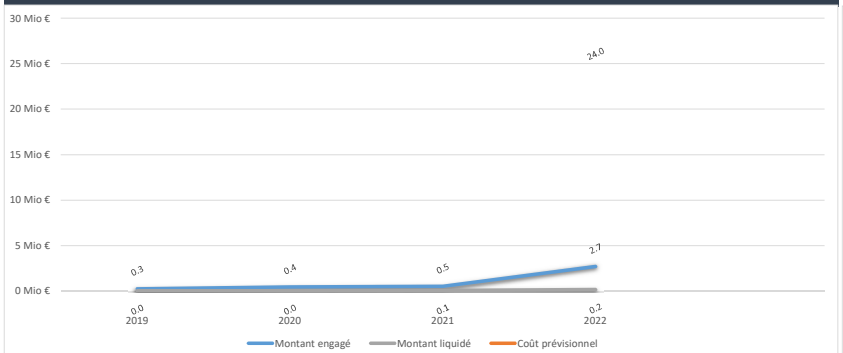
Informations opérationnelles

Phase de projet	Soumission
Avancement des coûts	11%

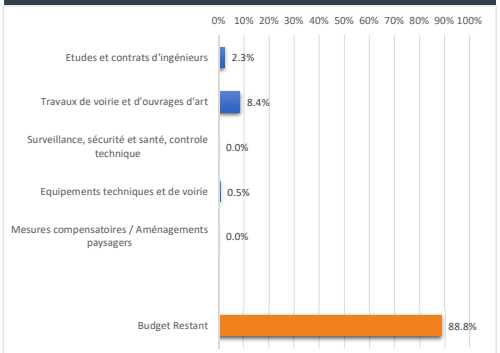
Planning

Début études préliminaires	T2 2019
Début chantier	T3 2022
Fin chantier prévue	T4 2024
Avancement du chantier	0%

Profil des dépenses



Ventilation des dépenses engagées



Le P+R Frisange existant se situe sur la N3 au passage frontalier entre Evrange (France) et Frisange (Luxembourg). A partir du P+R, plusieurs lignes d'autobus partent en direction de Luxembourg/Gare, Luxembourg/Centre, Kirchberg (lignes 172 et 323) et en direction du lycée Esch/Belval (ligne 309). Le P+R Frisange a été aggrandi en 2010 par l'aménagement d'un parking écologique qui compte 108 emplacements supplémentaires. Actuellement le P+R disposent de 260 emplacements. Malgré l'extension en 2010, le P+R présente une capacité insuffisante d'emplacements.

Dans le cadre des réflexions menées pour l'étude de faisabilité de l'extension du P+R Frisange, deux contraintes majeures ont dues scrupuleusement être prises en compte, d'une part le maintien de la desserte par les lignes de bus du P&R existant et d'autre part la tranchée couverte existante de l'autoroute A13 au droit de l'échangeur Frisange. Après l'analyse des différentes variantes, sur base de différents critères tel que disponibilités des emprises, intégration urbanistique, contraintes majeures, capacité, gestion des flux de trafic, modularité, phasage et estimation des coûts, la variante prévoyant l'aménagement de deux bâtiments parking à 4 niveaux situés de part et d'autre de la tranchée couverte a été retenue.

Réaménagement de la RN7 et remplacement de l'OA202 à Mersch

Données au 28/09/2022

Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
25.6 Mio €	22.1 Mio €	21.7 Mio €	3.5 Mio €	25.6 Mio €	-

Statut: Le chantier est terminé, les travaux ont été réceptionnés et le décompte a été liquidé. Le décompte des études reste en suspens.

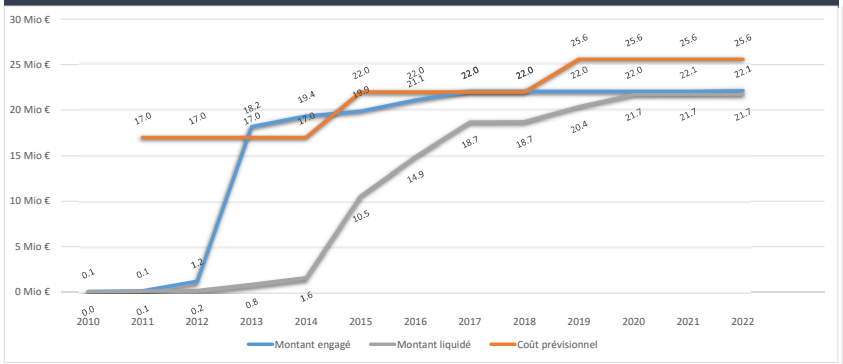
Informations opérationnelles

Phase de projet	Décompte en attente
Avancement des coûts	87%

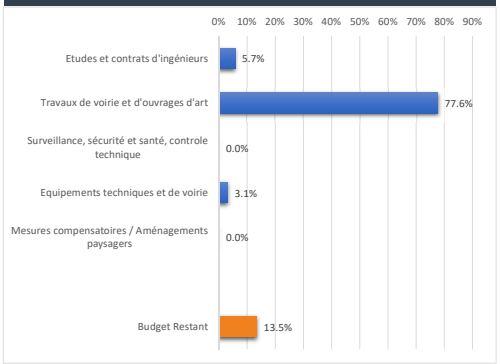
Planning

Début études préliminaires	T3 1996
Début chantier	T2 2008
Fin chantier prévue	T4 2018
Avancement du chantier	100%

Profil des dépenses



Ventilation des dépenses engagées



Le projet a pour objet les différents travaux liés au réaménagement de la N7 et au remplacement du pont à Mersch (O.A. 202); notamment la réalisation d'un pont haubané, l'adaptation des carrefours de part et d'autre de l'ouvrage permettant d'améliorer le trafic aussi bien piétonnier que routier, et le réaménagement du parking P+R suite aux travaux.

Afin d'anticiper l'aménagement de la zone industrielle, située à l'est de la gare de Mersch, en « Quartier vert », une nouvelle voie d'accès va être créée à partir du giratoire côté Berschbach. Cette nouvelle voie qui servira aussi d'accès au parking P&R, doit passer en dessous du nouvel pont et au-dessus de l'Alzette, nécessitant la création d'un autre ouvrage, qui, compte tenu de son interface avec le nouveau, fait également partie du présent projet.

Ce projet est terminé et se trouve en phase de décompte.

OA788 - N50 Pont Passerelle: élargissement pour piste cyclable (2019)

Données au 28/09/2022

Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
16.0 Mio €	14.1 Mio €	11.1 Mio €	1.9 Mio €	16.0 Mio €	-

Statut: Chantier presque achevé. Finitions à terminer et à décompter.

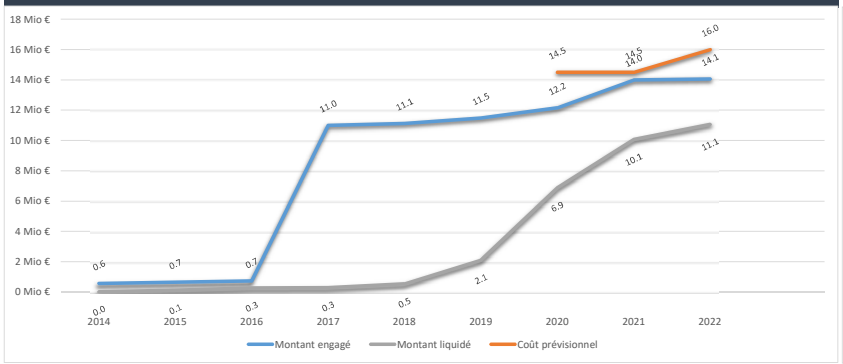
Informations opérationnelles

Phase de projet	Chantier en cours
Avancement des coûts	88%

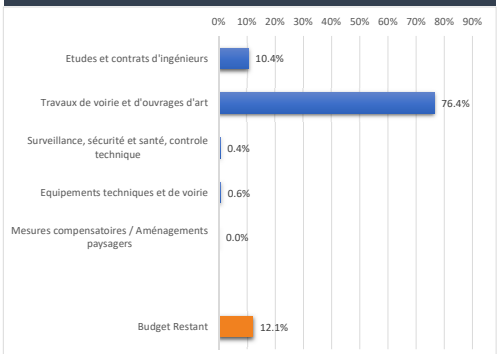
Planning

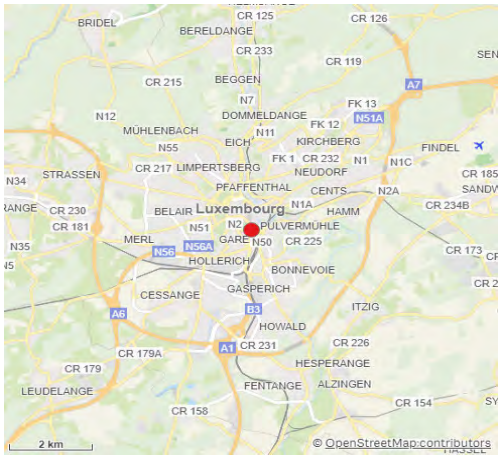
Début études préliminaires	T1 2018
Début chantier	T1 2020
Fin chantier prévue	T4 2021
Avancement du chantier	100%

Profil des dépenses



Ventilation des dépenses engagées





Dans le cadre du projet de modernisation du réseau de transport en commun dans la Ville de Luxembourg, lequel intègre la réalisation d'un tram, il est prévu l'aménagement d'une voie de bus supplémentaire sur le Viaduc Passerelle et l'élargissement du trottoir côté amont afin de réserver une large bande de 4.50 m à la mobilité douce.

L'élargissement est composé d'une structure métallique en forme de caisson de 4.80 m de largeur, posée du côté intérieur sur des appareils d'appui en inox fixés sur l'encorbellement actuel et en partie extérieure sur des béquilles métalliques espacées d'environ 17.75 m, clouées elles-mêmes sur les faces latérales des piles. Afin d'harmoniser la vue globale du pont, les béquilles ont une forme en Y au niveau des piles à grande hauteur et autre forme en V sur les piles les moins hautes.

OA1134 - A1 Viaduc Sernigerbach

Données au 28/09/2022

Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
11.8 Mio €	11.0 Mio €	9.7 Mio €	0.8 Mio €	11.8 Mio €	-

Statut: Le chantier devrait être terminé en automne 2022.

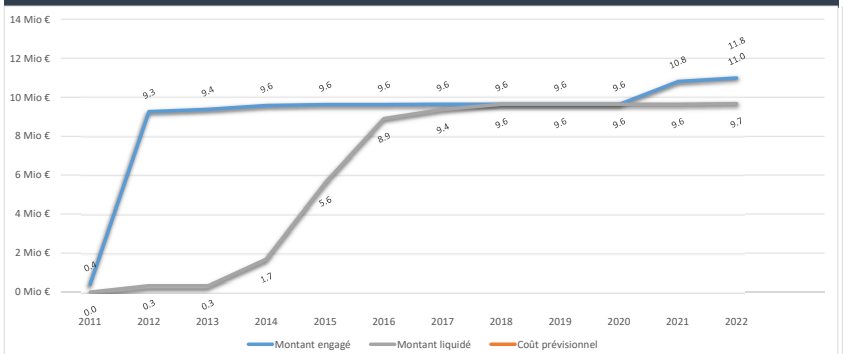
Informations opérationnelles

Phase de projet	Chantier en cours
Avancement des coûts	93%

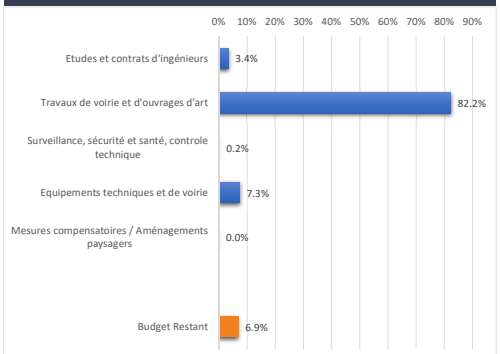
Planning

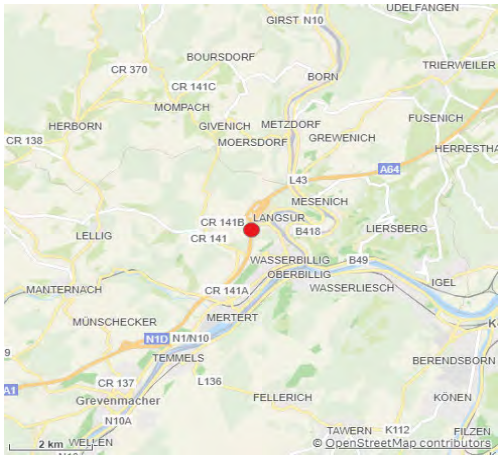
Début études préliminaires	T2 2011
Début chantier	T1 2014
Fin chantier prévue	T2 2023
Avancement du chantier	92%

Profil des dépenses



Ventilation des dépenses engagées





Le projet vise la réhabilitation de la superstructure du viaduc, dont les principaux travaux sont terminés

La dernière étape de la réhabilitation comprend le remplacement complet des joints de chaussée.

Evacuateur de crues au barrage prinicipal à Esch/Sûre et tunnel de décharge dans la localité d Esch/Sûre

Données au 28/09/2022

Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
59.5 Mio €	3.9 Mio €	2.0 Mio €	72.1 Mio €	76.0 Mio €	27.7%

Statut:	Projet de loi en préparation.

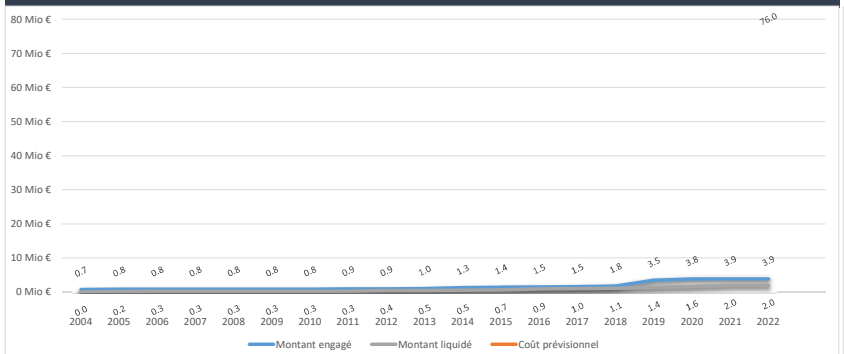
Informations opérationnelles

Phase de projet	APD
Avancement des coûts	7%

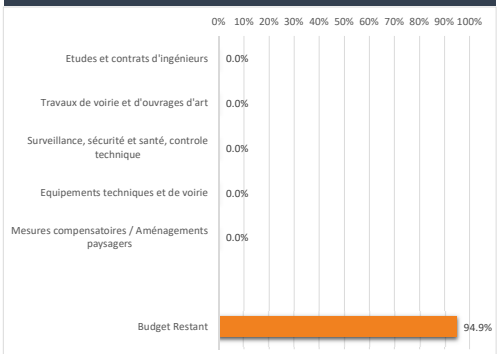
Planning

Début études préliminaires	T1 2004
Début chantier	T2 2024
Fin chantier prévue	
Avancement du chantier	0%

Profil des dépenses



Ventilation des dépenses engagées



Le projet vise la création d'un évacuateur de crue au droit du barrage principal à Esch/Sûre.

Il comprend outre l'ouvrage de l'évacuateur de crue, la réalisation d'une galerie de déviation en amont de la localité d'Esch/Sûre, la construction d'une digue à Bavigne, des mesures anti-crues dans la localité d'Esch/Sûre et des mesures de confortement du barrage principal.

Descente de poissons au droit de la centrale hydro-électrique de Rosport

Données au 28/09/2022

Dernier Coût prévisionnel	Montant engagé	Montant liquidé	Budget restant	Coût prévisionnel	Variation prévisionnelle par rapport au budget
14.0 Mio €	2.7 Mio €	1.6 Mio €	11.3 Mio €	14.0 Mio €	-

Statut: Première partie du chantier est en cours. Projet en concertation avec SEO.

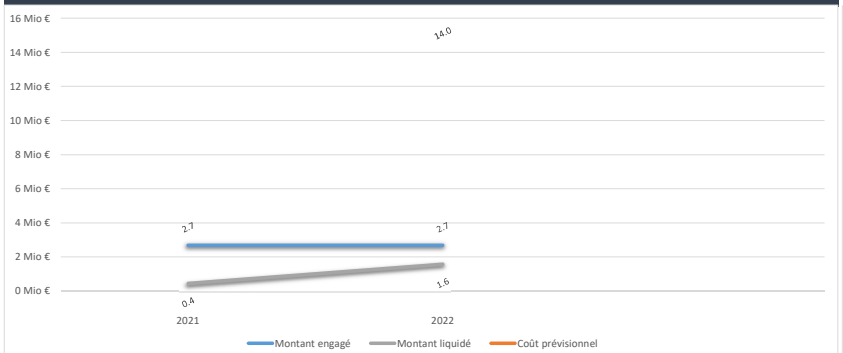
Informations opérationnelles

Phase de projet	Chantier en cours
Avancement des coûts	19%

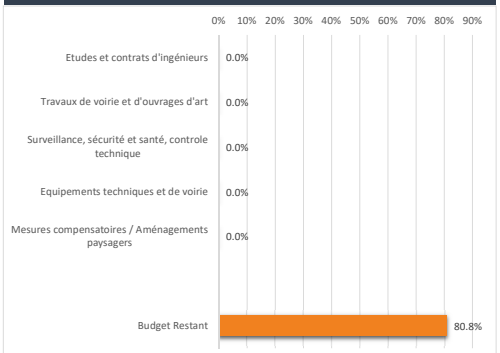
Planning

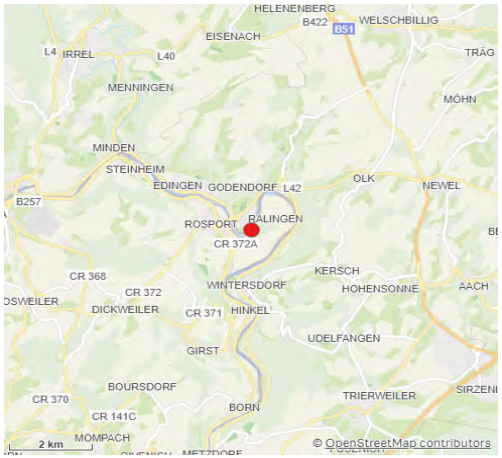
Début études préliminaires	T1 2021
Début chantier	T4 2021
Fin chantier prévue	T3 2028
Avancement du chantier	11%

Profil des dépenses



Ventilation des dépenses engagées





Le projet vise le rétablissement de la continuité écologique des poissons vers l'aval.

Il est subdivisé en deux parties distinctes, d'une part, les infrastructures de descente de poissons au droit du barrage existant / OA1360 et d'autre part, les infratsructures de descentes au droit de l'usine hydro-électrique à Rosport /OA1407