



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère de la Mobilité  
et des Travaux publics

**Gemeinsam Äntwert vum Här François Bausch, Minister fir Mobilitéit an öffentlech Aarbechten, an der Madamm Taina Bofferding, Inneministesch, op d'parlamentaresch Fro n° 7461 vum 11. Januar 2023 vum Här Deputéierte Jean-Paul Schaaf**

A senger parlamentarescher Fro stellt den honorabelen Deputéierte Froen iwver Flex Carsharing a speziell d'Reservatioun vun öffentleche Parkplaze fir Carsharing-Autoe vu privatrechtliche Firmaen.

Well déi zwee Begrëffer oft verwiesselt ginn, sief aleedend rappeléiert, dass Carsharing (autopartage) doranner besteet, dass ee sech fir e kuerzen Trajet en Auto vun enger Privatfirma léint, während Carpooling (covoiturage) doranner besteet, dass eng Privatpersoun eng aner mat hirem Privatauto mathëlt. Den Impakt ass deen, dass de Carsharing d'Unzuel vu Gefierer, déi dauergeparkt sinn, reduzéiert, während de Carpooling d'Unzuel vu Gefierer erofsetzt, déi ënnerwee sinn.

De Code de la route gesäit net vir, dass eng Privatfirma op eegen Ufro hin eng Parkplaz am öffentleche Stroosseraum reservéiere kann. D'Gesetz vun 1955 iwwert de Stroosseverkéier gëtt der Gemeng awer d'Méiglechkeet, fir eenzel Plaze fir Gefierer vu verschiddene Kategorië vu Benotzer am Gemengeverkéiersreglement festzehalen an deementspriedend ze beschëlderen. Et gëtt am Ablack e Gesetzprojet ausgeschafft, deen d'Thematik vum Carsharing präzis encadréiert an deen och als eng Kategorie definéiert, fir déi Parkplazen am öffentleche Stroosseraum kënne reservéiert ginn.

Déi proposéiert Gesetzännerung geet dorop zréck, dass de Ministère fir Mobilitéit an öffentlech Aarbechten 2021 vun internationalen Experten analyséiere gelooss huet, wat d'meilleures pratiques vum Carsharing am Ausland sinn a wat de Potential vum Carsharing zu Lëtzebuerg ass. Carsharing huet fir Gemengen de Virdeel, dass een domat d'Zuel vun Autoen, déi an de Wunnquartieren och daagsiwver stinn, ka reduzéieren, well ee gutt placéierte Carsharing-Auto 10 bis 20 Autoe kann ersetzen, déi do praktesch dauernd parken, notamment well se net fir den Aarbechtswee gebraucht ginn. De Virdeel vum Carsharing fir Ménagen ass, dass si d'Käschte vun engem Privatauto kënne spueren, deen net all Dag gebraucht gëtt, trotzdeem bei Bedarf awer Zougrëff op e Gefier halen, wat an hirer Strooss geparkt ass. Doriwwer eraus hunn d'Ménagen de Virdeel, jee no Besoin kënnen op verschidde Gefierer zréckzegräifen, wéi zum Beispill e Liwwerwon, e klengen Auto oder en Auto vun der Mëttelklass. Och am Ausland fonctionnéiert dee System awer nëmmen do, wou dës Carsharing-Autoen och genau op deene Plaze stinn - an der Regel an de Wunnquartieren -, wou déi potentiell Clienten och hiren Zweet- oder Drëttwon de ganzen Dag ofstellen a virfannen.

D’Gemenge wäerten net kënnen e Loyer froen, si hunn awer d’Méiglechkeet fir eng Redevance fir de kommerzielle Gebrauch vun der Voie publique ze froen, déi si de Firmen zum Zweck vum Carsharing zur Verfügung stellt. Allerdéngs kéint eng Gemeng virun der Aféierung vu sou enger Redevance bedenken, dass dëst als lescht Konsequenz och fir de Client selwer d’Käschte vun engem Service géif erhéijen, deen op Wonsch vun der Gemeng fir hir Bierger soll ugebuede ginn. Déi international “best practice” ass et, dass eng Gemeng e Carsharing-Opérateur dofir bezilt, eng Statioun z’installéieren an net ëmgedréint. Am Géigesaz zu enger Privatpersoun oder enger Firma, déi am ëffentleche Raum eng Parkplaz géif mat engem Gefier zoustellen, vun deem soss kee profitéiere kann, verstinn d’Gemengen d’Notze vun dëser Parkplaz duerch e Carsharing-Gefier als e Service, vun deem all d’Awwner vum Quartier kënnen profitéieren.

Beim Choix vun der Carsharing-Firma, där d’Gemeng eng Plaz zur Verfügung stellt, ass de Staat net concernéiert. Et ass der Gemeng hir Decisioun, ob a wou si Carsharing-Parkplazen an hirer Gemeng installéiere wëll. D’Konditiounen ginn an enger Ofmaachung tëscht der Gemeng an der vun hir ausgesichter Carsharing-Firma festgehalten. Den uewe genannte Projet de loi wäert präziséieren, wat d’Mindestufuerderunge fir d’Servicer vun enger Carsharing-Firma am Sënn vum Bierger musse sinn.

Am Kontext vun de Gemengen hirer Gestiou vum Parkraum ass och virgesinn, dass spezifesch Tariffer oder Exoneratiounen fir d’Carsharing-Gefierer agefouert kënnen ginn.

Op Nofro hi konnt CFL Mobility matdeelen, dass FLEX Carsharing an noer Zukunft beim A-A System wäert bleiwen. Et wier awer net ausgeschloss, dass mëttel- bis laangfristeg en A-B System op ganz bestëmmte Relatiounen kann agefouert ginn. Dëst entsprécht den internationale “best practices”. Et ass nämlech sou, dass en A-B System baussent vum Zentrum vun enger Grousstad, wou een egal wéi all puer honnert Meter e Carsharing-Gefier géif untreffen, de System fir de Client vill méi deier a manner zuverlässeg mécht: méi deier, well d’Carsharing-Firma all Dag muss Leit erausschécken, fir iwwer Land ofgestallte Gefierer erëm asammelen ze fueren; manner zuverlässeg, well d’Carsharing-Firma dem Client net am Virus ka matdeelen, wou wéini e Gefier wäert ze fanne sinn.

An deem Sënn ass Carsharing, wéi all aner Mobilitéitsoffer och, net d’Léisung fir alles, mä just eng Contributioun zur Gesamtléisung.

Lëtzebuerg, den 20. Februar 2023

De Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten

(s.) François Bausch