



Commission de la Mobilité et des Travaux publics
Commission du Contrôle de l'exécution budgétaire

Procès-verbal de la réunion du 03 mars 2022

(la réunion a eu lieu par visioconférence)

Ordre du jour :

Présentation du projet d'aménagement de la nouvelle gare d'Ettelbruck

*

Présents : Mme Semiray Ahmedova, M. Frank Colabianchi, M. Jeff Engelen, Mme Chantal Gary, M. Marc Goergen, M. Max Hahn, M. Marc Hansen, Mme Cécile Hemmen, M. Aly Kaes, M. Claude Lamberty, M. Marc Lies, Mme Jessie Thill, M. Carlo Weber, M. Serge Wilmes, membres de la Commission de la Mobilité et des Travaux publics

Mme Myriam Cecchetti, observateur délégué

Mme Diane Adehm, Mme Semiray Ahmedova, M. Guy Arendt, M. André Bauler, Mme Djuna Bernard, M. Sven Clement, M. Frank Colabianchi, M. Mars Di Bartolomeo, M. Jean-Marie Halsdorf, Mme Martine Hansen, M. Dan Kersch, Mme Octavie Modert, M. Gilles Roth, M. Carlo Weber, membres de la Commission du Contrôle de l'exécution budgétaire

Mme Nancy Arendt épouse Kemp remplaçant M. Marc Spautz

M. François Bausch, Ministre de la Mobilité et des Travaux publics
Mme Félicie Weycker, M. Raphaël Zumsteeg, M. Thierry Hirtz, du Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

M. Gilles Didier, directeur adjoint, et M. Marc Ries, de l'Administration des Ponts & Chaussées

Mme Anne Negretti, de l'Administration des Bâtiments publics

M. Henri Werdel, directeur « gestion infrastructure », et M. André Feltz, de la SNCFL

Mme Tania Sonnetti, de l'Administration parlementaire

Mme Cristel Sousa, de l'Administration parlementaire

Excusés : M. Félix Eischen, M. Marc Spautz, membres de la Commission de la Mobilité et des Travaux publics

M. Fernand Kartheiser, membres de la Commission du Contrôle de l'exécution budgétaire

Mme Nathalie Oberweis, observateur délégué

*

Présidence : Mme Chantal Gary, Présidente de la Commission de la Mobilité et des Travaux publics
Mme Diane Adehm, Présidente de la Commission du Contrôle de l'exécution budgétaire

*

Présentation du projet d'aménagement de la nouvelle gare d'Ettelbruck

Suite à des mots d'introduction de Madame la Présidente de la Commission de la Mobilité et des Travaux publics, M. Henri Werdel, directeur « gestion infrastructure » de la SNCFL procède à une présentation du projet d'aménagement de la nouvelle gare d'Ettelbruck, pour le détail de laquelle il y a lieu de se référer à la présentation PowerPoint annexée au présent procès-verbal.

D'emblée l'orateur rappelle que des travaux d'infrastructure ont déjà été entamés en 2018 au niveau de la gare d'Ettelbruck, gare qui figure parmi les gares les plus fréquentées du pays. Outre son importance au niveau de la fréquentation des voyageurs qui n'a cessé de croître dans le passé (+ 85% entre 2003 et 2019), ce projet est d'une grande importance pour la connexion de la « Nordstad » aux transports publics en général et à l'offre ferroviaire en particulier.

Des infrastructures additionnelles sont prévues, notamment la construction d'un quai et de deux voies supplémentaires, ce qui devrait permettre une augmentation des capacités au niveau de cette gare particulièrement importante dans le nord du pays, où convergent l'antenne en direction de Diekirch et les voies en direction de Troisvierges.

De plus, une reconfiguration du plan des voies dans cette gare est prévue, qui permettra de séparer physiquement les trains en direction de Troisvierges et ceux en direction de Diekirch. En effet, depuis 2018, 23 aiguilles ont été installées au niveau de la gare d'Ettelbruck.

Un nouveau poste directeur dit « intégré » sera construit. Cette nouvelle technologie, unique en Europe, permettra entre autres une simplification de la signalisation latérale et une gestion centralisée et simplifiée des éléments en lien avec le système européen de contrôle des trains (ETCS).

La gare bénéficiera non seulement d'un quai supplémentaire mais également de quais rallongés. Grâce à une longueur de 340 mètres, ces nouveaux quais permettront d'accueillir des trains plus longs. Par conséquent, la capacité des clients transportés pourra être augmentée considérablement. Un accès de plain pied, donc sans barrières, des quais au matériel roulant, est prévu. À cela s'ajoute la mise à disposition de nouveaux souterrains au sud et au nord

de la gare. Les travaux ferroviaires au niveau de la gare d'Ettelbruck seront finalisés vers la fin 2022.

La mise en place d'un pôle d'échange, qui prévoit aussi bien des travaux en souterrain, en surface et en hauteur, présuppose l'implication de nombreux acteurs, notamment la CFL, l'Administration des Ponts & Chaussées, l'Administration des Bâtiments publics et l'Administration communale de la Ville d'Ettelbruck.

Avec la construction d'une nouvelle gare routière ensemble avec les projets de construction de la nouvelle Auberge de Jeunesse et du nouveau P&R des CFL, il sera possible d'optimiser le trafic routier dans la ville d'Ettelbruck. Ceci est notamment possible grâce à la mise en souterrain du trafic individuel entre le Carrefour de la Wark et le Monument Patton, réservant ainsi l'espace en surface aux moyens de transport public.

Pour assurer que l'exploitation des trains et bus pourra être garantie tout au long du projet de construction du pôle d'échange et afin de réduire l'impact des travaux sur le réseau routier dans un milieu urbain à espace réduit, une approche logistique particulière est envisagée d'être mise en place : la livraison des éléments préfabriqués des bâtiments à construire pourra se faire directement depuis l'usine vers le chantier via la voie ferrée, permettant ainsi de délester le réseau routier et de réduire considérablement la surface d'installation du chantier au droit des zones de travail.

De l'échange de vues subséquent, il y a lieu de retenir ce qui suit :

Monsieur Jean-Marie Halsdorf (CSV), ayant appris note que la marquise de la gare sera installée dans le Fonds-de-Gras, souhaite savoir si un emplacement concret est déjà prévu.

Il est répondu que l'« AMTF Train 1900 » s'en occupera, la marquise étant transportée vers leur quai.

Par la même occasion l'orateur aimerait également savoir quand les travaux en gare de Rodange seront terminés.

Il est répondu que le parking P&R de la gare de Rodange sera terminé d'ici fin d'année ; le rond-point - l'accès de la route vers la gare- est déjà opérationnel ; les deux quais seront de nouveau opérationnels d'ici fin mars/début avril 2022 ; tous les travaux à la gare de Rodange seront finalisés dans environ deux ans.

Monsieur André Bauler (DP) souhaite savoir si une solution en vue de la protection des eaux souterraines dans le cadre du projet d'aménagement de la nouvelle gare d'Ettelbruck a d'ores et déjà pu être trouvée

Il est répondu par l'affirmative ; des mesures sont prévues dans le projet de loi qui portera sur l'aménagement de la nouvelle gare d'Ettelbruck. Le niveau de la route nationale se situe partiellement sous le niveau de la nappe phréatique. Celle-ci est directement influencée par les eaux des cours d'eau limitrophes, notamment la Wark, l'Alzette et la Sûre. C'est pourquoi l'ouvrage doit être protégé vis-à-vis de la variation du niveau de ces eaux souterraines et des crues. Cette protection est opérée par la mise en œuvre d'une conception d'étanchéité générale de la structure.

À une question de Madame Semiray Ahmedova (déi gréng) concernant la mise en place éventuelle d'une installation photovoltaïque dans le cadre du projet, il est répondu que l'installation d'un tel système est prévue sur le parking de la gare d'Ettelbruck.

Procès-verbal approuvé et certifié exact