



Monsieur Fernand Etgen
Präsident vun der Chamber

Lëtzebuerg, de 9. Januar 2022

Här Präsident,

sou wéi den Artikel 80 vum Chambersreglement et virgesäit, biede mir lech, dës parlamentaresch Fro un den Här Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten an un den Här Minister fir Bannenzeg Sécherheet weiderzeleeden.

Fir d'Mobilitéit an d'Sécherheet vun de Bierger och am Nuetsliewen ze garantéieren, sinn Servicer wéi de "Late Night Bus" oder privat Déngschtleschtungen, wéi den "Night Rider" vun grousser Wichtigkeet. Et ass sou, datt de Ministère fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten e Subsid u Gemengen oder Associatiounen, déi sou eng Offer organiséieren, ausbezilt. Allerdéngs geet aus dem Aktivitéitsbericht vun der Police ervir, datt am Joer 2021 ëm 80 % vun insgesamt 1.630 Permissen wéinst Alkohol agezu goufen. Dëst ënnersträicht, datt e groussen Handlungsbedarf an dem Beräich besteet.

An deem Zesummenhang wëlle mir den Häre Ministeren dës Froe stellen:

- Wéi vill "grave Accidenter" hunn am Joer 2021 an 2022 tëschent Mëtternuecht a 5 Auer moies stattfonnt? Wéi vill vun dësen Accidenter stoungen a Verbindung mat Alkohol?
- Wéi ass déi demographesch Zesummesetzung vun de Chauffeuren, deenen hier Permiss agezunn gouf?
- A wéi enge Gemengen existéiert d'Offer vum "Late Night Bus", "Night Rider" oder änlech Servicer? Wéi eng Gemenge bidde kee sou e Service un?
- Wéi héich ass de järeliche Subsid vum Ministère fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten fir déi uewegenannte Servicer pro Gemeng a pro betreffen Associatioun? Wéi ass dës Subsid zesummegezat? Bedenkt den Här Minister de Montant vun dësem Subsid eropzesetzen, fir méi Gemengen ze encouragéieren dës Service unzebidden?
- Ginn et Statistiken iwwert d'Unzuel u Passagéier pro Regioun iwwert déi lescht 5 Joer, déi vun dësem Service profitéiert hunn?

Mat déiwem Respekt,

Weber Carlo
Deputéierten

Cécile Hemmen
Deputéiert