



**Här Fernand Etgen**  
**President vun der Chamber**

Lëtzebuerg, de 5. Dezember 2022

Här President,

Esou wéi den Artikel 80 vum Chambersreglement et virgesäit, bieden ech Iech, dës parlamentaresch Fro un den Här Minister fir Mobilitéit an öffentlech Aarbechte weiderzeleeden.

Den 12. Februar 2023 solle verschidde Buslinnen, déi Aktivitéitszonen an Industriegebieder a ville Regiounen vum Land zu den Zäite vum Schichtwiessel desservéieren, ersatzlos agestellt ginn. Laut Schätzung vun enger Gewerkschaft sinn op d'mannst 1.000 Leit dovu betraff.

An deem Kontext wéilt ech folgend Froen un den Här Minister fir Mobilitéit an öffentlech Aarbechte riichten:

- Wat sinn d'Grënn fir d'Ofschafe vun de genannte Buslinnen?
- Op Basis vu wéi engen Donnéeën ass déi Decisioun geholl ginn?
- Ass eng Etude iwwer d'Notzung vun de betraffene Buslinne gemaach ginn?
  - Wa jo, wien huet déi duerchgefouert an a wéi engem Zäitraum?
  - Wann net, firwat net?
- Wéi passt d'Ofschafe vun de genannte Buslinnen an d'Konzept vun engem méiglechst flächendeckenden öffentlechen Transport a wéi ass dës Decisioun kompatibel mam „Plan national de mobilité“ an den Ustengunge vun der Regierung, fir méiglechst vill Leit duerch eng méiglechst gutt öffentlech Offer z'iwwerzeegen, den Auto zu Gonschte vum öffentlechen Transport stoen ze loosse?
- Wëssend dass virun allem Aarbechter, also Leit mat engem méi nidderegen Akommes, vun der Decisioun betraff sinn, wéi eng Measure gesäit d'Regierung vir, fir dës Leit bei hirem deegleche Wee op d'Aarbecht finanziell ënner d'Äerm ze gräifen, wann se vum 12. Februar 2023 u musse mam Auto fueren ?
- Huet den Här Minister sech an deem Kontext am Virfeld vu senger Decisioun mat der Gewerkschafte concertéiert?
  - Wa jo, wéi eng Conclusiounen sinn dobäi gezu ginn?
  - Wann net, firwat net?

Här President, ech bieden Iech, mäin déifste Respekt unzehuelen.

Marc Spautz  
Deputéierten