



**Gemeinsam Äntwert vum Minister fir Mobilitéit an öffentlech Aarbechten a vum Minister fir bannenzeg Sécherheet op d'parlamentaresch Fro n°6538 vum 22. Juli 2022 vum Här Deputéierten Jeff Engelen**

Kann den Här Minister matdeelen, wéi vill Accidenter während de Joren 2010 bis 2021 duerchschnëttlech pro Mount am Tunnel Markusbierg registréiert goufen an a wéi vill Fäll et zu Saachsued koum, wéi dacks Leit blesséiert goufen a wéi dacks Leit hiert Liewe verluer hunn? Kann den Här Minister preziséieren, wéi déi Zuelen sech säit dem Enn vun der Testphase vun de Streckeradaren entwéckelt hunn?

Béi verkéierstechneschen Analysen ass et sënnavoll Donnéeë vun deene leschte 5 Joer ze betruechten. Déi vum honorabelen Deputéierte beschriwwe Parameter op dëser Plaz liwweren déi folgend Tabell:

Joer	Accidenter	Licht Blesséierter	Schwéier Blesséierter	Déidlech Accidenter	Accidenter pro Mount
2017	2	0	0	0	0,17
2018	1	0	0	0	0,08
2019	6	2	0	0	0,50
2020	6	2	0	0	0,50
2021	0	0	0	0	0,00

Fir dat éischt hallef Joer 2022, an dem d'Streckeradaren aktiv geschalt waren (aktiv säit dem 1 Dezember 2021), kann ech déi folgend Zuele matdeelen:

Joer	Accidenter	Licht Blesséierter	Schwéier Blesséierter	Déidlech Accidenter	Accidenter pro Mount
2022 (éischt Semester)	1	0	0	0	0,17

Dobäi ass ervir ze hiewen, datt an den offizielle Statistike vum STATEC nëmmen Accidenter op gefouert gi bei deene Persounen zu Schued komm sinn. Iwwert déi global Zuel vun Accidenter gëtt keng Statistik gefouert.

Kann den Här Minister d'Veerläichszuele presentéieren, wéi déi 6500 Protokoller am Tunnel Markusbiereg an déi 400 op der N11 proportional zum jeeweilege Verkéiersopkommess sinn?

Duerchschnëtt un deegleche Gefierer / Mount – Permanenten an automatesche Compteur Nummer 1204 (N11 Gonnereng)							
2021	2022						Duerchschnëtt pro Dag
Dezember	Januar	Februar	Mäerz	Abrëll	Mee	Juni	
15.588	15.510	16.115	18.085	16.645	17.543	17.654	16.735

Op 400 Protokoller pro Mount kommen also eng 13,33 Protokoller pro Dag ( $400/30 = 13,33$ ).

Heirauer ergëtt sech also, datt 0,08 % vun de Gefierer, déi pro Dag op dëser Stréck gefuer sinn, ee Protokoll kritt hunn ( $13,33/16.735 * 100 = 0,08$ ).

Duerchschnëtt un deegleche Gefierer / Mount – Permanenten an automatesche Compteur Nummer 1448 (A13 Tunnel Markusbiereg)							
2021	2022						Duerchschnëtt pro Dag
Dezember	Januar	Februar	Mäerz	Abrëll	Mee	Juni	
22.194	21.910	24.268	25.356	21.405	/	/	23.027

Wann hei also 6.500 Protokoller pro Mount ausgestallt ginn, wieren dat deemno 216,67 Protokoller pro Dag ( $6.500/30 = 216,67$ ).

Dat bedeit datt hei eng 0,94 % vun de Gefierer, déi pro Dag op dëser Stréck gefuer sinn, ee Protokoll kritt hunn ( $216,67/23.027 * 100 = 0,94$ ).

Kann den Här Minister ënnert dem Respekt vum Dateschutz matdeelen, wéi vill vun deene 6500 Protokoller am Tunnel Markusbiereg op Gefierer entfall sinn, déi net zu Lëtzebuerg immatrikuléiert sinn a wéi dacks de Protokoll an d'Ausland nogeschéckt gouf?

Vun deenen 45.489 Constatatiounen vu Januar 2022 bis Juli 2022 (6.500 pro Mount) sinn eng 35.095 Constatatiounen (5.000 pro Mount) vu Gefierer déi net zu Lëtzebuerg immatrikuléiert sinn. Déi Constatatiounen ginn an déi jeeweileg Länner geschéckt, virausgesat si sinn am CBE-Eucaris (EUROPEAN CAR AND DRIVING LICENCE INFORMATION SYSTEM) dran.

Dat sinn dann 31.918 Constatatiounen (4.600 pro Mount) déi an d'Ausland verschéckt ginn, an 3.177 Constatatiounen (450 pro Mount) vu Gefierer déi aus Länner kommen déi net an dem CBE-Eucaris dran sinn an déi bis zur Verjörung am CSA dran bleiwen.

2016 sinn zu Lëtzebuerg déi éischt fix Radaren a Betrib gaangen. Saitdeem koumen eng Rei Apparaten dobäi, déi nächst Streckradare si fir d'Tunnelle vun der Nordstrooss geplangt, während um Terrain vun der Gemeng Lëtzebuerg Radaren ausprobiert gi fir Chaufferen ze erfassen, déi duerch Rout fueren. Bei eisem EU-Partner Spuenie leeft doriwwer raus eng Testphase fir ergänzend Apparater, déi erfassen ob d'Leit eréischt kuerz virum Radius vum eigentleche Radar bremsen, respektiv erëm beschleunegen, wa si laanscht sinn. Kann den Här Minister en Iwwerbléck gi wéi vill zousätzlech Radaren an den nächste Joren zu Lëtzebuerg geplangt sinn, wéi eng Infraktioun vum Code de la Route se solle feststellen an op wéi eng Manéier dës erfassst ginn? Kann den Här Minister an deem Zesammenhang preziséieren, wéi eng Etuden an deene leschte Joren zu Lëtzebuerg zu der Wirksamkeet vun deenen eenzelen Typpe vu Radaren erstallt goufen an ob dobäi och dem klassesche Konflikt tëschent Fräiheet a Sécherheet Rechnung gedroe gouf? Falls nach keng sou eng Etude virläit, kann den Här Minister da matdeelen a wéi engem Delai se geplangt wier?

Aktuell ginn et Iwwerleeunge fir zousätzlech zu deene bis wéll geplangten 3 Streckradaren an den Tunnelle vun der Nordstrooss (A7) och nach ee Radar zu Bäreldeng um CR181 ze installéieren (dës Installatiounen sollen eng Infraktioun vun der maximal erlaabter Geschwindegkeet feststellen).

Am Ausland befannen sech effektiv eng ganz Rei nei Modeller vu Radaren an der Testphas, an de Ministère a seng Servicer suivéieren dës Entwécklungen natierlech. Zum jëtzege Zäitpunkt sinn awer keng aner Modeller vu Radare geplangt déi aner Infraktiounen solle kontrolléieren wéi déi déi aktuell do sinn.

2019 gouf et am Kader vun der technescher Accidentologiesanalyse vum Stroossereseau och eng Ausso zu engem méiglechen theoretischen Invest an d'Infrastruktur am Sënn vun der Verkéierssécherheet op de Strecke vun de Radare gemaach.

Woubäi festgestallt ginn ass, datt an der Period vun 2012 op 2017 op 7 Strecken d'Eventualitéit vun Accidenter erofgaangen ass, op 9 Strecken déi Eventualitéit niddreg ass an op 3 Strecken se héich bliwwen oder esouguer eropgaangen ass. Bei deenen 3 Strecken handelt et sech em d'N28, déi al Éiterstreck, wou 2017 en Automobilist de Radar ëmgefuer hat, d'N5 beim Niderterhaff wou 2 schwéier Accidenter geschitt waren an op der N3 beim Schlammestee, wou deemools op där Streck méi Accidenter geschitt waren.

Generell ass awer ze bemierken, datt d'Radaren do wou se opgeriicht ginn zu enger Sensibilisatioun vum Automobilist féiert, sief et duerch de Kontroll vun der maximal erlaabter Geschwindegkeet (punktuell oder duerch Duerschnëttseschwindegkeet op engem spezifesche Segment) oder duerch Rout-Luuchte-Radaren. Dës Installatiounen ginn natierlech ëmmer am Interessi vun der Verkéierssécherheet opgeriicht an net fir een Aschränke vun der Fräiheet ze bewierken. Dëst eleng schon aus dem Grond, datt Radare jo just ee Verstouss zum "Code de la Route" konstatéieren a soss näischt.

Kann den Här Minister matdeelen, wéi déi fix Radaren sech an de Joren 2016 bis 2021 Brutto an Netto op de Staatsbudget ausgewierkt hunn?

Déi folgend Zuele representéieren d'Zomm vu Geldbousen, déi vum Enregistrement (AED) op Basis vum Artikel 6, Paragraphe (3), drëtten Abschnitt vum modifizéierte Gesetz vum 25 Juli 2015 (CSA) am jeeweilige Joer agezu misst ginn a folgend als Recette verbucht konnt ginn (dëst geschitt nëmme am Fall vun engem Verweigere vum Bezuelen an no engem bestëmmten am Gesetz fest verankertem Délai). Dat heescht folgend sinn d'Zuele verbucht, déi net fräiwëlleg un d'groussherzoglech Police bezuelt goufen. Dës Virgoensweis gëtt et réischt seit der Modifikatioun vum uewe genannte Gesetz am Juli 2018, folgend kann ech keng Zuele fir d'Joren 2016 an 2017 liwweren.

Joer	Zomm [€]
2018	262.896,66
2019	1.028.273,57
2020	948.178,12
2021	754.239,38
2022	361.494,31

Lëtzebuerg, den 27. September 2022

De Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten

(s.) François Bausch