



Gemeinsam Äntwert vum Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten François Bausch, vum Minister fir bannezeg Sécherheet Henri Kox a vum Kommunikatiouns- a Medieminister Xavier Bettel op d'parlamentaresch Fro n° 6507 vum 20. Juli 2022 vum Här Deputéierten Sven Clement.

Den honorabelen Deputéierte freet Präzisiounen iwwert d'Iwwerwaachung vun der Ëmgéigend duerch an Autoen agebaute Kameraen.

1. U wéi eng gesetzlech Basis mussen sech Besëtzer vun Autoen halen, wann hiren Auto ëffentlech Plaze filmt?

Wéi schonn an der Äntwert op d'parlamentaresch Fro n°4912 vum 27. August 2021 präziséiert, équipéiere ëmmer méi Autoshersteller, bedéngt och duerch europäesch Virgaben am Kader vun der Homologation vun de Gefierer, d'Autoe mat enger Rei Kamerae fir zum Beispill d'Fuerbunnamarkéierungen, d'Stroosseschëlde oder d'Verkéisluuchten ze erkennen. Generell ass dat primäert Zil vun dësen Assistenzsystemer fir de Fuerer ze ënnerstëtzen an domadder d'Stroossesécherheet ze verbessere fir esou der Vision « ZERO » méi no ze kommen - also kee Verkéisdoudege méi op onse Stroossen ze hunn. An dësem Kader ass besonnesch op d'europäesch Regelung 2019/2144 vum europäesche Parlament an dem europäesche Conseil ze verweisen déi zum Deel och Systemer virgesäit déi eng Kamera brauche fir ze funktionéieren, wéi dat zum Beispill de Fall fir Schëldeerkennung ass bei engem intelligente Vitessassistent. D'Bildmaterial heivunner ass eigentlech geduecht fir direkt am Auto veraarbecht ze ginn a verléisst domadder net den Auto. Mam Accord vum Benotzer kënnen des Donnéeën awer och fir d'Verbesserung vun den Algorithmen un den Hiersteller pseudonymiséiert weidergereicht ginn. Et sief awer hei och betount, datt d'Verbaue vu Kameraen an Autoen sech net just op Elektrogefierer bezitt, mee generell fir sämtleche Gefierer gëllt.

Wat elo d'Filme vun der Ëmgéigend vun engem Gefier wat geparkt ass ubelaangt, esou ass hei dat primäert Zil net méi d'Verkéisssécherheet, mä d'Iwwerwaache vun der Ëmgéigend. Deen vum Här Deputéierten ernimmten Hiersteller bitt bei sengen Modeller dem Notzer d'Méiglechkeet ee sougenannten « Sentry Mode » ze aktivéieren, wou de Notzer iwwert d'Applikatioun Videoe geschéckt kritt falls eng Persoun oder soss ee Géigegend an d'Ëmgéigend vum Gefier kennt. Am Fall wou perséinlech Donnéeën vun esou engem Iwwerwaachungssystem erfaasst ginn, esou ginn dës an der Reegel och net onkenntlech gemaach.

Wat déi gesetzlech Basis ugeet, sief notéiert, datt am Fall wou Bordkamaraen, déi ëffentlech Parkplaze filmen, et méiglech maache Biller vun identifizierbaren Persounen, déi op d'Gefier duerkommen, oder d'Plackenummeren vun anere Gefierer déi liesbar am Siichtfeld vun de Kameraen erschéngen, opzehuelen, d'Benotzung vun dëse Kameraen ënner de *Règlement général sur la protection des données* ("RGPD") fällt.

A sengem themateschen Dossier zu "Dashcams"^[1] erkläert d'CNPDP, datt beim Benotze vu mobile Video-Iwwerwaachungskameraen, déi a Privatautoen installéiert si fir ëffentlech Stroossen ze filmen wann den Auto a Bewegung ass, et schwéier ze justifizéiere wier, datt eng vun de Konditiounen aus dem Artikel 6 vum RGPD betreffend der gesetzlecher Basis erfëllt wier. D'CNPDP huet an dem Kontext och hannerfroot, wéi de Benotzer vun enger "Dashcam" an esou engem Fall seng Verpflichtung kéint anhalen, déi concernéiert Persounen vu senger Aktivitéit z'informéieren, am Aklang mat den Artikelen 12 an 13 vum RGPD.

[1] <https://cnpdp.public.lu/fr/dossiers-thematiques/dashcams.html>

D'CNPD stellt fest, dass déi selwecht Froe sech am Kader vu Bordkamaraen stellen, déi eng ëffentlech Parkplaz filmen. Et sief bemierkt, dass d'Benotzung vun esou Bordkamaraen op privatem Terrain awer kee besonnesche Problem aus der Siicht vum Dateschutz duerstellt, soulaang se net en Deel vun der ëffentlecher Strooss filmen, vu dass den RGPD sech an dësem Fall net applizéiert. Laut der CNPD huet si bis haut keng konkret Reklamatioun zu dësem Thema kritt, a kann sech dowéinst net méi präzis zu dësem Thema äusseren. Änlech wéi bei de esou genannten « Dashcams » a wéi an der Äntwert op d'parlamentaresch Fro n°469 vum 18. August 2014 erklärt, schénge et also schwéier bis onméiglech, dass esou ee permanenten Iwwerwaachungsmodus vun engem ofgestallten Auto déi geltend Dispositiounen betreffend den Dateschutz respektéieren.

Wéi och an der Äntwert op d'parlamentaresch Fro n°4912 vum 27. August 2021 präziséiert ass dowéinst bei de Gefierer vun Tesla aus dem Fierpark vum Staat an der Police Grand-Ducale dësen Iwwerwaachungsmodus net aktivéiert.

Doriwwer eraus warnt den Hiersteller op senger Websäit dass et eleng d'Verantwortung vum Benotzer ass fir ze kucken op et rechtlech erlaabt ass an de jeeweilege Länner dësen « Sentry Mode » ze aktivéieren.

Note: It is your sole responsibility to consult and comply with all local regulations and property restrictions regarding the use of cameras.[\[2\]](#)

2. Muss eng Autorisatioun ugefrot gi fir den Asaz vun den Autokameraen?

D'CNPD huet confirméiert, dass keng Autorisatioun ugefrot muss ginn.

Den RGPD, dee säit dem 25. Mee 2018 applicabel ass, sou wéi d'Gesetz vum 1. August 2018 *portant organisation de la Commission nationale pour la protection des données et du régime général sur la protection des données*, dat dat vieregte Dateschutzgesetz vum 2. August 2002 ersetzt, gesi keen Autorisatiounregime méi vir. Deemno mussen och Bordkamaraen an Autoen net der CNPD gemellt ginn.

D'CNPD ënnersträicht an dësem Kontext awer, dass eng Rei Prinzipien a Verpflichtungen trotzdem respektéiert musse ginn, am Fall wou esou Kameraen Biller vun identifizéierbare Persounen oder Plackenummeren ophuele kennen. Dës Regele sinn am RGPD sou wéi am uewe genannte Gesetz vum 1. August 2018 virgesinn.

3. Wéi eng Konditiounen ginn et fir d'Police, fir op dës Donnéeën zougräifen ze kennen? Wéi oft ass dëst an den leschten 12 Méint gemaach ginn?

Am Kader vun enger penaler Affär kann d'Police d'Biller an der Flagrance (Artikel 31 vum Code de procédure pénale) oder fir eng Enquête préliminaire (Artikel 66 vum Code de procédure pénale) saiséieren. De Besëtzer vum Auto kann d'Biller och fräiwëlleg un d'Police weider ginn, andeems e säi Recht un de Biller oftrëtt.

D'Police verfüügt iwwer keng statistesch Informatiounen zu der Fro, an hier Servicer sinn bis dato och nach net requéiert ginn fir esou Daten ze saiséieren.

Lëtzebuerg, den 5. September 2022

De Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten

(s.) François Bausch

[\[2\] https://www.tesla.com/support/car-safety-security-features#sentry](https://www.tesla.com/support/car-safety-security-features#sentry)