



Gemeinsam Äntwert vun der Ministesch fir Famill an Integratioun, vum Minister fir Mobilitéit an effentleech Aarbechten a vum Minister fir sozial Sécherheet op d'parlamentaresch Fro n° 5556 vum 24. Januar 2022 vum Här Deputéierte Sven Clement.

1)

D'Verwaltung fir öffentlech Bauten huet keng komplett Donnéeë iwwert d'Unzuel vu Parkplaze fir Persounen mat Handicap bei öffentleche Gebaier, déi Servicer fir de Public ubidden; et ass och esou, dass net all öffentlecht Gebai ee Parking ob sengem Site huet.

Grondsätzlech ginn bei de Bauprojeten, wou de Staat Bauhär ass, ob Neibau oder grouss Transformatiounen, déi relevant Gesetzer zur Accessibilitéit an d'Gemengereglementer berécksiichtegt, sou dass de gefuerderte Prozentsaz un Parkplaze fir Persoune mat Handicap agehale gëtt.

Ee Beispill ass den Lycée technique agricole ze Gilsdrëf, wou konform zum groussherzoglechen Reglement vum 23. November 2001 « portant exécution des articles 1 et 2 de la loi du 29 mars 2001 portant sur l'accessibilité des lieux ouverts au public » 4 Parkplazen fir Persoune mat Handicap virgesin ginn. Bei der Ecole internationale ze Déifferdeng goufen 3 Emplacementer entspreichend amenagéiert.

Hei eriwwer eraus ass et wichteg ze erwänen dass e Gebai och dann accessibel ass, wann den öffentlechen Transport accessibel ass, esou wéi de Wee vum Arrêt bei d'Entrée, respektiv, wann de Wee vun der Parkplaz bei d'Entrée no de Reegele vun der Accessibilitéit amenagéiert sinn.

2)

Déi maximal Zuel u Parkplazen an der Stad Lëtzebuerg sinn am Kader vum allgemengen Bebauungsplang (PAG) an de jeeweilegen Deelbebauungspläng (PAP) définéiert.

Domadder leet d'Stad och indirekt d'Unzuel vu Parkplaze fir Persoune mat Handicap fest, déi e gewësse Pourcentage vum Total vun de Plazen ausmaache mussen.

Déi urbanistesche Grondlage vum Projet vun der *Cité de la sécurité sociale* sinn am entspreichenden Deelbebauungsplang festgehalen.

Dësen Deelbebauungsplang gouf an Zesummenaarbecht mat der Stad Lëtzebuerg ausgeschafft an ass de 27. November 2017 vum Inneminister approvéiert ginn.

E Maximum vun 1 Parkplaz pro 175 m² Surface construite brute si virgesinn, a pro 50 Parkplaze muss 1 Plaz fir *Personnes à mobilité réduite* (PMR) reservéiert ginn. Konkret sinn also zwee mol méi Parkplaze fir PMR an dësem Deelbebauungsplang virgesi wéi et duerch d'Gesetz vum 7. Januar 2022 iwwert d'Accessibilitéit imposéiert gëtt.

Fir d'Phase 1 vun der *Cité de la sécurité sociale* si 4 Emplacementer fir PMR ageplangt. Et handelt sech hei awer net ëm öffentlech zougänglech Parkplazen.



D'*Cité de la sécurité sociale* ass wuel e Gebai wat fir de Public zougänglech ass, mee d' Stad Lëtzebuerg huet der Cité keng ëffentlech Plazen zougesprach. D'Konzept vun dëser Cité baséiert drop, dat d' Persounen, déi an d' Gebai kommen, den ëffentlechen Transport benotzen.

Doriwwer eraus bestinn an der direkter Ëmgéigend vun der Cité schon eng Rei ëffentlech Parkplaze mat dediéiert PMR-Plazen. Och sinn vun der Stad Lëtzebuerg weider dediéiert PMR-Plazen virgesinn, zum Beispill an der "*rue du Commerce*", déi direkt un der Cité ugrenzt.

3)

D'Gesetz vum 7. Januar 2022 iwwer d'Accessibilitéit vun den ëffentleche Gebaier a Plaze gesäit net nëmmen Accessibilitéitsnorme vir, fir de Fall, dass eng Persoun mat engem Handicap sech mam Auto bei e Gebai déplacéiert, mee och wann se ze Fouss, mam Rollstull oder mat enger anerer Hëllefsméiglechkeet, wéi Kretschchen, Rollator oder Canne Blanche ënnerwee ass.

D'Zil ass et, dass een esou sécher an autonom ewéi méiglech vu baussen an en ëffentlecht Gebai kënnt. (Artikel 1, Punkt 7° vum Gesetz).

Am Gesetz steet zum Beispill, dass deen Deel vum ëffentleche Gebai wou de Service ugebuede gëtt esou no ewéi méiglech un der Haaptentrée muss sinn.

Ausserdeem muss een iwwert een zougängleche Wee bei d'Haaptentrée kommen an d'Accessibilitéit vun der sougenannter "*Chaîne de Déplacement*", vun der Strooss an d'Gebai, muss garantéiert sinn. (Artikel 1, Punkt 7°, vum Gesetz). Dat gëllt souwuel fir déi nei, wéi och fir déi bestehend ëffentlech Gebaier a Plazen. (Artikel 1, Punkt 7°, an Artikel 2, Alinéa 2, vum Gesetz). De Projet de Règlement iwwer d'Accessibilitéit vun den ëffentleche Plazen a Weeër gesäit méi konkret vir, dass déi zougängleche Weeër, déi Accès zu der Haaptentrée bidden, signaliséiert musse sinn. Dës Weeër musse breet genuch sinn, esou dass eng Persoun mat engem Rollstull sech do autonom deplacéiere kann. De Buedembelag muss visuell an taktil kontrastéiert sinn oder e Repère tactil hunn fir Leit déi sech mat enger Canne blanche deplacéieren. De Buedembelag muss haart sinn, dierf net rëtscheg sinn an och keng Hindernisser hunn. E Wee mat engem Hang muss en duebelt Gelänner op béide Säiten hunn. Dierf muss ee kënnen opmaachen och wann een sech mat engem Rollstull deplacéiert. Virun der Entrée vum ëffentleche Gebai muss och eng adaptéiert Signalisatioun sinn.

Lëtzebuerg, den 08/03/2022.

D' Ministesch fir Famill- an Integriatioun

(s.) Corinne Cahen