



Gemeinsam Äntfert vum Här Henri KOX, Minister fir bannenzeg Sécherheet a vum Här François BAUSCH, Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten op d'parlamentaresch Fro n° 5101 vum 13. Oktober 2021 vun den honorabelen Députéierten Fred KEUP an Fernand KARTHEISER

Ad 1, 2 a 4.

Aktuell huet d'Police zwanzeg Elektroautoen. De groussen Deel kënt bei administrative Servicer zum Asaz, déi fest Missiounen hunn an déi hier Déplacementer am Virus kënnen plangen.

Folgend Autoe sinn am Kader vun der E-Mobilitéit kaaft ginn. Dës Präisser sinn ouni de Police-Ëmbau oder aner Käschten (ewéi z.B. d'Homologatioun beim Tesla).

Joer	Unzuel an Autostyp	Präis	Affektatioun
2017	2x TESLA Model S	217.570,00 € TTC	1x Unité de la Police de la Route 1x Service regional de Police de la route "Capitale"
2017	4x VW e-Golf	178.420,52 € TTC	3x Unité de Garde et d'Appui Operationel 1x Service de Police Judiciaire
2019	4x KIA e-Niro	167.996,00 € TTC	1x Commissariat Grevenmacher
2020	4x KIA e-Niro	167.395,97 € TTC	1x Commissariat Diekirch 6x Direction de la Police
2021	6x RENAULT Zoé	165.492,24 € TTC	6x en voie de distribution

Am Fall vun enger Urgence gëllen déi nämmelecht Dispositiounen fir d'Elektroautoen ewéi och fir déi normal Police Gefierer.

Ad 3.

Aktuell sinn 21 eenzel Bornen à 22kW an 2 duebel Bornen à 22kW a Betrib. Weider 4 eenzel Bornen à 22kW sinn an der Realisatioun.

Site	Unzuel an Aart vun Borne
Cité Policiaire Grand-Duc Henri Findel	8 eenzel Bornen à 22kW
Grevenmacher	2 eenzel Bornen à 22kW
Service d'Appui Logistique et Technique Hamm	3 eenzel Bornen à 22kW
Unité Police de la Route Bertrange	2 eenzel Bornen à 22kW
Service Police Judiciaire Hamm	3 eenzel Bornen à 22kW
Diekirch	1 eenzel Borne à 22kW
Ecole de Police Findel	2 duebel Bornen à 22kW
Kirchberg	2 eenzel Bornen à 22kW
Luxembourg, Bâtiment rue Curie	1 eenzel Borne à 11kW (provisoire) 4 eenzel Bornen à 22kW (an der Realisatioun)

D'Luedezäit vun engem Auto hänkt vu verschidde Faktoren of, wéi z.B. mat wéivill kW den Auto selwer luede kann oder och mat wéivill Prozent Akkuzoustand den Auto un d'Borne gehaange gëtt. Déi maximal Luedeleschtung bei AC-Luedestatiounen sinn 22kW.

Ad 5.

Déi genau Autonomie vun eenzelen Elektroautoe kann ee net uginn, well verschidde Faktore bei der Benotzung en Afloss op d'Autonomie hunn.

Ad 6.

Wéi schonn an der gemeinsamer Äntwert op d'parlamentaresch Fro n°4912 vum 27. August uginn, ass et esou dass d'pseudonymiséiert Sammele vu Fuerdonnéeën bei der Majoritéit vun den Autoshersteller gemaach gëtt. D'Vernetzung vun Autoen betrëfft prinzipiell all modern Autoen.

An der parlamentarescher Fro n°140 vum 27. Dezember 2018 gouf schon uginn dass den Hiersteller (Tesla) keen Zougrëff op d'perséinlech Donnéeë vun de Polizisten huet déi am Auto fueren.

Ad 7.

Am Rapport final vum projet-pilote « mobilité électrique » vun der Police ass kloer erauskomm dass déi aktuell Elektroautoe haut nach nët prett si fir d'Ufuerderunge vun der Mobilitéit vun der Police ofzedecken. Op déi betreffend Defiziter bis 2030 vun der Evolutioun vun der Technologie kënnen geléist ginn, weess d'Police nët. Dofir ass et bis elo och nët méiglech, d'Auswierkunge virauszesoen.

Wéi schonn an der Äntwert op d'parlamentaresch Ufro n°3862 vum 16. Mäerz 2021 geschriwwen, wëll Lëtzebuerg net eleng als eenzegt Land ee Stopp vun Neiumeldungen ab engem gewëssen Datum vun Autoe mat Verbrennungsmotor. Am Mäerz 2021 hunn néng Memberstaaten vun der europäescher Unioun, nämlech Éisträich, Belsch, Dänemark, Griicheland, Irland, Litauen, Lëtzebuerg, Malta an Holland, e gemeinsamen Opruff un d'Europäesch Kommissioun lancéiert fir een ambitiéis reglementaresche Kader mat konkrete Moosname fir den Iwwergang op Null-Emissiounsautoen ze beschleunegen. D'Europäesch Kommissioun huet am Juli am Kader vum sougenannten « Fit fir 55 Package » eng ganz Réi Mesurë proposéiert fir déi ambitiéis Klimaziler vun der EU ze errechen. Dorënner war och d'Propose fir ab 2035 keng Neimatrikulatiounen vun Autoe mat Verbrennungsmotor an all de Memberstaaten méi ze erlaben. D'Regierung setzt sech mat anere Länner dofir an dat dësen Datum ab 2030 virgezu gëtt. Aus den uewegenannten Erklärungen geet kloer ervir dat d'Regierung net eesäiteg plangt Autoe mat Verbrennungsmotor ze verbidden, mee sech dofir staark mëscht dat um europäeschen Niveau ab engem gewëssen Datum keng nei Gefierer méi däerfen ugemellt ginn, déi net gewëssen Emissiounsziler anhalen. Esou wei dat an der Vergaangenheet och schonn oft de Fall war. Autoe mat Verbrennungsmotor déi bis dohinner ugemellt goufen, sollen och weiderhi benotzt kënnen ginn.

Et ass heibäi awer wichteg ze präziséieren dat Spezialgefierer vun der Police, wei zum Beispill d'Patrouillenween, bei der Elektrifizierung eng manner prioritär Roll spillen. Dowéinst sinn am Règlement grand-ducal vum 2. November 2021 iwwert d'Promotioun vu propperen an energieeffizienter Stroossegefierer, wat beim Beschafe vu Gefierer fir d'ëffentlech Hand Mindestziler vun esou Gefierer virschreift, an déi iwwerschafften europäesch Direktive 2009/33/CE transposéiert, och ënnert anerem d'Spezialgefierer vun de « Forces du maintien de l'ordre public » ausgeholl. An der selwechter Logik gi säit 2018 bei der zentraler Ausschreiwung vun Elektroautoe fir de Staat, déi all Joer vum Ministère fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten organiséiert gëtt, och Derogatiounen fir dës Spezialgefierer vun der

Police ausgestallt, esou dat hei nach Gefierer mat thermesche Motor kenne bestallt ginn. Et sief awer präziséiert dat fir Gefierer vun der Police, déi fir reng administrativ Zwecker benotzt ginn, des Ausnamen net gëllen an doduerch nëmmen elektresch Gefierer ausgeschriwwe ginn.

Lëtzebuerg, den 16. November 2021

De Minister fir bannenzeg Sécherheet

(s.) Henri KOX