



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Luxembourg, le 14 OCT. 2021

Monsieur Marc Hansen
Ministre aux Relations avec
le Parlement

Service Central de Législation
Luxembourg

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer en annexe la réponse commune à la question parlementaire N°4912 du 27 août 2021 de l'honorable député Monsieur Marc Goergen, concernant la collecte des données par un constructeur américain de voitures électriques, avec la prière de bien vouloir en assurer la transmission à Monsieur le Président de la Chambre des Députés.

Recevez, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments distingués.

François Bausch
Ministre de la Mobilité
et des Travaux publics

Gemeinsam Äntwert vum Minister fir Mobilitéit an öffentlech Aarbechten, François Bausch, vum Kommunikatiouns- a Medieminister, Xavier Bettel, a vum Minister fir bannenzeg Sécherheet, Henri Kox, op d'parlamentaresch Fro n°4912 vum 27. August 2021 vum honorabelen Deputéierte Marc Goergen betreffend "Collecte des données par un constructeur américain de voitures électriques"

Den honorabelen Deputéierte freet Präzisiounen ob d'Sammele vu Fuerdonnéeë vu verschiddene Autoshersteller ee Sécherheitsrisiko fir d'Policeaarbecht oder Regierungsmembere bedeit.

Am Fuerpark vun der Police Grand-Ducale a vun der Regierung befannen sech aktuell insgesamt 3 Gefierer vum amerikaneschen Elektroautoshersteller Tesla. Mam Akzeptéiere vun der Dateschutzklärung stëmmt de Benotzer vun esou engem Gefier zou, datt Fuerdonnéeë gesammelt kënnen ginn. Et sief hei präziséiert, datt des vum Auto generéiert Donnéeën net standardméisseg mat der Identitéit vum Notzer oder der Chassis-Nummer vum Auto an Zesammenhang bruecht ginn. D'Donnéeë gi pseudonymiséiert a kënnen ënnert anerem dofir benotzt ginn, besser Stauwarnungen oder Streckevirschléi ze maachen. Dëst pseudonymiséiert Sammele vu Fuerdonnéeën gëtt hautzedaags bei der Majoritéit vun den Autoshersteller gemaach, dëst jeeeweils mat der Zoustëmmung duerch de Benotzer. Beim Gefier aus dem Regierungsfuerpark ass des Optioun allerdéngs deaktivéiert.

Ëmmer méi Autoshersteller, wei och Tesla, équipéiere hier Gefierer mat enger Rei Kamerae fir zum Beispill d'Fuerbunnamarkéierungen, d'Strooseschëlde oder d'Verkéiersluuchten ze erkennen. D'Bildmaterial heivunner kann direkt am Auto veraarbecht ginn a verléisst domadder net den Auto. Mam Accord vum Benotzer kënnen des Donnéeën awer och fir d'Verbesserung vun den Algorithmen un den Hiersteller pseudonymiséiert weidergereecht ginn. Déi beschriwwen Thematik betrëfft net nëmmen Autoe vun Tesla, mee all méi modern Autoe, déi mat Kameraen an Infotainment-Systemer ekipéiert sinn. D'Police gesäit kee spezielle Risiko fir d'Policeaarbecht bei den zwee concernéierten Autoe, déi als Patroullewee am Déngscht sinn. Hei sief och drop higewisen, datt déi 3 Gefierer net mat Kameraen équipéiert sinn, déi de Banneraum vum Auto filmen. Dobäi kennt, datt d'Funktioon mat där Videoe zwecks dësem sougenannte « Fleet Learning » automatesch a pseudonymiséiert un Tesla weidergereecht ginn, bei den 3 concernéierte Gefierer net aktivéiert ass.

Wei an der Dateschutzklärung vum ernimmten Hiersteller uginn, kënnen bei engem sécherheitsrelevante Virfall, wei zum Beispill engem Accident, d'Fuerdonnéeën an och d'Filmmaterial awer op ee jeeeweilegt Gefier zrëckverfollegt ginn. Dësen « Event Data Recording » kann, bei esou engem Virfall, nëmmen op Ufro vun enger nationaler Autoritéit gemaach ginn.

Do dernieft ka bei de Gefierer vun Tesla och nach ee sougenannten « Sentry Mode » aktivéiert ginn. Bei dësem kënnen d'Kameraen benotzt ginn, fir bei engem ofgestalltem Gefier d'Ëmfeld ze iwwerwaachen. Dës Funktioun ass bei kengem vun den 3 concernéierte Gefierer aus dem Fuerpark vum Staat an der Police Grand-Ducale aktivéiert.

Wat den « Event Data Recording » (EDR) ubelaangt, gëtt dës generell als ee wichtegt Element fir d'Verkéierssécherheet vun de Gefierer ugesinn. Dësen erlaabt et, besser nozevollzéien, wéi et zu engem Accident komm ass. Mat dem europäesche Reglement 2019/2144 ginn eng ganz Rei nei Sécherheetssystemer progressiv fir Gefierer agefouert. Ee vun dësen Systemer ass den EDR, deen ab dem 6. Juli 2022 fir d'Homologatioun vun engem neien Auto (M1) oder Camionnette (N1) obligatoresch gëtt an ab dem 7. Juli 2024 an all Auto a Camionnette muss verbaut si, fir dës kënnen an der europäescher

Union unzemellen. Technesch Virschrëften zu dem EDR goufen an engem Aarbechtsgrupp vun der UNECE iwwert d'Homologatiounsvischrëfte vu Gefierer (WP.29) ausgeschafft¹.

Esou gesäit den Artikel 6, Paragraphe 4 vun dësem techneschen Reglement vir datt:

Les enregistreurs de données d'événement satisfont, en particulier, aux prescriptions suivantes:

- a) *les données qu'ils sont capables d'enregistrer et de mémoriser en ce qui concerne l'intervalle de temps peu avant, pendant et immédiatement après une collision comprennent la vitesse du véhicule, le freinage, la position et l'inclinaison du véhicule sur la route, l'état et le taux d'activation de tous ses systèmes de sécurité, le système eCall embarqué fondé sur le service 112, l'activation des freins et tout autre paramètre d'entrée pertinent des systèmes embarqués de sécurité active et d'évitement des accidents, ces données présentant un haut niveau de précision et leur préservation étant assurée;*
- b) *ils ne peuvent pas être désactivés;*
- c) *la façon dont ils sont capables d'enregistrer et de mémoriser des données est telle:*
 - i. *qu'ils fonctionnent suivant un système en circuit fermé;*
 - ii. *que les données qu'ils collectent sont anonymisées et protégées contre la manipulation et les utilisations malveillantes; et*
 - iii. *que les données qu'ils collectent permettent d'identifier le type précis du véhicule, sa variante et sa version et, en particulier, les systèmes de sécurité active et d'évitement des accidents dont le véhicule est équipé; et*
- d) *que les données qu'ils sont capables d'enregistrer peuvent être communiquées aux autorités nationales, sur la base du droit de l'Union ou d'un droit national, pour les seuls besoins de l'étude et de l'analyse des accidents, y compris pour les besoins de la réception par type des systèmes et composants, et conformément au règlement (UE) 2016/679, via une interface normalisée.*

Och hei ass virgesinn, datt dës Informatiounen nëmmen am Fall vun engem Accident gespäichert ginn an op Ufro vun den nationalen Autoritéiten un dës kënnen weidergereecht ginn. Zousätzlech gëtt och hei nees proposéiert, datt déi gespäichert Informatiounen net kënnen op de Benotzer oder d'Gefierer zeréckverfollegt ginn. Esou steet an deem selwechten Artikel :

Un enregistreur de données d'événement n'est pas capable d'enregistrer et de mémoriser les quatre derniers chiffres de la partie « désignation du véhicule » du numéro d'identification du véhicule, ni aucune autre information qui pourrait permettre l'identification individuelle du véhicule concerné, de son propriétaire ou de son détenteur.

Am Moment handelt et sech heibäi ëm een technescht Reglement op UNECE Niveau, wat nach muss iwwert een europäescht Reglement transposéiert ginn. De verpflichtenden Abau an de Gefierer gëtt dann iwwert Joeren och op aner Kategorie vu Gefierer ausgedeeent.

¹ <https://undocs.org/fr/ECE/TRANS/WP.29/2020/100/Rev.1>