

Jeff Gangler
1, An der Bëtlerbaach
L-9687 Surré

Luxembourg, le 21 mai 2021

Administration parlementaire
Service des commissions
Monsieur Joé SPIER
23, rue du Marché-aux-Herbes
L-1728 Luxembourg

Objet : Pétition 1506 pour une meilleure accessibilité des transports en commun jusqu'à la région du Lac de la Haute-Sûre

Monsieur Spier,

En retour à la prise de position commune de Monsieur François Bausch, Ministre de la Mobilité et des Travaux publics, et de Monsieur Claude Turmes, Ministre de l'Aménagement du territoire, je me permets de vous faire part de mes observations et questions complémentaires au sujet de la pétition 1506. Prise de position commune :

Prise de position commune de Monsieur François BAUSCH, Ministre de la Mobilité et des Travaux publics et de Monsieur Claude TURMES, Ministre de l'Aménagement du territoire, à la pétition n°1506 concernant une meilleure accessibilité des transports en commun jusqu'à la région du Lac de la Haute-Sûre dans le cadre de la réforme du réseau RGTR

Suite à la réunion du 16 septembre 2020 en présence des responsables politiques des communes de Boulaide, Esch-sur-Sûre et Lac de la Haute Sûre, il a été retenu de créer un groupe de travail entre le Département de la Mobilité et des Transports et les communes citées ci-dessus.

L'objectif du groupe de travail est de revoir le tracé et l'horaire des lignes RGTR desservant les communes afin d'offrir une meilleure accessibilité des transports en commun dans la région. La réorganisation RGTR a apporté non seulement des améliorations mais apparemment aussi quelques dégradations ponctuelles en ce qui concerne l'offre.

Ces réunions auront comme objectif de recenser et d'analyser les points négatifs et de trouver une solution répondant à la demande de la majorité des habitants.

Entre-temps une première réunion a déjà eu lieu le 25 janvier 2021 à Bauschelt et les premières analyses sont entamées.

Questions au Ministre de la Mobilité et des Travaux publics :

- Après le constat des dégradations ponctuelles, quelles sont vos propositions d'améliorations pour la région du Lac de la Haute-Sûre ?
- Lors de la présentation publique pour le canton de Wiltz, une question concernée la ligne de bus directe entre Tarchamps et la place de l'Etoile (bus de 15 mètres qui changeait seulement le numéro à Rambrouch de 622 à 258) afin de savoir s'il y avait des changements prévus sur cette ligne.

Réponse : pas de changement prévu, restera en vigueur. Constat : la seule liaison directe entre notre région et Luxembourg-Ville est supprimée depuis le 9 mai 2021.

- o Pourquoi, la seule ligne directe est-elle de même supprimée ?
- o Envisagez-vous la mise en place d'une ligne de bus directe entre la région du Lac de la Haute-Sûre et la place de l'Etoile ?
- o Dans le cadre de la réforme RGTR, est-il prévu de supprimer la ligne de bus 258 entre Rambrouch et la place de l'Etoile ?

- Lors de la réunion du 25 janvier 2021, une des solutions qui était évoquée, à savoir : création d'un Park&Ride au Poteau de Harlange par la commune de Boulaide (financement communal), avec la mise en place d'une liaison garantie entre le Park&Ride « Schweebecherbreck » et celui du Poteau de Harlange. Cette solution permettrait non seulement une connexion du Parc Naturel de la Haute-Sûre à Luxembourg-Ville mais également l'augmentation de la cadence des bus à Rambrouch (30 au lieu de 60 minutes) ce qui éviterait le risque que les habitants de Rambrouch empruntent le Park&Ride « Schweebecherbreck » dû à la cadence des 15 minutes et la flexibilité y liée.
 - o Cette proposition, constitue-elle selon vous une solution pour notre région ?

Autres points liés à l'argumentaire joint à la pétition 1506 :

- Après la mise en place d'une ligne de bus entre Wiltz et Rambrouch, envisager vous la mise en place d'un arrêt de bus permanent au Moulin de Bigonville afin que les demandeurs de protections internationales puissent empruntés directement cette nouvelle ligne ?
- Pourriez-vous me fournir des nouvelles quant à la mise en place du giratoire au Poteau de Harlange ?

Questions au Ministre de l'Aménagement du territoire :

- Supportez-vous la proposition de la commune de Boulaide, d'installer un Park&Ride au Poteau de Harlange qui servirait, d'une part, comme parking pour les navetteurs vers Luxembourg-Ville et d'autre part, pour l'accueil des visiteurs de la région ?
Un parking qui sera situé de l'autre côté du Lac de la Haute-Sûre, pour ainsi permettre une meilleure répartition des visiteurs dans la région, où la navette du Lac s'arrête et qui pourrait ainsi accueillir une partie des usagers des plages de baignades, des cyclistes pour le chemin MTB Bavigne-Boulaide, des randonneurs ou encore servir pour d'autres projets touristiques dans le domaine du tourisme de nature.
- Lors de la réunion du 25 janvier 2021, la proposition de prolongation d'une ligne de bus vers la commune de Fauvillers en Belgique pour ainsi permettre la connexion du Parc Naturel de la Forêt d'Anlier avec le Parc Naturel de la Haute-Sûre, a-t-elle retenu votre attention ?
Non seulement, les deux parcs y pourraient profiter pour promouvoir le développement touristique, cette ligne permettrait également aux navetteurs l'accès vers Luxembourg-Ville ainsi que l'accès à la ligne de bus express Liège – Bastogne – Fauvillers – Arlon.
Serait-il envisageable de mettre une telle ligne en place pendant une période d'essai ?
- Vu la croissance de notre région, serait-il opportun dans le cadre de la réforme RGTR de créer une liaison directe entre le Luxembourg-Ville et le Parc Naturel de la Haute-Sûre d'un point de vue de l'aménagement du territoire ?
- Quel est votre point de vue au sujet de l'établissement d'une étude de faisabilité pour connecter la partie ouest du Luxembourg à l'université de Belval par la mise en place d'une liaison de bus vers Arlon en combinaison avec la création d'une nouvelle ligne de train directe entre Arlon et Belval par Athus ?

Je vous prie d'agréer, Monsieur Spier, l'expression de ma considération distinguée.


Jeff Gangler
Pétitionnaire