



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Luxembourg, le **04 JUIN 2021**

Monsieur Marc Hansen
Ministre aux Relations avec
le Parlement

Service Central de Législation
Luxembourg

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer en annexe la réponse commune à la question parlementaire N°4198 du 30 avril 2021 de l'honorable député Monsieur David Wagner, concernant le dépassement de cyclistes, tout en vous priant de bien vouloir en assurer la transmission à Monsieur le Président de la Chambre des Députés.

Recevez, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments distingués.

François Bausch
Ministre de la Mobilité
et des Travaux publics

Gemeinsam Äntwert vum Här François BAUSCH, Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten a vum Här Henri KOX, Minister fir bannenzeg Sécherheet, op d'parlamentaresch Fro n°4198 vum 30. Abrëll 2021 vum honorabelen Deputéierten David WAGNER zum "Iwwerhuele vu Véloen"

Den honorabelen Deputéierte stelle sech Froen iwwert Modifikatioune vum Code de la Route déi den 1. Mee 2018 a Kraaft getruede sinn an déi d'Iwwerhuele vu Véloen betreffen.

An dëser Modifikatioun vum Code de la Route sinn eng ganz Rei Ännerungen an och Neierungen ronderëm de Vélo a Kraaft getrueden. E vun den Haaptgrënn vun dësen Ännerunge war et, fir d'Konditioune vum Vélosverkéier hei am Land ze verbesseren an duerch dës Dispositiounen och méi sécher ze maachen.

Eng vun dësen Ännerungen huet den Artikel 125 vum Code de la Route betraff. Dësen Artikel schreift säitdem vir, datt ee muss 1,5m Ofstand beim Iwwerhuele vu Véloen halen.

Dës Neierungen am Code de la Route sinn den 28. Mäerz 2018 op enger Pressekonferenz vir gestallt ginn.

Dës Weideren, huet den MMTP ab dem 1. Mäerz 2021 eng Campagne lafe gehat mam Titel "Respect my Space", deen op de géigesäitege Respekt, virun allem wat den Ofstand tëschent deenen eenzele Verkéiersteilnehmer betréfft. Heimatter si selbstverständlech och déi 1,5 déi e beim Iwwerhuele vun engem Vélo respektéiere muss viséiert. Dës Campagne ass aktuell nach op den 48 groussen Affichen laascht eise Stroossereseau affichéiert. Ausserdem, goufen et 49 Facen an den Trams-Abrien, 20 « full back » Affichen op den Autobusser vum RGTR-Reseau, en Affichage op den Écrane vum Tram an den RGTR Bussen, TV-Spotten (30 sec) a Radiospotten (20 sec), Bannièren a Video-packs op diversen Internet-Sitten an de Sozial Medien an d'Affichen hänken och op de Lifttieren am MMTP.

Wat déi méi allgemeng Sécherheet vun de Vélosfuerer ubelaangt, sou huet de Mobilitéitsministère jeeeweils am Hierscht vun de Joren 2017 bis 2019 eng Sensibiliséierungscampagne ënnert dem Motto "Gitt siichtbar" gemat, fir op d'Visibilitéit vun den usagers vulnérables besonnesch an der däischerer Joreszäit opmierksam ze maachen. Dës Campagne ass op deen übleche Supporten gelaf (cf "Respect my Space") an och iwwer eng Verdeelung vu Flyeren a reflektéierend Bännercher a verschiddene Stied.

Fir d'Sécherheet vun de Vélosfuerer weider ze verbesseren, spillt de weideren Ausbau vun den Infrastrukturen eng entscheidend Roll. Fir den ausféierlechen Detail heizou erlaben ech mir op meng Äntwert op déi parlamentaresch Fro n°4226 ze verweisen.

Wat d'Kontrolle vun dëser Dispositioun betréfft, esou handelt et sech hei ëm den Artikel 125-08 aus dem Katalog vun den Infraktiounen deen eng Amende vu 74 Euro no sech zitt.

D'Police mécht an der Moyenne 25.000 Kontrolle pro Joer am Stroosseverkéier, déi meescht si statesch weinst dem Aspekt vun der Visibilitéit an der nohalteger Perceptioun dovunner beim Bierger.

Déi uewen zitéiert Infraktioun kann awer mat den aktuelle Moyenen déi der Police zur Verfügung sti just während enger mobiller Kontroll festgestallt ginn, wann d'Beamten och nach grad an deem Moment entweder hannert engem Auto fueren oder en Auto kräizen deen de Mindest-Sécherheetsofstand vun 1,5 Meter net agehalen huet an deen Ëmstand da vun de Polizisten konstatéiert gëtt.

Zenter dem 1. Mee 2018 sinn 2 sou Faite konstatéiert ginn: 1 Kéier am Joer 2019 an 1 Kéier am Joer 2020.

An enger pro-aktiver Approche huet d'Police de Volet vun der 'mobilité douce' méi spezifesch an hiert operationellt Konzept betreffend Verkéierssicherheit agebaut. Déi aktuell Campagne « Sécher mam Vélo » gouf an enger Zesummenaarbecht mat der Associatioun « PRO VÉLO » an dem MMTP opgestallt a schreift sech an dee Kontext an. Déi Campagne ass haaptsächlech präventiv an ass axéiert op d'Sensibilisatioun an d'Informatioun vun alle Benotzer vum öffentleche Raum. De Message vum Anhale vum minimale Sécherheetsofstand vun 1,5 m ass an déi ganz Kommunikatioun mat integréiert ginn am Deel « messages pour les automobilistes ».