

déi Lénk

David Wagner
Député

Lëtzebuerg, den 30. Abrëll 2021

Betrëfft : Parlamentaresch Fro zum Mindestofstand bei Iwwerhuele vu Veloën

Här President,

Esou ewéi den Artikel 83 vum Chambersreglement et virgesäit, bieden ech Iech, dës parlamentaresch Fro un den Här Minister fir Mobilitéit weider ze leeden.

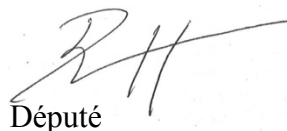
Säit dem 01. Mee 2018 si nei Mesuren am Code de la Route a Kraaft getrueden, déi d'Vëlosfuerer an d'Foussgänger am Stroosseverkéier besser solle schützen. Eng dovunner ass, datt d'Autosfuerer mussen e Mindestofstand vun 1,50 Meter anhalen, wa si eng Persoun um Vëlo iwwerhuelen.

Folgend Froen wollt ech an dem Kontext stellen :

- 1) Wéi eng Kommunikatiounskampagnen oder -mesuren si säit dem 01. Mee 2018 vun Ärem Ministère gemaach ginn fir de Message no baussen ze ginn, datt de Mindestofstand vun 1.50 Meter muss agehale ginn ? Op wéi enge Supporten, an a wéi enge Medien sinn des Informatiounen divulgéiert ginn ?
- 2) Wéi vill Kontrolle si säit dem 01. Mee 2018 an dësem Kontext op eise Stroosse gemaach ginn? Wéi ginn des Kontrollen duerchgefouert ? Wei vill Kontraventione si bis elo ausgedeelt ginn ?
- 3) Nodeems déi lescht Deeg nees eng Réi Leit um Velo op eise Stroossen ugestouss gi sinn, wéi eng weider Demarchen hudd dir geplangt fir d'Leit um Velo am Stroosseverkéier besser ze schützen?

Mat frëndleche Gréiss,

David Wagner



Député