

Transmis pour information aux honorables membres de la

- Conférence des Présidents
- Commission des Pétitions
- Commission de la Mobilité et des Travaux publics

Luxembourg, le 22 mars 2021



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère d'État

Le Ministre aux Relations avec le Parlement

Monsieur le Président
de la Chambre des Députés
Luxembourg

Luxembourg, le 25 FEV. 2021

Personne en charge du dossier:
Jean-Luc Schleich
☎ 247 - 82954

CHAMBRE DES DÉPUTÉS
Entrée le :
26 FEV. 2021

SCL: PET 1506 – 228 / sp

Objet : Pétition n° 1506 – LU : Fir eng besser Busverbindung an der Region Naturpark Öwersauer am Kader vun der RGTR Reform FR: Pour une meilleure accessibilité des transports en commun jusqu'à la région du Lac de la Haute-Sûre dans le cadre de la réforme du réseau RGTR.

Monsieur le Président,

Comme suite à vos demandes des 23 septembre 2020 et 25 janvier 2021, j'ai l'honneur de vous faire parvenir en annexe la prise de position commune de Monsieur le Ministre de la Mobilité et des Travaux publics et de Monsieur le Ministre de l'Aménagement du territoire sur la pétition n° 1506 relative à l'objet sous rubrique.

Veillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de ma haute considération.

Le Ministre aux Relations
avec le Parlement

Marc Hansen

Prise de position commune de Monsieur François BAUSCH, Ministre de la Mobilité et des Travaux publics et de Monsieur Claude TURMES, Ministre de l'Aménagement du territoire, à la pétition n°1506 concernant une meilleure accessibilité des transports en commun jusqu'à la région du Lac de la Haute-Sûre dans le cadre de la réforme du réseau RGTR

Suite à la réunion du 16 septembre 2020 en présence des responsables politiques des communes de Boulaide, Esch-sur-Sûre et Lac de la Haute Sûre, il a été retenu de créer un groupe de travail entre le Département de la Mobilité et des Transports et les communes citées ci-dessus.

L'objectif du groupe de travail est de revoir le tracé et l'horaire des lignes RGTR desservant les communes afin d'offrir une meilleure accessibilité des transports en commun dans la région. La réorganisation RGTR a apporté non seulement des améliorations mais apparemment aussi quelques dégradations ponctuelles en ce qui concerne l'offre.

Ces réunions auront comme objectif de recenser et d'analyser les points négatifs et de trouver une solution répondant à la demande de la majorité des habitants.

Entre-temps une première réunion a déjà eu lieu le 25 janvier 2021 à Bauschelt et les premières analyses sont entamées.