

Transmis pour information aux honorables membres de la

- Conférence des Présidents
- Commission des Pétitions
- Commission de la Mobilité et des Travaux publics
- Commission de l'Education nationale, de l'Enfance, de la Jeunesse, de l'Enseignement supérieur et de la Recherche

Luxembourg, le 16 mars 2021



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère d'État

Le Ministre aux Relations avec le Parlement

Monsieur le Président  
de la Chambre des Députés  
Luxembourg

Luxembourg, le 18 FEV. 2021



Personne en charge du dossier:  
Pascal Thill  
☎ 247 - 82955

SCL: PET 1684 – 200 / sp

Objet : Pétition n° 1684 – Dringend Verstärkung fir de Linien- a Schülertransport, domat verbonnen Schoulzäiten variéieren.

Monsieur le Président,

Comme suite à la demande afférente de la Commission des Pétitions du 9 décembre 2020, j'ai l'honneur de vous faire parvenir en annexe la prise de position commune de Monsieur le Ministre de la Mobilité et des Travaux publics et de Monsieur le Ministre de l'Éducation nationale, de l'Enfance et de la Jeunesse sur à la pétition n° 1684 relative à l'objet sous rubrique.

Veillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de ma haute considération.

Le Ministre aux Relations  
avec le Parlement

Marc Hansen



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère de la Mobilité  
et des Travaux publics  
**263769/031897**

Luxembourg, le **08 FEV. 2021**

**Monsieur Marc Hansen  
Ministre aux Relations avec  
le Parlement**

**Service Central de Législation  
Luxembourg**

**Objet :** Pétition 1684 – Dringend Verstärkung fir de Linien- a Schülertransport, domat verbonne Schoulzäite variéieren

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer en annexe la prise de **position commune** du Ministre de la Mobilité et des Travaux publics et du Ministre de l'Éducation nationale, de l'Enfance et de la Jeunesse, concernant la pétition N° 1684 de Monsieur Alain Gales, tout en vous priant de bien vouloir en assurer la transmission à Monsieur le Président de la Chambre des Députés.

Recevez, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments distingués.

Le Ministre aux Relations avec le Parlement SERVICE CENTRAL DE LEGISLATION	
Reg.: 200	SCL:
Entré le: 15 FEV. 2021 Pétition 1684	
CE:	CHD:
A traiter par: SANDY	
Copie à:	

  
**François Bausch  
Ministre de la Mobilité  
et des Travaux publics**

**Gemeinsam Stellungnam vum Här François Bausch, Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten a vum Här Claude Meisch, Minister fir Educatioun, Kanner a Jugend zu der Petitioun Nr. 1684 zur dringender Verstärkung fir de Linien- a Schülertransport, domat verbonnen Schoulzäiten variéieren**

D'Zoustännegkeetsberäicher fir de Schülertransport ënnerscheeden sech jee no Type d'enseignement.

Esou ass de Schoultransport fir déi ëffentlech Grondschoulen um Gemengenniveau organiséiert. Deemno ënnerläit et der Autoritéit vun de Gemengen, déi passend Unzuel vu Bussen zur Verfügung ze stellen, fir en adäquaten a sécheren Transport vun de Schüler ze assuréieren. Notamment um Duerf gräifen déi Schüler, déi den Trajet zwëschen dem Doheem an der Schoul mam Bus realiséieren, aus pragmatische Grënn exklusiv op de Schoultransport zeréck. De Kontext vum Schoulwee vu Grondschoulkanner an der Stad ass sécherlech ee speziellen, well, anescht ewéi um Duerf, all Quartier seng eege Schoul huet. Deemno ass duerch d'Proximitéit tëscht der Schoul an dem Doheem vum Kand de Wee mam Auto oder Bus net ëmmer sënnvoll an et gi vill Schüler zu Fouss an d'Schoul.

Am Kader vum Schülertransport fir den Enseignement secondaire ass den Educatiounsministère ofhängeg vum Mobilitéitsministère. Bei d'Organisatioun vun de Schülerfaarte kënn och de Schoulhoraire vun 30 oder méi Wochestonnen, dee muss assuréiert ginn, fir datt all Schüler säin normale Schoulparcours ka suivéieren. Am Enseignement général, awer besonnesch an der Formation professionnelle, sinn d'Schouldeeg schonns esou laang, datt net un en Decalage vun den Unterrichtsstonnen ze denken ass. Allerdéngs bréngt de Fakt, datt Klasse mat A-B-Systemer funktionéieren an d'Schüler deelweis am Distanzunterricht sinn, mat sech, datt manner Schüler ënnerwee sinn.

De Linnen (RGTR)- a Schülertransport, déi vum Transportdepartement organiséiert ginn, ginn dee Moment verstärkt, wou et noutwendeg ass. Et mécht kee Sënn, allgemeng an iwwehall mat zousätzleche Bussen d'Linnen ze verstärken, wann et net néideg ass. Doriwwer eraus, sinn och d'Ressourcen u Bussen an u Chauffere begrenzt.

D'Linnebusse vum RGTR souwéi och Schülerbusse goufe scho punktuell op verschiddene Linne verstärkt, entweeder andeems méi e grouse Bus gefuer ass, oder andeems en extrae Bus agesat gouf. Dat gouf och schonns an diverse parlamentaresche Froen erkläert (z. B.: Fro Nr. 2769 vum 4. September 2020 vum honorabelen Deputéierte Marc Goergen, Nr. 3191 vum 23. November vum honorabelen Deputéierten André Bauler, Nr. 3185 vum 20. November 2020 vum honorabelen Deputéierte Marc Goergen).

Et kann een engem Schüler net verbidden, en normale Linnebus ze benotzen.

Fir den Ustiechrisiko am ëffentlechen Transport kleng ze halen, huet d'Regierung an der Gesetzgebung iwwe Mesuren an der Lutte géint de Covid-19 jo scho ganz fréi festgehalten, datt am Bus eng Maskepflicht besteet.