

Groupe parlementaire

Lëtzebuerg, de 18. Juni 2019

Motioun

D'Chamber vun den Deputéierten,

an der Suerg ëm Liewensqualitéit an Ëmwelt;

- ënnerstëtzt Projeten fir de Gréngewald als zesummenhänkende Bësch ze schützen;
- hält zur Kenntnes, datt am Avant-Projet zur Naturreserve „Gréngewald“ eng Rëtsch Dispositiounen sech op de „Chemin repris CR119“ tëscht dem Stafelter an der Nationalstrooss 11 bezéien;
- schléisst aus dësen Dispositiounen, datt dës Deelstreck vum CR119 net méi soll als Stroosseverbindung ënnerhalen a méiglecherweis fir de Verkéier gespaart ginn;
- kennt anerersäits d'Wichtigkeet vun där Verbindung besonnesch fir d'Leit aus der Fiels an aus der Lënster Géigend an d'Wichtigkeet vun där Streck fir e gudde Verkéiersfloss besonnesch a Spëtzestonnen un;
- stellt fest, datt déi Streck och bei Noutasätz a bei néidegen Deviatioune vun der N11, verkéierstechnesch onbestreitbar wichteg ass;
- stellt fest, datt fir den Tram-Projet schonn een Deel vum Gréngewald huet misse geaffert ginn an datt am Avant-Projet wieder Ausname virgesi si fir den Tram respektiv d'Grande Voirie;
- ass iwwerzeegt, datt d'Späre vun dëser Streck gravéierend an ëmweltschiedlech Konsequenzen op de Verkéier huet, well d'Stauen dann op anere Stroossen nach méi grouss ginn;

fuerdert d'Regierung op,

besonnesch am Intressi vun de Leit aus dem Oste vum Land;

- den Avant-Projet zur Naturreserve Gréngewald elo schonn esou ze änneren, datt den CR119 als Stroosseverbindung tëscht dem Stafelter an der Iechternacher Streck (N11) erhale bleift;
- all Dispositiounen, och beim Plange vu Stroossebau- an Infrastrukturaarbechten, ze huelen, fir datt d'Deelstéck vum CR119 tëscht dem Stafelter an der N11 och an Zukunft als sécher Verkéiersverbindung notzbar bleift.