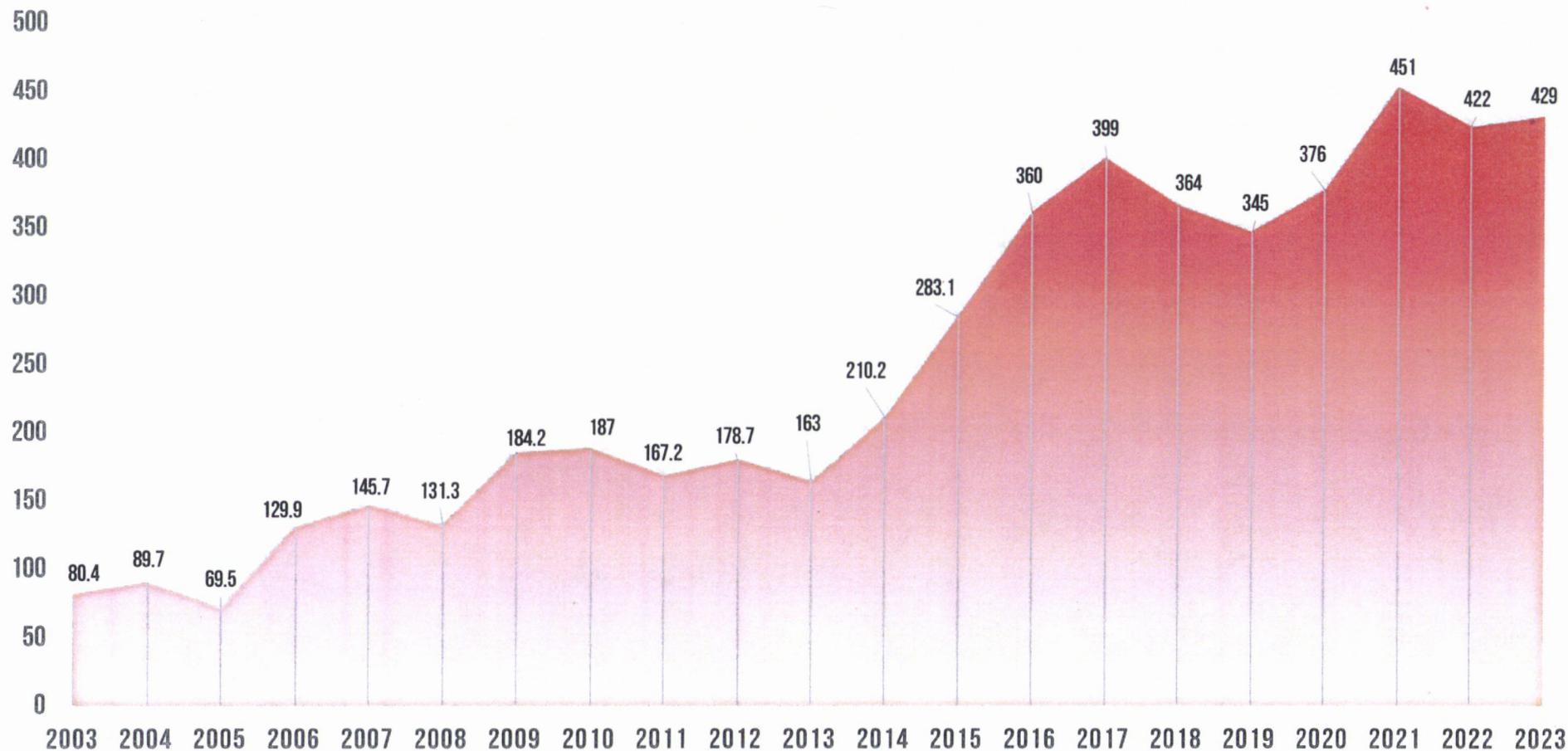




INVESTISSEMENTS REALISES/PROJETES DANS L'INFRASTRUCTURE FERROVIAIRE (EN MIO. D'EUROS)



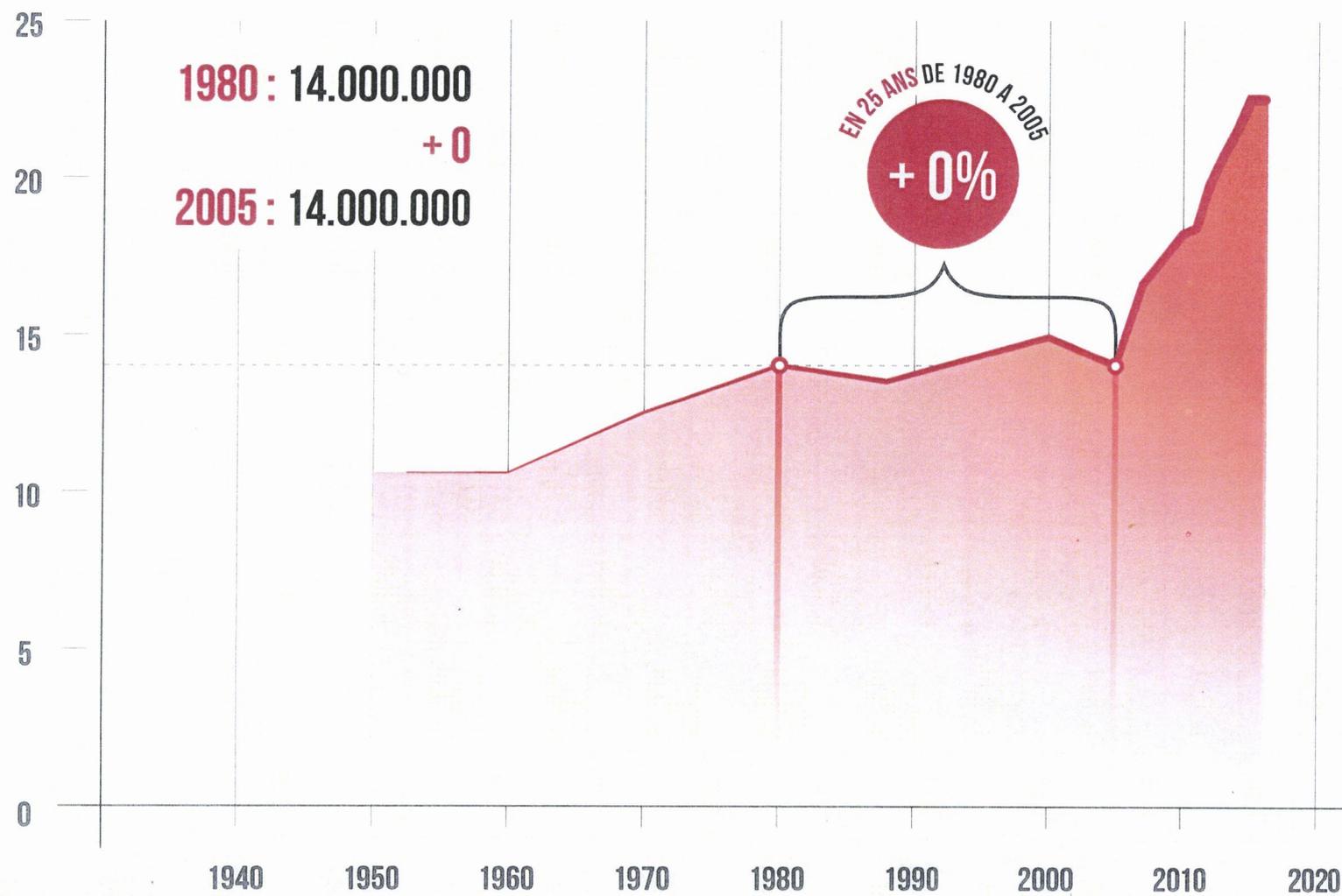
1.363,6 MIO. €

3.802,3 MIO. €

I-2016-0-A-5096-01 (2179)

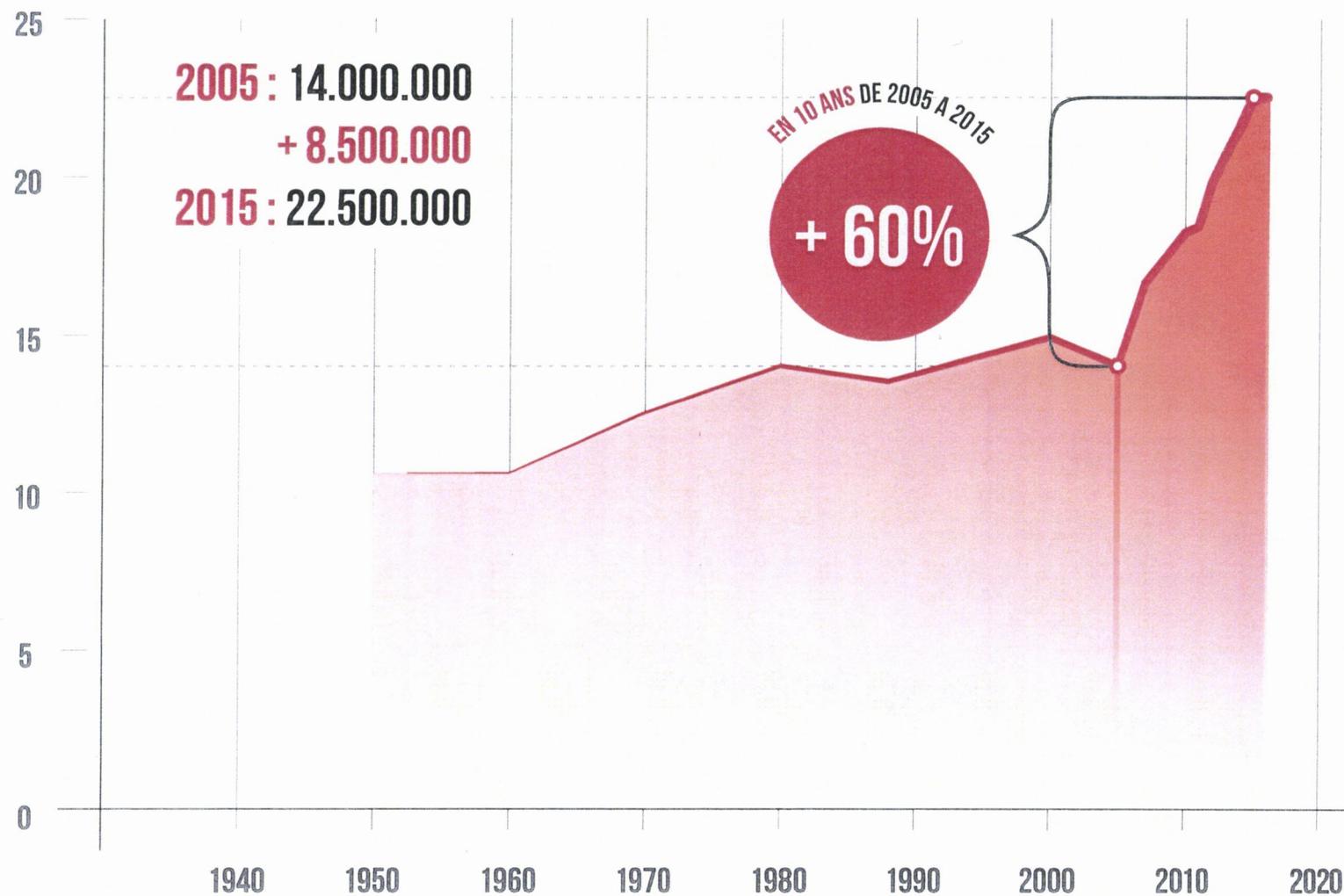


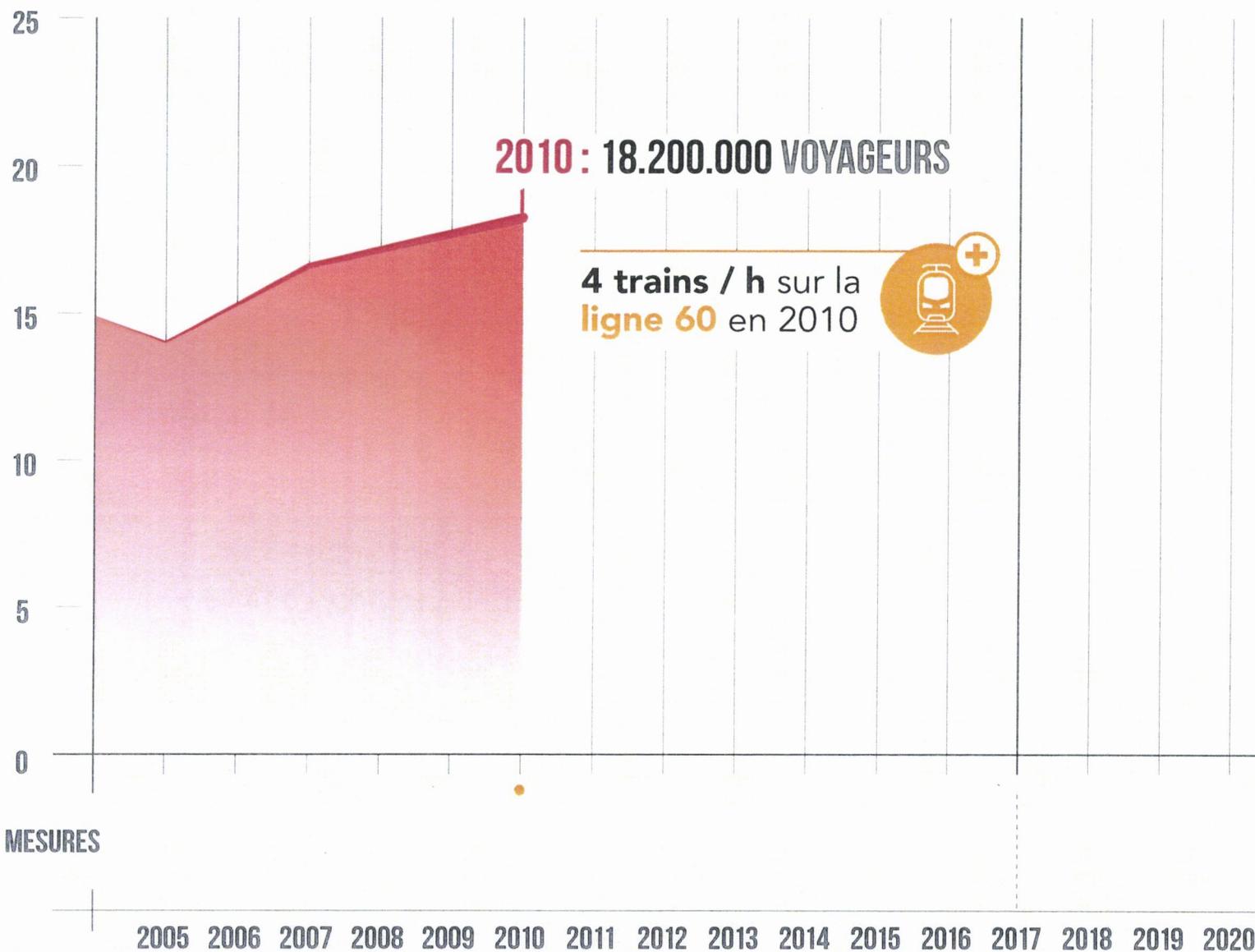
EVOLUTION DU NOMBRE DE VOYAGEURS SUR LE RESEAU FERRE LUXEMBOURGEOIS





EVOLUTION DU NOMBRE DE VOYAGEURS SUR LE RESEAU FERRE LUXEMBOURGEOIS



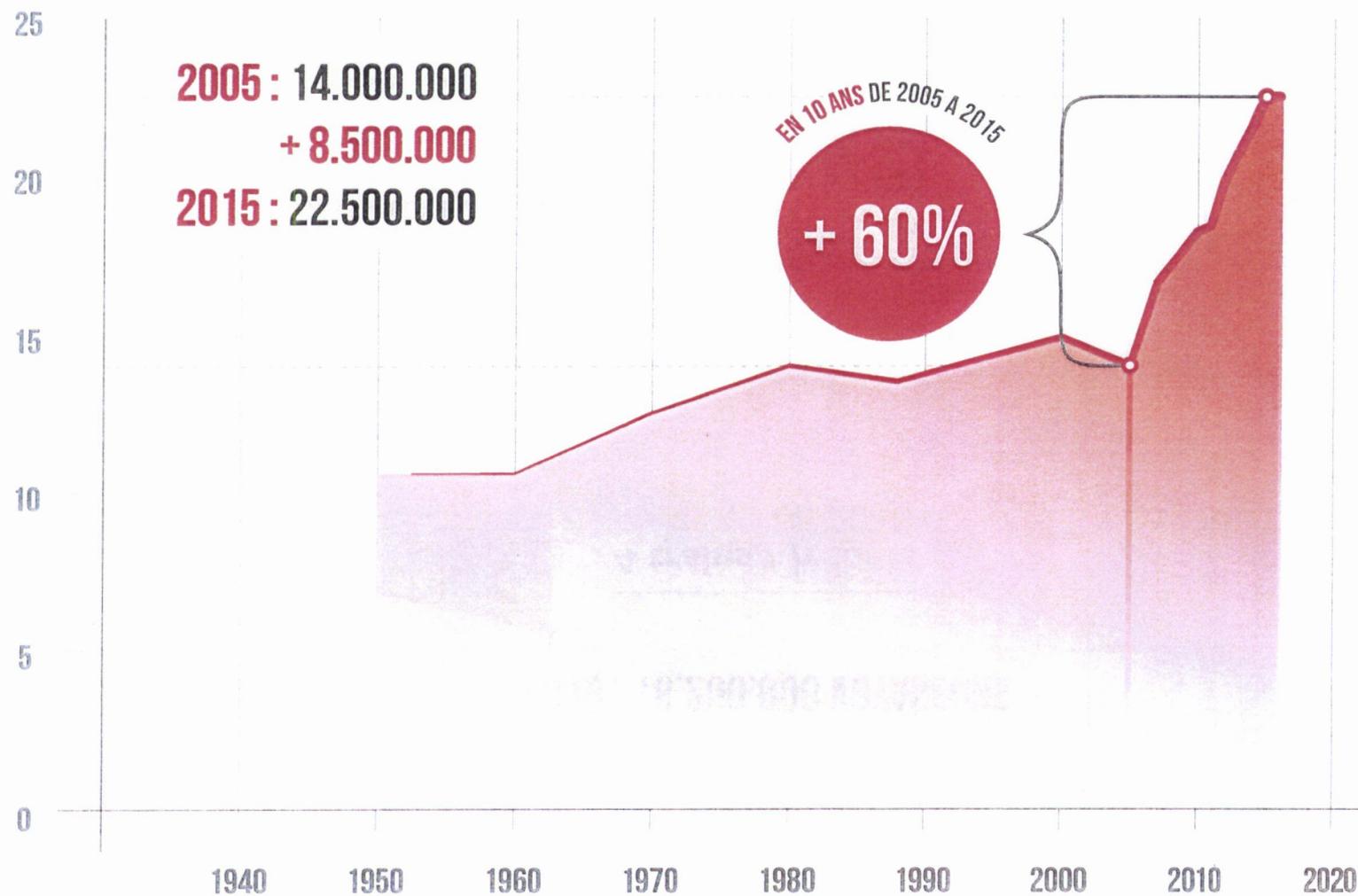


LIGNE 60

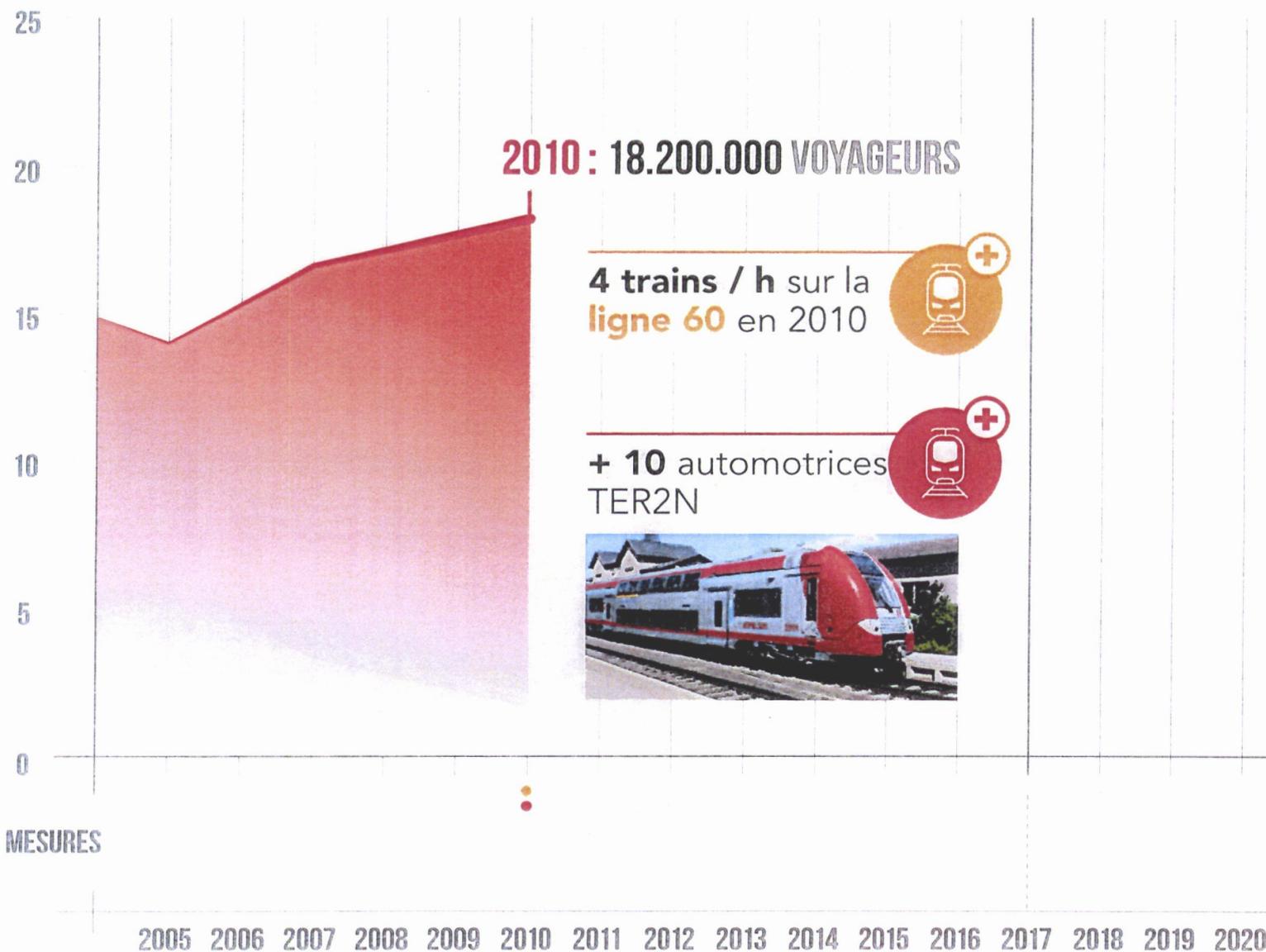
MESURES



EVOLUTION DU NOMBRE DE VOYAGEURS SUR LE RESEAU FERRE LUXEMBOURGEOIS

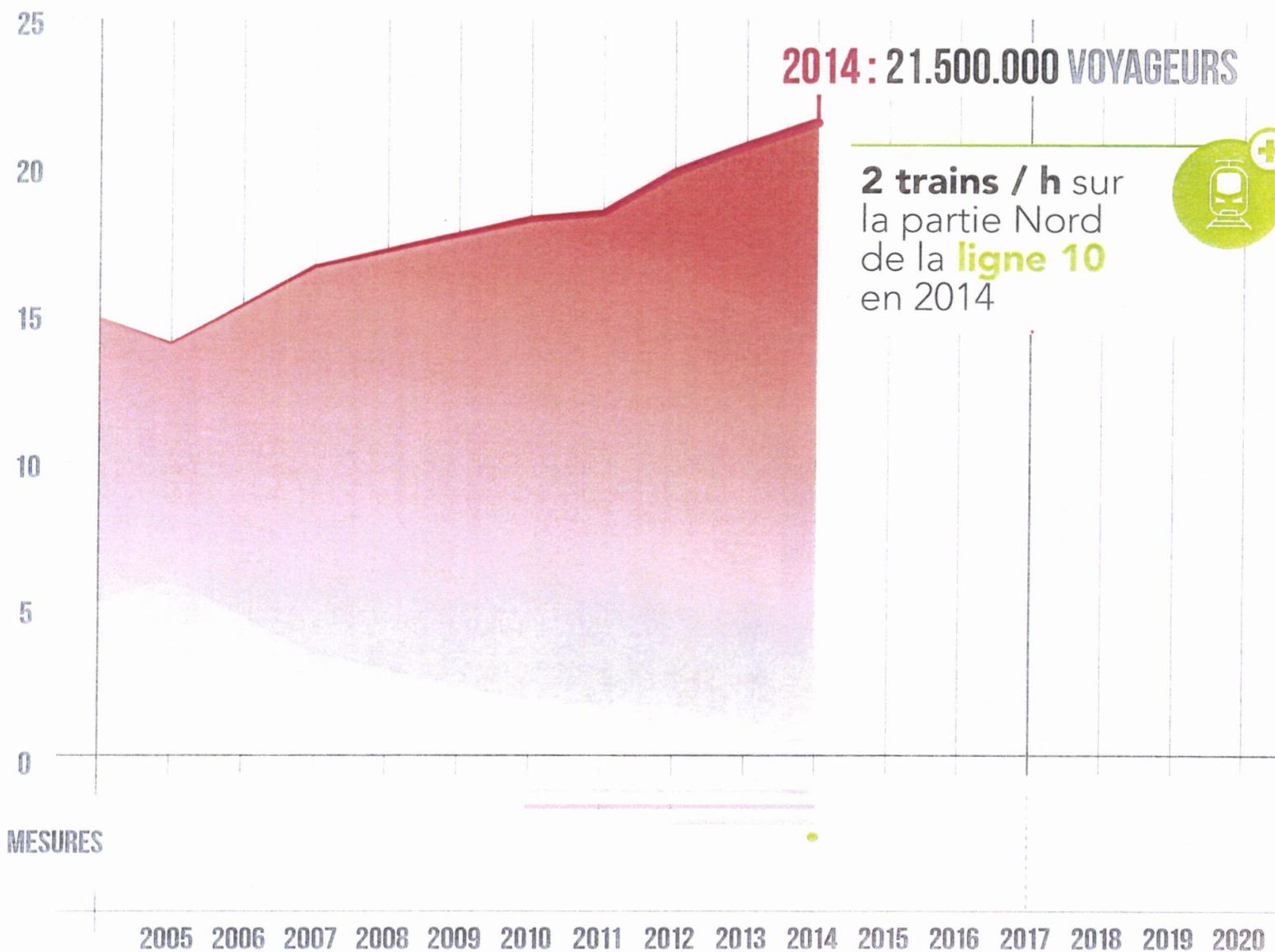


MESURES PRISES POUR REpondre A LA DEMANDE CROISSANTE



RESEAU CFL

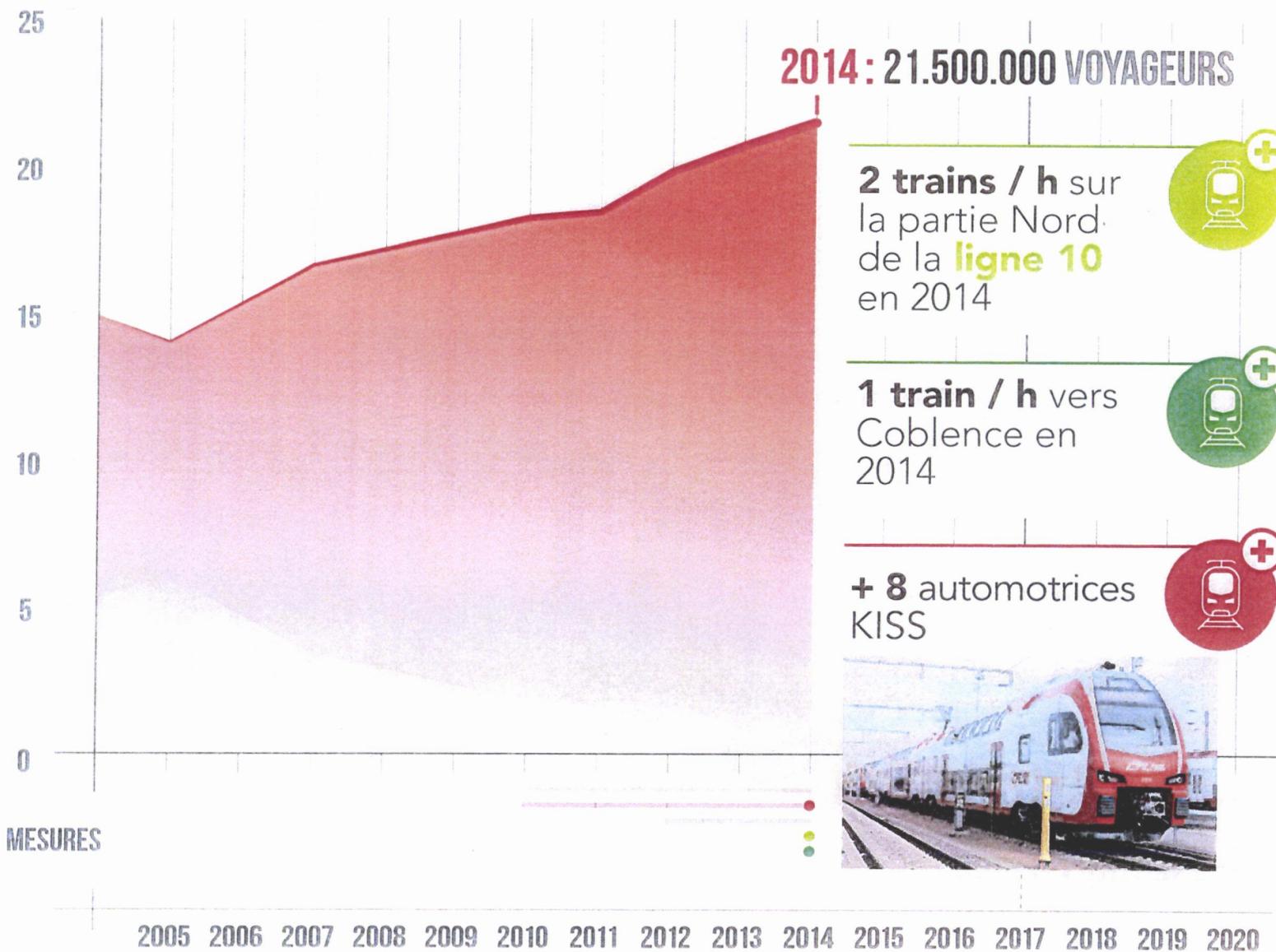
MESURES PRISES POUR REpondre A LA DEMANDE CROISSANTE



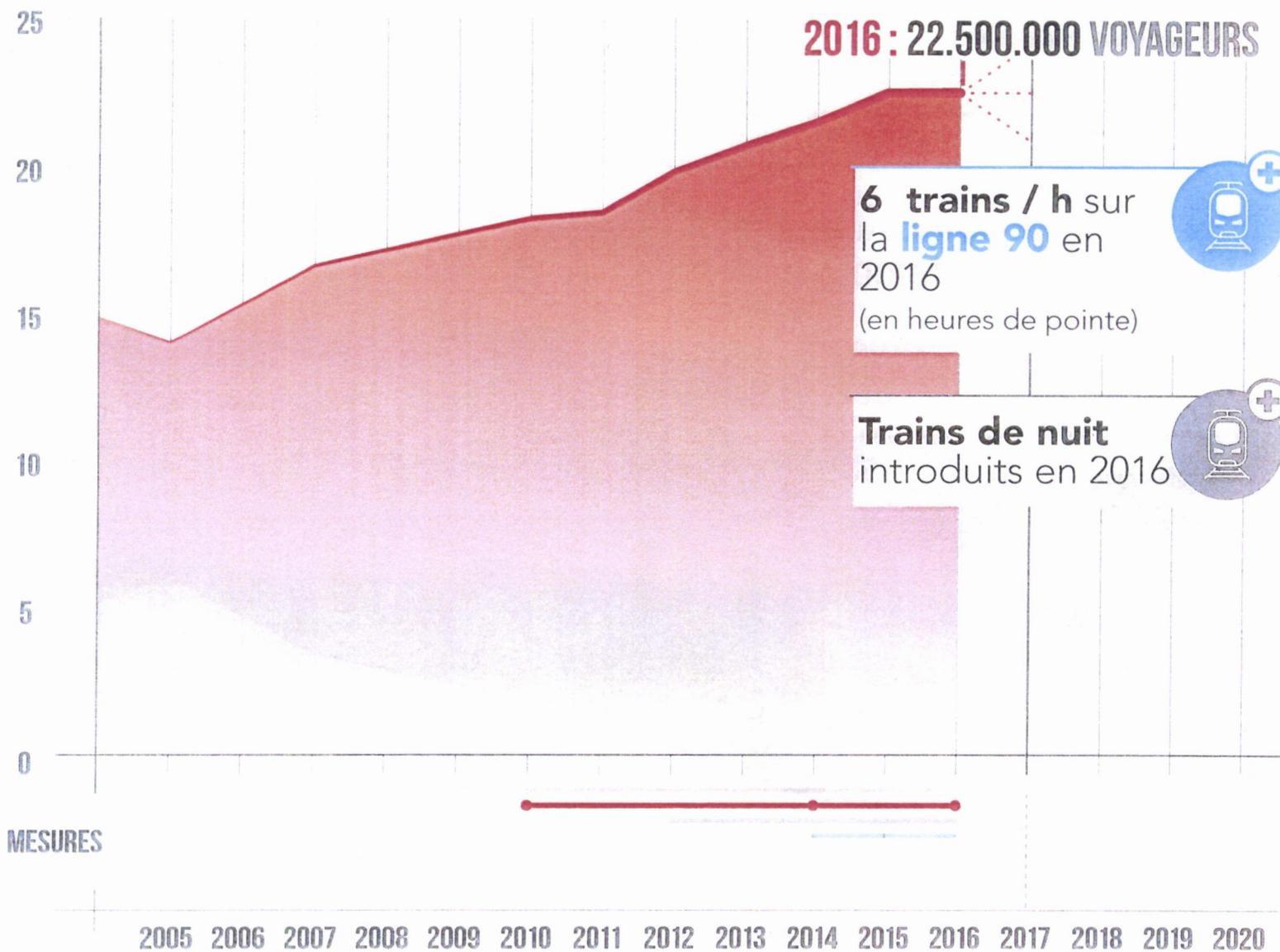
LIGNE 10

MESURES

MESURES PRISES POUR REpondre A LA DEMANDE CROISSANTE

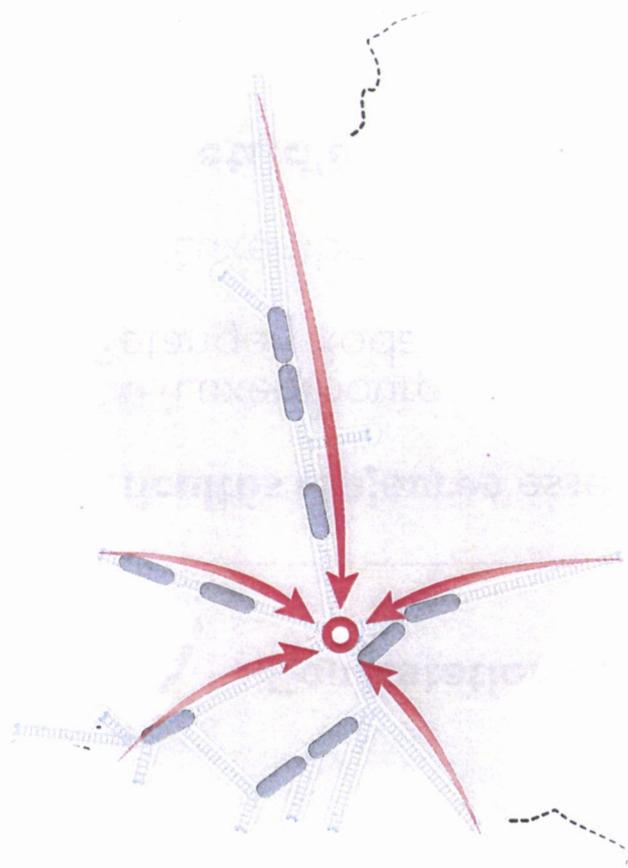


MESURES PRISES POUR REpondre A LA DEMANDE CROISSANTE

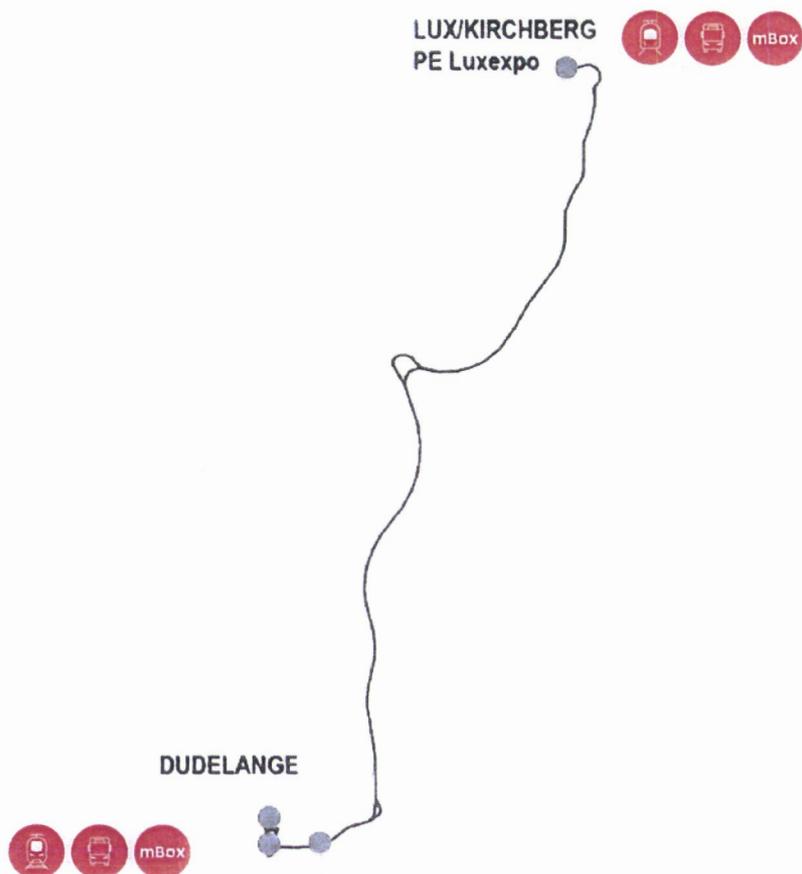


RESEAU CFL

- Un **réseau mixte** répondant aux besoins différents des transports de voyageurs et de marchandises
- **+/- 1.000 trains** par jour



CHANGEMENT HORAIRE DECEMBRE 2017 PRINCIPALES MODIFICATIONS (RGTR)



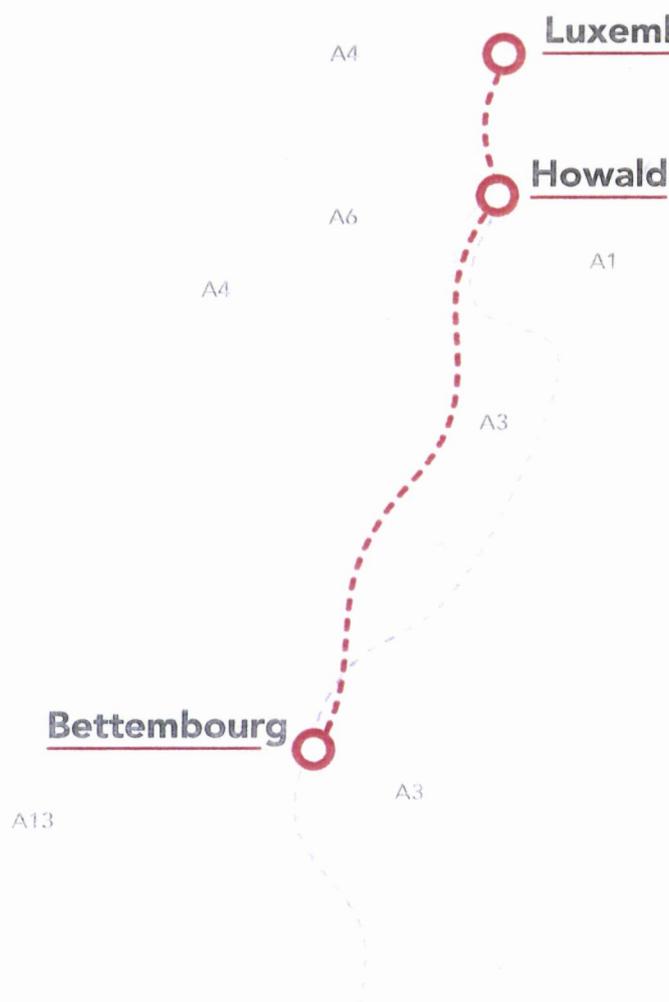
Nouvelle ligne de bus directe Dudelange - Luxembourg/Kirchberg

Départ: toutes les 30 minutes avec renforts
lors des heures de pointe.

Desserte du nouveau pôle d'échange Luxexpo au Kirchberg.

DEVELOPPEMENTS FUTURS POUR GARANTIR UNE OFFRE DE QUALITE ET DE CAPACITE

A1



Construction d'une seconde ligne **Luxembourg - Bettembourg**

- **augmenter le nombre de trains** entre Luxembourg et Thionville
- **créer des liaisons directes** (cadence 30 minutes) entre Luxembourg et Dudelange – Volmerange

A13