



Commission du Contrôle de l'exécution budgétaire

Procès-verbal de la réunion du 13 février 2017

Ordre du jour :

1. Etat d'avancement des projets d'infrastructure - Administration des Ponts et Chaussées
2. Divers

*

Présents : Mme Diane Adehm, M. Frank Arndt, M. Gusty Graas remplaçant M. André Bauler, M. Eugène Berger, M. Gilles Baum remplaçant Mme Anne Brasseur, M. Félix Eischen, M. Gast Gibéryen, M. Claude Haagen, M. Jean-Marie Halsdorf, Mme Josée Lorsché, Mme Martine Mergen, M. Roger Negri, M. Marcel Oberweis

M. François Bausch, Ministre du Développement durable et des Infrastructures

M. René Biber, Directeur de l'Administration des Ponts et Chaussées

Mme Francine Cocard, de l'Administration parlementaire

Excusés: M. André Bauler, Mme Anne Brasseur

*

Présidence: Mme Diane Adehm, Présidente de la Commission

*

1. Etat d'avancement des projets d'infrastructure - Administration des Ponts et Chaussées

Sur base du document joint en annexe, M. le Ministre présente le suivi financier des grands projets d'infrastructure gérés par l'Administration des Ponts et Chaussées.

Il n'y a aucun dépassement budgétaire à signaler.

Les questions des membres de la commission portent sur les aspects suivants:

- Projet «Helfenterbruck, giratoire et sécurisation»: Un député du groupe parlementaire LSAP demande si des travaux sont prévus au carrefour N34 – zone

d'activité Bourmicht. Les représentants ministériels répondent que les travaux sur la N34 entre le carrefour en question et les bretelles sur l'A6 débuteront prochainement afin d'améliorer la fluidité de cette route. 2 carrefours seront équipés de feux tricolores. L'échangeur sera de toute manière modifié pour des raisons de sécurité.

- «Liaison de la Sarre»: Où en est la réalisation de la sortie d'autoroute à Frisange? M. le Ministre répond que la procédure d'expropriation est en cours. Le tronçon ayant servi de «bypass» à Hellange pourrait être transformé en dépôt pour matières inertes, ou alors servir de passage à gibier.

- Projet «Pont Adolphe»: Les infrastructures nécessaires pour le passage du tram ont été aménagées. Le pont cycliste n'est pas encore accessible, vu que les accès sont en voie d'aménagement. Des vestiges de la forteresse (voir plan en annexe) ont été mis à jour et resteront visibles ultérieurement. Le deuxième accès pour piétons et bicyclettes ne pourra être aménagé que suite au démontage du pont provisoire (le pont bleu).

- Projet «Route du Nord»: Le projet est terminé. 681 millions d'euros ont été dépensés (en montants courants).

Un député du groupe parlementaire CSV s'indigne contre les dépassements de vitesse qui ont lieu dans les tunnels sur cette route. M. le Ministre informe que le Gouvernement réfléchit à la mise en place de radars pour ces secteurs. Le nombre de décès suite à des accidents routiers a baissé en 2016.

Les mesures de compensation dictées par la loi en matière de protection de la nature n'ont pas encore été réalisées. Selon M. Bausch, le Gouvernement actuel a acheté des terrains nécessaires en vue de la compensation et est confiant que tout sera réalisé avant les prochaines élections. M. le Ministre rappelle que les règles ont été modifiées et que la compensation peut également se faire sur des terrains qui ne se trouvent plus dans le voisinage immédiat des chantiers.

- Projet «Assainissement Aéroport» et «Revalorisation Hoehenhof»: Les travaux relatifs à la réhabilitation de la piste se feront la nuit (entre 23 et 6 heures) pendant environ deux ans, pendant la seule période d'été pour être à l'abri d'intempéries. Notamment les vols cargo devront probablement être déviés vers d'autres aéroports. Les capacités de l'aéroport sont loin d'être atteintes.

Suite à une question du membre de la sensibilité politique ADR sur des projets futurs, M. le Ministre informe que la Chambre des Députés sera saisie de la suite de la nouvelle Route Nationale 3, ainsi que du projet de loi concernant l'élargissement de l'autoroute A 3.

2. Divers

Aucun point n'a été abordé.

* * *

Luxembourg, le 15 février 2017

La secrétaire,
Francine Cocard

La Présidente,
Diane Aehm

ANNEXES:

- 1) Administration des Ponts et Chaussées: Suivi financier des grands projets d'infrastructure
- 2) Plan montrant la situation du Pont Adolphe par rapport aux vestiges de la forteresse.



Cit.: Ånder Bruns: La modernité triomphe de la forteresse. In : Pont Adolphe 1903. Catalogue de l'exposition du 7 juillet 2016 au 8 mai 2017. (= Publications du Mnha – Luxembourg, 28 ; Publications du Centre de documentation sur la forteresse de Luxembourg auprès du Mnha, 3), p. 7.

Sur le Plateau Bourbon (côté Gare), le Pont Adolphe trouve son assise sur la lunette à droite du fort Bourbon. Du côté centre-ville, les bases du pont se trouvent sur la face gauche de la contregarde Jost.



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Administration des ponts et chaussées

Suivi financier des grands projets d'infrastructure

projet otp

APC.BANG

libellé projet

Ban de Gasperich, bvds raiffeisen et kockelscheuer

budget voté

70 295 000 EUR

montant engagé indexé

51 964 302 EUR

dépense prévisionnelle restante indexée

18 330 698 EUR

dépense prévisionnelle totale indexée

70 295 000 EUR

clôture chantier en % du budget voté

100,00

commentaire

Pas de dépassement budgétaire en vue.

Le lot 1 est en cours d'exécution.

Le lot 2 a été décompté en septembre 2016.

La proposition d'adjudication du lot 3.1. est en voie d'approbation.

Le dossier de soumission du lot 3.2. fut approuvé en octobre 2016.

L'APS pour le pôle d'échange a été présenté en mai 2016.



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Administration des ponts et chaussées

Suivi financier des grands projets d'infrastructure

projet otp

APC.GAET

libellé projet

N7 Gare d'Ettelbruck

budget voté

43 800 000 EUR

montant engagé indexé

4 919 075 EUR

dépense prévisionnelle restante indexée

38 880 925 EUR

dépense prévisionnelle totale indexée

43 800 000 EUR

clôture chantier en % du budget voté

100,00

commentaire

Pas de dépassement budgétaire en vue.

Mise en adjudication de la phase 1 en décembre
2016.



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Administration des ponts et chaussées

Suivi financier des grands projets d'infrastructure

projet otp

APC.HELFB

libellé projet

Helfenterbruck, giratoire et sécurisation

budget voté

31 800 000 EUR

montant engagé indexé

14 534 567 EUR

dépense prévisionnelle restante indexée

15 258 819 EUR

dépense prévisionnelle totale indexée

29 793 387 EUR

clôture chantier en % du budget voté

93,69

commentaire

Pas de dépassement budgétaire en vue.

La dépense prévisionnelle se situe à
quelque 93,69%.

L'ouverture pour la procédure ouverte relative
aux travaux de mise en fluidité de la RN34 entre
l'autoroute A6 et la zone d'activité Bourmicht a
été fixée au 30 novembre 2016.



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Administration des ponts et chaussées

Suivi financier des grands projets d'infrastructure

projet otp

APC.JUNG

libellé projet

Contournement Junglinster

budget voté

59 000 000 EUR

montant engagé indexé

44 398 402 EUR

dépense prévisionnelle restante indexée

10 601 598 EUR

dépense prévisionnelle totale indexée

55 000 000 EUR

clôture chantier en % du budget voté

93,22

commentaire

| |
|---|
| Montant total |
| peut être ramené à |
| 55.000.000,00 € |
| Lots 1-5: Écarts importants entre devis et adjudication |
| Lot 1: Giratoire |
| Devis: 5.712.193,00 € |
| Adjudication: 3.504.163,33 € |
| Lot 2: Tranchée couverte |
| Devis: 10.559.831,59 € |
| Adjudication: 6.558.087,14 € |
| Lot 3: Viaduc OA120 |
| Devis: 22.640.540,52 € |
| Adjudication: 14.666.042,82 € |
| Lot 4: Lënsterbiërg |
| Devis: 12.914.021,60 € |
| Adjudication: 9.860.816,46 € |
| Lot 5: Passerelle sur N11 |
| Devis: 436.663,19 € |
| Adjudication: 497.884,68 € |
| Total devis lot 1-5: 52.263.249,90 € |
| Total adjudications lot 1-5: 35.086.994,43 € |
| Total économie lot 1-5: 32,86 % |
| Dépenses restantes hors lots 1-5 |
| N11 Traversée de Junglinster Marché, Avenants, Régie, Ass. Techn.: 19.913.005,57 € |



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Administration des ponts et chaussées

Suivi financier des grands projets d'infrastructure

projet otp

APC.LISA2

libellé projet

Bypass Hellange

budget voté

34 200 000 EUR

montant engagé indexé

22 037 425 EUR

dépense prévisionnelle restante indexée

12 122 575 EUR

dépense prévisionnelle totale indexée

34 160 000 EUR

clôture chantier en % du budget voté

99,88

commentaire

Pas de dépassement budgétaire en vue.



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Administration des ponts et chaussées

Suivi financier des grands projets d'infrastructure

projet otp

APC.PADO

libellé projet

Pont Adolphe, pont provisoire

budget voté

23 000 000 EUR

montant engagé indexé

12 641 491 EUR

dépense prévisionnelle restante indexée

5 174 131 EUR

dépense prévisionnelle totale indexée

17 815 622 EUR

clôture chantier en % du budget voté

77,46

commentaire

Pas de dépassement budgétaire en vue.



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Administration des ponts et chaussées

Suivi financier des grands projets d'infrastructure

projet otp

APC.PADO1

libellé projet

Pont Adolphe, réhabilitation

budget voté

62 900 000 EUR

montant engagé indexé

50 825 217 EUR

dépense prévisionnelle restante indexée

12 074 783 EUR

dépense prévisionnelle totale indexée

62 900 000 EUR

clôture chantier en % du budget voté

100,00

commentaire

Pas de dépassement budgétaire en vue.



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Administration des ponts et chaussées

Suivi financier des grands projets d'infrastructure

projet otp

BP-A6581

libellé projet

Barrage Rosport

budget voté

16 100 000 EUR

montant engagé indexé

8 519 002 EUR

dépense prévisionnelle restante indexée

7 580 998 EUR

dépense prévisionnelle totale indexée

16 100 000 EUR

clôture chantier en % du budget voté

100,00

commentaire

Pas de dépassement budgétaire en vue.

Mais vu la hausse des résultats de 2
soumissions concernant la mise en conformité
de la continuité biologique de la Sûre, les réserves
sont en baisse.

Faute d'offres lors de la 1ere soumission pour le
3e lot de la mise en conformité de la continuité
biologique, une seconde soumission s'impose.



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Administration des ponts et chaussées

Suivi financier des grands projets d'infrastructure

projet otp

APC.MICH

libellé projet

Liaison Micheville, phase 1

budget voté

76 000 000 EUR

montant engagé indexé

73 042 037 EUR

dépense prévisionnelle restante indexée

380 332 EUR

dépense prévisionnelle totale indexée

73 422 369 EUR

clôture chantier en % du budget voté

96,61

commentaire

Pas de dépassement budgétaire en vue.



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Administration des ponts et chaussées

Suivi financier des grands projets d'infrastructure

projet otp

APC.MICH2

libellé projet

Liaison Micheville, phase 2

budget voté

115 500 000 EUR

montant engagé indexé

95 471 218 EUR

dépense prévisionnelle restante indexée

8 762 483 EUR

dépense prévisionnelle totale indexée

104 233 701 EUR

clôture chantier en % du budget voté

90,25

commentaire

Pas de dépassement budgétaire en vue.



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Administration des ponts et chaussées

Suivi financier des grands projets d'infrastructure

projet otp

APC.MICH3

libellé projet

Liaison Micheville, phase 3

budget voté

138 000 000 EUR

montant engagé indexé

38 398 053 EUR

dépense prévisionnelle restante indexée

95 226 471 EUR

dépense prévisionnelle totale indexée

133 624 524 EUR

clôture chantier en % du budget voté

96,83

commentaire

Pas de dépassement budgétaire en vue.



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Administration des ponts et chaussées

Suivi financier des grands projets d'infrastructure

projet otp

APC.RDN

libellé projet

Route du Nord

budget voté

600 206 607 EUR

montant engagé indexé

569 370 923 EUR

dépense prévisionnelle restante indexée

16 679 024 EUR

dépense prévisionnelle totale indexée

586 049 947 EUR

clôture chantier en % du budget voté

97,64

commentaire

Pas de dépassement budgétaire en vue.

La dépense prévisionnelle est actuellement
estimée à 586 049 947,32 Euros, ce qui correspond
à quelques 97,64 % du budget voté (ramené à
l'indice 492.65 de la 1ère loi de financement).



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Administration des ponts et chaussées

Suivi financier des grands projets d'infrastructure

| | |
|--|---|
| projet otp | libellé projet |
| APC.CITA | CITA |
| | budget voté |
| | 85 800 000 EUR |
| montant engagé indexé | 70 941 326 EUR |
| dépense prévisionnelle restante indexée | 14 858 674 EUR |
| dépense prévisionnelle totale indexée | 85 800 000 EUR |
| clôture chantier en % du budget voté | 100,00 |
| | commentaire |
| | Les dépenses s'effectuent sur les centres de |
| | sauvegarde des données et de secours du CITA |
| | ainsi que l'intégration des projets comme la |
| | liaison Micheville, le parking intelligent sur l'aire |
| | de Berchem, le CARA, le CDT (Communauté des |
| | Transports), les CFL, les park & ride dans |
| | l'infrastructure existante. S'y ajoutent les projets |
| | de génie civil du bypass Hellange et de l'échangeur |
| | Burange. Le projet CITA reste soumis à l'évolution |
| | technologique permanente de sorte qu'à moyen |
| | terme les fonds restants seront entièrement |
| | dépensés. En sus, le moment venu des fonds |
| | supplémentaires devront être autorisés par le |
| | biais d'une nouvelle loi. |
| | |
| | |



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Administration des ponts et chaussées

Suivi financier des grands projets d'infrastructure

| | |
|--|---|
| projet otp | libellé projet |
| APC.ASFI | Assainissement Aéroport |
| | budget voté |
| | 58 000 000 EUR |
| montant engagé indexé | 22 584 252 EUR |
| dépense prévisionnelle restante indexée | 36 213 714 EUR |
| dépense prévisionnelle totale indexée | 58 797 966 EUR |
| clôture chantier en % du budget voté | 101,38 |
| | commentaire |
| | Les travaux relatifs à la réhabilitation du réseau de canalisation existant (partie bassin versant de la Syre/Alzette) [projets S6/A4] étaient prévus dans le cadre de la loi de 2004 sur la mise en conformité de l'assainissement de l'Aéroport, mais n'ont pas encore été réalisés. La dépense totale prévue se monte à 13,11 mio EUR TTC. |
| | Néanmoins, le projet de loi concernant la réhabilitation des aire de roulement reprend des travaux initialement prévus dans la loi de 2004 pour un montant de 9,1 mio EUR. |
| | Le solde restant de 4,01 mio EUR concerne des surfaces non considérées dans le projet de loi des aires de roulement de sorte que ledit solde sera liquidé sur la loi de 2004. |



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Administration des ponts et chaussées

Suivi financier des grands projets d'infrastructure

projet otp

APC.HOEH

libellé projet

Revalorisation Hoehenhof

budget voté

61 000 000 EUR

montant engagé indexé

57 895 673 EUR

dépense prévisionnelle restante indexée

3 104 327 EUR

dépense prévisionnelle totale indexée

61 000 000 EUR

clôture chantier en % du budget voté

100,00

commentaire

Deux nouveaux projets sont à la base de la
nécessité du vote d'une nouvelle loi:

Extension tarmac 2ème phase (après déplacement
du dépôt de carburant) Montant estimatif du
projet (TTC) : 27 428 701,09 EUR

Couloir d'accès (liaison routière « dépôt – tarmac »)
Montant estimatif du projet (TTC) : 2.366.665,31 EUR

(montants projets à l'indice de base 588,92)