**No 8224**

CHAMBRE DES DEPUTES

**PROJET DE LOI**

**portant sur la construction des extensions de la ligne de tramway à Luxembourg entre les stations Rout Bréck-Pafendall et Laangfur au Kirchberg et entre les stations Gare Centrale et Hollerich**

**RESUME**

L’objet de la présente loi en projet consiste à autoriser l’État à participer au financement de l’extension du réseau de tramway à Luxembourg entre les stations Rout Bréck-Pafendall et Laangfur au Kirchberg et entre les stations Gare Centrale et Hollerich à hauteur de 90 000 000 euros correspondant à la valeur 1071,67 de l’indice semestriel des prix de la construction d’octobre 2022.

Jusqu’à présent, cinq différents tronçons ont fait l’objet d’une loi de financement et se trouvent actuellement soit en exploitation, soit en construction :

* Tronçon A : Stäreplaz - Etoile / Luxexpo (en cours d’exploitation)
* Tronçon B : Gare centrale / Stäreplaz (en cours d’exploitation)
* Tronçon C : Lycée Bouneweg / Gare Centrale (en cours d’exploitation)
* Tronçon D : Stadion / Lycée Bouneweg (mise en service durant 2024)
* Tronçon E : Luxexpo / Findel Aeroport (mise en service durant 2025)

Il est ainsi prévu de développer le réseau du tramway sur différentes axes. Parallèlement au développement du plateau du Kirchberg et de la porte de Hollerich, deux extensions du tram y seront construites en fonction du développement des nouveaux quartiers : K2 et HO.

La **ligne K2** s’embranche sur la ligne existante à proximité de la station Rout Bréck-Pafendall, parcoure les quartiers existants du boulevard Adenauer, puis traverse les quartiers de Laangfur et Kuebebierg avant de rejoindre, via le boulevard Pierre Frieden, le pôle d’échange Luxexpo. La finalisation de l’ensemble du tracé est projetée pour 2033.

La **ligne HO**, également projetée à horizon 2033, s’embranche sur la ligne existante après la station Gare Centrale au niveau de la rampe du pont Buchler, parcoure le quartier Nei Hollerich, croise la route d’Esch, puis se prolonge jusqu’à la Porte de Hollerich.

Le coût total de la construction des tronçons K2A et HOA s’élève à 135 000 000 euros, dont 90 000 000 euros seront financés par l’État, la partie restante incombant à la ville de Luxembourg.