**No 7397**

CHAMBRE DES DEPUTES

Session ordinaire 2018-2019

**DEBAT D’ORIENTATION**

**sur le financement des grands projets d’infrastructure**

**réalisés par l’État**

\* \* \*

**PAPIER DE DISCUSSION**

**RESUME**

Afin d’optimiser le suivi financier des grands projets d’infrastructure réalisés par l’État et de renforcer les droits de participation et de contrôle de la Chambre des Députés, la Commission du Contrôle de l’exécution budgétaire a décidé en 2006 une nouvelle procédure à suivre en matière de préparation et de présentation de nouveaux projets d’infrastructure dépassant le seuil de 7,5 millions d’euros. Ensuite, en 2009, ce seuil a été levé à 10 millions d’euros. La liste des nouveaux projets d’infrastructure doit ainsi être soumise à l’approbation de la Chambre des Députés permettant par ce biais l’imputation des dépenses pour frais d’études à charge des divers fonds d’investissement. La Commission du Contrôle de l’exécution budgétaire doit quant à elle garantir le suivi financier de chaque projet dépassant le coût de 10 millions d’euros. Pour tout projet dépassant les 40 millions d’euros, une loi spéciale de financement devra être élaborée.

La liste des projets d’infrastructure soumis à l’approbation de la Chambre des Députés est :

**1. Projets du Fonds d’investissements publics administratifs**

***Administration des contributions directes, Luxembourg***

***Construction d’une nouvelle Tour de contrôle au Findel***

**2. Projets du Fonds d’investissements publics scolaires**

***Extension du Lycée Technique d’Esch-sur-Alzette***

***Extension de l’École européenne, Luxembourg-Kirchberg***

**3. Projets du Fonds d’investissements publics sanitaires et sociaux**

***Unité de psychiatrie spéciale judiciaire, Schrassig***

***Centre socio-éducatif de l’État, Schrassig***

***Centre socio-éducatif de l’État, Dreiborn***

**4. Article budgétaire 51.4.72.023 (pavillons modulaires préfabriqués)**

***Luxembourg Institute of Health (LIH), Luxembourg***

**5. Projets du Fonds des Routes**

***A7 - Couloir pour bus entre Waldhaff et Kirchberg***

***N11 - Couloir pour bus entre Gonderange et Waldhaff***

***N11 - Réaménagement de la traversée de Junglinster***

***N10/E29/N11 - Voie de délestage à Echternach***

***A1 - Réaménagement de l’échangeur Senningerberg***

***Boulevard du Hoehenhof***

***Voie de délestage et raccordement ZAE-CR102 avec réaménagement échangeur A6 Capellen***

***Réaménagement A4/B4 et avenue du Geesseknäppchen***

***« Nouvelle N4 » et routes étatiques dans le cadre du développement de la friche Arbed-Schifflange***

***A4 - Voie pour tram rapide, BAU et covoiturage, échangeurs et couloir écologique Leidelengerbesch entre Foetz et Leudelange***

***N1 - Prolongement Tram Findel Kalchesbréck***

***N6 - Ligne de Tramway route d'Arlon***

***N22 / CR304 - Axe de desserte / voie de délestage à Redange***

***N7 / CR115 / CR306 - Reconfiguration de carrefours dans le contexte de la Z.A. « um Rouscht » à Bissen***

***N7 / CR377 - Carrefour Këppenhaff avec accès Z.A. Fléibur***

***N7- Carrefour dénivelé à Lipperscheid***

***N10 - Redressement Machtum-Ahn-Hëttermillen et PC3***

***OA 788 - Élargissement du viaduc « Passerelle » pour piste cyclable***

***A13 / OA 1084 - Bowstring Schifflange***

***A13 / OA 1219 - Tunnel Markusberg : Assainissement de la zone de gonflement***

***Pôle d'échange Gare Centrale, Luxembourg***

***Extension du Park & Ride Frisange***

***N7 / CR123 - Suppression PN24 et PN24A à Pettingen***

***N13 - Contournement Dippach-Gare avec suppression PN5***

**6. Projets du Fonds du Rail**

***Pôle multimodal Howald – Bâtiment administratif***