

N° 5365

CHAMBRE DES DEPUTES

1^{ère} session extraordinaire 2004

PROJET DE LOI

relatif à l'adaptation budgétaire du projet de réaménagement
du carrefour formé par l'A4 (route d'Esch-Alzette à Luxem-
bourg) et la rue de Merl moyennant construction d'un giratoire
avec passage souterrain à 4 voies

* * *

(Dépôt: le 14.7.2004)

SOMMAIRE:

	page
1) Arrêté Grand-Ducal de dépôt (30.6.2004)	1
2) Texte du projet de loi	2
3) Exposé des motifs.....	2
4) Devis estimatif.....	3

*

ARRETE GRAND-DUCAL DE DEPOT

Nous HENRI, Grand-Duc de Luxembourg, Duc de Nassau,

Sur le rapport de Notre Ministre des Travaux Publics et après délibération du Gouvernement en Conseil;

Arrêtons:

Article unique.— Notre Ministre des Travaux Publics est autorisée à déposer en Notre nom à la Chambre des Députés le projet de loi relatif à l'adaptation budgétaire du projet de réaménagement du carrefour formé par l'A4 (route d'Esch-Alzette à Luxembourg) et la rue de Merl moyennant construction d'un giratoire avec passage souterrain à 4 voies.

Palais de Luxembourg, le 30 juin 2004

Le Ministre des Travaux Publics,
Erna HENNICOT-SCHOEPGES

HENRI

*

TEXTE DU PROJET DE LOI

Art. 1.– Le Gouvernement est autorisé à adapter en termes réels les dépenses concernant la loi du 1er août 2001 autorisant le Gouvernement à faire procéder au réaménagement du carrefour formé par l'A4 (route d'Esch-sur-Alzette à Luxembourg) et la rue de Merl moyennant la construction d'un giratoire avec passage souterrain à 4 voies.

Art. 2.– Les dépenses résultant de l'adaptation du projet visé par la loi du 1er août 2001 précitée ne peuvent pas dépasser la somme de 1.900.000 euros. Ce montant correspond à la valeur 575,85 de l'indice semestriel des prix à la construction au 1er avril 2003. Déduction faite des dépenses déjà engagées par le pouvoir adjudicateur, ce montant est adapté semestriellement en fonction de la variation de l'indice des prix de la construction précité.

Art. 3.– Les dépenses sont imputables à charge des crédits du fonds des routes.

Art. 4.– Par dérogation à l'article 12b) de la loi du 30 juin 2003 sur les marchés publics, la durée des contrats et marchés relatifs aux travaux, fournitures et services à exécuter en vertu de la présente loi peut excéder trois exercices, y non compris celui au cours duquel ils ont été conclus.

*

EXPOSE DES MOTIFS

En guise de très succincte introduction historique du présent projet de loi, il est à rappeler que la loi du 1er août 2001 a autorisé le Gouvernement à faire procéder au réaménagement du carrefour formé par l'A4 (route d'Esch-sur-Alzette à Luxembourg) et la rue de Merl moyennant la construction d'un giratoire avec passage souterrain à 4 voies.

Il est rappelé que le carrefour formé par l'A4 et la rue de Merl avait été construit dans le cadre du programme général d'établissement d'une grande voirie de communication fixé par l'article 6 de la loi du 16 août 1967 ayant pour objet la création d'une grande voirie de communication et d'un Fonds des Routes et notamment du projet d' „*une nouvelle route d'Esch-sur-Alzette à Luxembourg, entre Lallange et Hollerich (Place SS.-Pierre et Paul), et son raccordement à la ceinture de contournement de la ville de Luxembourg*“.

Afin de faire face à l'augmentation continue du trafic, la Chambre des Députés, par le vote de la loi du 1er août 2001 avait autorisé le Gouvernement à remplacer ce carrefour par un giratoire avec passage souterrain à 4 voies, ceci pour permettre une évacuation rapide sur la section courante alors que l'anneau en surface permettra une distribution optimale du trafic entre l'autoroute A4, la rue de Merl et la rue de Bouillon.

Le devis estimatif pour ces travaux s'est initialement élevé à 11.427.841,49 euros TTC sans préjudice de l'incidence des hausses légales de prix pouvant intervenir jusqu'à l'achèvement des travaux.

Le coût prévisionnel des travaux est estimé actuellement à 13.288.341,49 €.

La dépense supplémentaire résulte des points suivants:

- Le montant pour l'ensemble de l'éclairage public de l'ouvrage a été sous-estimé, la variante retenue pour l'éclairage des parois de l'ouvrage par LED et le dédoublement de l'éclairage central des rampes présentent un supplément de 1.100.000 € (TVA comprise).
- Les plantations pour mesures compensatoires, aménagement du bac central du giratoire ainsi que l'aménagement de plantations côté Merl n'étaient pas prévues dans le devis et reviennent à 105.000 € (TVA comprise).
- Les travaux d'équipements de voirie non prévus, notamment travaux de marquage, pose de glissières et de la signalisation verticale etc. représentent un montant estimé à 575.000 € (TVA comprise).
- Réserve pour imprévus: 80.500 € (TVA comprise).

En conséquence, il y a lieu de procéder à une adaptation des dépenses autorisées par la loi du 1er août 2001 d'un montant arrondi de 1.900.000 euros.

*

DEVIS ESTIMATIF

à la date du 1er avril 2003 (indice des prix à la construction: 575,85)

en euros

Coût supplémentaire des infrastructures	
Eclairage public	956.522
Plantations pour mesures compensatoires	91.305
Equipements de voirie	500.000
Réserve pour imprévus	70.000
Détail infrastructure	1.617.827
TVA infrastructures 15%	242.674
Total T.T.C. en euros	1.860.501
Total T.T.C. arrondi en euros	1.900.000

