

N° 5267

CHAMBRE DES DEPUTES

Session ordinaire 2003-2004

PROJET DE LOI

relatif à l'adaptation budgétaire du projet de construction
d'une liaison routière avec la Sarre

* * *

(Dépôt: le 30.12.2003)

SOMMAIRE:

	<i>page</i>
1) Arrêté Grand-Ducal de dépôt (23.12.2003)	1
2) Texte du projet de loi	2
3) Exposé des motifs.....	2
4) Annexe.....	5

*

ARRETE GRAND-DUCAL DE DEPOT

Nous HENRI, Grand-Duc de Luxembourg, Duc de Nassau,

Sur le rapport de Notre Ministre des Travaux Publics et après délibération du Gouvernement en Conseil;

Arrêtons:

Article unique.— Notre Ministre des Travaux Publics est autorisée à déposer en Notre nom à la Chambre des Députés le projet de loi relatif à l'adaptation budgétaire du projet de construction d'une liaison routière avec la Sarre.

Château de Berg, le 23 décembre 2003

La Ministre des Travaux Publics,
Erna HENNICOT-SCHOEPGES

HENRI

*

TEXTE DU PROJET DE LOI

Art. 1.– Le Gouvernement est autorisé à adapter en termes réels les dépenses concernant la loi du 16 novembre 2001 relative à la construction d’une liaison routière avec la Sarre.

Art. 2.– Les dépenses résultant de l’adaptation du projet visé par la loi du 16 novembre 2001 précitée ne peuvent pas dépasser la somme de 49.065.000 euros. Ce montant correspond à la valeur 575,85 de l’indice semestriel des prix à la construction au 1er avril 2003. Déduction faite des dépenses déjà engagées par le pouvoir adjudicateur, ce montant est adapté semestriellement en fonction de la variation de l’indice des prix de la construction précité.

Art. 3.– Les dépenses sont imputables à charge des crédits du fonds des routes.

Art. 4.– Par dérogation à l’article 12b) de la loi du 30 juin 2003 sur les marchés publics, la durée des contrats et marchés relatifs aux travaux, fournitures et services à exécuter en vertu de la présente loi peut excéder trois exercices, y non compris celui au cours duquel ils ont été conclus.

*

EXPOSE DES MOTIFS

En guise de très succincte introduction historique du présent projet de loi, il est à rappeler que la loi du 31 juillet 1995 a inscrit à nouveau la liaison vers la Sarre dans le programme de la loi modifiée du 16 août 1967 ayant pour objet la création d’une grande voirie de communication et d’un fonds des routes, alors que dans la loi du 31 août 1986, le législateur avait retiré la prolongation de la collectrice du Sud vers la Sarre, inscrite une première fois au programme par la loi du 29 août 1972.

Dans la suite l’Etat luxembourgeois s’est vu reprocher le fait de ne pas avoir respecté la directive du Conseil du 27 juin 1985 concernant l’évaluation des incidents de certains projets publics et privés sur l’environnement 85/337/CEE, ceci suite à une plainte communiquée à la Commission et dénonçant la mise en oeuvre du projet routier vers la Sarre sans qu’une consultation publique avait été préalablement effectuée conformément à la directive dont question.

En effet la Commission des CE a considéré que l’article 6 de la loi modifiée du 16 août 1967 n’énonce qu’un programme général (art. 1er de ladite loi) qui ne peut en aucun cas être considéré comme présentant le détail et la précision requis par l’article 1er, paragraphe 5, de la directive.

Cet article dispense de l’application de la directive au cas où les projets sont adoptés en détail par un acte législatif national spécifique.

Dès lors, pour régulariser aux yeux de la Commission des CE la situation, il échet, pour la construction d’une liaison avec la Sarre, de faire adopter ce projet en détail par un acte national spécifique au sens de l’article 1er, paragraphe 5 de la directive 85/337/CEE, telle que modifiée.

La loi du 16 novembre 2001 relative à la construction d’une liaison routière avec la Sarre constitue cet acte législatif national spécifique.

Dans son article 2, la loi du 16 novembre 2001 précitée stipule:

„Les dépenses occasionnées pour l’exécution des travaux ne peuvent dépasser la somme de 9.800.000.000 LUF, respectivement 242.935.000 euros, sans préjudice des hausses légales pouvant intervenir jusqu’à l’achèvement des travaux. Les dépenses sont imputables à charge des crédits du Fonds des Routes.“

L’objet du présent projet de loi consiste à adapter les dépenses ci-dessus autorisées.

Il s’est en effet avéré que suite à l’évolution du chantier, des dépenses supplémentaires, non couvertes par l’enveloppe financière autorisée par la loi du 16 novembre 2001, sont apparues.

Le coût des travaux est actuellement estimé à 292.000.000 euros, base indice des prix à la construction d’avril 2003.

Le montant de 292.000.000 € a été évalué en tenant compte:

- | | |
|--|---------------|
| • de la situation des engagements actuels (voir annexe): | 266.000.000 € |
| • des estimations des travaux restants à engager (p. ex. lot Linster, avenants, P&R Frisange, mesures compensatoires restantes): | 21.000.000 € |

- d'un montant pour imprévus et divers, notamment pour tenir compte de légers dépassements constatés lors des décomptes: 5.000.000 €

A noter que les coûts indiqués ne concernent que les coûts liés à l'exécution des travaux et ne comprennent pas les frais d'études, l'acquisition des emprises, la surveillance des travaux etc.

La dépense supplémentaire de 49.065.000 € à autoriser, se décompose comme suit:

1) Tunnel Markusbiere:/Génie civil:

- * 4 avenants ont été conclus portant sur un montant total de: 6.700.000 € TTC concernant:

- l'installation de chantier
- les travaux souterrains (soutènement, aménagement intérieur, installation de câbles)
- l'assainissement de la zone de gonflement avec mise en place de puits de pompage
- les travaux à ciel ouvert (réalisation de chemins forestiers pour mesures compensatoires)
- les travaux et équipements supplémentaires pour le réseau d'eau et la station de pompage
- travaux divers non prévus pour équipements de voirie

- * 1 marché de gré à gré pour l'aménagement de galeries de liaison supplémentaires: 2.700.000 €

2) Equipements électromécaniques du tunnel Markusberg: 7.100.000 €

- Renforcement ventilation longitudinale:
Adaptation de la philosophie de commande des ventilateurs vu le risque d'accidents à la sortie Schengen (échangeur proche au portail) et prise en compte de la situation du trafic au moment de la détection d'un incendie.
- Equipement technique des galeries supplémentaires/Ventilation pour la mise sous pression des galeries supplémentaires.
- Système d'extinction à mousse LENZING, portiques pour CITA, groupe hydrophore, barrières électriques, dalles de recouvrement, des saignées:
Développement de concert avec les pompiers et la protection civile d'un nouveau système d'extinction permettant une lutte efficace contre un incendie.
- Système de radiotransmission:
Radiodiffusion des fréquences des pompiers, police, protection civile et de 7 stations radios avec diffusion automatique de messages préenregistrés en cas d'un incident, possibilité de diffuser des messages libres à partir d'un téléphone.
- Système de sonorisation:
Sonorisation efficace, qui fait partie du concept de l'autosauvetage, permet une radiodiffusion avec une intelligibilité maximale. Elle aide les personnes en danger à rejoindre le plus vite possible les sorties de secours. Les haut-parleurs sont installés dans le tunnel à la crête de voûte et devant les galeries de secours. Le fonctionnement est soit automatique (incendie) soit manuel à partir d'un téléphone.
- Système de guidage à LED (Swaroflex):
Installation de modules LED au bord du trottoir, intervalles de 10 m. Ces luminaires sont commandés en cas d'un incendie de façon à indiquer le chemin le plus court vers les galeries. En cas de la détection d'un trafic dangereux les luminaires servent à guider les automobilistes (distance et vitesse).
- Système informatique pour la gestion du tunnel (TLS):
Système central pour la commande, le contrôle et la gestion des alarmes et alertes, interface pour CITA, raccordé au 112, Système indépendant (TLS) avec automates programmables et serveurs, salle de contrôle, panneau synoptique, visualisation images vidéo.
- Equipements pour l'augmentation de la sécurité des pompiers:
Armoires pompiers informatisées permettant une visualisation du tunnel avec tous les paramètres utiles, commande des ventilateurs etc., conduites de liaison entre deux tubes, prises de courant dans les niches etc.

- Réseau informatique du tunnel:
Réseau Ethernet TCP/IP puissant et protégé contre une perte totale en cas d'un incendie.
 - Bornes SOS digitales:
Développement ensemble avec le 112 d'un nouveau système de communication (voice over IP) qui permet aussi la transmission des images vidéo. Intégration du système au centre 112.
 - Station de pompage supplémentaire:
Station de pompage dans la zone de gonflement avec armoire de commande dans la galerie 7, visualisation sur le système de gestion du tunnel.
 - Augmentation de la puissance des deux groupes de 320 à 500 kV A, augmentation puissance du No Break, augmentation de la ventilation des locaux groupes et No Break, alimentation basse tension doublée, alimentation panneaux CITA, locaux techniques supplémentaires, modification locaux suivant les exigences de CITA:
Conséquence directe de l'augmentation de l'équipement technique et de la prise en compte du projet CITA.
- 3) Mise en oeuvre d'une couche de roulement en enrobé clair pour les tunnels de Markusberg, Mondorf et Frisange: 800.000 €
- 4) Mise en peinture des tunnels Markusberg, Mondorf et Frisange: 1.750.000 €
- 5) Renforcement de la ventilation du tunnel de Mondorf: 900.000 €
- 6) Aménagement d'un P&R à Frisange dans le cadre des mesures compensatoires: 1.290.000 €
- 7) Aménagement du rond-point à Hellange à la sortie de l'échangeur de Hellange: 750.000 €
- 8) Réalisation du By-pass entre Hellange et Frisange avec rond-point provisoire: 2.000.000 €
- 9) Dépassements de divers lots de terrassements (Lot 4 et lot 17) par des prestations non prévues: 3.300.000 €
- approvisionnement en matériaux d'apport
 - travaux supplémentaires concernant la canalisation et les équipements
 - déviation de conduites d'eau existantes
 - stabilisation de la fouille du bassin „Im Brouch“
 - construction d'un local technique et d'une chambre de suppression
 - travaux de modifications de bâtiments annexes
 - diverses modifications dans le système d'assainissement
 - divers
- 10) Incidents géologiques: 1.500.000 €
- formation géologique très hétérogène et déstructurée située entre les PK 700 et 800 nécessitant la réalisation d'une dalle en béton posée sur pieux
 - remblai partiel à Hellange avec des purges très importantes et un système de drainage adéquat
 - assainissement d'une zone de tourbe au Pk 8.300 entre Frisange et Altwies
- 11) Les autres dépassements se répartissent sur pratiquement l'ensemble des lots: 20.275.000 €
avec à chaque fois des dépenses supplémentaires liées à la mise au point des détails du projet en cours d'exécution ou encore aux travaux accessoires, imprévisibles lors de l'élaboration du projet ainsi qu'à certaines sous-estimations du devis au stade de l'avant-projet ou se rapportant à des mesures compensatoires respectivement aux équipements de la voirie comme la signalisation, le marquage et les glissières de sécurité.

Un certain montant y est également inclus pour tenir compte de légers dépassements constatés lors des décomptes respectivement pour imprévus et divers.

Situation des engagements actuels

PONTIS ET CHAUSSEES

Date projet de loi : 16/11/2001

DIVISION CENTRALE DE LA VOIRIE

Etat des dépenses

PAGE: 77

Route : Lison avec la Sarre (LS)

Secteur :

Libellé

N° Engag. & crédit

Devis (EUR)

Devis (LUF)

Mt. alloué (EUR)

Mt. alloué (LUF)

Mt. liquides (EUR)

Mt. liquidés (LUF)

Adjudicataire

Indice

%

Mt. indexé (EUR)

Mt. indexé (LUF)

Date alloc

N° Engag. & crédit

Devis (EUR)

Devis (LUF)

Mt. alloué (EUR)

Mt. alloué (LUF)

Mt. liquides (EUR)

Mt. liquidés (LUF)

Adjudicataire

Indice

%

Mt. indexé (EUR)

Mt. indexé (LUF)

Date alloc

N° Engag. & crédit

Devis (EUR)

Devis (LUF)

Mt. alloué (EUR)

Mt. alloué (LUF)

Mt. liquides (EUR)

Mt. liquidés (LUF)

Adjudicataire

Indice

%

Mt. indexé (EUR)

Mt. indexé (LUF)

Date alloc

N° Engag. & crédit

Devis (EUR)

Devis (LUF)

Mt. alloué (EUR)

Mt. alloué (LUF)

Mt. liquides (EUR)

Mt. liquidés (LUF)

Adjudicataire

Indice

%

Mt. indexé (EUR)

Mt. indexé (LUF)

Date alloc

N° Engag. & crédit

Devis (EUR)

Devis (LUF)

Mt. alloué (EUR)

Mt. alloué (LUF)

Mt. liquides (EUR)

Mt. liquidés (LUF)

Adjudicataire

Indice

%

Mt. indexé (EUR)

Mt. indexé (LUF)

Date alloc

N° Engag. & crédit

Devis (EUR)

Devis (LUF)

Mt. alloué (EUR)

Mt. alloué (LUF)

Mt. liquides (EUR)

Mt. liquidés (LUF)

Adjudicataire

Indice

%

PONTS ET CHAUSSEES

DIVISION CENTRALE DE LA VOIRIE

Date projet de loi : 16/11/2001

Etat des dépenses

PAGE:

Routes : Liaison avec la Sarre (LS)
Section : Divers Sections (DS)

Libellé	Date alloc	N° Engag. & crédit	Devis (EUR)	Devis (LUF)	Mt. alloué (EUR)	Mt. alloué (LUF)	Mt. liquidés (EUR)	Mt. liquidés (LUF)	Adjudicataire	Indice	%	Mt. indexé (EUR)	Mt. indexé (LU)
Prestations de signalisation dans l'intérêt de la liaison avec la Sarre.	08/03/2001	500016622	4 000,00	161 359,60	4 000,00	161 359,60	1 429,95	57 684,04	RIES JOS	0	0,00	4 000,00	161 359,6
Mesures de protection sur l'O.A.17 de la liaison avec la Sarre.	15/03/2001	500017989	8 500,00	342 889,15	8 500,00	342 889,15	8 010,75	323 152,85	SICHEL INDUSTRIE S.A.	0	0,00	8 500,00	342 889,1
Signalisation de chantier sur l'autoroute de la Sarre.	23/07/2001	500017982	3 600,00	145 223,64	3 600,00	145 223,64	3 587,34	144 712,94	SERVICE INDUSTRIEL	0	0,00	3 600,00	145 223,6
Section : Hellange-Altèves (HA)													
Travaux accessoires relatives à la construction de la liaison avec la Sarre Hellange-Altèves.	18/02/2000	500000484	299 951,16	12 099 999,80	299 951,16	12 099 999,80	102 410,88	4 131 244,66		0	0,00	299 951,16	12 099 999,8
Autoroute Sarre - Echangeur Frisange - régie	15/02/2002	500076636	150 000,00	6 050 985,00	150 000,00	6 050 985,00	92 975,00	3 750 002,20		554,26	554,26	1 000	6 050 985,0
Prestations en régie	06/12/2001	500060844	150 000,00	6 050 985,00	150 000,00	6 050 985,00	39 813,00	1 606 052,44		554,26	554,26	1 000	6 050 985,0
Crédit de régie dans l'intérêt du tunnel de Frisange.	04/02/2000	500000494	247 893,52	9 999 999,81	247 893,52	9 999 999,81	162 486,65	6 554 695,21		0	0,00	247 893,52	9 999 999,8
Travaux accessoires dans l'intérêt du tunnel Frisange.	18/02/2000	500000488	247 893,52	9 999 999,81	247 893,52	9 999 999,81	247 887,30	9 999 748,99		0	0,00	247 893,52	9 999 999,8
Travaux accessoires dans l'intérêt du Viaduc Altèves de la liaison avec la Sarre	05/09/1997	500000195	128 904,63	5 199 999,88	128 904,63	5 199 999,88	128 861,52	5 198 260,63		0	0,00	128 904,63	5 199 999,8
Travaux accessoires dans l'intérêt de la liaison avec la Sarre.	15/06/1999	500000430	299 951,16	12 099 999,80	299 951,16	12 099 999,80	299 891,65	12 097 599,17		0	0,00	299 951,16	12 099 999,8
Travaux accessoires dans l'intérêt de la liaison avec la Sarre.	26/01/1999	500000185	299 951,16	12 099 999,80	299 951,16	12 099 999,80	299 950,80	12 099 985,28		0	0,00	299 951,16	12 099 999,8
Crédit de régie dans l'intérêt de la tranchée couverte de Frisange.	21/09/1998	500000265	210 709,50	8 500 000,11	210 709,50	8 500 000,11	210 701,46	8 499 875,63		0	0,00	210 709,50	8 500 000,1
Travaux accessoires dans l'intérêt du lot II de la liaison avec la Sarre.	24/08/1998	FR-1369A.1X	173 525,47	7 000 000,11	173 525,47	7 000 000,11	173 504,07	6 999 136,83		0	0,00	173 525,47	7 000 000,1
Régie Lot II (Frisange-Altèves) de la liaison avec la Sarre.	05/09/1997	FR-1500A	176 004,40	7 099 999,90	176 004,40	7 099 999,90	173 401,69	6 995 006,83		0	0,00	176 004,40	7 099 999,9
Fourniture de plantes dans l'intérêt de la liaison avec la Sarre.	04/05/2001	500023577	4 244,21	171 211,01	4 244,21	171 211,01	4 244,21	171 211,01	PEPINIERE MARTIN WAHL S	0	0,00	4 244,21	171 211,0
Travaux de mesurage à Frisange.	20/04/2001	500020516	1 256,35	50 681,03	1 256,35	50 681,03	1 256,32	50 679,92	EUROPEAN GEO PHYSICAL SERVICES S.A.	0	0,00	1 256,35	50 681,03
Acquisition de matériel pour la pose de clôtures.	23/04/2001	500023609	5 000,00	201 699,50	5 000,00	201 699,50	2 636,30	114 416,05		0	0,00	5 000,00	201 699,5
1000 Schutzkappen für Geländer Viaduc Altèves.	08/06/2001	500022167	345,00	13 917,27	345,00	13 917,27	344,94	13 914,85	GOERES JEAN	0	0,00	345,00	13 917,27
Crédit de régie dans l'intérêt de la jonction de Hellange.	20/08/2001	500045785	170 000,00	6 857 783,00	170 000,00	6 857 783,00	32 225,00	1 299 953,28		0	0,00	170 000,00	6 857 783,0
Location d'un pont provisoire sur la Gander à Altèves.	07/05/2001	500027191	11 000,00	443 738,90	11 000,00	443 738,90	10 262,00	413 988,05	BAATZ CONSTRUCTIONS	0	0,00	11 000,00	443 738,9
Travaux accessoires dans l'intérêt de la liaison avec la Sarre.	05/09/1997	500000183	153 645,87	6 198 059,03	153 645,87	6 198 059,03	54,86	2 213,05		0	0,00	153 645,87	6 198 059,0
Travaux accessoires dans l'intérêt du Viaduc Altèves de la liaison avec la Sarre	22/09/1997	500000198	158 651,86	6 400 000,17	158 651,86	6 400 000,17	158 623,08	6 398 839,18		0	0,00	158 651,86	6 400 000,1
Réalisation d'une clôture au terrain Hoffmann.	07/05/2001	500022162	3 663,00	147 765,05	3 663,00	147 765,05	3 662,11	147 729,15	BONARIA FRERES S.A.R.L.	0	0,00	3 663,00	147 765,05
Crédit de régie dans l'intérêt de la liaison avec la Sarre Hellange-Frisange	20/08/2001	500045784	200 000,00	8 067 980,00	200 000,00	8 067 980,00	97 348,00	3 927 008,59		0	0,00	200 000,00	8 067 980,0
Crédit de régie dans l'intérêt du tunnel Frisange	05/03/2002	500000339	224 099,22	9 040 140,12	224 099,22	9 040 140,12	18 389,00	741 810,42		554,26	554,26	1 000	224 099,22
Sarre Frisange, régie	15/02/2002	500076530	200 000,00	8 067 980,00	200 000,00	8 067 980,00	58 810,00	2 372 399,52		554,26	554,26	1 000	200 000,00
Crédit de régie dans l'intérêt de la liaison avec la Sarre Hellange-Frisange	23/05/2003	500142579	250 000,00	10 084 975,00	250 000,00	10 084 975,00	0,00	0,00		569,81	554,26	0,97	243 263,00
Crédit de régie dans l'intérêt de la liaison avec la Sarre Hellange-Frisange	23/04/2001	500025560	6 500,00	262 209,35	6 500,00	262 209,35	6 037,42	243 548,92	CEGEDEL	563,36	554,26	0,98	6 395,01
Déplacement d'un câble basse tension au tunnel Frisange.	23/04/2001	500025827	6 300,00	254 141,37	6 300,00	254 141,37	6 004,25	242 210,84	ADMINISTRATION COMMUNALE DE FRISANGE	0	0,00	6 300,00	254 141,37
Modification du réseau d'eau potable à Frisange.	12/02/2002	500022257	3 178,34	128 213,92	3 178,34	128 213,92	3 159,76	127 464,40	WEISENBRUN RENE	554,26	554,26	1 000	3 178,34
Section : Hellange-Schengen (HS)													
Publication scientifique	— / — / —	500150534	0,00	0,00	15 000,00	605 096,50	0,00	0,00		0	0,00	15 000,00	605 096,5
by-pass de Hellange - prestations en régie selon besoin	08/04/2003	500139083	250 000,00	10 084 975,00	250 000,00	10 084 975,00	0,00	0,00		569,81	554,26	0,97	243 263,00
Sarre Hellange-Schengen - régie	— / — / —	500127933	300 000,00	12 101 970,00	300 000,00	12 101 970,00	24 271,00	979 089,71		0	0,00	300 000,00	12 101 970,0
liaison avec la Sarre - Hellange-Schengen - régie	03/06/2002	500150534	0,00	0,00	250 000,00	10 084 975,00	151 977,00	6 114 601,02		563,36	554,26	0,98	245 961,75
Sous total :			8 018 276,35	323 456 466,17	8 315 754,35	335 456 698,94	4 203 847,06	169 574 702,02					9 922 072,40

PONTS ET CHAUSSEES

DIVISION CENTRALE DE LA VOIRIE

Date projet de loi : 16/11/2001

Etat des dépenses

Routes : Liaison avec la Sarre (LS)
Section : Hellange-Schengen (HS)

Libellé	Date alloc	N° Engag. & crédi	Devis (EUR)	Devis (LUF)	Mt. alloué (EUR)	Mt. alloué (LUF)	Mt. liquidés (EUR)	Mt. liquidés (LUF)	Adjudicataire	Indice	%	Mt. indexé (EUR)	Mt. indexé (LUF)
---------	------------	-------------------	-------------	-------------	------------------	------------------	--------------------	--------------------	---------------	--------	---	------------------	------------------

Sous total :

169 574 702,02

TOTAL :	8 018 276,35	323 456 466,17	8 315 754,35	335 456 698,94	4 203 647,06	169 574 702,02
---------	--------------	----------------	--------------	----------------	--------------	----------------

8 281 164,61	334 061 352,09
--------------	----------------

PONTS ET CHAUSSEES

DIVISION CENTRALE DE LA VOIRIE

Etat des dépenses

Date projet de loi : 16/11/2001

PAGE: 1 / 1

Libellé	Date alloc	N° Engag. & crédit	Devis (EUR)	Devis (LUF)	Mt. alloué (EUR)	Mt. alloué (LUF)	Mt. liquidés (EUR)	Mt. liquidés (LUF)	Adjudicataire	Indice	%	Mt. indexé (EUR)	Mt. indexé (LUF)
Route : Liaison avec la Sarre (LS)													
Section : Altwies-Schengen (AS)													
Fourniture de 20.000 to de décais de la carrière calibrés.	14/05/1999	FDR-GV/FR.19	68 418,61	2 759 999,89	68 418,61	2 759 999,89	61 890,14	2 496 842,06	CARRIERES FEIDT	0	0,00	68 418,61	2 759 999,89
Rebaisement chemins ruraux Altwies-Mondorf	17/03/2003	500136254	379 500,00	15 308 992,05	225 123,34	9 081 654,72	0,00	0,00	ASS MOM.	569,61	554,26	219 061,58	8 836 932,29
Construction du Viaduc de Schengen.	01/10/1998	50000299	33 692 893,44	1 359 159 884,10	28 770 942,42	1 160 616 940,13	27 575 364,97	1 112 387 453,25	COSSOLUECDSDPWURTH	0	0,00	28 770 942,42	1 160 616 940,13
Installation des poteaux électrogènes, câbles B.T. et onduleurs pour le Tunnel Markusbierg	23/07/1999	50000294	0,00	0,00	435 854,50	17 582 326,94	366 428,71	14 781 697,52	ENERGOLUX S.A.R.L.	0	0,00	435 854,50	17 582 326,94
Construction de la tranchée couverte de Mondorf.	04/12/1998	500000337	25 124 766,68	1 013 530 535,05	20 561 484,03	829 448 241,89	17 094 170,76	689 577 139,04	COSSOLUECDSDPWURTH	0	0,00	20 561 484,03	829 448 241,89
Construction du Viaduc de Schengen (Avenant No 1)	19/07/2002	500097113	2 921 581,93	117 869 322,90	2 921 581,93	117 869 322,90	2 820 635,00	113 784 133,94	ASS MOM TUNNEL MARKUSBIERG	563,36	554,26	2 874 386,62	115 952 589,71
Mise en souterrain de la ligne moyenne tension 20 KV entre Appelt et Mondorf à h	11/02/2000	500000477	85 889,50	3 464 773,84	85 889,50	3 464 773,84	226 676,00	2 368 883,97	CEGEDEL	0	0,00	85 889,50	3 464 773,84
Construction du Tunnel Markusbierg (Avenant 2).	18/10/2000	500003000	252 768,05	10 196 637,86	252 768,05	10 196 637,86	224 705,89	9 064 613,13	COSSOLUECDSDPWURTH	0	0,00	252 768,05	10 196 637,86
Remplacement de la ligne aérienne M.T. par une ligne souterraine entre Remeschchen	19/10/1998	FR-1807	67 501,11	2 722 988,03	67 501,11	2 722 988,03	63 334,39	2 554 902,96	CEGEDEL	0	0,00	67 501,11	2 722 988,03
Construction du lot 15 Altwies Nord de la liaison avec la Sarre.	20/09/2000	50000502	0,00	0,00	11 228 228,21	452 949 637,16	10 227 538,07	412 577 862,99	GIORGETTI	0	0,00	11 228 228,21	452 949 637,16
Construction d'un passage pour vigneron dans l'infirmité du Viaduc Schengen	06/11/2001	50014063	50 158,43	2 023 386,05	50 158,43	2 023 386,05	47 656,00	1 922 338,27	CEGEDEL	0	0,00	50 158,43	2 023 386,05
Mise en souterrain d'une ligne M.T. dérivation de Burmerange	01/02/2002	500012825	0,00	0,00	348 881,68	14 065 784,10	300 137,29	12 107 508,26	ELCO S.A.R.L.	554,26	554,26	348 881,68	14 065 784,10
Installation de postes de transformation au tunnel Markusbierg	25/01/2002	500068970	0,00	0,00	610 538,60	24 641 168,04	588 132,00	23 725 98,07	Electricité Frisch Jean-Marie	554,26	554,26	610 538,60	24 641 168,04
Equipements techniques: Lot 6 Radiotransmission	24/04/2001	500021323	689 570,80	27 817 217,11	689 570,80	27 817 217,11	451 060,76	18 185 745,95	COSSOLUECDSDPWURTH	0	0,00	689 570,80	27 817 217,11
Construction d'un passage pour vigneron dans l'infirmité du Viaduc Schengen	25/05/2000	50000495	3 353 999,39	135 299 999,99	3 024 769,92	122 018 796,08	2 736 299,71	110 356 056,87	TRALUX S.A.	0	0,00	3 024 769,92	122 018 796,08
Construction du viaduc Duellebuer de la liaison avec la Sarre.	18/02/2000	FDR-GV/FR.20	373 166,52	15 053 500,10	373 166,52	15 053 500,10	282 842,82	11 409 851,07	SABLIERE HEIN	0	0,00	373 166,52	15 053 500,10
Dépôt de déblais provisoire du chantier Tunnel Markusbierg	08/11/2001	500062778	1 013 884,85	40 900 416,86	1 013 884,85	40 900 416,86	781 796,00	31 557 572,46	ASS MOM. PERRARD/BAATZ	0	0,00	1 013 884,85	40 900 416,86
Construction de l'O.A. 3 de liaison avec la Sarre.	2 018 513,20	81 426 620,64	2 018 513,20	81 426 590,30	0,00	0,00	0,00	0,00	MOM. PERRARD/BAATZ	0	0,00	2 018 513,20	81 426 590,30
Construction du tronçon Mondorf-Burmerange de la liaison avec la Sarre	27/11/2000	500006536	0,00	0,00	1 771 526,38	71 463 197,02	1 306 493,65	52 708 823,19	PERRARD/BAATZ/EDUEVB	0	0,00	1 771 526,38	71 463 197,02
Rebaisement du CR150 et la construction de l'O.A.II de la liaison avec la Sarre.	20/12/2000	50014095	103 254,29	4 165 267,73	103 254,29	4 165 267,73	89 456,00	3 608 646,09	CEGEDEL	0	0,00	103 254,29	4 165 267,73
Rebaisement de deux lignes aériennes 20 KV entre Mondorf et Burmerange	07/02/2002	500074874	0,00	0,00	891 634,20	35 968 434,46	326 910,00	13 167 516,71	COSTANTINI & FILS	554,26	554,26	891 634,20	35 968 434,46
Reaménagement l'avenue Remeschchen	04/12/2000	50000537	7 827 598,27	315 762 917,86	6 993 297,00	282 108 901,65	5 440 084,04	219 432 448,17	KURT ROGER	0	0,00	6 993 297,00	282 108 901,65
Terrassement entre les localités d'Altwies et de Mondorf et la réalisation des Ouvrages d'art XIII et XIV	28/01/2002	500074879	0,00	0,00	852 511,26	34 390 218,98	552 455,00	22 285 979,45	ASEA BROWN BOVERI	554,26	554,26	852 511,26	34 390 218,98
Eclairage public du tunnel de Mondorf	18/03/2002	500083420	17 554,60	708 554,21	704 440,52	28 417 060,13	430 698,00	17 374 314,25	SOLUDEC S.A.	554,26	554,26	704 440,52	28 417 060,13
Sarre Schengen-Altwies OA 2	20/07/2000	500005003	25 992 415,62	1 048 531 446,87	20 623 472,94	831 948 836,05	20 623 238,97	831 838 717,93	ASS MOM. PERRARD/BAATZ	0	0,00	20 623 472,94	831 948 836,05
Réalisation du tronçon Mondorf-Burmerange de la future liaison	05/11/2001	500073040	0,00	0,00	140 225,25	5 656 827,86	140 182,00	5 654 827,86	A.R. TECH S.A.	0	0,00	140 225,25	5 656 827,86
Cable Mondorf-Markusbierg	28/07/1999	500000416	40 195,94	1 621 500,20	40 195,94	1 621 500,20	34 236,57	1 381 099,81	CEGEDEL	0	0,00	40 195,94	1 621 500,20
Mise en souterrain de deux lignes aériennes 20KV de la tranchée couverte de Mondorf.	27/05/2002	500080935	749 279,98	30 226 979,47	691 207,50	27 893 243,85	168 685,00	6 804 736,03	WICKLER FRERES EXPLOITA	563,36	554,26	690 942,48	27 432 845,81
Chemins ruraux Mondorf-Schengen	25/01/2002	500073038	892 538,78	36 004 441,05	1 216 135,02	49 688 766,09	1 025 233,00	41 357 796,70	ASEA BROWN BOVERI	554,26	554,26	1 216 135,02	49 688 766,09
Ventilation Tunnel Mondorf	05/11/2001	500073042	0,00	0,00	49 395,00	49 395,00	49 340,00	1 992 370,67	SIPEL	0	0,00	49 395,00	1 992 370,67
Cable Mondorf-Markusbierg	28/01/2002	500070425	4 066 591,38	164 045 989,81	4 923 844,62	198 615 297,62	3 103 839,00	125 208 554,88	TUNNEL MARKUSBERGARGEE	554,26	554,26	4 923 844,62	198 615 297,62
Equipements techniques (Lot 8) du Tunnel Markusbierg (Ventilateurs de pu, incendie, po, d'assessio.)	07/12/2001	500082891	635 495,00	25 635 804,75	319 166,70	12 675 233,44	179 827,00	7 224 203,20	TURBO LUFTTECHNIK	554,26	554,26	319 166,70	12 675 233,44
Construction de l'O.A.VIII de la liaison avec la Sarre.	14/06/2001	500034567	0,00	0,00	1 879 557,99	75 821 181,36	1 701 333,84	68 631 628,90	TRALUX S.A.	0	0,00	1 879 557,99	75 821 181,36
Groupe de surpression Tunnel Mondorf	16/10/2002	500110159	198 092,00	7 991 011,47	171 170,10	6 929 188,68	0,00	0,00	INOX ATELIER S.A.R.L.	569,61	554,26	167 141,24	6 742 460,88
Equipements techniques (Lot 9) du Tunnel Markusbierg (Ventilateurs de pu, incendie, po, d'assessio.)	16/12/2002	500117102	752 237,00	30 345 165,36	677 741,76	27 340 036,63	75 000,00	3 025 482,50	0,00	569,61	554,26	659 477,99	26 603 276,35
Echangeur de Mondorf - élargissement N16	10/04/2002	500082890	75 000,00	3 025 482,50	75 000,00	3 025 482,50	75 000,00	3 025 482,50	0,00	563,36	554,26	73 168,53	2 976 621,12
Boisement compensatoire du tronçon Altwies-Burmerange de la liaison avec la Sarre.	24/01/2002	500070877	3 869 585,05	159 038 334,06	3 402 232,43	137 245 716,00	2 950 400,00	82 712 930,96	SECURITE ET SIGNALISATI	554,26	554,26	3 402 232,43	137 245 716,00
Sarre Markusbierg - Equipements	Sous total :			115 311 217,42	4 851 642 979,61	118 273 796,48	4 771 153 203,29	100 876 080,08	4 073 364 972,81				

PONTS ET CHAUSSEES

DIVISION CENTRALE DE LA VOIRE

Date projet de loi : 16/11/2001

Etat des dépenses

PAGE: 1 / 1

Routes : Liaison avec la Sarre (LS)

Section : Altwies-Schengen (AS)

Libellé	Date alloc	N° Engag. & crédit	Devis (EUR)	Devis (LUF)	Mt. alloué (EUR)	Mt. alloué (LUF)	Mt. liquidés (EUR)	Mt. liquidés (LUF)	Adjudicataire	Indice	%	Mt. Indexé	Mt. Indexé (EUR)
Installation d'un éclairage au tunnel Markusbërg.	02/04/2002	500084851	2 480 866,73	100 077 875,46	2 480 866,73	100 077 875,46	1 385 117,00	58 889 885,21	CITY-ELECTRIC/SCHUTZ & WÄGNER	563,36	554,26	0,98	2 440 792,31
Protection phonique du viaduc Schengen.	02/04/2002	500085542	621 083,25	25 653 629,40	150 597,12	20 597 438,76	448 224,00	18 081 311,34	GRADOLIA GUY	563,36	554,26	0,98	502 348,44
Travaux supplémentaires de TO.A. VI de la liaison avec la Sarre.	07/05/2002	500091155	152 302,80	6 143 879,72	152 302,80	" 0,00	" 0,00	" 0,00	SOLUDEC S.A.	563,36	554,26	0,98	149 842,63
Tunnel Markusbërg - mise en peinture	30/05/2002	500091673	1 108 807,50	44 769 523,57	1 138 103,00	45 911 203,25	1 185 774,00	47 834 004,58	CDC-SOLUDEC-DSD-PAUL WÜRTH	563,36	554,26	0,98	1 119 725,13
Viaduc et Echangeur Schengen, avenant 3	18/07/2002	500089385	327 714,10	13 219 954,02	327 714,10	13 219 954,02	0,00	0,00	CDC-SOLUDEC-DSD-PAUL WÜRTH	563,36	554,26	0,98	322 420,53
Construction de TO.A. IV (lot 25) de la liaison avec la Sarre.	18/07/2002	500039893	1 023 528,42	41 285 000,12	1 374 372,29	55 442 040,74	1 176 244,00	47 449 565,34	ASS. MOM. FERRARD/BAATZ/VEITE	0	0	0,00	1 374 372,29
Fourrière et mise en service de 2 conducteurs au tunnel Markusbërg.	29/11/2001	500056259	126 839,00	5 116 672,58	126 839,00	5 116 672,58	115 908,00	4 671 883,14	ENERGOLUX S.A.	554,26	554,26	1,00	126 839,00
Construction de TO.A. V (lot 23) de la liaison avec la Sarre.	19/04/2001	500025283	914 582,96	36 894 185,15	1 192 236,40	46 884 500,15	883 216,00	36 032 244,12	ASS. MOM. FERRARD/BAATZ/VEITE	0	0	0,00	1 192 236,40
Équipements techniques du tunnel Markusbërg (lot 3).	17/10/2001	500052738	3 207 270,72	123 300 960,12	3 320 871,14	148 065 579,70	2 849 382,00	114 987 988,88	ELCO S.A.R.L.	0	0	0,00	3 620 871,14
Raccordement tôle M.T. supérieur tunnel Markusbërg à l'installation d'Altwies	23/04/1997	500000716	64 997,68	2 621 999,91	64 997,68	2 621 999,91	39 460,00	1 591 912,45	CEGEDEL	0	0	0,00	64 997,68
Liaisons Durémange-Altwies Mesures compensatoires	21/03/2003	500136874	126 781,58	5 114 356,26	66 760,71	2 693 120,37	0,00	0,00		569,61	554,26	0,97	64 961,64
Construction de T.O.A. XII (Lot 22) de la liaison avec la Sarre.	30/10/2001	500053680	1 164 927,97	46 993 077,82	1 120 281,95	45 162 061,83	1 097 240,00	44 262 351,88	TRALUX S.A.	0	0	0,00	1 120 281,95
Raccordement M.T. 20 KV entre le réseau M.T. de Remerschen et la poste de crantier de l'extrémité supérieure du tunnel Schengen.	23/04/1997	500136087	60 434,00	2 437 901,52	60 434,00	2 437 901,52	4 673,00	188 508,35	CEGEDEL	0	0	0,00	60 434,00
Construction du tunnel Markusbërg (Avenant No 3)	29/05/2003	500139787	1 474 632,91	59 468 544,13	1 474 632,91	59 468 544,13	1 406 850,00	58 752 168,32	ASS. MOM. TUNNEL MARKUSBERG	569,61	554,26	0,97	1 434 894,50
Liaison avec la Sarre Marquage roulier Lot B	14/02/2003	500131724	228 063,40	9 200 054,75	228 063,40	9 200 054,75	12 340,00	521 988,31	TECHNIROUTE SARL	569,61	554,26	0,97	221 917,55
Construction du viaduc et de l'échangeur Schengen (Avenant No 4)	12/02/2003	500132230	343 120,65	13 841 452,71	343 120,65	13 841 452,71	0,00	0,00	CDC-SOLUDEC-DSD-PAUL WÜRTH	569,61	554,26	0,97	333 374,23
Pose de perrains à câbles et équerres dans les caniveaux	14/04/2003	500133222	283 866,00	11 451 126,05	383 866,00	11 451 126,05	0,00	0,00	CITY-ELECTRIC/SCHUTZ & WÄGNER	569,61	554,26	0,97	276 216,38
Réalisation de quatre galeries transversales au tunnel Markusbërg.	02/04/2002	500085586	2 707 831,14	109 233 637,40	2 707 831,14	109 233 637,40	2 575 363,00	103 889 885,88	ASS. MOM. TUNNEL MARKUSBERG	563,36	554,26	0,98	2 664 091,54
Fourniture, montage et mise en service d'un groupe électrique au tunnel Markusbërg.	11/05/2001	500041088	161 410,91	6 511 299,97	131 540,39	5 306 646,90	114 182,00	4 606 090,46	ENERGOLUX S.A.	0	0	0,00	131 540,39
Installations de radio-transmission du tunnel Markusbërg. (Avenant 1)	24/10/2002	500104135	70 085,95	2 827 663,61	70 085,95	2 827 663,61	70 085,00	2 827 625,29	ELECTRICITÉ FRISCH JEAN-MARIE	569,61	554,26	0,97	69 207,00
Contrôle des équipements techniques du tunnel Markusbërg.	04/02/1998	500147493	29 325,00	1 162 967,57	29 325,00	1 162 967,57	0,00	0,00	ASS. MOM. TUNNEL MARKUSBERG	0	0	0,00	29 325,00
Travaux d'excavation du tunnel Markusbërg.	04/02/1998	500000241	46 422 755,46	1 872 689 312,98	43 895 862,98	1 770 754 723,03	46 374 098,20	1 870 726 483,98	ELCO S.A.R.L.	0	0	0,00	43 895 862,98
Liaison avec la Sarre tunnel Markusbërg technique générale Avenant 1	09/10/2001	500139894	189 853,19	7 658 658,70	189 853,19	7 658 658,70	0,00	0,00	ASS. MOM. TUNNEL MARKUSBERG	0	0	0,00	169 853,19
Déviations provisoires de conduites d'eau sur TO.A.XIII de la liaison avec la Sarre.	09/10/2001	500053407	42 430,49	1 711 641,72	42 430,49	1 711 641,72	40 079,87	1 616 821,98	ELCO S.A.R.L.	0	0	0,00	42 430,49
Travaux d'entretien des équipements électriques du bâtiment technique côté Allemands du tunnel Markusbërg.	29/03/2002	500084644	233 014,17	9 399 786,32	233 014,17	9 399 889,34	86 836,00	3 502 955,56	ASSA BROWN BOVERI	554,26	554,26	1,00	233 017,17
Pose d'un câble de terre en cuivre no 50 mm2 Avenant 2	24/09/2003	500136577	23 117,01	932 537,87	23 117,01	932 537,87	0,00	0,00	CITY-ELECTRIC/SCHUTZ & WÄGNER	569,61	554,26	0,97	22 984,05
Tunnel Markusbërg ligne de communication radio pour la police dans le tunnel Markusbërg.	09/09/2001	500043207	528 948,50	21 341 803,93	319 652,61	12 894 754,32	284 087,00	11 480 041,17	ALSTOM LUXEMBOURG SARL	0	0	0,00	319 652,61
Section : Divers Sections (DS)													
Confection scientifique des boules sur la trace de la Sarre (habillage des)	08/10/2000	FR-2269	5 126,44	206 800,08	5 126,44	206 800,08	5 126,44	206 800,08	SCHROEDER & ASSOCIES	0	0	0,00	5 126,44
Fouilles archéologiques de la liaison avec la Sarre.	12/01/2002	500000472	123 946,76	4 999 999,90	123 946,76	4 999 999,90	443 255,65	17 880 928,94	PELLER ET SCHWITZ SARL	0	0	0,00	123 946,76
Construction de passages de police et niches de secours des tranchées couvertes de Filsange et de Mondorf.	17/06/2002	500094482	344 948,00	13 915 208,17	574 910,30	23 191 824,01	396 715,00	13 963 103,53	FERRARD S.A.R.L.	563,36	554,26	0,98	585 023,77
Boisement compensatoire de l'autoroute de la Sarre section II.	20/11/1997	FR-1572X	42 837,69	1 720 000,15	42 837,69	1 720 000,15	13 138,36	530 000,13	ENREGISTREMENT ET DOMAI	0	0	0,00	42 837,69
Postes de transformation des tunnels Mondorf et Filsange	09/09/2001	500043207	528 948,50	21 341 803,93	319 652,61	12 894 754,32	284 087,00	11 480 041,17	ALSTOM LUXEMBOURG SARL	0	0	0,00	319 652,61
Section : Hellange-Altwies (HA)													
Chemins agricoles entre Filsange et Altwies	29/10/2002	500074431	862 263,22	34 783 617,07	868 285,24	27 765 357,75	687 985,00	27 753 246,10	POECKES S.A.R.L. ET CIE	554,26	554,26	1,00	688 285,24
Pose de câbles dans l'infirmité de la liaison avec la Sarre.	22/09/1998	500000335	20 112,22	811 324,94	20 112,22	811 324,94	20 107,77	811 145,43	CITY ELECTRIC S.A. R.L.	0	0	0,00	20 112,22
Construction de TO.A. IIA (Lot 27) de la liaison avec la Sarre. (Avenant 1)	09/10/2001	500139948	61 474,03	2 479 856,22	61 474,03	2 479 856,22	0,00	0,00	SOLUDEC S.A.	0	0	0,00	61 474,03
Plantation de compensation près de la route de liaison avec la Sarre. (Séjours des ouvriers forestiers)	13/04/2000	FDR-GV/FR-21	10 783,37	435 000,07	10 783,37	435 000,07	10 783,37	435 000,07	ENREGISTREMENT ET DOMAI	0	0	0,00	10 783,37
Couée de roulement Echangeur Filsange, lot 31	29/01/2002	500074432	2 801 090,37	112 985 705,43	2 830 120,61	106 086 802,40	2 544 140,00	102 630 353,19	Ass. Cajo/Kamp-Kneip	554,26	554,26	1,00	2 630 120,61
Sous total :													
			183 771 983,04	7 443 343 822,06	184 078 804,96	7 449 924 524,99	165 257 201,84	6 866 458 996,52					

PONTS ET CHAUSSEES

DIVISION CENTRALE DE LA VOIRIE

Date projet de loi : 16/11/2001

Etat des dépenses

PAGE: 1 / 1

Routes : Liaison avec la Sarre (LS)															Section : Hellange-Altvies (HA)														
Libellé	N° Engag. & crédit	Date alloc	Devis (EUR)	Devis (LUF)	Mt. alloué (EUR)	Mt. alloué (LUF)	Mt. liquidés (EUR)	Mt. liquidés (LUF)	Adjudicataire	Indice	%	Indice	%	Mt. indexé (EUR)	Mt. indexé (LUF)														
Travaux de rhaussament et déviation de la conduite Cegedel de 85 KV dans l'île	500000478	11/02/2000	119 732,57	4 829 999,90	119 732,57	4 829 999,90	0,00	0,00	CEGEDEL	0	0,00	0	0,00	119 732,57	4 829 999,90														
Pose de conduites d'eau pour le compte du syndicat des eaux du Sud et de la commune	FDR-GV-FR-17	01/10/1998	0,00	0,00	61 382,32	2 476 180,85	66 472,44	2 439 452,18	IPF CA GAZ ET EAU	0	0,00	0	0,00	61 382,32	2 476 180,85														
Réalisation de l'IO A.VIIB de la liaison avec la Sarre.	500000435	29/10/1999	0,00	0,00	1 101 964,68	44 453 144,99	998 910,48	40 211 235,08	BAATZ CONSTRUCTIONS	0	0,00	0	0,00	1 101 964,68	44 453 144,99														
Couche de liaison en enrobés (révision des prix)	500134149	06/03/2003	9 480,00	382 422,25	9 480,00	382 422,25	9 478,00	382 341,57	CAJOIT JULIEN & CIE	569,61	554,26	0,97	9 224,53	372 116,7	4 453 144,99														
Construction de l'IO A. VII de la liaison avec la Sarre.	500038932	05/03/2001	0,00	0,00	749 073,20	30 217 537,98	498 222,93	20 088 263,17	TRALUX S.A.	0	0,00	0	0,00	749 073,20	30 217 537,98														
Liaison avec la Sarre Lot 6 (révision des prix).	500127291	13/02/2003	762 295,28	30 750 915,37	762 295,28	30 750 915,37	762 295,00	30 750 904,07	KURT CONSTRUCTIONS	569,61	554,26	0,97	741 752,95	29 922 239,71	4 453 144,99														
Travaux d'installation du réseau incendie de la tranchée couverte	500000475	21/02/2000	0,00	0,00	66 543,15	2 684 344,02	59 216,31	2 388 780,02	IPF CA GAZ ET EAU	0	0,00	0	0,00	66 543,15	2 684 344,02														
Aménagement d'un bassin de rétention, d'un ruisseau et de chemins adjoints à Frisange.	500091287	17/08/2002	1 153 784,32	46 543 544,09	1 278 627,40	51 579 701,45	448 865,00	18 107 169,21	ASS. MOM. VML/SANIEZ	563,36	554,26	0,98	1 257 973,73	50 746 534,5	4 453 144,99														
Fourniture et pose de câbles liaison avec la Sarre.	500085054	05/04/2002	618 887,09	24 969 070,51	648 789,58	26 172 106,78	391 680,00	15 800 332,03	ASS. MOM. VML/SANIEZ	563,36	554,26	0,98	638 308,68	25 749 348,74	4 453 144,99														
Travaux de la liaison avec la Sarre.	500141333	— / — / —	28 508,50	1 150 030,04	28 508,50	1 150 030,04	0,00	0,00	HERDOCKS LUXEMBOURGEOIS	0	0,00	0	0,00	28 508,50	1 150 030,04														
Travaux de la liaison avec la Sarre.	500096622	23/07/2002	89 123,20	3 595 220,98	89 123,20	3 595 220,98	0,00	0,00	TRALUX S.A.	563,36	554,26	0,98	87 683,59	3 537 147,37	4 453 144,99														
Aménagement d'un Parc à Rode dans l'emprise de l'échangeur Frisange.	400001986	— / — / —	1 290 433,00	52 555 534,78	0,00	0,00	0,00	0,00	ASS. MOM. PERRARD/BAATZ/STRALUXUV	0	0,00	0	0,00	1 290 433,00	52 555 534,78														
Liaison avec la Sarre Lot 3A Viaduc Altvies (révision des prix).	500127483	23/01/2003	106 080,67	4 279 283,62	106 080,67	4 279 283,62	106 080,00	4 279 283,62	ASS. MOM. PERRARD/BAATZ/STRALUXUV	569,61	554,26	0,97	103 222,01	4 163 965,46	4 453 144,99														
Travaux de marquage routier entre Frisange et Altvies (Lot A)	500115038	20/11/2002	92 286,93	3 722 845,53	103 986,45	4 194 802,99	79 322,00	3 199 841,55	TECHNIROUTE SARL	569,61	554,26	0,97	101 184,22	4 087 761,44	4 453 144,99														
Fourniture, fabrication, transport et mise en oeuvre de la couche de roulement sur la liaison avec la Sarre.	500000467	30/03/2000	364 689,27	14 720 000,06	359 197,72	14 490 000,11	361 467,42	14 581 559,58	CAJOIT JULIEN & CIE	0	0,00	0	0,00	359 197,72	14 490 000,11														
Travaux de la liaison avec la Sarre.	500138952	— / — / —	35 387,40	1 427 524,18	35 387,40	1 427 524,18	0,00	0,00	TRALUX S.A.	0	0,00	0	0,00	35 387,40	1 427 524,18														
Terrassements Hellange-Sud Lot 10 (Avenant 1)	500146882	— / — / —	749 657,56	30 241 111,00	749 657,56	30 241 111,00	0,00	0,00	ASS. MOM. BAATZ/PERRARD/EDTELUVB	0	0,00	0	0,00	749 657,56	30 241 111,00														
Projet d'agriculture extensive Hellange-Frisange.	500141435	— / — / —	171 046,40	6 899 994,67	171 046,40	6 899 994,67	0,00	0,00	ASS. MOM. BAATZ/PERRARD/EDTELUVB	0	0,00	0	0,00	171 046,40	6 899 994,67														
Construction d'une station de pompage aux abords immédiats de la tranchée couverte	500000437	29/10/1999	40 011,35	1 614 053,86	30 675,78	1 237 457,90	25 598,11	1 032 625,20	INOX ATELIER S.A.R.L.	0	0,00	0	0,00	30 675,78	1 237 457,90														
Echangeur Tunnel Frisange	500074947	28/01/2002	789 833,02	31 861 785,04	728 105,54	29 371 866,03	573 536,00	23 140 118,88	FAUTSCH & DUPREZ S.A.	554,26	554,26	1,00	728 109,54	29 371 866,03	4 453 144,99														
Construction de l'IO A. VI (Lot 19) de la liaison avec la Sarre.	FR-2097	27/11/2000	0,00	0,00	2 243 505,00	90 502 767,35	2 048 865,71	82 651 037,85	SOLUDEG S.A.	0	0,00	0	0,00	2 243 505,00	90 502 767,35														
Travaux de remblai partiel à Hellange dans le cadre de la liaison avec la Sarre.	500000401	15/07/1999	2 042 190,11	82 381 744,82	1 920 731,91	73 448 143,18	2 025 468,57	81 707 199,57	BAATZ CONSTRUCTIONS	0	0,00	0	0,00	1 920 731,91	73 448 143,18														
Travaux de terrassement du lot 10 Hellange Sud de la liaison avec la Sarre.	500000401	14/03/2002	5 449 717,85	219 841 073,10	4 752 737,14	191 724 940,86	2 911 970,00	117 468 820,64	ASS. MOM. BAATZ/PERRARD/EDTELUVB	554,26	554,26	1,00	4 752 737,14	191 724 940,86	4 453 144,99														
Pompes de surpression pour la tranchée couverte Frisange.	500041082	27/07/2001	168 879,84	6 812 599,89	181 690,46	7 329 374,99	131 201,00	5 292 635,22	INOX ATELIER S.A.R.L.	0	0,00	0	0,00	181 690,46	7 329 374,99														
Suivi scientifique du projet d'agriculture extensive au lieu dit "Belgrad"	500141345	— / — / —	27 764,80	1 120 029,26	27 764,80	1 120 029,26	0,00	0,00	ERSA S.A.R.L.	0	0,00	0	0,00	27 764,80	1 120 029,26														
Construction de l'IO A. 9 de la liaison avec la Sarre.	500000325	21/12/1998	841 427,79	33 943 112,91	984 250,21	39 704 555,05	903 851,37	36 461 273,88	TRALUX/BAATZ/EDTELUVB	0	0,00	0	0,00	984 250,21	39 704 555,05														
Plantations de compensation sur la liaison avec la Sarre.	500000259	03/06/1999	13 138,36	530 000,13	13 138,36	530 000,13	0,00	0,00	ENREGISTREMENT ET DOMAI	0	0,00	0	0,00	13 138,36	530 000,13														
Construction du Lot 6 (Terrassement) de la section Hellange-Frisange de la liaison avec la Sarre.	500000321	18/08/1998	9 725 444,83	392 315 403,92	10 038 110,73	404 595 383,04	9 994 309,38	403 169 404,96	KURT ROGER	0	0,00	0	0,00	10 038 110,73	404 595 383,04														
Réalisation d'un collecteur vers le Gander à Aspell.	FDR-GV-FR, 18	14/05/1999	252 422,27	10 182 898,13	128 747,02	5 193 641,91	88 573,90	3 613 402,17	DELLI ZOTTI SARL	0	0,00	0	0,00	128 747,02	5 193 641,91														
Pose des conduites d'eau dans l'intérêt du Lot 6 entre Frisange et Hellange de la liaison avec la Sarre.	500000328	14/12/1998	342 993,06	13 789 999,83	105 764,86	4 266 543,88	105 764,86	4 266 543,88	COMPTON DES FERS & MET	0	0,00	0	0,00	105 764,86	4 266 543,88														
Hellange de la liaison avec la Sarre.	500000196	12/08/1997	2 568 059,86	103 595 277,95	1 905 454,10	76 965 827,85	2 013 938,38	81 242 072,86	ASS. MOM. CK/CKEIFFEL	0	0,00	0	0,00	1 905 454,10	76 965 827,85														
Pose d'une conduite d'eau au tunnel Frisange.	500033924	15/06/2001	20 000,00	806 798,00	20 000,00	806 798,00	17 867,27	720 763,89	ASS. MOM. COGOLUDEC/EDTELUVB	0	0,00	0	0,00	20 000,00	806 798,00														
Travaux pour la tranchée couverte de Frisange dans le cadre de la construction de la liaison avec la Sarre.	500000263	15/05/1998	19 221 716,36	775 381 945,84	16 524 898,48	666 617 752,19	16 819 765,70	676 507 866,36	GORGETTI	0	0,00	0	0,00	16 524 898,48	666 617 752,19														
Travaux Liaison avec la Sarre, Lot 3a et du Viaduc d'Altvies (gros-oeuvre).	500000194	18/07/1997	3 981 100,92	160 397 713,00	3 532 451,57	142 468 740,09	3 896 962,70	157 203 085,92	ASS. MOM. PERRARD/BAATZ/STRALUXUV	0	0,00	0	0,00	3 532 451,57	142 468 740,09														
Travaux dans l'intérêt de la liaison avec la Sarre (Lot 2 / Frisange-Altvies).	500000182	04/06/1997	10 951 417,18	441 796 420,06	9 913 015,74	399 890 225,01	9 144 273,24	368 879 068,07	ASS. MOM. PERRARD-BAATZ/EDTELUVB	0	0,00	0	0,00	9 913 015,74	399 890 225,01														
Réalisation de l'IO A.X de la liaison avec la Sarre.	FDR-GV-FR-16	28/09/1998	0,00	0,00	530 735,00	21 409 796,83	532 277,84	21 472 034,84	ASS. MOM. PERRARD-BAATZ/EDTELUVB	0	0,00	0	0,00	530 735,00	21 409 796,83														
Sous total : 245 798 812,83 9 915 891 465,78 244 801 460,36 9 885 526 521,46																													

PONTS ET CHAUSSEES

DIVISION CENTRALE DE LA VOIRIE

Date projet de loi : 16/11/2001

Etat des dépenses

Routes : Liaison avec la Sarre (LS)
Section : Hellange-Schenen (HS)

Libellé	Date alloc	N° Engag. & crédi	Devis (EUR)	Devis (LUF)	Mt. alloué (EUR)	Mt. alloué (LUF)	Mt. liquidés (EUR)	Mt. liquidé (LUF)	Adjudicataire	Indice	%	Mt. indexé (EUR)	Mt. indexé (LUF)
Fourniture de postes de transformation 5,5 KV la long de l'axe de la Sarre.	22/05/2003	500143172	266 225,00	10 739 489,86	125 692,97	5 070 441,84	0,00	0,00	ASEA BROWN BOVERI	569,61	554,26	122 305,90	4 933 803,5
Protection phonique Sarre	14/02/2003	500131713	530 519,15	21 401 089,46	565 740,30	22 821 907,13	0,00	0,00		569,61	554,26	550 494,73	22 205 902,3
Fourniture de câble souterrain dans l'intérêt de l'éclairage des échangeurs Hellange/Frisange/Schenen.	26/05/2003	500141745	15 870,00	640 194,21	12 903,00	520 305,73	0,00	0,00	MINUSINES	569,61	554,26	12 555,29	506 479,1
Eclairage public des échangeurs By-pass Hellange, Frisange et Schengen.	26/05/2003	500143174	67 907,50	2 739 381,76	42 919,27	1 731 359,06	0,00	0,00	RES JOS	569,61	554,26	41 762,68	1 684 702,4
Travaux de câbles (2e partie Lot 37,2) dans l'intérêt de la liaison avec la Sarre.	— / — / —	400002166	674 173,13	27 196 076,85	0,00	0,00	0,00	0,00		0	0	674 173,13	27 196 076,6
Fourniture de S.A.U. dans l'intérêt de la liaison avec la Sarre.	— / — / —	500142461	480 000,00	19 363 152,00	480 000,00	19 363 152,00	0,00	0,00	GENERAL ENGINEERING & TRADING	0	0	480 000,00	19 363 152,0
Mise en peinture tunnels Frisange et Mondorf	24/04/2003	500138828	832 845,00	33 600 918,01	518 845,50	20 930 175,59	0,00	0,00		569,61	554,26	504 863,65	20 365 149,2
Cables d'alimentation dans l'intérêt du Cita (liaison avec la Sarre)	29/05/2002	500090623	1 328 445,00	53 589 338,46	1 068 362,66	43 097 642,46	970 603,00	39 154 027,96	CITY ELECTRIC S.A.R.L.	563,36	554,26	1 051 105,39	42 401 486,2
Fourniture d'armatures et de coffres de jonction des câbles de l'axe de la Sarre.	26/05/2003	500141762	39 813,00	1 606 052,44	32 384,00	1 306 867,32	0,00	0,00		569,61	554,26	31 511,32	1 271 163,3
Fourniture de câbles dans l'intérêt de l'éclairage des échangeurs Hellange/Frisange et Schengen.	26/05/2003	500141756	58 995,00	2 379 852,40	48 185,06	1 943 778,08	0,00	0,00		569,61	554,26	48 886,51	1 891 397,1
Géotextiles de sécurité en acier du type A de la liaison avec la Sarre.	30/10/2002	500110172	295 051,27	11 902 338,73	368 477,77	14 864 356,39	0,00	0,00	AMECO S.A.R.L.	569,61	554,26	359 548,03	14 463 791,2
Fourniture et pose de glissières de sécurité en acier entre les PK 3800 et 12875 Lot 34,1	19/09/2002	500106138	419 340,75	16 916 163,92	521 137,28	21 022 825,76	183 430,00	7 399 547,86	WALERS JOHN	563,36	554,26	512 719,35	20 683 047,2
Signalisation verticale de la liaison avec la Sarre.	14/10/2002	500107674	735 294,41	29 661 702,97	667 573,85	26 929 852,35	327 340,00	13 204 862,87	GRUN SIGNALISATION S.A	569,61	554,26	649 584,07	26 204 156,4
Couche de roulement tunnels Frisange et Mondorf, tunnel Marktsberg et échangeur de Schengen.	13/06/2002	500093120	1 464 405,21	59 073 969,73	1 915 247,15	77 260 878,51	1 552 472,00	62 626 965,23		563,36	554,26	1 884 310,16	76 012 883,5
Couche de roulement Sarre (Lot 33)	21/03/2003	500135341	3 548 851,13	143 160 299,70	3 207 126,63	129 375 348,22	2 111 427,00	85 174 754,04		569,61	554,26	3 120 702,93	125 888 844,0
Equipements électroniques des tunnels Mondorf et Schengen.	27/05/2002	500090503	1 026 044,00	41 390 512,36	2 112 963,17	85 220 387,02	1 281 196,00	51 683 318,52	ASEA BROWN BOVERI	563,36	554,26	2 079 438,94	83 844 018,8
Plantation du terre-plein central (lot 47) de la liaison avec la Sarre.	21/03/2003	500147493	165 281,68	7 474 244,44	63 496,06	2 561 505,39	0,00	0,00	WALTENER MAPC	569,61	554,26	61 786,91	2 482 477,9
Sous total :			257 767 774,16	10 388 326 232,90	256 352 124,96	10 341 219 085,66	226 692 909,45	9 144 769 297,94					

TOTAL : 257 767 774,16 10 388 326 232,90 256 352 124,96 10 341 219 085,66 226 692 909,45 9 144 769 297,94

257 731 502,04 10 396 863 019,1

