

MEMORIAL

**Journal Officiel
du Grand-Duché de
Luxembourg**

**MEMORIAL**

**Amtsblatt
des Großherzogtums
Luxemburg**

RECUEIL DE LEGISLATION**A — N° 67****12 juin 2001****S o m m a i r e**

Règlement grand-ducal du 4 mai 2001 concernant la réglementation et la signalisation routières sur le CR 112 entre Buschdorf et Boevange-sur-Attert	page 1386
Règlement grand-ducal du 4 mai 2001 concernant la réglementation et la signalisation routières sur les CR 347 entre Schieren et Stegen et CR 356 entre Gilsdorf et Ermsdorf	1386
Règlement grand-ducal du 10 mai 2001 portant création d'un Conseil national d'accréditation, de certification, de normalisation et de promotion de la qualité.	1387
Règlement grand-ducal du 14 mai 2001 fixant des prix maxima pour courses en taxi	1388
Règlement grand-ducal du 14 mai 2001 portant transposition de la directive 2000/5/CE de la Commission du 25 février 2000 modifiant les annexes C et D de la directive 92/51/CEE du Conseil relative à un deuxième système général de reconnaissance des formations professionnelles qui complète la directive 89/48/CEE du Conseil	1389
Règlement grand-ducal du 15 mai 2001 fixant le montant du droit d'inscription à payer lors de l'admission à un cours d'éducation des adultes organisé par le Service de la Formation des Adultes	1389
Règlement grand-ducal du 22 mai 2001 concernant la réglementation et la signalisation routières sur le CR 155 entre Altwies et Filsdorf	1391
Règlement grand-ducal du 25 mai 2001 ayant pour objet de définir l'équivalence des diplômes pour l'accès aux fonctions de directeur et de directeur adjoint de l'administration des Bâtiments Publics	1391

**Règlement grand-ducal du 4 mai 2001 concernant la réglementation et la signalisation routières sur le
CR 112 entre Buschdorf et Boevange-sur-Attert.**

Nous Henri, Grand-Duc de Luxembourg, Duc de Nassau;

Vu la loi du 14 février 1955 concernant la réglementation de la circulation sur toutes les voies publiques, telle qu'elle a été modifiée et complétée dans la suite;

Vu l'arrêté grand-ducal du 23 novembre 1955 portant règlement de la circulation sur toutes les voies publiques, tel qu'il a été modifié et complété dans la suite;

Vu l'article 2 (1) de la loi du 12 juillet 1996 portant réforme du Conseil d'Etat et considérant qu'il y a urgence;

Sur le rapport de Notre Ministre des Travaux Publics et après délibération du Gouvernement en Conseil;

Arrêtons:

Art. 1^{er}. Pendant les travaux de remise en état des lieux, suite à des éboulements de terrains, l'accès au CR 112 entre Buschdorf et Boevange-sur-Attert, points kilométriques 9,224-12,000, est interdit dans les deux sens aux véhicules automoteurs destinés au transport de choses et dont le poids total maximum autorisé dépasse 3,5 tonnes, à l'exception des riverains et fournisseurs.

Une déviation des véhicules concernés sera mise en place.

Cette prescription est indiquée par le signal C,3e portant le chiffre «3,5 to» et complété par le panneau additionnel portant l'inscription «**excepté riverains et fournisseurs**».

Art. 2. Les infractions aux dispositions du présent règlement sont punies conformément à l'article 7 modifié de la loi du 14 février 1955 concernant la réglementation de la circulation sur toutes les voies publiques.

Art. 3. Notre Ministre des Travaux Publics est chargé de l'exécution du présent règlement qui sera publié au Mémorial.

La Ministre des Travaux Publics,
Erna Hennicot-Schoepges

Palais de Luxembourg, le 4 mai 2001.
Henri

**Règlement grand-ducal du 4 mai 2001 concernant la réglementation et la signalisation routières sur
les CR 347 entre Schieren et Stegen et CR 356 entre Gilsdorf et Ermsdorf.**

Nous Henri, Grand-Duc de Luxembourg, Duc de Nassau;

Vu la loi du 14 février 1955 concernant la réglementation de la circulation sur toutes les voies publiques, telle qu'elle a été modifiée et complétée dans la suite;

Vu l'arrêté grand-ducal du 23 novembre 1955 portant règlement de la circulation sur toutes les voies publiques, tel qu'il a été modifié et complété dans la suite;

Vu l'article 2 (1) de la loi du 12 juillet 1996 portant réforme du Conseil d'Etat et considérant qu'il y a urgence;

Sur le rapport de Notre Ministre des Travaux Publics et après délibération du Gouvernement en Conseil;

Arrêtons:

Art. 1^{er}. L'accès aux CR 347 entre Schieren et Stegen (p.k. 0,000 - 6,551) et CR 356 entre Gilsdorf et Ermsdorf (p.k. 1,490 - 7,385) est interdit aux véhicules automoteurs destinés au transport de choses et dont le poids total maximum autorisé dépasse 3,5 tonnes, à l'exception des riverains et fournisseurs.

Cette prescription est indiquée par le signal C,3e portant l'inscription «3,5 to» accompagné du panneau additionnel portant l'inscription «**excepté riverains et fournisseurs**».

Art. 2. Les infractions aux dispositions du présent règlement sont punies conformément à l'article 7 modifié de la loi du 14 février 1955 concernant la réglementation de la circulation sur toutes les voies publiques.

Art. 3. Notre Ministre des Travaux Publics est chargé de l'exécution du présent règlement qui sera publié au Mémorial.

La Ministre des Travaux Publics,
Erna Hennicot-Schoepges

Palais de Luxembourg, le 4 mai 2001.
Henri