

N° 4759¹

CHAMBRE DES DEPUTES

Session ordinaire 2000-2001

PROJET DE LOI**portant création d'un établissement d'enseignement
secondaire technique à Mamer**

* * *

AMENDEMENT GOUVERNEMENTAL

(19.4.2001)

COMMENTAIRE

La loi du 3 août 1998 relative à la construction d'un lycée à Mamer avait fixé la dépense totale pour la construction à un montant de 2.490.000.000.– francs. Entre-temps le programme de construction a été modifié pour offrir au lycée technique Josy-Barthel une gamme complète de formations techniques et professionnelles, notamment les formations des métiers du bâtiment et la division technique générale. Les raisons qui fondent ces choix sont détaillées à l'exposé des motifs de la présente loi. Par ailleurs la réalisation d'un chemin pour piétons et cyclistes vers la voie ferrée, de places de stationnement et des aménagements extérieurs supplémentaires se sont avérés indispensables.

Le coût total y relatif est estimé à 230 millions de francs, TVA et honoraires compris, de sorte à porter le montant global à 2.720 millions de francs. Cette adaptation du montant se fera par le biais d'un amendement au projet de loi portant création d'un établissement d'enseignement secondaire technique à Mamer, actuellement en instance devant le Conseil d'Etat et la Chambre des Députés.

*

TEXTE DE L'AMENDEMENT

Art. 9. L'alinéa 1er de l'article 3 de la loi du 3 août 1998 relative à la construction d'un lycée à Mamer est modifié comme suit:

„**Art. 3.** Les dépenses occasionnées par la présente loi ne peuvent dépasser la somme de 2.720.000.000.– francs sans préjudice des hausses légales pouvant intervenir jusqu'à l'achèvement des travaux.“

*

**MODIFICATION DE PROGRAMME
CHEMIN PIÉTON ET CYCLISTE VERS VOIE FERRÉE
PARKING SUPPLÉMENTAIRE
AMÉNAGEMENT DES PARCELLES SUPPLÉMENTAIRES**

Estimation de la dépense supplémentaire

1.	Modification de programme	60.800.000.–
2.	Chemin piéton et cycliste vers voie ferrée	23.200.000.–
3.	Parking supplémentaire	40.000.000.–
4.	Aménagements extérieurs supplémentaires	28.000.000.–
		<hr/>
		152.000.000.–
	Divers et imprévus (10%)	15.200.000.–
	Total HTVA	167.200.000.–
	TVA sur travaux	25.080.000.–
	Honoraires sur travaux	24.244.000.–
	supplémentaires pour nouvelles études	10.000.000.–
	TVA sur honoraires	4.109.280.–
		<hr/>
	Total TTC	230.633.280.–
	Arrondi à	230.000.000.–

Ne sont pas compris

- le coût de réalisation du nouvel arrêt ferroviaire (estimé à LUF 88.900.000.– htva – 110.000.000.– ttc)
- la réalisation d'un éventuel passage souterrain piéton et cycliste sous la N6 en direction de Kopstal