



Chambre des Députés

Compte rendu officiel

Supplément commun aux quotidiens :
Luxemburger Wort, Tageblatt, Zeitung vum Lëtzebuerger Vollek

Contenu rédactionnel :
Service du compte rendu de la Chambre des Députés
Service des relations publiques de la Chambre des Députés
Tél. 466 966-1

Saisie de texte :
Espace Médias SA, Esch-sur-Alzette

Conception et mise en page :
Espace Médias SA, Esch-sur-Alzette

Concept et coordination générale :
brain&more, agence en communication, Luxembourg

Imprimeries :
Mediahuis Luxembourg SA
60, rue des Bruyères
L-1274 Howald
Editpress SA
Belval Plaza, 7, avenue du Rock'n'Roll
L-4361 Esch-sur-Alzette

Meter läit déi spéider zentral Achs Nordstad, déi Ettelbréck mat Dikrech verbënnt.

Et gouf immens laang no engem ideale Standuert gesicht. De Site, wou de Lycée elo entstoe wäert, gouf vun de staatleche Verwaltungen 2012 als Méiglechkeet identifizéiert. Do ronderëm waren d'politesch Entscheidungen awer kompliziéiert a vu villem Hin an Hier geprägt, vun Differenzen op nationale Plang a vun divergente lokalen Interète vun den Nordstadgemengen.

Et gouf deemoos nämlech net nämmen den Nordstad-Lycée ze placéieren, mee virun allem och den Neibau vun der Ettelbrécker Akerbauschoul niett hire Versuchsfelder, de Laboen an der ASTA, engem Internat an nach e puer weideren Elementer. An de Choix fir ee Projet hat émmer direkt och Konsequenze fir déi aner. Et war deemno e ganz schwierigen a komplexe politesche Puzzle, wou d'Stecker téscht Stad a Gemenge ganz laang net aneneege-passst hunn.

Déi lescht Regierung huet dunn awer 2014 en Accord téscht alle Bedeelegte fonn, deen déi lescht Problemer léise konnt, an doropshi gouf och de Site vun lerpeldeng confirméiert.

Weider Detailer zur Entsteeungsgeschicht erspuren ech lech hei beim mëndleche Rapport. Dés konnt Der a mengem schréftleche Rapport noliesen.

Mat Bléck op den Timing vum Bauprojet a vun enger eventueller Expropriationsprozedur - de Minister hat an der Kommission vun 2027 geschwatt - gëtt kloer, datt eng Iwwergangsléisung néideg ass, fir der aktueller Situations an de limitierte Schoulcapacitéiten entgéintzwerken. D'Regierung huet deemno no enger provisoirescher Léisung gesicht, bis den definitive Campus opgoe soll.

Dir erénnert lech vläicht nach, beim leschten Débat d'orientation iwwert d'Grands projets huet d'Chamber hiren Accord de principe ginn, fir net wäit ewech vum definitive Site eng héichwäerteg Structure préfabriquée opzerichten. Hei kéint da complementaire zum aktuellen Haaptgebai zu Dikrech bis zu 450 Schüler a Schülerinnen opgeholl ginn. Dés Struktur soll adequat a modern Ekipementer bidden, fir Entlaaschtung suergen an dem Nordstad-Lycée erlaben, seng Ausbildungsoffer schonn en vue vum definitive Komplex auszubauen. Nom Plénnere vum Nordstad-Lycée wäert d'Gemeng lerpeldeng dëst Gebai dann och fir hir ege Besoinen notzen.

Da ginn ech nach kuerz op den eigentleche Bauaprojet vum Nordstad-Lycée an. Deen neien Nordstad-Lycée wäert ronn dat Duebelt u Vollzäitschüler accueilliere können, wéi dat momentan de Fall ass, plus weider 540 Schüler mat Deelpresenz aus der Beruffsausbildung, also eng Capacitéit vun insgesamt iwwer 1.700 Schüler a Schülerinnen.

Mam neien Nordstad-Lycée-Campus entsteet also e groussen a flotte Projet, deen ee weideren attraktive Bildungspol an der Nordstad schafe wäert. De Bauaprojet gesät fir den Enseignement insgesamt 47 Klassesääll, 13 Spezialsääll, 5 Laboen a 24 Ateliere vir. Derbäi kommen dann natierlech nach déi néideg Raimlechkeete fir d'Verwaltung, fir de Corps enseignant, fir de SePAS, fir de Foyer scolaire, fir d'Schoulmedezinn, fir de Centre d'information et de documentation, fir d'Restauratioun a fir de Service technique.

An natierlech sinn och Sportsinfrastrukture virgessinn, déi ech gären am Detail opzile wéll, well se wierklech virbildlech sinn an de Schüler eng bean-drockend Offer bidden.

Et ass eng grouss Sportshal virgesi mat dräi Unitéiten an zwee multifunktionale Sääll. Da kénnt eng Schwämm mat sechs Couloiren dohin. Bausse komme weider zwee Multisportsterraine plus e Beachvolleyballsterrain. An eng Wäitsprongspist ass och matageplant. Dat ass eng enorm sportlech Offer, déi de Schüler hei zur Verfügung gestallt gëtt a vun där bei déser Ganzdaagsschoul sécher gutt profitéiert wäert ginn. En plus können och d'Bierger aus der Gemeng vun dése Sportsinfrastrukture profitéieren, natierlech zu deene Momenter, wou se net vun der Schoul besat sinn.

Da gëtt beim Bau och grousse Wäert op nohaltegt Bauen an d'Notzung respektiv d'Produktioun vun erneierbaren Energie geluecht. De Concept énergétique baséiert op follgenden Haaptobjektiver:

Et geet drëms, eng gutt thermesch Enveloppe ze hunn, déi am Wanter d'Hëtz dobannen hält an am Summer net iwverhëtz. D'Zil vun der Bétonstruktur ass et, d'Inertia vum Gebai ze notzen, fir d'Hëtz souzesoen ze stockéieren, datt se dann iwwert d'Nuecht erausgeet, wat erlaabt, déi technesch Installatiounen op e Minimum ze reduzéieren. En interessante Punkt ass och déi natierlech Belichtung, déi hei duerch d'Bannenhäff erméiglecht gëtt. Och dat bréngt mat sech, datt déi technesch Installatiounen an de Stromverbrauch minimiséiert kénne ginn. D'Heizung baséiert op der Notzung vun Holz a Kombinatioun mat enger Wärmepompel an d'Gebai gëtt selbstverständlech och mat enger Fotovoltaikinstallatioun ekipiéiert.

E weidere flotte Projet ass d'Amenagement vun engem Parc écologique. Den aktuellen Nordstad-Lycée huet dëst momentan och schon zu Dikrech, wat relativ vill Uklang bei de Schüler a Schülerinne fént. An dése Parc écologique sollen eenheimesch Beem an Hecke kommen, e Geméisaart, e Bongert, eng Zär, e klunge Weier, Beie gi geziicht, an all dës Aktivitéite ginn an den Alldag vun de Schüler matagebonnen.

Als leschte Punkt maachen ech nach eng kuerz Oplëschung vun der Enseignementsoffer vun désem neie Schoulkomplex:

8 Klasse sinn am éneschten Zyklus vum Enseignement secondaire classique virgesinn, 31 Klassen am éneschten Zyklus vum Enseignement secondaire général, 8 Klassen an der Sektion Sciences de l'ingénierie a 4 Klasse an der Sektion Sciences sociales vum ieweschten Zyklus vum Général. Da 4 Beruffsausbildungsklasse fir den Diplôme de technicien an der Sektion Mécanique générale, 27 Beruffsausbildungsklasse fir den Diplôme d'aptitude professionnelle an de Beräicher vun de Métiers de la mécanique, vun de Métiers de la construction et de l'habitat an de Métiers de la mode, de la santé et de l'hygiène, an 18 Beruffsausbildungsklasse fir de Certificat de capacité professionnelle an de selwechte Beräicher wéi fir den Diplôme d'aptitude professionnelle.

Als Ofschloss dann: De Projet gouf den 28. August 2020 vum Här Bausch, Minister fir Mobilitéit an éffentlech Bauten, depositéiert. De Conseil d'Etat huet sain Avis de 17. November ofginn an d'Kommission vun der Mobilitéit a fir éffentlech Bautekrut de Projet den 10. Dezember presentéiert an huet hir Aarbechten de 14. Januar mat der Adoption vum Rapport ofgeschloss.

Aner Avise wéi dee vum Staatsrot gëtt et bei désem Projet keng. Ech soen lech villmools Merci fir d'Nolauschteren. Merci.

■ **M. Fernand Etgen, Président.**- An ech soen der Rapportrice, der Madamm Chantal Gary, villmools Merci a ginn d'Wuert un den éisichten ageschrifwene Riedner, den honorablen Här Aly Kaes. Här Kaes, Dir hutt d'Wuert.

Discussion générale

■ **M. Aly Kaes (CSV).**- Merci, Här President. Erlaabit mer fir unzéfanken, der Madamm Rapportrice, dem Chantal Gary, villmools Merci a soe fir deen exzellente mëndlechen a schréftleche Rapport. Bon, si ass wierklech am Detail op déi eenzel Punkte vun deem Projet agaangen, soudatt ech mer géif erlaben, net méi dorop anzegoen, fir lech net ze langweilen.

■ **M. André Bauer (DP).**- Dir langweilt eis ni.

■ **M. Aly Kaes (CSV).**- Merci, Här Bauer.

Erlaabit mir awer dach, e puer Remarken ze maachen. Fir d'éischt soen ech ganz kloer, datt d'CSV-Fraktioun déise Projet énnerstëtzzt, ...

■ **Une voix.**- Très bien!

■ **M. Aly Kaes (CSV).**- ... well et ganz néideg ass, datt endlech eng definitiv Struktur kénnt vum Nordstad-Lycée. Et ass scho gesot ginn, zénter 2007 ass den Nordstad-Lycée an engem Provisorium zu Dikrech an et geschitt elo esou, datt jo erém eng Kéier awer emol fir d'éischt e Provisorium realiséiert gëtt zu lerpeldeng un der Sauer.

Och dorop ass d'Madamm Gary ze schwätz kom, datt et jo drëm geet, datt a sech d'Gemeng den Terrain stellt, dann de Staat dat Gebai do dropsetzt, an - den Här Minister weess et - dat wäert awer schonn nach eng ganz Rei Joren dauerent. E seet selwer, oder mir stelle selwer fest: 2027 soll et mam Bau ugoen, 2027 plus wéinstens awer eng seriö Zait fir de Bau, soudatt ee kann dervun ausgoen, datt et téscht 10 a 15 Joer brauch, ier wierklech dee Lycée do bezuchsfäig ass, d'autant plus wou mir ja sech zwar hei e Projet vun 157,3 Millioune stëmmen, mee mir setzen en nach néieren, well mir hunn nach keen Terrain. Dat muss een awer ganz kloer soen.

Ech wollt awer nach zwee Wieder zu deem Provisorium soen. Mir fannen et eng ganz gutt Saach, datt duerno d'École fondamentale vun der Gemeng lerpeldeng soll do drakommen. Wann ech awer kucken: Éischtens stellt d'Gemeng lerpeldeng den Terrain, an dat ass jo net grad näisch, wann ee weess, datt et net esou einfach ass, Terrainen ze kréien, zweetens dauert et esou laang, wéi den Nordstad-Lycée dran ass, dat heescht, dat Gebai wäert net méi nei sinn. An drëttens, wann een e Fondamentalsgebai baut, da kritt ee jo bestëmmte Subventione vum Staat, déi hei net wäerte fléissen oder kaum wäerte fléissen. Duerfir soen ech nach eng Kéier oder drécken ech nach eng Kéier de Wunsch aus, datt wierklech d'Gemeng lerpeldeng dat Gebai hei, wann et dann eng Kéier fräi gëtt, fir näisch kritt an datt net nach iergendwou d'Gemeng lerpeldeng muss dem Staat Remboursement maachen. Dat wollt ech zu deem Punkt soen.

Da soen ech ganz kloer, datt et awer fir d'éischt ass, datt am Héichbau e Projet gestëmmt gëtt, fir eng Infrastruktur ze realiséieren, an et besteet keen Terrain. A wann ee weess, datt sech do awer eng ganz Rei Leit queeschstellen, da sinn ech absolutt mat lech d'accord, datt et émmer méi schwéier gëtt, fir wierklech Terrainen ze kréien, sougutt um kommunale wéi um nationale Plang. Mee mir mussen op jidde Fall alles drusetzen, an ech mengen, Här Minister, et muss alles drugesat gi fir eng Enteegnung ze verhënneren. Och wann am Gesetz d'Utilité publique virgesinn ass an doduerch ganz einfach d'Méiglechkeet ass fir ze enteegnen, da mengen ech awer, datt et wichteg ass, datt mer alles druseten, fir net brauchen ze enteegnen. Well dat géif sécher an der Region iwwert déi Regioneraus dozou feieren, datt et an der Zukunft nach méi schwéier gëtt, fir Terrainen ze kréien, wa mer solle communal oder national Infrastrukture realiséieren.

■ **Une voix.**- Très bien!

■ **M. Aly Kaes (CSV).**- Da wollt ech awer och nach soen - et ass opgezielt ginn, wat fir eng fantaschesch Infrastruktur a sech realiséiert gëtt oder soll realiséiert gi fir de Sport -, datt ee vläicht awer nach niewent der Gemeng lerpeldeng och ronderëm hätt kénne kucken, wat fir eng Besoone bestinn. Mat klengen Adaptatiounen hätt ee vläicht awer kënne all deene Gemenge ronderëm a besonnesch den Nordstad-Gemenge respektiv de Sportsveräiner aus der Nordstad an doriwwer eraus och d'Moyene ginn, fir kënne vun den Infrastrukturen ze profitéieren. Esou ass zum Beispill bei der Sportshal keng Tribün, wat awer en Handicap ass.

Bon, den Här Minister ka mer vläicht e puer Erklärungen dozou ginn. Et wier awer op jidde Fall nützlech gewiescht, wann dat och méiglech wier, ganz einfach well mer d'Sue jo awer net um Koup leien hunn, a wann een do ka Syngérié maachen, dann ass dat jo awer ganz positiv.

Bon, dat gesot, mengen ech, kommen ech zum Schluss. An ech wëll nach eng Kéier énnersträichen, datt d'CSV-Fraktioun dee Projet hei énnerstëtzzt a soen lech villmools Merci fir d'Nolauschteren.

■ **Plusieurs voix.**- Très bien!

■ **M. Fernand Etgen, Président.**- Merci villmools Här Kaes. An da wier et um honorablen Här André Bauer. Här Bauer, Dir hutt d'Wuert.

■ **M. André Bauer (DP).**- Här President, l'éif Kolleginnen a Kollegen, et wäert lech sécher net immens iwweraschen, wann ech lech soen, dass ech als Bierger aus dem Dikrecher Kanton ganz zeffriden iwwert déise Gesetzesprojet sinn, dee mer haut hei am Plenum däerfen diskutéieren. Et ass e Projet, dee wichteg ass, e Projet, deen néideg ass, dee mer am Kanton Dikrech an doriwwer eraus brauchen, an dat net zénter gëschter. Et ass nämlech och e Projet, dee schonn e bësse méi laang énnerwee ass.

Ech ka mech effektiv gutt drun erénnernen, wéi ech viru bal zéng Joer, an zwar Ufank Mäerz 2012, den deemolege Bauteminister Claude Wiseler a menger Qualitéit als Buergermeeschter op der Gemeng zu lerpeldeng-Sauer empfaangen hunn, fir iwwer e méigleche Standuert vum Nordstad-Lycée ze schwätzen, a wéi mer no eiser Reunioun am Sitzungssall vun der Gemeng eng Descente sur les lieux an d'Gewan téscht dem Alzheimer-Zentrum an dem fréiere Laduno-Gebai gemach hunn.

Et war deemoos scho gewosst, dass et mat de schouleschen Infrastrukturen à terme net géif duergoen an dass dowéinst en neie Lycée misst gebaut ginn. Am Laf vun der Zäit ass och beim aktuellen Nordstad-Lycée - mir kennen d'Geschicht - émmer lénks a riets e Gebai derbäikomm, et sinn Annexe komm. Jee, wann ee sech dat esou ukuckt, et war alt émmer e bëssem esou en Hin an Hier amplaz vun engem groussen Neibau, wou een, wann net alles, dann awer e gudden Deel énnerdaach kritt. Dat ass och net émmer einfach, ech ginn dat hei op déser Plaz gären zou, zemoools an engem Land, wou et émmer méi schwéier gëtt, fir de gëeegenten Terrain ze fannen.

Den aktuellen Nordstad-Lycée zu Dikrech ass jo och nämmen, vum Gebai hier, e Provisorium. Et besteht also en Handlungsbedarf, denke mer nämmen un déi sportlech Infrastrukturen. A mat dem Projet vun haut ginn an enger éischter Etapp Neel mat Käpp gemaach.

Iwwert déi lescht Joren ass d'Population vun de Schüler stänneg gewüss an domadder och de Besoin fir nei, adequat Infrastrukturen an d'Luucht gaangen. Dës Evolution wäert sech an Zukunft mat der weiderer Entwicklung vun der Nordstad als drëtte Pôle de développement hei am Land zuspëtzen.

Déi infrastrukturell Stäerkung vum Norde grad ewéi och déi vun den anere Regionen am Land ass fir eis als DP absolut eng landesplaneresch Noutwendegkeet. D'Dezentralisierung, sief et vun de Verwaltungen a vun den Aarbeitsplazen insgesamt, ass an eisen Aen eent vun de wichtigsten



Instrumenter, déi mer hunn, fir eng dauerhaft Verbesserung bei der Mobilitéit ze kréien, fir regional Zentren hei ze belieuwen an de lokale Mëttelstand ze stäärken.

Dat bedeit awer och, dass déi effentlech Infrastrukturen op deene Plazzen den haitegen an zukünftege Bezierfresser ugepasst ginn. An dowéinst si mer natierlech ganz zefridden, dass mer elo mat dem Vott vun désem Finanzierungsgesetz eng entscheedend Etapp an deem Dossier hannert eis bréngé kënnen. Mir wëssen natierlech och, dass et just eng Tëschentapp ass, well nach rullen d'Baggeren net an nach sinn net all Detailer an dësem Dossier gekläert.

2012 bei der Visite des lieux hannert dem Gewanewe war och schonn deemoos ee vun de Knackpunkten zur Sprooch komm, nämlech, wann ee wéilt de Projet op dëser Platz réalisieren, dass da vill Terrainen néideg wieren, déi de Staat Privatleit misst ofkafen. Dat ass jo och haut nach en Theema.

Den Här Minister rechent mam Ufank vun den Aarbechte ronderëm d'Joer 2027. Dat ass natierlech nach e Strapp. Den Haaptgrond duerfir ass, wéi mer wëssen, dass de Staat nach net all d'Terrainen a sengem Besëtz huet. Mir hoffen dowéinst, dass séier en Accord mat de Propriétäre ka fonnit ginn, fir dass esou séier wéi méiglech mat den Aarbechte kann ugefaange ginn.

Et ass jo geplant, dass den Nordstad-Lycée elo mol an e Provisorium op lerpeldeng-Sauer komme soll. Mir haten d'lescht Joer am November beim Debat iwwert déi grouss Infrastrukturprojeten hei am Land hei am Plenum dorriwwer rieds.

De Minister François Bausch huet dee richtige Wee gewielt. E Provisorium ass net dat selwecht wéi e fäerdege Lycée an d'Capacitéite leie jo och mat 450 Schüler wäit énnert deenen definitive 1.722. Mee mat engem Provisorium gi séier nei Capacitéiten zur Verfügung gestalt, an dat begréisse mer och ausdrécklech.

Wat mer och begréissen ass d'lddi, dass dës provisoresh Strukture spéider, wann d'Terrainen all kaift gi sinn an de Lycée fäerde gebaut ass, der Gemeng fir hir Grondschooul kënnen oder kéint - dat kann een och am Konjunktiv soen -, kéint zur Verfügung gestaltt ginn. De Minister kann eis vläicht verroden, énner wat fir enge Bedingungen dëst kann iwwert d'Bün goen.

Fir dass allerdéngs dës Strukturen iwwerhaapt opgericht kënne ginn, misst nach d'Stéchstrooss vum Site Laduno aus Richtung Alzheimer-Zentrum gezu ginn. Dat ass net némmen néideg fir de Provisorium respektiv duerno den Nordstad-Lycée, dës Strooss géif och d'Laduno-Strooss vum zousätzleche Verkéier entlaaschten an och deen neie Quartier, deen an däi Géigend do esou lues entstoe wäert, besser uschléissen. Vill Leit aus der Gemeng wieren natierlech frou, wann dës séier gebaut kéint ginn an och mat Héllef vu kommunaler Säit an dësem Dossier Neel mat Käpp géife gemaach ginn. Och hei stellt sech nach eng Terrainsfro, wou ze kucke bleift, wéi einfach oder wéi schwéier et wäert ginn, un dës Parzellen ze kommen.

Dowéinst wollt ech den Här Minister zum Schluss froen, ob en eis weider Informatiounen ka ginn, ob hien am Kontakt mat de Gemengersonsponsabelen ass bezüiungsweis ob si sech bei him gemellt hunn, wei et also konkreet virugeet a wéini déi provisoresh Strukture kéint a Betrib geholl ginn.

Ech soen dem Här Minister elo scho Merci fir seng Äntwerten. Merci och der Rapportrice, der Kollegin Chantal Gary, fir e gudde mëndlechen a komplett schrëftleche Rapport. An ech ginn natierlech hei och ganz gären den Accord vun der DP-Fraktiou.

■ **M. Fernand Etgen, Président.**- An ech soen dem Här André Bauer Merci a ginn d'Wuert weider un den honorabelen Här Claude Haagen. Här Haagen, Dir hutt d'Wuert.

■ **M. Claude Haagen (LSAP).**- Merci, Här President. Meng Felicitatiounen un d'Rapportrice fir die mëndlechen a schrifftleche Rapport. D'Virriedner sinn op déi technesch Detailer vum Projet de loi agaangen. Ech wäert also net méi weider dorrobber agoen. Ech wollt awer vun der Geleeënheet profitéieren, fir e puer Iwwerleeungen, Remarken ze maachen, wat d'Infrastrukturen an der Nordstad an och d'Sitten ubelaangt.

Ech mengen, mir sinn eis allegueren eens heibannen, wa mer deen heite Projet gesinn, wat e Finanzierungsgesetz ass iwwert den Nordstad-Lycée, datt mer tëscht der Kreatioun vum Nordstad-Lycée, déi am Projet de loi oder am Gesetz vun 2007 virgesinn ass, an dem Datum vun 2027, wann en da ka gehale ginn, eng Durée vu 20 Joer, wat immens laang ass. An dat ass beileiwe kee Reproche un iergendwelcher Leit, mee dat mécht ganz einfach aus, wéi schwéier datt et ass, un Terrainen ze kommen, wat fir eng Infrastrukturen datt dohinnerkommen an och, datt déi Infrastrukturen dann do solle réalisiert ginn.

Et ass, an ech mengen, ee vun de Virriedner huet et gesot, an dësem Fall jo och d'Gesetz vun 1979 iwwert d'Utilité publique fir eng Expropriatioun ze

maachen mat am Projet de loi, ee Moyen, deen een hei virgesinn huet an dësem Projet de loi, well mer allegueren wëssen, datt mer soss vläicht an deem heite Dossier net weiderkomm wieren.

Ech hoffen och, datt et ouni Expropriatioun ka goen. Ech mengen, dat wëllt jiddwereen. Mee mir mussen awer och eng Kéier eng Decisioun kreien, wou d'potenziell Sitten, normalerweis och fir schoulesch Infrastrukturen, dann an der Nordstad gesat ginn.

Firwat soen ech dat? Wéi Der allegueren wësst, si mer an engem Fusiounsproat mit deene fénnef concernéierten Nordstad-Gemengen, fir eng Nordstad ze grënnen, eng eegestäneg Gemeng. An do ass am Hierscht d'lescht Joer ee Biergerbäirot gegrënnt ginn, et si Biergerfore gemaach ginn an do ginn natierlech och elo Konklusioune gezunn. An déi Konklusioune, ouni datt ech dem Rapport wëll virgräifen, wäerten dorëms dréien, datt gekuckt gëtt, wou Infrastrukturen hikommen an der Nordstad, ob dat elo Maison-relaisen, Crèches, Schoule sinn, ob dat kulturell oder Sportsinfrastrukture sinn.

An ech wëll dem Här Kaes soen, datt ech denken, datt déi fénnef Gemengen dat zesumme wäerte kucken, wou een déi Infrastrukture kann hisetzen, compte tenu vun de PAGen. Dat ass awer net d'Léisung vum Problem, well mir mussen eis allegueren bewosst sinn, datt déi Infrastrukture jo dann och enzwousch hikommen an enger Gemeng Nordstad, wou déi PAGe vun deene fénnef aktuelle Gemengen en vigueur sinn, an datt et natierlech ass, wann een dezentraliséiert, datt een en fonction dovun, wou een urbaniséiert a wou d'Mobilitéit soll sinn, op Terrainen zréckgräift, déi actuellement net an de PAGe vun deene fénnef Gemenge sinn.

A wann hei en Accord téschent deene fénnef Gemenge fonnit gëtt, wou Infrastrukture sollen hikommen, an et kritt een en Accord vun der Regierung, da muss et och esou sinn, datt awer och festgehale gëtt, datt, wann d'Realisatioun vun deenen Infrastrukture kënnt, net erém iergendeen Hoer an der Zopp fonnit gëtt, datt dat do net kann - am Kader vun enger Urbanisatioun oder Infrastrukturen - dohinnergesat ginn! An dat schwätzen ech hei ganz kloer un.

Do wäerten déi fénnef Gemengen hir Hausaufgabe maachen, an ech denken, datt d'Regierung se mécht an datt dat souwuel eng zukünfteg Nordstad-Gemeng engagéiert wéi och zukünfteg Regierungen engagéiert. Well am Kader vun engem Referendum, vun enger Fusioun vu fénnef Gemenge mussé mir de Bierger jo och erklären oder proposéieren, wou déi Infrastrukture sollen hikommen. Dat ass an eisen Ae ganz wichteg an deem heite Projet, fir datt mer herno net erém Zäit verléieren.

Ech maache just drop opmierksam, datt de Staat fénnef oder sechs Hektar kaift huet fir de Staat, fir ze urbaniséieren, fir Infrastrukturen dohinnerzesetten, datt d'Stad Dikrech och iwwer zwee Hektar kaift huet am Optrag vun den Nordstad-Gemengen, fir e regionale CGDIS dohinnerzesetten, an datt dat momentan nach e bëssen dauer, ier mer do d'Autorisatioun kreien. Mir bestinn op jidde Fall dorobber, ech mengen, ech kann dat soen am Numm vun deene fénnef Gemengen, datt dat, esou wéi déi Projete virgestallt gi sinn, och dohinner soll kommen. Dat ass essenziell herno fir d'Existenz vun enger Nordstad!

Dat gesot, ginn ech natierlech fir d'éisch, ouni datt eng Poleemik opkënnt, den Accord vun der Stad Dikrech, och wann den Nordstad-Lycée op lerpeldeng kënnt, wat eng zukünfteg Nordstad ubelaangt, an natierlech och den Accord vun der LSAP-Fraktiou. Merci.

■ **M. Fernand Etgen, Président.**- Merci villmools, Här Haagen. An da ginn ech d'Wuert un déi honorabel Madamm Stéphanie Empain. Madamm Empain, Dir hutt d'Wuert.

■ **Mme Stéphanie Empain (déri gréng).**- Villmools merci, Här President. Léif Kollegen, fir unzefänken der Rapportrice, der Madamm Chantal Gary, en häerzleche Merci fir hire schrifftlechen a mëndlechen Rapport. Als ADR begréisse mir natierlech dëse Projet, dat zu 100 %, well et gëtt elo schonn iwwer 13 Joer vun dësem Projet fir en neit Gebai geschwatt, an elo endlech soll et da lues a lues Réalitéit ginn.

Ech mengen, dat meesch ass gesot. Mir si frou, datt et eng Kéier soll iergendwa gebaut ginn. Et ass och wichteg fir den Norden. Mee dést Gesetz huet e Klomppfouss, an dat ass den Terrain, deen de Staat nach net huet. Wat een awer muss soen zu dësen Terrainen: Viru 15 Joer waren hei schonns Verhandlungen amgaangen, fir dës Terrainen ze kafen oder ze kréien, esou d'Antwert op eng parlementaresch Fro vu mengem Kolleg Koeppe Jemp. Dat war awer deemoos nach fir en anere Lycée, deen hei programméiert war, bis haut ouni Resultat. Zu Biissen war dat fir Google méi séier méiglech an de Präis wësse mer och elo métterweil hei.

Et wär emol interessant ze wëssen, wéi hei déi Verhandlungsbasisse si vum Präis, wat de Staat deene Propriétären do géif offréieren. Ech mengen, dat kenne mer net effentlech maachen, do si mer eis all eins, mee et wier awer emol wichteg, wann déi enzel Zuelen an der Finanzkommission emol géifen diskutéiert ginn, fir datt een emol Kloerheet ka

Nieft dem Réidener Lycée, dee gouf et net zu däi Zäit, wéi ech an de Lycée gaange sinn, deen ass 2004 gebaut ginn, ass natierlech och deen neie Lycée Edward Steichen vu Clierf vun 2013 ze nennen. Deen ass och ganz attraktiv an ergänzt d'Offer vum Lycée du Nord vu Wolz complementaire. An och de Clierfer Lycée ass eng wichteg Investitioun an den Norde gewiescht, déi eeben och sécherstellt, dass uechtert d'Regioun genuch Plaze fir all eis Schüler a Schülerinne sinn.

A genee wéi beim Réidener Lycée ass och beim Clierfer Lycée a beim neien LTPS an dann eeben elo och beim neien Nordstad-Lycée vill Wäert op ganz héich energietech Standarde geluecht ginn. Ech mengen, do hu mer wierklech bei eis an der Region duerhaus direkt e puer Paradebeispiller, déi sech weise loossen. A grad an der Nordstad huet sech och ganz vill gedoen.

Den Nordstad-Lycée huet hei eng wichteg a complementaire Roll ze spilleen, eeben och, well e gläich e puer Puzzlesticker am Gesamt puzzle vun der Bildungsoffer duerstellt. An dee Gesamt puzzle, dee besteet och aus der méi allgemenger Offer an der Nordstad, déi an de leschte Jore souwéi eeben och an de kommende Joren ausgebaute an èmgebaut gouf a wäert ginn.

Mir schwätzen hei wierklech vun engem reegelrechte Bildungspol fir den Norden, mat notamment dem Lycée technique pour professions de santé, dem Lycée technique vun Etelbréck, der Akerbauschoul, dem Lycée classique vun Dikrech an der recent reformiéierte Hotelschoul vun Dikrech. An dat Ganzt mécht eeben och transporttechnesch Sënn: Wou déi schoulesch Offer reggruppéiert ass, ass et natierlech och méi einfach, de Schoultransport ze organiséieren an dem Besoin vun de Schüler dann och Rechnung ze droen.

An natierlech - et ass elo schonn hei ugeschwatt ginn - ass et immens bedauerlech, datt et bis zur Rentrée am neie Gebai nach laang dauere wäert. Aneräts kënne mir dat wierklech némme begréissen, dass de Staat hei net bereet ass, Akerland ze kafen zum Präis vu Bauterrainspräisser. An deen Sënn welle mir och festhalen, dass eng Enteegnung, och wann ee wuelverstanen e faire Präis kritt, émmer eng Ausnam bleive muss a wierklech just eng allerlescht Léisung dierf sinn. Mee an dësem Fall, no siwe Joer Blocage a mat Bléck op deen elo schonn 13-järegen a wierklech net optimale Provisorium vum Nordstad-Lycée, ass et awer, mengen ech, legitim, fir am Sënn vum Intérêt général d'Utilité publique spilleen ze loossen, falls hei keng Léisung sollt fonnit ginn.

Dofir hei e grousst Luef un d'Regierung, awer och un d'Gemeng lerpeldeng, fir hir Énnerstëtzung, dass den Nordstad-Lycée elo wéinst dësem Terrainsproblem net nach weider zéng Joer a sengen alen an net ugepasste Gebaier zu Dikrech an zu Angelduerf blockéiert ass. Et ass gutt, dass hei en Accord fonnit ginn ass, mat deem ee relativ séier zu lerpeldeng op Gemengenterrain e Bétonspréfabriqué fir 450 Schüler a Schoulerinne kann oprichten an dem Nordstad-Lycée do souwuel modern Säll an Ateliere ka bidde wéi eeben och genuch Plaz, fir dass et och virum finale Site schonn d'Schouloffre progrèsiv kucken, esou ém déi zwee Joer kann dauer, d'Recoursen an esou weider matagerechent.

Dat heescht, et ass schonn e maximalen Delai gerechent. An ech hoffe jo awer, datt mer eischter, wéi gesot, d'Terraine kréien, ouni mussen duerch d'Expropriationsprozedur ze goen. Da kënne mer jo nach Zäit wannen. Mee égal wéi, souquer, wann et maximal wär, wär dann, vun 2021 u gerechent, dat Ganzt 2029 ongefíer fäerde.

Ech wéilt eppes soen zu däi ganzer Fro vun der Expropriatioun an zu dem Terrain-Kréien an Negoziéieren. Ech mengen, méi Virriedner hunn elo hei gesot, datt scho meng Virgänger - an de Claude Wiseler, dee sëtzet hei, ech mengen, deen huet och schonn de Projet gutt kann an deen huet och scho vill diskutéiert heiriwer, an ech mengen, och scho viru senger Zäit - probéiert hunn, hei Terrainen ze kréien. Also, mir sinn hei scho laang énnereewee. Ech sinn elo scho 7,5 Joer - o vreck, wat leeft d'Zäit! - Bauteminister, de Claude, dee war et 10 Joer virdrun. Dat heescht, dat si 17,5 Joer. Also, iergendwou muss ee sech eng Kéier d'Fro stellen: Jo, bon, wéini ass dann den Zäitpunkt komm, wou ee muss op aner Mëttelen zréckgräfen, fir datt een esou vum Lycée wéi deen do iwwerhaapt nach ka bauen?

Well ech wëll lech och soen, dat ass keen Eenzelfall méi entre-temps. Egal, wou mer am Land no Terrain sichen - an ech mengen, d'Gemenge wëssen et och, deene geet et net vil bessér -, et gëtt émmer méi schwéier. Well natierlech émmer erém Hoffnung bestinn, datt déi Terrainen, och wa se net am Bauperimeter sinn, awer vläicht eng Kéier drakommen an esou weider an esou virun. Jiddweree rechent sech émmer de Maximum aus a seet sech: „Dat do ass eng gutt Geldanlag fir mech, duerfir verkafen ech net!“ Bon.

Mee ech mengen awer hei, decemment, wa mer den Zäitpunkt kucken a wa mer och nach kucken, wivill Sitte mer scho gesicht hunn - de Laduna-Site ass och gekuckt ginn, deen ass awer net grouss genuch fir de Lycée -, dann hu mer hei missen endlech „zu Potte kommen“, wéi een dat esou schéi seet, an e Gesetzesprojet maachen an och d'Utilité publique drasetzen.

A den Här Engelen seet hei: „Mir enthalten eis, mir wëllen net, datt hei e Prezedenzfall geschaافت gëtt.“ Dat hei ass kee Prezedenzfall, dat hei ass gang und gäbe, dat, wat mer maachen an anere Gesetzesprojeten, wann et ém eng Strooss geet, déi mer musse bauen. Also, ech wäert elo an den nächste Wochen a Méint och nach eng ganz Rei Gesetzes-

kréien. Déi eng soen engem esou, déi aner soen engem esou. A wat ass d'Wouerech? Dat wësse mer net. An ech mengen, dat wäert awer elo mol misse gekläert ginn.

Mee mat dësem Gesetz gëtt elo iwwert de Wee vun der Utilité publique Droch gemaach op d'Terrainsverhandlungen. Dat ass e Wee, dee mir als ADR net kënne akzeptéieren. Dëst Beispill ka Schoul maache fir aner Projeten. Et soll ee fair verhandelen an drockvoll verhandelen, eng Enteegningsprozedur soll dee leschte Wee sinn.

Esou gärt mer och hunn an esou frou mer och sinn, datt en Nordstad-Lycée kënt, musse mir eis hei awer elo aus deene Grénn do enthalten, well fir eis ass d'Enteegningsprozedur dee leschte Wee, deen ee soll goen. Mir sinn 100%eg d'accord mam Lycée, mir géifen en och stëmmen, wann deen Terrain dem Staat géif gehéieren. Dat géif eis Satisfaktioun ginn. Mee well et dat net ass, musse mer eis bei dësem Projet enthalten, fir datt dat Beispill keng Schoul mécht no baussen.

Ech soen lech Merci fir Är Opmerksamkeet.

■ **M. Fernand Etgen, Président.**- Merci villmools, Här Engelen. An da wier et um honorabelen Här Marc Goergen.

■ **M. Marc Goergen (Piraten).**- Merci, Här President. Merci dem Chantal Gary fir dee guude Rapport. Och mir Piraten wäerten dem Projet zoustëmmen. Merci.

■ **M. Fernand Etgen, Président.**- Merci villmools, Här Goergen. D'Regierung huet d'Wuert, de Minister fir effentlech Aarbechten, den Här François Bausch.

Prise de position du Gouvernement

■ **M. François Bausch, Ministre du Développement durable et des Infrastructures.**- Merci, Här President, fir d'Wuert. A merci och den Deputierte fir déi breet Zoustëmmung.

Ech wëll ufänke mat dem Timing, well deen elo e puermol opgeworf ginn ass. A wa gesot ginn ass: „Mir brauchen hei 10 bis 15 Joer, fir dee Projet ze realiséieren“, sou wëll ech awer soen: Et si keng 10 bis 15 Joer. Hei ass am Gesetzesprojet e maximalen Delai agerechent, an zwar ass dat, datt de Bau 2027 ugeet. Wann Der dann nach derbäirechent, datt de Bau fir esou e Gebai wéi dat do 2 bis 2,5 Joer dauert, da kommt Der op 8 bis 8,5 Joer, woubäi een awer och muss soen, datt dat e maximalen Delai ass. Well hei ass agerechent de Fait, wa mer net géifen eens gi mat de Propriétären iwwert d'Terrainen, dat heescht, déi ganz Durée vun der Expropriatioun



projeten, all fir den Norden iwwregens, an der Chamber deposéieren, vun der N7, der B7 an esou weider. Do hu mer och d'Terrainen net iwwerall, net allegueren. Zu Housen, beim Contournement, hate mer d'Chance, do war e Buergermeeschter, deen huet eis immens gutt gehollef an deen ass vill selwer akafe gaangen. Do hu mer se entretemps allegueren. Mee dat ass awer nach laang net iwwerall de Fall.

Mir sinn och, ech mam Här Roth, amgaangen ze kucke mam Sportslycée an esou weider, mat Mamer. Ech mengen, och do hu mer zwar d'Terrainen all, wou mer drop bauen, mee mir mussen och kompenséieren, da musse mer do erém Terrain siichen.

■ **M. Gilles Roth (CSV)**.- Dir hutt schonn alles! Vun der Gemeng Mamer! Alles kritt, ...

■ **M. François Bausch, Ministre du Développement durable et des Infrastructures**.- Gelift? Alles an der Gemeng Mamer. Nee, mir sinn natierlech frou, datt d'Gemeng Mamer eis och do hëlleft.

■ **M. Gilles Roth (CSV)**.- Mir wieren och frou, wann Är gréng Kolleegen zu Mamer domat d'accord wären!

■ **M. François Bausch, Ministre du Développement durable et des Infrastructures**.- Dái maachen dat och, dái maachen dat och!

(Brouhaha)

Nee, ech mengen, et ass esou, dat hei ass wierlech keng Ausnam. Dat ass am Stroossebau esou, am Schinnebau an esou weider, beim Tram hu mer iwwregens och net all d'Terraine gehat. Mee et muss een iergendwann eng Kéier dann de Gesetzesprojet maachen, an duerfir ass d'Utilité publique dran. A wann déi drasteet, da steet déi net dran, well mer elo wëlle ganz Béiser sinn, mee mir schreiwen déi dra fir

ze soen: „Lauschtert, wa mer eis net eens ginn, da musse mer op deen do Wee goen.“ Dat ass nämlech d'Realitéit, mat där mer musse schaffen. An dann hoffe mer jo natierlech selbstverständliche émmer - a Gott sei Dank gëtt et awer och nach vill esou Fäll, dat muss een awer och soen -, datt mer mat de Leit eens ginn.

Ech huelen zum Beispill d'Beetebuerger Eisebunnsstreck, do hunn ech nach eng Question parlementaire misse beantworten: Do verléiere mer elo e bëssen Zäit, eng Rei Méint Zäit, well mer een eenzegen Terrain net kritt hunn, een eenzegen am Agang vun ... An da seet den Här Engelen, mir sollen dat och nach op der Place publique diskutéieren, wat d'Präisser ubelaangt. Ém Gottes Wëllen, wa mer dat ufänken ze maachen, da soen ech lech, da ginn d'Präisser eréisch richteg an d'Lucht, an net némme fir den effentleche Secteur!

Kommt, mir bleiwe seriö. Ech mengen, et ass rich teg, datt mer hei, an och eng Kéier beim Héichbau, dat gemaach hunn, zemoools well et èm eng Schoul geet. Et geet jo net èm iergendeppes. Mir géife beim Héichbau et jo och net maachen, wa mer elo wéilten, ech weess net wat, iergendeppes bauen, bon, wann et net grad eng Schoul wier, wann et net grad esou urgent wier. Mee hei schéngt et mer kloer ze sinn, datt et richteg ass, datt mer et maachen.

Dann nach zu der Gemeng Ierpeldeng. Do lafe Kontakter vu menge Leit vum Ministère, awer och vu Bâtiments publics, mat der Gemeng Ierpeldeng. Den Här Kaes hat dat nach eng Kéier gefrot. Ech kann lech awer soen, dee Provisorium kascht 30 Milliounen an et ass geschat gi vun de Finanzen, datt no zéng Joer maximal - also zéng Joer ongefíer, mir hunn dat elo mol als Lafzäit agerechent, wou de Staat et maximal kéint brauchen -, datt dann d'Valeur schonn op némmen nach 10,5 Millioune wär. Ech schwätze jo natierlech némme vum Gebai,

net vum Terrain. Bon. Mir sinn an Diskussioune mat der Gemeng.

A mäi Wonsch ass, well déi Gemeng huet eis vill gehollef, fir och op eng gutt Aart a Weis mat der Gemeng eens ze ginn! Souvill elo mol zu där heiter Ausso. Duerfir sinn ech frou, wéi gesot - mir sinn èmmer frou, ech hunn dat och gesot -, well beim Stroossebau, beim effentlechen Transport, natierlech och beim Héichbau brauche mer vill d'Gemen gen, well d'Gemengen e gudde Kontakt hunn an eis hëlfen. An ech mengen, mir sinn do och net èmmer esou knausereg.

Merci nach eng Kéier fir déi breet Zoustëmmung.

■ **M. Fernand Etgen, Président**.- Merci villmools, Här Minister François Bausch. D'Diskussioun ass ofgeschloss. Mir kommen elo zur Ofstëmmung iwwert de Projet de loi 7657. Den Text stéet am Document parlementaire 7657².

Vote sur l'ensemble du projet de loi 7657 et dispense du second vote constitutionnel

Fir d'éischt de Vote électronique fir déi perséinlech Stëmmen.

Duerno maachen ech den Appel nominal fir déi, déi wéllen e Vote par procuration ofginn.

Appel nominal (votes par procuration)

Domadder ass dëse Projet de loi mat 58 Jo Stëmmen an 2 Abstentiounen ugeholle.

Résultat définitif après redressement : le projet de loi 7657 est adopté par 56 voix pour et 4 abstentions.

Ont voté oui : Mmes Diane Adehm, Nancy Arendt épouse Kemp (par M. Gilles Roth), MM. Emile Eicher, Félix Eischen (par M. Marc Spautz), Paul Galles, Léon Gloden, Jean-Marie Halsdorf, Mmes Martine Hansen, Françoise Hetto-Gaasch, MM. Aly

Kaes, Marc Lies, Georges Mischo (par M. Emile Eicher), Mme Octavie Modert (par M. Léon Gloden), M. Laurent Mosar, Mme Viviane Reding (par M. Aly Kaes), MM. Gilles Roth, Jean-Paul Schaaf, Marc Spautz, Serge Wilmes, Claude Wiseler et Michel Wolter (par Mme Martine Hansen) ;

MM. Guy Arendt, André Bauer, Gilles Baum, Mme Simone Beissel, MM. Frank Colabianchi, Fernand Etgen, Gusty Graas, Max Hahn, Mme Carole Hartmann, MM. Pim Knaff, Claude Lamberty et Mme Lydie Polfer (par M. Gilles Baum) ;

Mme Simone Asselborn-Bintz, M. Dan Biancalana, Mmes Tess Burton, Francine Closener, MM. Yves Cruchten (par M. Georges Engel), Mars Di Bartolomeo, Georges Engel, Claude Haagen, Mmes Cécile Hemmen et Lydia Mutsch ;

Mme Semiray Ahmedova, MM. Carlo Back, François Benoy (par Mme Josée Lorsché), Mmes Djuna Bernard, Stéphanie Empain, Chantal Gary, M. Marc Hansen, Mme Josée Lorsché et M. Charles Margue ;

MM. Sven Clement (par M. Marc Goergen) et Marc Goergen ;

MM. Marc Baum et David Wagner.

Se sont abstenus : MM. Jeff Engelen, Fernand Kartheiser, Fred Keup et Roy Reding (par M. Jeff Engelen).

Freet d'Chamber d'Dispens vum zweete Vote constitutionnel?

(Assentiment)

Et ass also esou decidéiert.

Domadder si mer um Enn vun der Sitzung vun haut ukomm. D'Chamber kënnt muer de Mëtten um zwou Auer nees zesummen. D'Sitzung ass opgehuewen.

(La séance publique est levée à 19.55 heures.)

Sommaire des séances publiques n°s 28 et 29

28^e séance

Ouverture de la séance publique	p. 376
Discours de M. le Président	p. 376
Communications	p. 376
Ordre du jour	p. 376
7743 - Projet de loi modifiant la loi modifiée du 17 juillet 2020 sur les mesures de lutte contre la pandémie Covid-19	p. 376-385
Heure d'actualité de la sensibilité politique ADR au sujet des vaccins	p. 385-392

29^e séance

Ouverture de la séance publique	p. 393
Communications	p. 393
Ordre du jour	p. 393
Heure de questions au Gouvernement	
Question n° 168 du 19 janvier 2021 de M. Fernand Kartheiser relative à la liberté de voyage en Europe dans le cadre de la pandémie de la Covid-19, adressée à M. le Premier Ministre, Ministre d'État	p. 393-394
Question n° 166 du 19 janvier 2021 de Mme Octavie Modert relative aux conséquences du Brexit sur la mobilité en matière d'enseignement supérieur, adressée à M. le Ministre de l'Enseignement supérieur et de la Recherche	p. 394-395
Question n° 167 du 18 janvier 2021 de M. André Bauer relative à la carte d'identité pour médecins, adressée à Mme la Ministre de la Santé	p. 395
Question n° 169 du 19 janvier 2021 de M. Georges Engel relative aux aides financières de l'État pour le secteur Horeca, adressée à M. le Ministre des Classes moyennes	
Question n° 170 du 19 janvier 2021 de M. Sven Clement relative aux demandes d'aides du secteur Horeca dans le cadre du fonds de relance et de solidarité pour entreprises, adressée à M. le Ministre des Classes moyennes	
Question n° 171 du 19 janvier 2021 de M. Marc Spautz relative aux aides financières attribuées au secteur Horeca et aux indépendants, adressée à M. le Ministre des Classes moyennes	
et	
Question n° 172 du 19 janvier 2021 de M. Jeff Engelen relative aux aides pour les indépendants dans le cadre de la pandémie de la Covid-19, adressée à M. le Ministre des Classes moyennes	p. 395-396
Question n° 173 du 19 janvier 2021 de M. David Wagner relative au dialogue social entre le Gouvernement et la CGFP, adressée à M. le Ministre de la Fonction publique	
Question n° 174 du 19 janvier 2021 de Mme Diane Adehm relative au dialogue social entre le Gouvernement et la CGFP, adressée à M. le Premier Ministre, Ministre d'Etat	

et

Question n° 175 du 19 janvier 2021 de M. Gusty Graas relative au dialogue social entre le Gouvernement et la CGFP, adressée à M. le Ministre de la Fonction publique	p. 396-397
Question n° 176 du 18 janvier 2021 de M. Marc Hansen relative à la suspension temporaire des activités médico-dentaires scolaires, adressée à Mme la Ministre de la Santé	p. 397-398
Question n° 177 du 19 janvier 2021 de Mme Martine Hansen relative aux revendications d'un syndicat d'enseignants au niveau de la gestion de la lutte contre la Covid-19 dans le milieu scolaire, adressée à M. le Ministre de l'Éducation nationale, de l'Enfance et de la Jeunesse	p. 398
Question n° 178 du 18 janvier 2021 de M. Gusty Graas relative au retrait de la Russie du traité « Ciel ouvert », adressée à M. le Ministre de la Défense	p. 398
Question élargie n° 64 de M. Sven Clement relative à la prise en charge des patients dans la Grande Région	p. 398-399
Question élargie n° 67 de M. André Bauer relative à la situation des étudiants durant la pandémie à l'Université du Luxembourg et à l'étranger	p. 399-400
Motion de Mme Martine Hansen relative à l'élaboration d'un plan d'action national permettant de protéger les personnes vulnérables	p. 400-402
7507 - Projet de loi autorisant la participation financière de l'Etat dans le fonctionnement et dans l'extension de l'infrastructure de l'Agence de gestion de dépôts S.à r.l. (Warehouses Service Agency - WSA)	p. 402-405
7490 - Projet de loi sur les transports publics et modifiant :	
1° les articles L. 311-5 et L. 311-6 du Code de la consommation ;	
2° la loi modifiée du 28 juin 1984 portant réglementation de la police de la navigation intérieure, des sports nautiques, de la natation, des droits des passagers et du permis d'exploitation des bateaux à passagers ;	
3° la loi du 10 septembre 2012 déterminant le régime des sanctions applicables en cas de violation des dispositions du règlement (CE)	
n° 1371/2007 du Parlement européen et du Conseil du 23 octobre 2007 sur les droits et obligations des voyageurs ferroviaires ;	
4° la loi du 27 avril 2015 déterminant le régime des sanctions applicables en cas de violation des dispositions du règlement (UE)	
n° 181/2011 du Parlement européen et du Conseil du 16 février 2011 concernant les droits des passagers dans le transport par autobus et autocar et modifiant le règlement (CE) n° 2006/2004, et modifiant	
1) les articles L. 311-5 et L. 311-6 du Code de la consommation,	
2) l'article 7bis de la loi modifiée du 29 juin 2004 sur les transports publics	p. 405-407
7493 - Projet de loi relatif à l'interopérabilité ferroviaire, à la sécurité ferroviaire et à la certification des conducteurs de train	p. 407-408
7657 - Projet de loi relatif à la construction du Nordstad-Lycée à Erpeldange-sur-Sûre ..	p. 409-411