

Commission de la Mobilité et des Travaux publics

Commission de l'Exécution budgétaire

Réunion retransmise en direct¹

Procès-verbal de la réunion du 27 novembre 2025

Ordre du jour :

1. Suivi financier des grands projets d'infrastructure de l'Administration des ponts et chaussées et de l'Administration des bâtiments publics

*

Présents : Mme Barbara Agostino, Mme Liz Braz, M. Ricardo Marques, Mme Nathalie Morgenthaler, membres de la Chambre des Députés

M. André Bauler, M. Jeff Boonen, Mme Françoise Kemp, membres de la Commission de l'Exécution budgétaire

Mme Corinne Cahen, M. Yves Cruchten, Mme Claire Delcourt, M. Emile Eicher, M. Fernand Etgen, M. Marc Goergen, M. Gusty Graas, M. Michel Lemaire, Mme Mandy Minella, M. Meris Sehovic, membres de la Commission de la Mobilité et des Travaux publics

Mme Yuriko Backes, Ministre

M. Max Dörner, M. Jean-Paul Lickes, M. Loris Meyer, Mme Sylvie Siebenborn, M. Romain Spaus, du ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Mme Anne Negretti, M. Reuter Louis, de l'Administration des bâtiments publics
M. Roland Fox, de l'Administration des ponts et chaussées

M. Tun Loutsch, de l'Administration parlementaire

Excusés : Mme Diane Adehm, M. Guy Arendt, M. Dan Biancalana, M. Sven Clement, M. Félix Eischen, M. Franz Fayot, M. Patrick Goldschmidt, M. Claude Haagen, M. Fred Keup, M. Gérard Schockmel, Mme Sam Tanson, Mme Stéphanie Weydert, membres de la Commission de l'Exécution budgétaire

M. David Wagner, observateur délégué

Mme Francine Closener, M. Félix Eischen, M. Paul Galles, M. Marc Lies, M. Charles Weiler, membres de la Commission de la Mobilité et des Travaux publics

M. David Wagner, observateur délégué

¹ Retrouvez la vidéo de la réunion ici : <https://chd.lu/fr/meeting/13667>.

*

Présidence : Mme Corinne Cahen, Présidente de la Commission de la Mobilité et des Travaux publics

*

1. Suivi financier des grands projets d'infrastructure de l'Administration des ponts et chaussées et de l'Administration des bâtiments publics

I. Présentation des projets :

Les projets d'infrastructure suivants ont été présentés¹ :

A. Administration des bâtiments publics (ci-après « ABP »)

#	Projet	Informations à relever
1	Centre militaire Herrenberg – réaménagement et extension	La première phase des travaux est clôturée (hangars déjà opérationnels). Le calendrier des travaux est respecté (fin des travaux prévue pour 2029).
2	Centre pénitentiaire d'Uerschterhaff	Les décomptes, l'œuvre d'art et les contrats d'entretien ont été finalisés.
3	Auberge de jeunesse et structure admin. multifonctionnelle au pôle d'échange multimodal à Ettelbruck	Le chantier est prévu de commencer en décembre de l'année 2025.
4	Réaménagement et remplacement de l'ensemble des infrastructures du champ de tir au Bleesdall	L'ABP est dans l'attente des autorisations nécessaires. Les travaux sont prévus pour l'année prochaine.
5	Réaménagement et remplacement de l'ensemble des infrastructures du Camp militaire à Waldhof	Le projet d'exécution est en cours (en attente des autorisations nécessaires).
6	Ancienne bibliothèque nationale – rénovation et transformation	Des fouilles archéologiques, gérées par l'INPA ² ainsi que d'autres travaux préparatoires sont en cours.
7	Police – bâtiment administratif à Wiltz – nouvelle construction	Les travaux de gros-œuvres sont en cours. Le projet sera prévisionnellement achevé en 2027.
8	Centre Hollenfels – rénovation et extension	Les travaux de gros-œuvres et la publication des soumissions sont en cours.
9	Lycée Michel Lucius à Luxembourg-Kirchberg - Lycée + Sport	Le projet d'exécution est en cours d'élaboration et les autorisations nécessaires ont été déposées.
10	Nordstad-Lycée	L'avant-projet détaillé est finalisé. Les demandes d'autorisation sont en cours de préparation. Le chantier sera entamé vers fin de l'année prochaine.

¹ Présentations des projets d'infrastructure de l'ABP et de l'APC, en annexe.

² Institut national pour le patrimoine architectural.

11	École internationale à Differdange – enseignement secondaire	Seule l'œuvre d'art devra encore être réalisée afin de clôturer définitivement ce projet.
12	École internationale Anne Beffort à Mersch	Seule l'œuvre d'art devra encore être réalisée afin de clôturer définitivement ce projet.
13	Lycée technique pour professions de santé et hall des sports - Centre de Logopédie à Strassen	Les travaux de construction du bâtiment ont été finalisés en juillet 2024. L'œuvre d'art est en cours de réalisation.
14	Lycée technique agricole à Gilsdorf	L'œuvre d'art a été installée. Les derniers décomptes sont en cours.
15	École européenne à Junglinster (enseignement primaire)	Le projet d'exécution est finalisé. Les soumissions sont en cours. Les travaux devront se réaliser dans la période 2026 à 2029.
16	Neie Bouneweger Lycée	Le projet d'exécution et les appels d'offres sont clôturés. Les travaux de gros-œuvre sont planifiés pour février 2026.
17	Lycée des Arts et Métiers à Luxembourg – assainissement énergétique et mise en conformité	Les travaux de gros-œuvre au niveau des ateliers sont en cours. Des soumissions sont en cours de préparation pour le restant des travaux à réaliser.
18	Domaine thermal à Mondorf, rénovation et mise en conformité	Les soumissions sont en cours.
19	Infrastructures d'accueil pour enfants et jeunes à Pétange	Les travaux relatifs au site « Batty Weber » seront prévisionnellement finalisés vers l'été 2026. Les travaux relatifs au site de l'internat sont quant-à-eux prévus de s'achever vers début 2027.
20	Maison de soins à Bascharage	L'œuvre d'art est en cours de réalisation.
21	Fondation Kräizbiere à Dudelange – extension et rénovation des bâtiments	La phase 1 des travaux est clôturée. Les soumissions pour les autres phases sont en cours.
22	Ligue HMC à Capellen	L'avant-projet détaillé relatif à la Villa Bourg a dû être revu en raison de son classement en tant que monument national.
23	Bâtiment Jean Monnet 2 de la Commission européenne à Luxembourg-Kirchberg	Des travaux de façade et relatifs aux installations techniques sont en cours. Le chantier sera prévisionnellement achevé vers 2028.

B. Administration des ponts et chaussées (ci-après « APC »)

#	Projet	Informations à relever
1	Plateforme multimodale Hoehenhof et voirie connexe	La finalisation de la phase actuelle du projet est actuellement en suspens, en raison de l'installation d'un oléoduc par un autre maître d'ouvrage.
2	Voie de délestage à Echternach (N10/E29/N11)	Ce projet est divisé en quatre lots. Le chantier concernant la liaison Morgenstern est en cours et sera prévisionnellement achevé vers mi-2026. Les avant-projets détaillés relatifs aux autres lots sont en cours.

3	Bâtiment P&R Cloche d'Or	Le projet fait l'objet d'un dépassement budgétaire de 3,6%. Les coûts prévisionnels du projet s'élèveront à 43 millions d'euros.
4	Réaménagement de l'échangeur Senningerberg (A1)	Les travaux de réaménagement sont en cours. Les capacités du parking sont utilisées de l'ordre de 96%.
5	Mise à 2x2 voies de la N1 entre Senningerberg et l'aéroport	Les travaux sont en cours. Aucun dépassement budgétaire n'est à signaler pour ce projet.
6	OA265 Réhabilitation/ Reconstruction de l'OA sur CFL à Bettembourg (N13)	Les travaux de réhabilitation sont prévus de s'achever l'année prochaine. Aucun dépassement budgétaire n'est à signaler.
7	OA7001/7002 Pôle d'échange Frisange	Ce projet a fait l'objet d'une soumission de type « design and build ». Un Park&Ride de 400 places est en cours de construction.
8	Mise à 2x3 voies de l'autoroute A3 (A1072)	Les travaux sont en cours. Ce projet fera probablement l'objet d'un dépassement budgétaire. Des radars sont prévus d'être installés avant l'été 2026.
9	Aménagement du boulevard Raiffeisen et du boulevard Kockelscheuer dans le cadre de la construction du réseau routier du Ban de Gasperich (A229, A254)	Les décomptes sont en cours.
10	Réaménagement de l'échangeur de Dudelange-Burange situé sur l'autoroute A13 (A832)	Le projet est en cours d'achèvement.
11	Construction du contournement de Hosingen (E421/N7) (A606)	Les travaux de terrassement sont en cours. Les conditions géologiques ne sont pas idéales et nécessitent des mesures qui engendreront probablement des coûts supplémentaires.
12	Mise en place d'un Centre de Contrôle du Trafic (CITA) (A195)	Les travaux de modernisation sont en cours.
13	Aménagement de la transversale de Clervaux (N18 - CR340 - N7) (A833)	Le projet fait l'objet d'un dépassement budgétaire de l'ordre de 14% en raison d'imprévus géotechniques. Une digue devra notamment être construite pour pallier les risques d'inondation. Un nouveau projet de loi a été déposé entretemps ³ .
14	Mise à 2x2 voies de la B7 entre les échangeurs de Schieren et Ettelbruck (A604)	Les soumissions sont en cours. Le chantier pourra, en principe, commencer l'année prochaine.
15	Aménagement du contournement routier de Bascharage (A830)	Un passage à gibier est en cours de construction au-dessus de l'A13. Les mesures de compensation et les emprises sont en cours.
16	Réaménagement de l'échangeur de Pontpierre situé sur l'autoroute A4 (A676)	Le projet fait l'objet d'un dépassement budgétaire de l'ordre de 26%, principalement en raison des hausses de prix exceptionnelles durant les années 2022 et 2023.
17	Mesures de confortement du barrage du lac de la Haute-Sûre (OA1158/OA1159/OA1455/OA1166)	Les travaux préparatoires seront bientôt entamés.

³ Projet de loi relative à l'adaptation du projet de construction pour l'aménagement de la transversale de Clervaux ; doc. parl. n°8605.

18	Réalisation du Pôle d'échange multimodal de la Gare d'Ettelbruck (A265, A410)	Ce projet nécessite une coordination étroite entre l'APC et les CFL. Les travaux de construction de la tranchée couverte devront s'achever, en principe, vers fin 2028.
19	Réalisation du pôle d'échange Howald et du réaménagement de la rue des Scillas (A837)	Ce projet fait l'objet d'un dépassement budgétaire de l'ordre de 17%. Un projet de loi a déjà été déposé à la Chambre des Députés ⁴ . La rallonge budgétaire demandée concerne également le réaménagement du tunnel Rangwee.
20	Réaménagement sécuritaire de l'échangeur de Helfenterbruck (A98)	Ce projet fait l'objet d'une réévaluation à la suite des nouveaux concepts de mobilité (Plan national de mobilité 2035 et 2040) décidés au niveau politique et à cause de l'état dégradé de l'ouvrage. Le décompte de la présente loi et la rédaction d'une nouvelle loi semble logique.
21	Aménagement du contournement routier de Junglinster (A50)	Le coût prévisionnel du projet est estimé à 51 millions d'euros et est en dessous de l'enveloppe budgétaire de 74 millions d'euros.
22	Adaptation budgétaire du projet de construction d'une liaison routière avec la Sarre et autorisant la construction de l'échangeur de Hellange avec raccordement à l'autoroute A13 et à la route nationale N13 (A180)	Un appel d'offres sera réalisé pour les travaux relatifs au bassin de rétention.
23	Mesures constructives préparatoires de la liaison Micheville (Phase 1) (A140)	Ce projet a fait l'objet de trois lois de financement ⁵ . Le budget accordé sera en principe respecté. Le projet fera l'objet d'une légère modification de programme avec la construction d'une liaison cyclable.
24	Construction de la liaison Micheville entre la Route Nationale 31 et le projet routier afférent sur le territoire français (Phase 2) (A133)	
25	Construction de la liaison Micheville entre la route N31 et l'autoroute A4 (Phase 3) (A119)	
26	Réalisation de la phase 1 de la route Nouvelle N3 entre la Gare Centrale et le Pôle d'échange Bonnevoie (A182)	Le projet fera probablement l'objet d'un dépassement budgétaire en raison d'un changement de programme avec la construction d'un contournement au-dessous du rond-point Gluck et l'intégration d'une passerelle cyclable.
27	Aménagement de la liaison cyclable directe entre Esch-sur-Alzette et Belval (PC8 – OA1498 / OA1499) (A684)	Le revêtement de la piste du pont cyclable sera prochainement recouvert de bitume.
28	Réalisation du pont provisoire et des accès au chantier dans le cadre de la	

⁴ Projet de loi relative à l'adaptation du projet de construction relatif à la réalisation du pôle d'échange Howald et du réaménagement de la rue des Scillas ; doc. parl. n°8607.

⁵ Loi du 3 août 2005 relative aux mesures constructives préparatoires de la liaison Micheville, doc. parl. n°5464 ; loi du 29 juillet 2008 relative à la construction de la liaison Micheville entre la Route Nationale 31 et le projet routier afférent sur territoire français, doc. parl. n°5845 ; loi du 25 mai 2012 relative à la construction de la liaison Micheville entre la route N31 et l'autoroute A4, doc. parl. n°6395.

	réhabilitation du Pont Adolphe (A132)	Ce projet a fait l'objet de deux lois de financement ⁶ . Les coûts relatifs au projet de la réalisation du pont provisoire s'élèvent à un niveau inférieur au budget (à savoir de -22%). Les décomptes relatifs au projet de la réhabilitation du pont sont en cours.
29	Réhabilitation du Pont Adolphe à Luxembourg (A288)	
30	Construction d'une route reliant Luxembourg à Ettelbruck (Route du Nord) (A60, A140, A119)	Les mesures compensatoires sont en cours de réalisation.
31	Sécurisation de la N7 entre Fridhaff et Weiswampach (A605)	Les dossiers de soumission sont en cours de finalisation ; les premiers appels d'offres devront être lancés vers le début de l'année 2026. Des mesures compensatoires sont également en cours de réalisation.
32	Mise en conformité de l'assainissement de l'Aéroport (A214)	Le projet est en cours de réalisation et aucun dépassement budgétaire n'est en vue.
33	Revalorisation du site de Höhenhof (A105)	Le projet est en cours de réalisation et aucun dépassement budgétaire n'est en vue.
34	Financement des travaux nécessaires à l'extension et à la modernisation de la station d'épuration Uebersyren (A853)	Une déviation est en train d'être construite afin de garantir l'opérationnalité des infrastructures existantes.
35	Réhabilitation des installations hydroélectriques de Rosport et la mise en conformité de la continuité de la Sûre à Rosport (A109)	Les coûts prévisionnels du projet atteignent le budget accordé. Le projet ne fera pas l'objet d'un dépassement.

II. Échange de vues

Questions relatives aux projets de l'**APB** :

- À une question de Monsieur le Député Marc Goergen (sensibilité « Piraten ») relative à des éventuelles mesures de sécurité envisagées à la suite de la décision d'implémenter le nouveau site de la société « Warehouses Service Agency » (WSA) à côté du Centre pénitentiaire d'Uerschterhaff, la directrice de l'ABP explique qu'aucune nouvelle mesure est requise. De manière générale, l'implantation du nouveau site de la WSA n'a pas eu d'impact sur ledit centre pénitentiaire.

Questions relatives aux projets de l'**APC** :

- À une question de Madame Corinne Cahen (groupe politique démocratique) concernant le projet du Centre de Contrôle du Trafic et l'utilisation éventuelle de technologies de pointe (p.ex. l'intelligence artificielle) pour le contrôle du trafic, le directeur de l'APC explique que les technologies et les composantes devenues obsolètes seront remplacées mais précise en même temps, qu'il faudra veiller à ce que ces nouvelles composantes puissent être intégrées dans le système existant. L'orateur ajoute, qu'en concertation avec le ministère de la Mobilité et des Travaux publics, l'APC poursuit un programme dénommé « Luxembourg Traffic Management System » (aussi appelé « CITA 3.0. ») consistant, entre autres, à améliorer les

⁶ Loi du 16 juin 2011 portant réalisation du pont provisoire et des accès au chantier dans le cadre de la réhabilitation du pont Adolphe, doc. parl. 6176 ; loi du 26 décembre 2012 portant réhabilitation du Pont Adolphe à Luxembourg, doc. parl. 6488.

informations du trafic à l'attention des usagers et à rendre la surveillance du trafic plus intelligent et efficace. L'APC est aussi en contact avec ses homologues français et belges afin d'analyser leurs pratiques. L'orateur tient, dans ce contexte, à préciser que le recours à l'intelligence artificielle est, certes, intéressant, mais qu'il faut s'assurer que l'utilisation de cette technologie soit toujours sûre et viable. Enfin, le directeur de l'APC tient également à mettre en exergue que le pilotage de ces nouveaux outils devra aller de pair avec le recrutement additionnel de ressources humaines.

- À une question de Madame Cahen concernant l'opportunité de combiner la surveillance des voies de covoiturage avec le contrôle de vitesse des voitures en question, le directeur de l'APC explique que le contrôle de vitesse ne relève pas des compétences de l'APC mais de la police. Les équipements mis en place par l'APC visent uniquement à compter les voyageurs présents dans une voiture. Les routes sont toutefois équipées par des dispositifs de surveillance de vitesse, auxquelles il pourrait être recouru.
- À une question de Monsieur Goergen relative au traitement de données dans le cadre de la surveillance des voies de covoiturage, le directeur de l'APC explique que son administration est responsable pour l'exploitation des systèmes techniques mais que le traitement des données récoltées relève entièrement des compétences de la police. Il précise qu'aucune photo n'est prise et qu'aucune donnée ou information n'est récoltée par les systèmes de surveillance, tant qu'au moins deux personnes se trouvent dans la voiture. En cas de violation à la règle du covoiturage, les radars prennent effectivement une photo, qui fait l'objet du même traitement que celles prises dans le cadre des contrôles de vitesse et pour lesquelles une protection des données est garantie.
- En réponse à une question de Monsieur Goergen sur le recours à une garantie pour améliorer les travaux relatifs à la réfection de la piste d'atterrissage de l'aéroport, le directeur de l'APC précise que le chantier en question revêt de la compétence de Lux-airport et non des Ponts et Chaussées, mais que, en effet, sur un chantier récent, la couche de roulement a été refaite par l'entrepreneur dans le cadre de la garantie après travaux, conformément aux stipulations du cahier des charges.
- À une question de Monsieur le Député Meris Sehovic (sensibilité politique « déi gréng ») sur les raisons à la base du dépassement observé pour le projet relatif au réaménagement de l'échangeur de Pontpierre, le directeur de l'APC précise tout d'abord que le projet comprend plusieurs phases qui ont fait l'objet de soumissions publiques successives. Le dépassement afférent tire principalement son origine des prix demandés par les entreprises-candidates, fortement influencés par les conditions de marché difficiles de l'époque, marquée par la pandémie et la guerre en Ukraine. Enfin, une partie du dépassement est également due à la nécessité de réaménager un pont qui passe sous La Mess.

*

Procès-verbal approuvé et certifié exact
