

Commission de l'Exécution budgétaire
Commission de la Mobilité et des Travaux publics

Réunion retransmise en direct¹

Procès-verbal de la réunion du 4 mai 2026

Ordre du jour :

1. Suivi financier des grands projets d'infrastructure de la Société nationale des chemins de fer luxembourgeois et du Fonds Belval

*

Présents : Mme Diane Adehm, M. Guy Arendt, Mme Nancy Arendt remplaçant M. Félix Eischen, M. André Bauler, M. Dan Biancalana, M. Jeff Boonen, M. Sven Clement, M. Franz Fayot, Mme Françoise Kemp, M. Fred Keup, M. Gérard Schockmel, Mme Sam Tanson, membres de la Commission de l'Exécution budgétaire

Mme Nancy Arendt remplaçant M. Félix Eischen, M. Dan Biancalana, Mme Corinne Cahen, M. Yves Cruchten, Mme Claire Delcourt, M. Emile Eicher, M. Paul Galles, M. Marc Goergen, M. Gusty Graas, M. Marc Hansen, M. Marc Lies, Mme Mandy Minella, M. Ben Polidori remplaçant Mme Francine Closener, M. Meris Sehovic, membres de la Commission de la Mobilité et des Travaux publics

Mme Yuriko Backes, Ministre de la Mobilité et des Travaux publics

Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

M. Max Dörner, Coordinateur général

M. Jean-Paul Lickes, Directeur

Mme Sylvie Siebenborn, Directrice

M. Raphaël Zumsteeg, Chef de service chargé de la direction

Fonds Belval

Mme Daniela Di Santo, Directrice

Mme Michèle Altmann, Chef de projet

Société nationale des chemins de fer luxembourgeois (ci-après « CFL »)

M. Marc Hoffmann, Directeur « Gestion Infrastructure »

Mme Manon Mehling

¹ Retrouvez la vidéo de la réunion ici : <https://chd.lu/fr/meeting/1014439>.

Mme Alisa Babacic, Mme Cristel Sousa, Mme Tania Sonnetti, de l'Administration parlementaire

Excusés : M. Félix Eischen, Mme Stéphanie Weydert, membres de la Commission de l'Exécution budgétaire

Mme Francine Closener, M. Félix Eischen, M. Charles Weiler, membres de la Commission de la Mobilité et des Travaux publics

*

Présidence : M. Franz Fayot, Président de la Commission de l'Exécution budgétaire

Mme Corinne Cahen, Présidente de la Commission de la Mobilité et des Travaux publics

*

1. Suivi financier des grands projets d'infrastructure de la Société nationale des chemins de fer luxembourgeois et du Fonds Belval

CFL

Les projets d'infrastructure suivants ont été présentés :

- Gare de Luxembourg - Aménagement des quais V et VI et restructuration du plan des voies,
- Gare de Luxembourg – Création d'un faisceau de remisage pour le matériel roulant,
- Construction d'un nouveau bâtiment pour le centre de formation,
- Gare périphérique de Howald – Aménagement de la phase 2,
- Construction d'une nouvelle ligne entre Luxembourg et Bettembourg,
- Gare de Bettembourg – Aménagement d'un nouveau poste directeur,
- Gare de Bettembourg – Modernisation et mise en conformité des infrastructures ferroviaires du secteur voyageurs,
- Mise à double voie intégrale de la ligne à Pétange,
- Gare de Wasserbillig – Modernisation des installations ferroviaires avec aménagement d'un bâtiment P&R,
- Gare Mersch – Mise en conformité des infrastructures voyageurs,
- Pôle d'échange multimodal de la gare d'Ettelbruck,
- Gare de Troisvierges - Aménagement d'un bâtiment P&R.

Fonds Belval

Les projets d'infrastructure suivants ont été présentés :

- Aménagements urbains, l'extension du parking de la Maison du Savoir,
- Bâtiment Laboratoires, Halle d'essais Ingénieurs et deuxième Unité de production de froid,
- Equipement des bâtiments de la 1^{re} phase de construction de la Cité des Sciences,
- Esch 2022 – Capitale européenne de la Culture,
- Archives nationales,
- Centre sportif.

Pour plus de détails relatifs aux projets ci-avant énumérés, il est renvoyé aux présentations en annexe¹ ainsi qu'à la vidéo de la réunion².

Échange de vues

CFL

À une question de Madame la Députée Corine Cahen (groupe politique démocratique) relative à la construction de nouveaux quais à la Gare de Luxembourg à côté des quais 5 (V) et 6 (VI), un représentant des CFL précise que l'espace évoqué par Madame Cahen ne sera plus dédié à des besoins ferroviaires. Des études sont en cours relatives aux éventuels aménagements possibles à cet endroit (projets immobiliers, liaisons autocars ou parkings, etc.).

À une question de Monsieur le Député Meris Sehovic (sensibilité politique « déi gréng ») sur la baisse constatée du budget dédié au projet « Ligne de Luxembourg à Wasserbillig – Déplacement du point d'arrêt Mertert », le représentant des CFL explique que le budget a été revu à la baisse à la suite d'une adaptation de l'avant-projet sommaire suivant une autre variante, sans pour autant que cette adaptation entraîne des répercussions sur le confort des voyageurs.

À une autre question de Monsieur Sehovic relative à une stagnation observée au niveau de l'exécution de certains projets ayant fait l'objet d'un vote d'une motion (p.ex. Gare de Bettembourg, Centre logistique de l'infrastructure ferroviaire, etc.), le représentant des CFL explique qu'aucun projet n'a été oublié et que chaque projet est à l'étude en interne. Pour certains projets, les travaux seront imminents.

- À une dernière question de Monsieur Sehovic sur le calendrier envisagé pour le dépôt d'un projet de loi de financement pour le projet « Pôle de mobilité à Hollerich », Madame la Ministre précise qu'un tel projet de loi a d'ores et déjà été déposé à la Chambre des Députés et qu'il est dans l'attente d'un avis du Conseil d'État³.

Fonds Belval

- À une première question de Monsieur Sehovic sur le statut des études relatives à la Halle des soufflantes, Madame la Ministre répond que les études de faisabilité sont encore en cours, conformément à la motion votée par la Chambre des Députés en automne 2025⁴. Elle renvoie dans ce contexte également à une question parlementaire à laquelle elle a répondu en janvier, qui relève toutes les informations pertinentes sur le stade et l'objectif des études⁵.
- À une deuxième question de Monsieur Sehovic relative à un courrier qu'il avait envoyé en tant qu'échevin de la Ville d'Esch-sur-Alzette, concernant une éventuelle mise à disposition du Centre sportif à la Ville d'Esch-sur Alzette, une représentante du Ministère de la Mobilité et des Travaux publics explique que ce courrier leur est

¹ Présentation des projets d'infrastructure du Fonds Belval et des CFL en annexe.

² <https://chd.lu/fr/meeting/1014439>.

³ Projet de loi n°8728 modifiant la loi modifiée du 6 juin 2019 relative à la gestion, à l'accès, à l'utilisation de l'infrastructure ferroviaire et à la régulation du marché ferroviaire.

⁴ Débat d'orientation sur le financement des grands projets d'infrastructure réalisés par l'Etat, doc. par. n°8644 ; Motion n°4672

⁵ Question parlementaire n°3551 relative à l'avenir et la valorisation de la « Gebléishal » sur le site d'Esch-Belval.

parvenu à un stade très tardif, soit au stade d'exécution des travaux et après que les bénéficiaires effectifs aient tous soumis leurs besoins. Le ministère de l'Éducation nationale, de l'Enfance et de la Jeunesse a en tout cas été mis au courant de la demande de la Ville d'Esch-sur-Alzette.

*

Procès-verbal approuvé et certifié exact