

Lëtzebuerg, den 30. Oktober 2025

1

MOTIOUN

D'Chamber vun den Deputéierten

stellt fest, datt

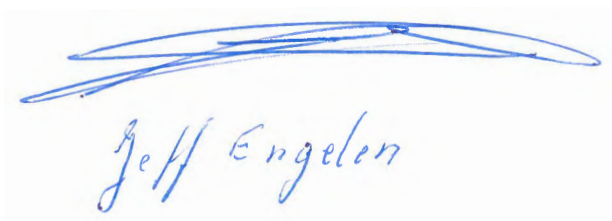
- d'Eisebunnstunnellen am Norde vum Land e beträchtlechen Alter vun iwwer 160 Joer erreecht hunn;
- d'Astierze vum Tunnel Schieburg en éischt Warnsignal war, datt änlech Virfäll och méi dacks kéinte virkommen;
- de Rutsch vun der Fielsformatioun bei Bierden, déi hätt misse stabiliséiert ginn, e weidert Warnsignal war, datt änlech Virfall och méi dacks kéinte virkommen;
- deen ursprénglech festgesaten Delai fir d'Stabiliséierung vum Tunnel Schieburg net konnt agehale ginn;

ass sech bewusst, datt

- deemools méintelaang Stabiliséierungsarbechte fälleg waren;
- et schwéier virauszegesi war, wéi laang dës Aarbechten dauere sollten;
- deemools bal de gesamten Zuchtrafic am Norden zesummegebrach ass, mat dramatesche Konsequenze fir all déi Leit, déi Dag fir Dag op den Zuch, respektiv op den ëffentlechen Transport ugewise waren;

fuerdert d'Regierung op,

- sou séier wéi méiglech eng Etüd ze maachen, fir eng weider Gleisspuer an den Norden ze realiséieren, sief dat nieft der aktueller Linn, oder awer eng ganz nei Linn.

A blue ink signature of Jeff Engelen, consisting of a stylized, elongated cursive script above the printed name 'Jeff Engelen'.