N°4225
Entrée le 01.07.2026
Chambre des Députés

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Réponse de Madame la Ministre de la Mobilité et des Travaux publics à la question parlementaire n°4225 du 10 juin 2026 de Messieurs les députés André Bauler et Gusty Graas.

Messieurs les députés s'interrogent sur l'accidentologie sur la N7 et la B7 entre Schieren et Weiswampach.

Question 1) : Comment le nombre total d'accidents de la circulation enregistrés sur la N7 et sur la B7 a-t-il évolué depuis 2010 ? Monsieur le Ministre peut-il fournir un relevé annuel distinguant les deux axes routiers ?

Question 2) : Parmi ces accidents, combien ont été des accidents mortels ? Monsieur le Ministre peut-il également fournir cette ventilation par année depuis 2010 pour chacune des deux routes ?

Selon les chiffres du STATEC le nombre d'accidents et la gravité de ceux-ci sur la B7 et la N7 entre Schieren et Weiswampach se présente comme suit :

Tableau 1. Accidents B7 par gravité de l'accident

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Accidents graves	0	0	14	1	1	0	3	0	0	0	1	2	0	6	1
Accidents légers	0	1	0	2	8	0	0	6	9	0	8	5	6	3	2
Accidents mortels	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Total	0	1	14	3	9	0	3	6	9	0	9	8	6	9	3

Tableau 2. Accidents N7 par gravité de l'accident

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Accidents graves	11	8	11	6	4	13	3	10	10	3	1	8	14	12	10
Accidents légers	22	26	32	19	17	10	29	26	21	21	16	**22**	36	34	31
Accidents mortels	2	2	7	2	3	0	0	0	1	0	2	0	2	2	0
Total	35	36	50	27	24	23	32	36	32	24	19	30	52	48	41

Question 3) : Combien de camions et de camionnettes ont été impliqués dans les accidents recensés sur la N7 et la B7 depuis 2015 ? Monsieur le Ministre peut-il fournir une ventilation annuelle en distinguant les poids lourds des camionnettes ainsi que les deux axes routiers concernés l'un de l'autre ?

La ventilation entre poids-lourds et camionnettes lors de ces accidents se présente comme suit :

Tableau 3. Accidents impliquant un poids lourd sur la N7

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Accidents graves	0	2	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
Accidents légers	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0
Accidents mortels	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Total	0	7	1	0	2	0	0	2	2	0	1	0	0	2	0

Tableau 4. Accidents impliquant un poids lourd sur la B7

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Accidents graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
Accidents légers	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Accidents mortels	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0

Tableau 5. Accidents impliquant une camionnette sur la N7

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Accidents graves	0	0	0	0	0	2	0	0	4	0	0	0	1	0	0
Accidents légers	2	2	1	2	0	1	0	0	2	0	0	1	2	2	0
Accidents mortels	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	2	2	3	2	0	3	0	0	6	0	0	1	3	2	0

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Tableau 6. Accidents impliquant une camionnette sur la B7

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Accidents graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Accidents légers	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0
Accidents mortels	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0

Luxembourg, le 1er juillet 2026

La Ministre de la Mobilité et des Travaux publics

(s.) Yuriko Backes