



Monsieur Laurent Mosar
Président de la Chambre des Députés
Luxembourg

Luxembourg, le 20 juillet 2012

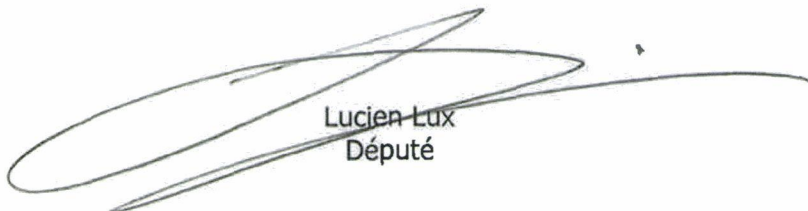
Monsieur le Président,

Au cours des mois passés, d'importants remaniements ont eu lieu au niveau de l'actionnariat des compagnies aériennes Cargolux et Luxair. La prise de participation de 35% du capital de Cargolux par la compagnie de frêt Qatar Airways d'une part et le rachat par l'Etat des participations de la société suisse Panalpina qui sort du capital de Luxair d'autre part soulèvent des questions quant au développement futur du secteur de l'aviation au Grand-Duché. Par ailleurs, Cargolux et Luxair doivent faire face à la concurrence accrue de compagnies aériennes étrangères.

En tant qu'actionnaire majoritaire via ses participations directes et indirectes dans les deux compagnies aériennes, l'Etat luxembourgeois se trouve en première ligne pour définir une stratégie conforme aux intérêts du pays, aux intérêts des deux sociétés et en cohérence avec les politiques économiques, sociales et de mobilité. Le groupe parlementaire LSAP est d'avis que cette stratégie devrait être discutée de manière transparente lors d'une prochaine séance plénière de la Chambre des Députés.

Le groupe parlementaire LSAP a l'honneur de demander la tenue d'un débat d'orientation sans rapport sur la stratégie à moyen et à long terme de l'aviation au Luxembourg.

Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'expression de ma haute considération.



Lucien Lux
Député